

Muutos (asia johon lausutte)	Lausunto	Muutosesitys (tarvittaessa)
<p>Ilmapuolustuksen tunnistusvyöhyke ADIZ (Air Defence Identification) sivurajan muuttaminen</p>	<p>Suomen Ilmailuliitto näkee muutosesityksen positiivisena. Immolan lentopaikkaa käyttävää yleis- ja harrasteilmailua, sekä erityisesti purjelentotoimintaa rajoittaa ADIZ-vyöhykkeen, EFR100-rajoitusalueen, sekä EFLP TMA:n läheisyys. Muutosesityksen toteuttaminen parantaisi huomattavasti harrasteilmailun toimintaedellytyksiä alueella.</p>	
<p>EFHK CTR sivurajamuutos ja uusi VFR-ilmoittautumispaikka</p>	<p>Muutos vaikuttaisi positiivisesti vesilentämisen toimintaedellytyksiin, luo selkeyttä toimintaan, sekä vähentää kuormitusta EFHK TWR:ssa, sillä Tuusulanjärvi on suosittu vesilentopaikka. Muutos tuo joustavuutta vesilentotoimintaan ja helpottaa yhteistoimintaa lennonjohdon ja ilma-aluksen välillä, jonka vuoksi Ilmailuliitto näkee muutoksen positiivisena kaikille sidosryhmille.</p>	
<p>EFRO TMA ja muiden tranponderivyöhykkeiden (TMZ) perustaminen</p>	<p>Ilmailuliitto korostaa AIP GEN 1.5 kohdan 2.2 (1) tärkeyttä, jonka mukaan TMZ vaatimuksia ei sovelleta moottorittomiin ilma-aluksiin, moottoroituihin liitimiin, apumoottorilla varustettuihin purjelentokoneisiin, itselähteisiin purjelentokoneisiin, tai ilma-aluksiin, joissa ei ole latausjärjestelmää. Harraste- ja yleisilmailun kannalta on tärkeä, että kyseinen poikkeus transponderivyöhykkeiden vaatimukseen tulee jatkossakin pysymään voimassa.</p> <p>Liitolajien harrastajien, ja muidenkin yleisilmailijoiden kokemusten ja havaintojen mukaan lentoasemia ympäröivässä valvotussa ilmatilassa oleville transponderivyöhykkeille on ollut vaikeampi saada lennonjohtoselvityksiä ilman transponderia, vaikka transponderivaatimus ei GEN 1.5 kohdan 2.2 mukaisesti ole koskenut heitä. Ilmailuliitto näkee tärkeänä, että ilmailiikennepalveluyksiköt ja lennonvarmistushenkilöstö on perehdytetty tiettyjen ilma-alusten vapautukseen</p>	

transponderivaatuksesta, ja että ilma-aluksille, joita transponderivaatimus ei koske, myönnetään ilmaliikennepalveluelimien toimesta samalla tapaa selvityksiä lähi- ja lähestymisalueille transponderivyöhykkeen perustamisen jälkeenkin.

Transponderivyöhykkeiden perustamiselle on ilmatilamuutosesityksessä ilmoitettu perusteluiksi myös U-Space ilmatilaan liittyviä asioita. U-Space ilmatilaan ei vaadita transponderia, vaan tunnistautumiseen käy ADS-B laite tai matkapuhelin. Ilmailuliitto näkee tärkeänä, että U-Space rakennetaan näihin vaatimuksiin perustuen. Transponderivaatimuksia ei tule laajentaa U-Spaceen, tai muihinkaan uusiin ilmatilan osiin.

Kiikala RMZ poistaminen

Kiikalan RMZ-aluetta ei Ilmailuliiton käsityksen mukaan perustamisvaiheessa perustettu vastaamaan tosiasiallista tarvetta, vaan RMZ perustettiin alueella jo olemassa olevan D-alueen päälle, joka periytyy vanhasta G-alueesta, eli purjelentoalueesta. Kyseisistä purjelentoalueista on vuosien saatossa tullut merkityksettömiä, pilvilentotoimintaa lukuun ottamatta, jota Kiikalassa ei tietojemme mukaan harjoiteta. Ilmailuliiton näkemyksen mukaan RMZ-alue on Kiikalan lentopaikalla tarpeeton, sillä sellaista ei ole muilla huomattavasti vilkkaamillakaan lentopaikoilla. Alueen koko on leveys- ja pituussuunnassa tarpeettoman suuri, ja 4000FT on alueen ylärajalle perusteettoman korkea. Lisäksi Kiikalassa ei ole mittarilähestymismenetelmää, mikä puoltaa RMZ-alueen tarpeettomuutta.

Kiikala RMZ-alueen leveys on 20 km, verrattuna esimerkiksi 9 km leveään Pyhtään lentopaikkaa ympäröivään RMZ-alueeseen. Pyhtäällä on käytössä RNP-mittarilähestymismenetelmä, jota Kiikalassa ei ole.

Ilmailuliitto esittää RMZ-alueen poistamista tarpeettomana, tai mikäli aluetta ei poisteta, tulisi sen ylärajaksi asettaa enintään 2500FT, sekä alueen rajoja siirtää lähemmäksi Kiikalan lentopaikkaa.