



LAUSUNTO  
28.8.2024

Ylivieskan kaupunki, ympäristöpalvelut  
[Kirjaamo@ylivieska.fi](mailto:Kirjaamo@ylivieska.fi)

Karoliina Mustonen  
Kuntatekniikan päällikkö, Ylivieskan kaupunki  
[karoliina.mustonen@ylivieska.fi](mailto:karoliina.mustonen@ylivieska.fi)

Viite: Kuulutus 2024/169 Ylivieskan kaupungin ympäristölupahakemus

## LAUSUNTO YLIVIESKAN LENTOPAIKAN YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUKSESTA

Suomen Ilmailuliitto kiittää mahdollisuudesta lausua Ylivieskan lentopaikan ympäristölupahakemuksesta. Ilmailuliitto on osallistunut lukuisien lentopaikkojen ympäristölupaprosesseihin menestyksekkäästi. Ympäristöluvut on saatu yleensä määriteltyä ja vahvistettua kestäväen kehityksen, ympäristövaikutusten ja lentotoiminnan kannalta hyväksi.

Ympäristölupahakemus on yleisesti kattava ja laadukas. Lentopaikan läheisyydessä ei ole merkittävää asutusta, virkistys- tai yritystoimintaa, jotka voisivat häiriintyä toiminnasta. Ylivieskan lentokenttä ei sijaitse luokitellulla tai vedenhankinnan kannalta tärkeällä pohjavesialueella tai sellaisen läheisyydessä. Ylivieskan lentokentän alueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse luonnonsuojelualueita.

Ympäristölupahakemus perustuu pääosin tämänhetkiseen, paikallisen ilmailukennetoiminnan kuvaukseen. Ylivieskan lentokenttä on yksi tärkeistä ilmailun tukipisteistä Suomen lentokenttäverkostossa. Se palvelee harrasteilmailun lisäksi laajalti yleisilmailua, viranomaistoimintoja ja sotilasilmailua.

Ehdotammekin muutamia tarkennuksia lupaan siten, että lupa mahdollistaisi paitsi lentokentän nykyisen toiminnan, myös sen kehittämisen tulevaisuudessa.

### Kentän paikalliset ja valtakunnalliset käyttäjät

Ylivieskan lentokenttä on nykyisin pääasiassa suomalaisten ja kansainvälisten yleis- ja harrasteilmailijoiden käytössä. Kentällä on tällä hetkellä paikallisia toimijoita 4–6 moottorilentokonetta (pienlentokone) ja 3–6 ultrakevyttä lentokonetta. Lentokentällä harjoitetaan paikallisesti moottorilentokoulutusta, varjoliitotoimintaa sekä helikopteritoimintaa.

Tämän lisäksi lentokenttä on yleisilmailulle merkittävä reittipiste sekä sijaintinsa että polttoainejakelumahdollisuutensa ansiosta. Hakemuksessa arvioitu

**SUOMEN ILMAILULIITTO**

Lentäjäntie 3, 01530 Vantaa

(09) 3509 340 | [sil@ilmailuliitto.fi](mailto:sil@ilmailuliitto.fi) | [www.ilmailuliitto.fi](http://www.ilmailuliitto.fi)



lentomäärä perustuu paikalliseen toimintaan huomioimatta kentän kautta kulkevaa muuta liikennettä. Realistinen arvio lentotapahtumien määrälle on enintään muutamia satoja kuukaudessa huomioiden mahdolliset ilmailu- ym. toiminnalliset tapahtumat seutukunnan alueella.

Valtaosa (arviolta 70 %) kentällä harjoitettavasta lentotoiminnasta ajoittuu klo 7.00–19.00 välille. Ilta-aikaan klo 19.00–22.00 välillä lentoja on satunnaisesti. Lennot yöaikaan klo 22.00–7.00 välillä ovat mahdollisia, mutta erittäin harvinaisia. Lentokentällä ei ole yleensä toimintaa talvisin tai pimeään aikaan, sillä lentokentällä ei ole kiitotievaloja eikä säännöllistä talvikunnossapitoa. Talvikäyttö on kuitenkin mahdollista ja rajoittuu niihin aikoihin, jolloin kentälle tehdään talvikunnossapitoa. Tämä on syytä mainita myös ympäristöluvassa.

#### Polttoainehuolto lentokentällä

Lentokentällä on tällä hetkellä yksi lentobensiinin maanalainen kaksoisvaipallinen 20 m<sup>3</sup> varastosäiliö.

Ilma-alukset käyttävät nykyisin useamman laatuista polttoainetta: lentobensiini AVGAS 100LL:n lisäksi saattaa olla tulevaisuudessa tarve moottoribensiinille (98E5/95E10) sekä dieselöljylle/kerosiinille (JET A1).

Ehdotamme ympäristölupaun lisättäväksi maininnan, että kentälle voidaan näitä varten tuoda kolmesta viiteen enintään 5 000 litran suuruista, viranomaismääräysten mukaista polttoainesäiliötä nykyisen polttoainejakelupaikan yhteyteen.

Vuosittain käytetty polttoainemäärä vaihtelee paljon toiminnan ja tapahtumien määrän sekä vuosittaisten sääolojen takia. Polttoaineen vuosittaista enimmäismäärää ei ole syytä rajoittaa ympäristöluvassa, sillä se voi vaihdella kysynnän mukaisesti paljonkin, varsinkin jos kenttää käytetään esimerkiksi puolustusvoimien tarkoituksiin.

#### Ilma-alusten kunto ja huolto

Ympäristölupahakemuksessa on mainittu, että lentokoneiden kuntoa tarkkaillaan säännöllisesti ja koneita huolletaan tarvittaessa ja ennakoidusti. Ilma-alusten valvonta ja tarkkailu kuuluvat ilmailulain piiriin, eikä asiaa näin ollen ole tarvetta käsitellä ympäristöluvassa. Näitä asioita valvoo ilmailuviranomainen (Traficom).

#### Äänitasomallinnukset

Äänitasomallinnukset on tehty vain yhden operaatiomäärän mukaan. Mallinnusten perusteella 55 dB meluvyöhyke rajoittuu kiitotien alueelle sekä vuorokausimeluna Lden että päiväajan keskiäänitasona LAeq7-22. Melualueen sisään ei näin ollen jää asuinrakennuksia tai muita häiriintyviä kohteita. Vuorokausimelun Lden 45 dB meluvyöhyke ulottuu kiitotien suunnassa noin 450 metrin etäisyydelle eikä sen alueelle jää lomarakennuksia. Sivusuunnassa melualue rajoittuu lentokentän alueelle.



Vaikka mallinnuksen tulos tuskin muuttuisi merkittävästi nyt mallinnetusta liikennemäärästä, suosittelemme mallinnusta esimerkiksi 50 tai 100 vuorokautisen operaation mukaisesti esimerkiksi lentokentällä mahdollisesti järjestettävien ilmailutapahtumien vaikutuksen arvioimiseksi.

#### Käyttötarkkailu

Valvomattoman lentopaikan reaaliaikainen käyttötarkkailu on haasteellista, sillä jatkuvaa miehitystä kentällä ei ole eikä teknistä valvontaa ole taloudellisesti järkevää rakentaa. Ehdotamme, että ympäristölupaan kirjataan lausuma, että käyttöä valvotaan mahdollisuuksien mukaan arvioiden.

Paikallisten toimijoiden toimintatiedot ovat helposti saatavilla ilma-alusten omasta kirjanpidosta, muun lentokentällä toimivan valvomattoman yleisilmailun osalta tarkkailu tulisi perustua parhaaseen arvioon.

#### Yhteenveto

Suomen Ilmailuliitto on tukenut lentopaikkojen pitäjiä (kuntia, säätiöitä, ilmailukerhoja, yksityisiä) lukuisien valvomattomien lentopaikkojen ympäristölupien suunnittelussa, ja kommenttimme perustuvat kokemuksiin konkreettisista, hyväksytyistä, hyväksi todetuista ja hyväksi todennetuista käytännöistä. Annamme mielellämme lisätietoa asiasta ja voimme niin halutessanne toimittaa myös esimerkkejä hyväksytyistä ympäristöluvista käyttöönnne, esimerkiksi viime vuonna hyväksytyyn Kuhmon lentokentän ympäristöluvan.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka  
toiminnanjohtaja