



SAFETY MANAGEMENT (SMS)

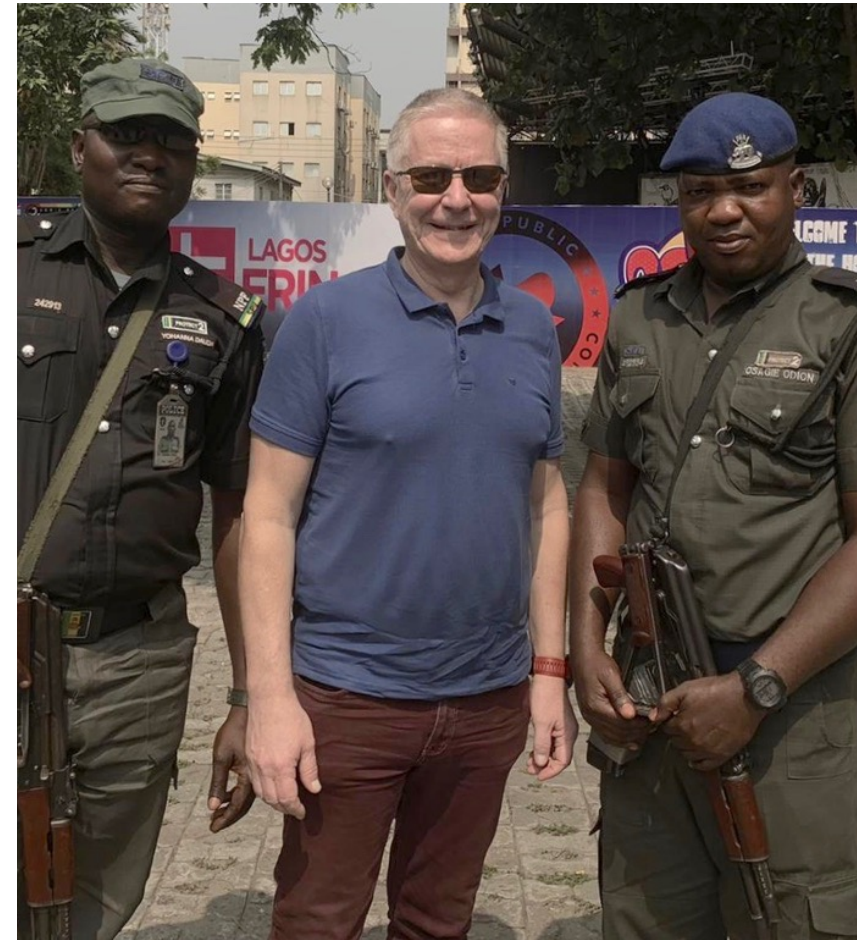
–

ILMAILUHARRASTAJAN OMA TURVALLISUUDENHALLINTA

Ismo Aaltonen

ICAO:n tutkinnan ja SMS:n asiantuntija

TUTKINTAA JA TURVALLISUUDENHALLINTAA MAAILMALLA, ICAO



TURVALLISEN ILMAILUN HARRASTAMISEN TAHTOTILA:

- Turvallisuus on meidän jokaisen yhteinen asia.
- Turvallisuudenhallinta kuuluu jokaiselle ilmailijalla lajista riippumatta.
- Ilmoitamme havaituista **riskeistä ja poikkeamista** matalalla kynnyksellä.
- Turvallinen harrastus on keskeinen arvomme.



VIRALLISET TURVALLISUUDENHALLINNAN OSA-ALUEET

1. Turvallisuuspolitiikka, -
tavoitteet ja resurssit
2. Turvallisuusriskien
hallinta
3. Turvallisuuden
varmistaminen
4. Turvallisuuden
edistäminen



TURVALLISUUDENHALLINNAN OSA- ALUEIDEN MERKITYS ILMAILUN HARRASTAJALLE?

1. Turvallisuuspolitiikka:

- Haluan harrastaa turvallisesti
- Pidän itseni fyysisesti ja henkisesti harrastuskelpoisena
- Olen toiminnassani suunnitelmallinen
- Huomioin muut ilmatilan käyttäjät
- Osaan tehdä päätöksiä turvalliseen suuntaan.



TURVALLISUUDENHALLINNAN OSA-ALUEIDEN MERKITYS ILMAILUN HARRASTAJALLE?

2. Riskien hallinta:

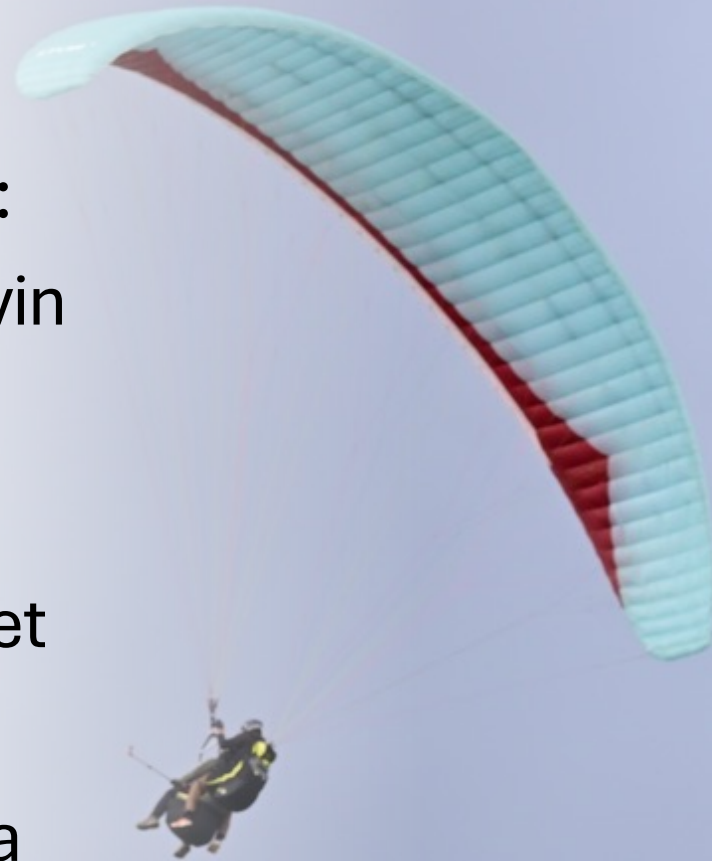
- Tunnistan ja arvioin riskit ennakoivasti
- Osaan minimoida riskit toiminnassani
- Teen SILPI-ilmoituksia havaituista uhista
- ”Pidän silmäni auki” – riskejä löytyy myös oman toimintani ulkopuolella



TURVALLISUUDENHALLINNAN OSA-ALUEIDEN MERKITYS ILMAILUN HARRASTAJALLE?

3. Turvallisuuden varmistaminen:

- Suunnittelen oman toimintani hyvin
- Osaan keskittyä
- En kiirehdi
- Ymmärrän omat kykyni ja rajoitteet
- Tunnistan oman viretilani
- Harrastusvälineeni ovat kunnossa



TURVALLISUUDENHALLINNAN OSA-ALUEIDEN MERKITYS ILMAILUN HARRASTAJALLE?

4. Turvallisuuden edistäminen:

- Hyödynnän turvallisuustietoa lajistani
- Osallistun turvallisuusluentoihin
- Olen hyvänä esimerkkinä muille



**TURVALLISUUDENHALLINNAN TAVOITE
ON SIIS VAHINKOJEN JA VAURIOIDEN**

ENNALTAEHKÄISY!





KESKUSTELUA ?