



Ylivieskan kaupunginhallitus
Ylivieskan kaupunki
Kyöstintie 4
84100 Ylivieska
kirjaamo@ylivieska.fi

Lausunto Ylivieskan lentokentän toiminnasta

Suomen Ilmailuliitto ry on urheilu- ja harrasteilmailun valtakunnallinen keskusjärjestö, jonka yksi strategian painopiste on ilmailupaikat. Ilmailuliitto on perehtynyt Ylivieskan kaupungin teknisten palveluiden lautakunnan pöytäkirjaan 21.03.2023, sekä Ylivieskan lentokenttäselvitykseen. Ilmailuliitto on tietoinen Ylivieskan lentokentän alueelle suunnitellusta maataloushankkeesta.

Suomen Ilmailuliitto kehottaa Ylivieskan kaupunkia tarkkaan arviointiin asiassa. Liitto kannustaa säilyttämään ja kehittämään lentokentän ilmailukäytössä sekä ilmailun kehityksen että nykyisen maailmantilanteen johdosta. Asiasta on syytä pyytää lausunnot ainakin Puolustusvoimilta (ilma- ja maavoimat), Rajavartiolaitokselta, Traficomilta ja Liikenne- ja viestintäministeriöltä. Suomen Ilmailuliiton yksi strategisista painopistealueista ovat ilmailupaikat, ja liitto ajaa voimakkaasti pienempienkin lentopaikkojen kehittämistä. Rakennettua ilmailuinfrastruktuuria ei kannata tuhota, vaan etsiä muille toiminnoille vaihtoehtoisia ratkaisuja.

Ilmailuliiton arviointi Ylivieskan lentokentän tilanteesta

Ylivieskan lentokenttä on entinen lentoasema, ja infrastruktuuriltaan yleisilmailuun erinomaisesti sopiva. Vastaavanlaisen infrastruktuurin, kuten kiitoalueen, asematason ja turva-aidan rakentaminen maksaisi arviomme mukaan useita miljoonia euroja. Lentokenttä soveltuu monipuoliseen ilmailukäyttöön tällaisenaan, ilman investointitarpeita. Viime vuosina lentokentälle on tehty suuria kunnossapitourakoita, mukaan lukien esterajapintojen sektoreiden raivaus, routavaurioiden korjaukset ja maalausmerkintöjen uusimiset.

Nykyään Ylivieskan lentopaikkaa käytetään muun muassa koulutukseen, harrastetoimintaan, harjoituksiin, pelastustoimen tehtäviin, valtion ilmailuun ja yksityisilmailuun. Lentokenttää on viime vuosina käyttänyt esimerkiksi 60-matkustajapaikkainen CASA C-295, joten lentokenttä soveltuu raskaampaankin ilmailuun. Ylivieskan lentokentän rooli on usealle sitä käyttävälle sidosryhmälle merkittävä, ja ennen lentokenttää koskevia pysyviä päätöksiä Ylivieskan kaupungin on pyydettävä lausunnot näiltä sidosryhmiltä, sekä liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta. Lentokenttää käyttävät muun muassa Ilmavoimat harjoitustoiminnassa, Suomen lentopelastusseura SAR- ja palolentotukikohtana sekä



lentokoulutusorganisaatio Kalajokilaakson ilmailukerho ry koulutustoiminnassaan. Myös pelastushelikopterit käyttävät lentokenttää.

Ylivieskan lentokentän merkittävyyttä Suomen yleisilmailulle korostaa siellä toimiva polttoainehuolto, joka on oleellista lentokentällä toimivien tahojen toiminnassa. Harrasteilmailun osalta Ylivieskan lentokentällä harrastetaan moottorilentoa, ultrakevytlentoa, varjoliittoa ja purjelentoa. Arvioimme Ylivieskan lentokentän olevan Suomen vilkkaimpia varjoliitopaikkoja. Lentokentällä on pienimuotoista ilmailualan yritystoimintaa, ja sieltä on mahdollista vuokrata esimerkiksi lentokone yksityislentaja varten. Lentopaikalla ja sitä ympäröivissä halleissa on lukuisia yksityisomistuksessa olevia ilma-aluksia. Polttoaineen saatavuus on myös yksi merkittävä osatekijä ilmailuturvallisuudessa.

Ylivieskan lentokentän mahdollisuudet

Ylivieskan lentokentän kehittymismahdollisuudet ovat hyvin kattavat. Esimerkiksi GPS-mittarilähestymismenetelmän luominen lentokentälle olisi mahdollista. Tämä mahdollistaisi monipuolisemmin lentokentän käytön erilaisissa säätilanteissa ja mittarilento-operaatioihin. Ylivieskan lentokentän potentiaali alueen saavutettavuuden kannalta on myös merkittävä, ja esimerkiksi etä-lennonvarmistusjärjestelmät, sekä sähkökäyttöisen ilmaliikenteen yleistymisen voi luoda mahdollisuuksia lentokentän kehitystoimenpiteisiin liittyen.

Pyydämme Ylivieskan kaupunkia toimimaan lentokentän säilyttämiseksi ilmailukäytössä.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

Tiedoksi Suomen Ilmailuliiton hallitus