

***Missä mennään EU-edunvalvonnassa?
SIL EUT/MT Talvipäivät 28.3.2026***

**Nils Rostedt
Programme manager,
Europe Air Sports (EAS)**



Esityksen sisältö

EAS:n esittely

Katsaus EASAn säädösvalmisteluun 2025

- **Voimaan astuneet**
- **Opinionit**
- **NPA-lausuntokierrokset**
- **ToR- hankekuvaukset**

Muita EU-säätelyhankkeita

- **API**
- **100LL**
- **Medical**



Mikä Europe Air Sports?

- EAS on edunvalvontajärjestö, joka edustaa **700.000** harraste- ja urheiluilmailun kaikkien lajien yksityislentäjää Euroopassa
- Jäsenliitot:
 - Euroopan kansalliset ilmailuliitot, Suomessa SIL
 - Harraste- urheilu- ja yleisilmailun Euroopan lajijärjestöt
 - ⊙ EGU – European Glider Union
 - ⊙ EMF – European Microlight Federation
 - ⊙ EBF – European Ballooning Federation
 - ⊙ EHPU – European Hanggliding and Paragliding Union
 - ⊙ EPFU – European Powered Flying Union
 - ⊙ EMFU – European Model Flying Union
 - ⊙ EFLEVA – European Federation of Light Experimental and Vintage Aircraft
 - ⊙ PPL/IR Europe - Private Pilots in Europe that are operating under IFR



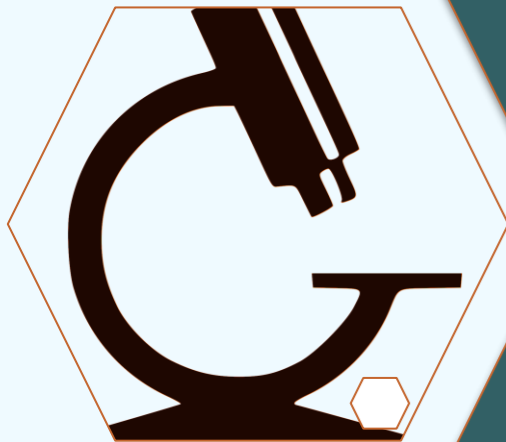
Mitä EAS tekee?

EAS kehittää ja turvaa Euroopan harraste- ja urheiluilmailun toimintaedellyksiä.

EAS:n edunvalvonnan tavoitteita



Suhteellisuutta määräyksiin

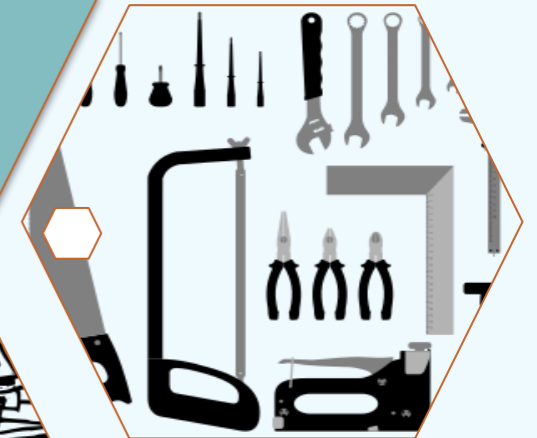


Riski- ja näyttöperusteinen sääntely

EAS:n edunvalvonnan pääalueet

Lento-
kelpoisuus
ja huolto
IAW, CAW

Lupakirjat
FCL
MED



Lento-
toiminta
OPS



“Safeguarding the interests of all air sports and general aviation in Europe”

EUROPE AIR SPORTS



Uudet asetukset 2025-2026

| | |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2026/446 | Organisation of EASA |
| 2026/100 | Airworthiness review process and certificate |
| 2026/56 | Certificate of Airworthiness |
| 2025/2347 | EASA fees and charges |
| 2025/2293 | Requirements applicable to organisations subject to a declaration |
| 2025/2143 | competency-based training and assessment and virtual training of air traffic controllers |
| 2025/1065 | updating the references to the environmental protection requirements |
| 2025/1044 | acceptance of air traffic controller licences and certificates issued by third countries |
| 2025/870 | amending Regulation (EU) 2018/1139 |
| 2015/663 | list of information objects for the repository of information |
| 2025/520 | performance-based navigation specifications for oceanic operations |
| 2025/24 | ground handling activities – “ Self handling ” |
| 2025/343 | ACAS II |
| 2025/134 | gyroplane pilot licence |
| 2025/133 | Gyroplane VFR operations |
| 2025/111 | Continuing airworthiness for electric and hybrid aircraft |



EASA Opinionit, uudet 2025-26

Opinion No 02/2026

Development of harmonised and updated FTL rules for CAT with aeroplanes used in emergency medical services (AEMS), air taxi and single-pilot operations - Pending

Opinion No 01/2026

28/01/2026

Regular update of the air operations rules for Operations control personnel (OCP) - Pending

Opinion No 03/2025

31/10/2025

Alignment of the common requirements for ATM/ANS providers with SES 2+ I Contracted activities and distinct roles of the NCA and the NSA -Pending

Opinion No 02/2025

25/09/2025

Regular update of the air traffic management / air navigation services rules - Pending

SERA.3145 Prohibited and restricted areas - “Duly published” – Required to be published in the AIP (even if also published elsewhere).

Opinion No 01/2025

19/05/2025

Update of the flight simulation training device requirements - Pending



EASA NPA:t

Lausuntokierroksissa käsitellyt NPA:t vuonna 2025-2026

| | | |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| NPA 2024-08 | Electronic Pilots Licence | REACTED – Closed 19/03/2025 - |
| NPA 2025-01 | Take-off parameters for large a/c | N/A |
| NPA 2025-02 | Certification and Continuing Airworthiness of non-installed equipment | REACTED – CLOSED 08/11/2025 |
| NPA 2025-03 | Noise requirements for Vertical capable aircraft | REACTED – Closed 17/12/2025 |
| NPA 2025-04 | Airships Operations | REACTED – Closed 10/01/2026 |
| NPA 2025-05 | Regular update of ATM/ANS rules Part-MET | N/A |
| NPA 2025-06 | Regular update ATM/ANS AMC&GM | N/A |
| NPA 2025-07 | Artificial Intelligence Trustworthiness | REACTED – Closed 10/03/2026 |
| NPA 2025-08 | Regular update of CS-E | N/A |
| NPA 2025-09 | Regular update Flight and Flow (FPL) | REACTED – Closed 19/11/2026 |
| NPA 2025-10 | Regular update ATM/ANS specs | N/A |
| NPA 2025-11 | Review of the ETSO system | OPEN- closes 30/04/2026 |
| NPA 2025-12 | Regular Update Continuing Airworthiness incl 66.A.20 | REACTED - submitted 23/3/2026 B2 and L recency requirements |

Yhteensä: 13 kpl, kommentoitu: 7 kpl
NPA= Notice of Proposed Amendments

EUROPE AIR SPORTS



EASA ToR:t

Terms of Reference = uuden sääntelyprojektin yleiskuvaus

Muutama poiminta

| | | |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| ToR RMT.0754 | Regular update to the Detailed Technical Specifications for Part 21 Light (DS-21LD) | 28/01/2026 |
| ToR RMT.0748 | Regular update of the AMC & GM associated with the U-space regulatory framework. | 01/12/2025 |
| ToR RMT.0194 | Modernisation and simplification of the European pilot licensing and training system and improvement of the supply of competent flight instructors | 28/02/2020 "Restart" from previous year |

Prioriteettijärjestys elää vuosittain

Kts. EASA - EPAS (EASA:n Strategic Plan)



Muita EU-sääntelyhankkeita

API
Advance Passenger information



Advance Passenger Information

10

- Asetusten EU 2025/12 ja 2025/13 muutoshanke
- Laajennettu velvollisuus lento-operaattoreille kerätä matkustajien tietoja ja välittää ne viranomaisille
- Koskee lentoja EU:sta kolmansiin maihin / kolmansista maista sekä myös EU-maiden välisiä lentoja
- Ei koske ei-kaupallista yleisilmailua tällä hetkellä
- EAS aloittanut **keskustelut** EU:n kanssa (DG HOME) jotta yleisilmailu ei jatkossakaan joudu lisärajoitusten kohteeksi



Muita EU-sääntelyhankkeita

100LL



100LL-polttoaineen käyttö

12

- Vuonna 2022 EU:n kemikaalivirasto (ECHA) esitti [TEL:n](#) (tetraetyylilyijy) käytön kieltämisestä lentobensiinissä
- Esitetty katkopäivä 31.5.2025
- Kolme 100LL-valmistajaa hakivat poikkeuslupaa tuotannon jatkamiseksi (Shell, Trafigura, Warter Fuels)
- Useat edunvalvontajärjestöt mm. EAS ja IAOPA puolustivat aktiivisesti etujaan, kuten myös EASA
- Loppuvuonna 2025 ECHA **myönsi luvat** kolmelle hakijalle
- Poikkeuslupa voimassa näillä näkymin 2032 saakka

- Huomaa myös Swift Fuelsin vastikään ASTM-hyväksytty lyijytön 100R lentobensiini!



Muita EU-sääntelyhankkeita

Medical



EAS:n aloite EASA:n medikaaliuudistuksesta PMD – Pilot Medical Declaration

14

”Kohti vakuutusta omasta terveydentilasta”

”Enables pilots to self-declare their fitness to fly”

- **PPL/LAPL/BPL/SPL**
- **Ei-kaupallinen lentotoiminta**
- **Lentokoneet < 2730 kg, helikopterit < 1200 kg, purjelentokoneet ja ilmapallot**
- **Enintään 4 henkilöä lennolla**
- **Aloite julkistettu 2024 AERO-messuilla**
- **Perustuu USA:n ja Britannian uusiin säädöksiin**
- **Kiinnostunut vastaanotto – puolesta ja vastaan**
- **EASA hyväksynyt viralliseksi työkohteeksi (Work Item)**
- **Eteneminen on hidasta**



Muita medikaali-aiheita

Traficom säädösinfo 4/3/2026

Valmistelussa olevia määräyshankkeita:

- **Luokan 2 medikaalin hakijalle on ensimmäisellä hakukerralla suoritettava kliinisen tarpeen mukaan keuhkojen toimintakokeet. Aikaisemmin vaatimus on koskenut vain luokan 1 medikaalin hakijaa.**

EASA valmistelee medikaalien uudistusta RMT.0707, jossa esitetään useita muutoksia:

- **Medikaalin voimassaolo päättyy aina kalenterikuukauden loppuun**
- **Medikaalin on oltava voimassa ennen lentokoulutuksen aloittamista**
- **Luokkien 2 tai LAPL -medikaalien hakijan on ensimmäisessä tarkastuksessa suoritettava huumausainetestaus ja alkoholimarkkeritesti B-PEth, joka tunnistaa alkoholin suurkulutuksen. **Testin hinta on arviolta 300–600 euroa.** *Vaatimus on aiemmin ollut vain 1-luokassa ja erityisesti sen laajentaminen LAPL-lupakirjaan vaikuttaa suhteettomalta. Valmisteluun kuulunut lausuntokierros NPA 2025-105 ei ollut julkinen.***



Muita EU-sääntelyhankkeita

Rules Simplification Project

EASA-sääntelyn “sujuvoittaminen”

Esimerkki : Air Operations Easy Access rules,

2530 sivun pdf-julkaisu

Projekti alkoi 2025

Declare by Default :

Ilmoitusperusteinen hyväksyntä

- DTO Declared Training Organisations
- Part-21 Light
- Ground Handling organisations
- Special Operations (SPO) operators

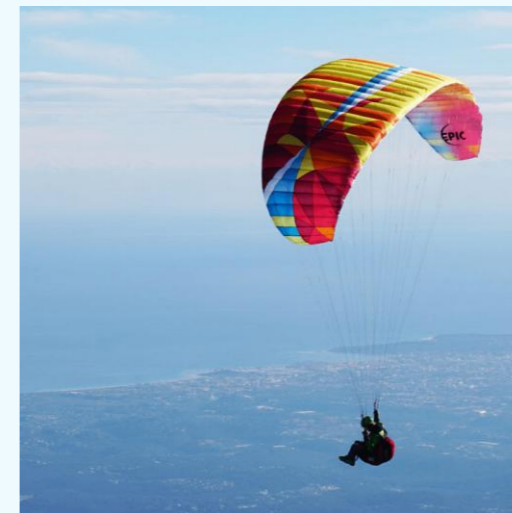
EASA:n tavoite on laajentaa näiden käyttöä

EUROPE AIR SPORTS





Kiitos! Kysymyksiä?



Lisätietoja ja Newsletter:
www.europe-air-sports.org

EUROPE AIR SPORTS

