

1. UAS-ilmatilavyöhykkeen perustiedot	1.1 Hakijan ehdotus nimeksi Petikko
	1.2 Tyyppi <input type="checkbox"/> Kieltävä <input type="checkbox"/> Rajoittava <input checked="" type="checkbox"/> Salliva
	1.3 Peruste <input checked="" type="checkbox"/> Turvallisuus (Safety) <input type="checkbox"/> Turvatoimet (Security) <input type="checkbox"/> Yksityisyys (Privacy) <input type="checkbox"/> Ympäristö (Environment)
	1.4 Tarkennus perusteelle (kts. ohje) Osana Ilmailuliiton lennokkien lennätyspaikkojen yhteishakua. Poikkeamat avoimen luokan vaatimuksista Ilmailuliiton esityksen mukaisesti (liite 1), pois lukien lentokorkeus jonka määräytymisperusteesta erillinen esitys (kohta 5.)
	1.5. Ehdot vyöhykkeelle lentämiselle Ilmailuliiton hakemuksen mukaisesti
2. Voimassaoloajat	2.1. Alkamisajankohta (pvm) Ilmailuliiton hakemuksen mukaisesti
	2.2. Päätymisajankohta (pvm) Ilmailuliiton hakemuksen mukaisesti
	2.3. Yksilöidyt voimassaoloajat, tarkennuksia ohjeissa lopussa (esim. kellonajat jolloin rajoitus voimassa) Ilmailuliiton hakemuksen mukaisesti

3. UAS-ilmatilavyöhykkeen /-vyöhykkeiden sivurajat. Vyöhykkeiden ulkoraja määriteltävä aina koordinaatteina.

Vyöhyke 1	Nimi Ilmailuliiton hakemuksen mukaisesti, koordinaatit lennätyspaikkaluettelossa (kenttä nro. 47, liite 2.)
	Sivurajat
Vyöhyke 2	Nimi
	Sivurajat
Vyöhyke 3	Nimi
	Sivurajat
Vyöhyke 4	Nimi
	Sivurajat
Vyöhyke 5	Nimi
	Sivurajat
Vyöhyke 6	Nimi
	Sivurajat
Vyöhyke 7	Nimi
	Sivurajat
Vyöhyke 8	Nimi
	Sivurajat
Vyöhyke 9	Nimi
	Sivurajat

4. Korkeusrajat	Yksiköt (M) ja vertailutaso (AGL) 4.1 Yläraja 75 <hr/> 4.2 Alaraja SFC				
5. Muuta huomioitavaa	<p>Petikon lennätyspaikka sijaitsee lähellä lentokenttää ja lentotoiminnan korkeusrajaksi on asetettu 50 m (AGL) AIC luettelon mukaisesti. Perinteiselle lennokkiharrastustoiminnalle kyseinen korkeusraja on haasteellinen normaalissa toiminnassa.</p> <p>Kuitenkin lennätyspaikka sijaitsee n. 20 metriä alempana suhteessa lentokenttään (MSL), jonka pyydämme huomioimaan lennätyskorkeuden määrittelyssä. Petikon lennätyspaikan korkeus merenpinnasta on 35 metriä. Lähellä olevan lentokentän EFHK:n korkeus merenpinnasta on 55 metriä. Lentoliikenne EFHK:lle tapahtuu suhteessa kentän ja merenpinnan väliseen korkeuteen.</p> <p>Kerho esittää AGL lennätyskorkeuden nostoa kenttien välistä korkeuseroa vastaavalla määrällä 70 metriin salliva UAS ilmatilavyöhykkeiden käsittelyssä. Tämä muutos käsittääksemme ei heikennä millään tavalla lentoturvallisuutta alueella mutta parantaisi merkittävästi harrastajien toimintaedellytyksiä.</p> <p>Keskustelemme mielellämme turvallisuuteen liittyvistä mahdollisista kysymyksistä ja toimitamme lisätietoa tarvittaessa.</p>				
6. Liitteet	6. Karttakuva vaaditaan (kts. ohjeistus) <hr/> 6.1 Liitteet Karttakuva ja koordinaatteineen Ilmailuliiton hakemuksen liitteessä 2. Lennätyspaikka numero 47.				
7. Hakija ja yhteyshenkilö	7.1 Hakijan yhteystiedot Nimi Lennokkikerho RAKU ry <hr/> Puhelin 0400-443946 <hr/> Sähköpostiosoite iiro@karesniemi.fi <hr/> 7.2 Yhteys henkilön tiedot Nimi Suomen Ilmailuliitto ry <hr/> Puhelin <hr/> Sähköpostiosoite <hr/> 7.3 Laskutusosoite Osana Ilmailuliiton lennätyspaikkojen yhteishakua. <hr/> <table border="1" data-bbox="331 1989 1543 2047"> <tr> <td>Postinumero</td> <td>Postitoimipaikka</td> </tr> </table> <hr/> Postiosoite, jos eri kuin yllä <hr/> <table border="1" data-bbox="331 2114 1543 2172"> <tr> <td>Postinumero</td> <td>Postitoimipaikka</td> </tr> </table>	Postinumero	Postitoimipaikka	Postinumero	Postitoimipaikka
Postinumero	Postitoimipaikka				
Postinumero	Postitoimipaikka				

Ilmatilan varauhakemuksen täyttöohje

1. Varauksen perustiedot

1.1 Hakijan ehdotus nimeksi

Hakijan ehdotus vyöhykkeen nimeksi. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) määrittää vyöhykkeen alkutunnisteet ja lopullisen nimen. Esim. UAS NUUKSIO

1.2 Tyyppi

UAS-ilmatilavyöhyke voi olla kieltävä (ainoastaan kohteen tai alueen lukuun tapahtuva miehittämättömällä ilma-aluksella harjoitettava toiminta sallittu vyöhykkeellä), rajoittava (sisältää ehdot vyöhykkeelle lentämiselle miehittämättömällä ilma-aluksella), tai salliva (miehittämättömän ilmailun vaatimuksista poikkeaminen toimintakategoriassa "avoim").

1.3 Peruste

UAS-ilmatilavyöhykkeiden perustamista voidaan hakea komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/947 mukaan turvallisuuteen, turvatoimiin, yksityisyyteen tai ympäristöön liittyvistä syistä. Tarkemmat perusteet kirjataan kohtaan 1.4.

1.4 Tarkennus perusteelle

Tähän kohtaan tarkempi kuvaus minkä vuoksi vyöhykkeen perustaminen on välttämätöntä. Tarkemmat kriteerit vyöhykkeen perustamiselle on kuvattu Ilmailulain 11 a § (kieltävä ja rajoittava vyöhyke) ja 11 b §:ssä (salliva vyöhyke). Rajoittava tai kieltävä UAS-ilmatilavyöhyke voidaan perustaa valtion johtamisen, lentoturvallisuuden tai turvallisuustutkimuksen, maanpuolustuksen, aluevalvonnan, rajaturvallisuuden tai varautumisen, poliisitoiminnan, pelastustehtävien, kansainvälisten suhteiden hoidon, oikeudenhoidon tai sosiaali- ja terveydenhuollon, teollisuuden, liikenteen solmukohtaan tai ympäristönsuojelun kannalta tärkeiden kohteiden suojaamiseksi. Salliva UAS-ilmatilavyöhyke, jolla voidaan poiketa yhdestä tai useammasta miehittämättömän ilmailun avoimen kategorian vaatimuksesta, voidaan perustaa kaupallista tai harraste- tai tutkimus- ja kokeilutoimintaa varten. Jos kyseessä on salliva UAS-ilmatilavyöhyke, tähän kohtaan on kirjattava mistä avoimen kategorian vaatimuksista halutaan poiketa ja millä perusteella.

1.5 Ehdot vyöhykkeelle lentämiselle

Tähän kohtaan kuvattava millä edellytyksillä UAS-ilmatilavyöhykkeelle lentäminen on sallittua. Esim. yhteystiedot lennätysten mahdollistamiseksi.

2. Toiminta-ajat

2.1 Alkamisaika

Päivämäärä (pp.kk.vvvv) ja kellonaika Suomen / UTC aikaa (esim. 2.9.2021, 0900)

2.2 Päätymisaika

Päivämäärä (pp.kk.vvvv) ja kellonaika Suomen / UTC aikaa (esim. 5.9.2021, 1600). Traficomien päätöksellä voidaan perustaa UAS-ilmatilavyöhyke hakemuksesta enintään vuoden määräajaksi

2.3 Yksilöidyt toiminta-ajat

Kohtaan merkitään H24, jos toiminta on jatkuvaa kohtien 2.1 – 2.2 välisenä aikana. Mikäli kellonaika on päivittäin sama, voidaan käyttää termiä "päivittäin" alkamisaika-päätymisaika.

- esim. 2.9.2021 – 5.9.2021 päivittäin 0900–1600

Mikäli kellonajat vaihtelevat päivittäin, ilmoitetaan ne päiväkohtaisesti

- esim. 2.9.2021 0900–1600, 3. – 4.9.2021 päivittäin 0800–1400 ja 5.9.2021 0600–1200.

3. Vyöhykkeen / vyöhykkeiden sivurajat

Vyöhykkeen sivurajat määritellään joko koordinaatteina tai AIP:ssä julkaistuihin alueisiin perustuen. Vyöhykkeen sivurajat määritellään joko koordinaatteina tai vaihtoehtoisesti AIP:ssä julkaistuihin alueisiin perustuen. Jos hakemukseen sisältyy useampia vyöhykkeitä, nimetään ja määritetään jokainen vyöhyke erikseen. Jokaisen vyöhykkeen sivurajat esitetään hakemuksessa omissa kentässään. Jos hakemukseen sisältyy vain yksi vyöhyke, kerrotaan sen sivurajat ensimmäisessä kentässä (Vyöhyke 1)

3.1 Koordinaatit

Vyöhykkeen sivurajat ilmoitetaan WGS84 maantieteellisinä koordinaattilistauksena (**asteet, minuutit, sekunnit**), alkaen pohjoisimmasta, myötäpäivään päättyen samaan pisteeseen.

- esim. 652654N 0240813E

Jos vyöhyke muodostuu AIP:ssä julkaistusta alueesta (esim. TSA-alue), johon tehdään muutoksia, ilmoitetaan alue kokonaisuudessaan koordinaatteina. Tällöin tulee huomioida kaikki kulmakoordinaatit, jotka kuuluvat alueeseen vaikkakin ne olisivat samalla viivalla.

AIP:ssä julkaistuja alueita koostuvan vyöhyke-ehdotuksen osalta koordinaattilistausta ei tarvita. Tällöin vyöhykkeet listataan

- esim. TSA 601, TSA 602

4. Korkeusrajat

4.1 Yläraja

Yläraja ilmoitetaan pääsääntöisesti vertailutasona keskimääräinen maanpinta (AGL). Korkeus ilmoitetaan metreinä (m), Yläraja voi olla myös UNL.

- esim. 150 m AGL tai UNL

4.2 Alaraja

Alaraja ilmoitetaan samassa muodossa kuin yläraja. Mikäli alaraja on maan tai veden pinta, se ilmoitetaan SFC.

- esim. SFC tai 50 m AGL.

Jos hakemukseen sisältyy useampia vyöhykkeitä, joilla on keskenään eri korkeusrajat, ilmoitetaan ne yksilöidysti esim. yläraja

- RUSKA A: UNL
- RUSKA B: 150 m AGL
- RUSKA C: UNL

5. Muuta huomioitavaa

Tähän kenttään selvitetään, mitä toiminnasta on mahdollisesti sovittu jonkin toisen tahon kanssa, mitä muuta toimintaan liittyy, tai esim. mitä erityistoimenpiteitä ilmatilankäyttö mahdollisesti aiheuttaa.

6. Liitteet

Hakemuksessa tulisi olla aina selventävä karttakuva liitteenä. Kartan voi luoda mm. kansalaisen karttapaikka.fi -palvelussa tai Traficomien ilmatilatyökalussa.

6.1. Liitteet

Tässä kentässä mainitaan kaikki hakemuksen mukana toimitettavat liitteet, kartat, sopimukset, lisäselvitykset, ym.

7. Laatija ja yhteyshenkilö

7.1 Laatija

Tässä ilmoitetaan esityksen laatijan tiedot, nimi, yhteystiedot, e-mail, varahenkilö.

- Rajoittavia UAS-ilmatilavyöhykkeitä esitettäessä tulee tähän liittää myös yhteystiedot mahdollista lennätyslupaa varten.
- Harrasteilmailutapahtumissa, mikäli tapahtuman vastuhenkilö on eri kuin ilmoittaja, tulee tähän liittää vastuhenkilön nimi ja yhteystiedot.

7.2 Lisätietoja antaa

7.3. Laskutusosoite

Tilapäiset UAS-ilmatilavyöhykkeet, jotka perustetaan Traficomien päätöksellä enintään 1 vuodeksi ovat maksullisia (320€). Maksu perustuu Liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista. Ilmailumääräyksellä perustettavat UAS-ilmatilavyöhykkeet ovat maksuttomia.

Hakemus toimitetaan: ilmatila@traficom.fi ja kirjaamo@traficom.fi.