

4.1.2025

IPPI-korttien myöntäminen Suomessa

Pääperiaatteet IPPI-korttien myöntämiselle 2
Tarkemmat perustelut 3
Koulutusohjelmien erot ja yhteneväisyydet 3
Yleiskuvaus CIVL SafePro Para ja Para Pro-koulutusohjelmista 4
Vertailutaulukko 5-8

Pääperiaatteet IPPI-korttien myöntämiselle

Suomen ilmailuliitto myy ja myöntää jatkossa kansainvälisesti käytössä olevan CIVL SafePro Para-koulutusohjelman mukaisen IPPI-kortin Suomessa käytössä olevan Para Pro-koulutusohjelman suorittaneelle hakijalle alla olevan vertailutaulukon ja ohjeistuksen mukaisesti. Hakijan täytyy olla Suomen ilmailuliiton jäsen. Hakemuslomakkeen allekirjoittaa aktiivinen liidinkouluttaja, joka on perehtynyt IPPI vaatimuksiin. IPPI-korttia vaaditaan joillakin Euroopan lentopaikoilla ja se on yleisesti käytössä myös eritasoisten kisojen osallistujien kelpuuttamisessa. Tämän ohjeistuksen pohjalta Suomalaisten pilottien on siis mahdollista saada IPPI-kortti käyttöönsä.

IPPI	Para Pro
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
5B	5
5C	PP5+IPPI 5C vaatimukset
5D	PP5+ IPPI 5D vaatimukset
6	SIL:n myöntämä tandem-lisenssi

Tarkemmat perustelut

[CIVL:n yleiset ehdot IPPI-kortin myöntämiselle:](#)

“The approved association that is the issuing authority for the IPPI Card can be the FAI member organization (usually a NAC) or its designated representative (usually a federation) or any association approved by CIVL.

- All FAI member organization are allowed to issue IPPI Card.
- CIVL may choose other associations responsible to issue the IPPI Card.
- CIVL may request explanation on the price the IPPI Card is sold for.
- CIVL may withdraw the right to issue the IPPI Card for any reason, including price abuse.

If the issuing authority is of a nation other than the applicant's nationality, the nation of issuance must also be noted here.”

Koulutusohjelmien erot ja yhteneväisyydet

Seuraavissa kappaleissa vertaillaan CIVL SafePro Para-koulutusohjelman ja Para Pro-koulutusohjelmien keskeisiä eroja kokemusvaatimusten (experience) osalta. CIVL SafePro Para-koulutusohjelma sisältää paljon sellaisia asioita, jotka eivät ole objektiivisesti mitattavissa olevia vaatimuksia tai taitotasoja, kuten asennevaatimukset. Para Pro-koulutusohjelman eri tasot ovat paremmin mitattavissa. CIVL SafePro Paran minimi suositeltu ikä on 12 vuotta vanhempien kirjallisen luvan kanssa. Lisäksi vaaditaan terveydentilatodistus. Para Pro-ohjelmassa ikäraja on 15 vuotta.

Yleiskuvaus CIVL SafePro Para ja Para Pro-koulutusohjelmista

[CIVL SafePro Para-koulutusohjelmassa](#) on kuusi eri väreillä kuvattua päätasoa, joiden lisäksi on täydentävät tasot 4A, 5A, 5B, 5C, 5D.

1. Ground Skimming (not flying higher than you would care to fall), Yellow
2. Altitude Gliding (altitude and space to do manoeuvres, no soaring), Orange
3. Active Flying (preparing for turbulence, recovery and descending techniques...), Green
4. Soaring (using both ridge and thermal lift), Blue
5. Senior pilot (mastering one or more advanced practices), Brown
6. Non-Commercial Tandem (taking a passenger under a wing designed for tandem flight)

Koulutusohjelman kukin taso rakentuu seuraavista kokonaisuuksista:

- Instructional and safety recommendation
- Skill Requirements
- Knowledge requirements
- Experience requirements
- Attitude requirements

[Para Pro-koulutusohjelma](#) noudattaa pääosin FAI/CIVL:n kansainvälisiä varjoliidon koulutus- ja turvallisuussuosituksia. Koulutusohjelmassa on viisi päätasoa.

1. Ensimmäiset lennot
2. Korkealento
3. Lento helpoissa nostoissa
4. Vaativa termiikkilento
5. Matkalento

Para Pro-koulutusohjelman kukin taso rakentuu seuraavista ominaisuuksista:

- Yleistä (kuvaus tasosta)
- Yleiset koulutus- ja turvallisuusvaatimukset
- Käytännön taidot
- Lentokokemus

Huomioitavaa on se, että Para Pro-koulutusohjelma ei ota suoraan kantaa tandem-oikeuteen, vaan se myönnetään SIL:n toimesta erillisen SIL:n hyväksymän [Varjoliidon tandem-ohje ja kelpoisuusvaatimukset](#)-ohjeen mukaisesti

Vertailutaulukko

Alla olevasta vertailutaulukosta voidaan havaita, että Para Pro-koulutusohjelman tasot ovat vaativampia kuin CIVL SafePro Para aina tasolle IPPI 5B.

IPPI		Para Pro		
Taso	Kokemusvaatimus	Taso	Kokemusvaatimus	Huomiot
1:Maakäsitte ly	-2 koulutuspäivää	1: Ensimmäiset lennot	-5 lentoa	
2: Korkeat lennot	-4 lentopäivää -10 lentoa	2: Korkea lento	-7 lentopäivää -10 korkeaa lentoa	
3: Aktiivinen lentäminen	-Suositellaan vaaratilannekurssin peruselementit, jos sopiva opettaja ja koulutuspaikka on saatavilla -Pelastusvarjon heittoharjoitusta suositellaan, jos sellainen on mahdollista -Vähintään kolme lentoa, joiden aikana harjoitellaan pitch ja roll-kontrollointi, isot korvat sekä asymmetrinen rutttaus	3: Lento helppoissa nostoissa	-90 korkeaa lentoa -10 tunnin kokonaisaika -Kolme lentoa nostoissa siten, että lentojen yhteinen kesto on vähintään 1 tunti	PP2-tasolla harjoitellaan IPPI3-tason vaatimat vaaratilannekurssin peruselementit

4: Lentäminen nostoissa (soaring)	-Suositellaan vaaratilannekurssin käyntiä, jos sopiva opettaja ja koulutuspaikka on saatavilla -25 lentoa kolmelta eri lentopaikalta -Vähintään 15 lentotuntia	4: Vaativa termiikkilentäminen	-20 lentotuntia -Kolme yli tunnin mittaista matkalentoa -5 lentotuntia termiikkilentoa -Kirjallinen koe lennonsuunnittelusta	
4A: Tarkkuus- laskeutuminen	-Kokemusta käytössä olevasta EN-luokan liitimestä			PP2-tarkastuslento vaatii tarkkuuslaskeutumisen
5: Kokenut pilotti	-Vaaratilannekurssi vahvasti suositeltu -100 lentoa -50 lentotuntia -Lentoja viideltä eri lentopaikalta	5: Matkalento	-50 lentotuntia -Viisi vähintään 20 km matkalentoa	
5B: Matkalentaminen	-Kokemusta käytössä olevasta EN-luokan liitimestä -5 matkalentoa (samassa paikassa suoritetut rinnelennot eivät kelpaa)			PP5-täyttää vaatimukset

5C: Kilpalentäminen	-kokemusta kaikista EN-luokkien liitimistä, mukaan lukien kaksilinjaiset -Päässyt maaliin kolmessa kansallisen tason/ CIVL2-tason kisatehtävässä			PP5 ei täytä
5D: Temppulentäminen (acrobatics)	- Suoritettu vaaratilannekurssi (SIV) - Kokemusta käytössä olevasta EN-luokan liitimestä - 20 lentoa, joiden aikana suoritettu temppuja - Lennot tulee olla videoitu - Lennot tulee olla suoritettu samalla liitimellä millä aikoo osallistua kisoihin (At least 20 flights featuring aerobatic manoeuvres with the competition wing before the event (with video evidence))			PP5 soveltuu, jos muut IPPI 5D-vaatimukset täyttyvät

	- Useita lentoja paineen alaisena osoittaakseen kokemusta ja itsekontrollia			
--	--	--	--	--

6: Ei-kaupallinen tandemlentäminen	- 100 lentoa kymmeneltä eri lentopaikalta - Vaaratilannekurs- si vahvasti suositeltu		- 100 tunnin ja 300 lento-öhdön kokonaislentokok- emus kyseisellä ohjaustavalla, sekä vähintään 30 lento-öhdön kokemus kyseisellä lento-öhtötavalla - lentokokemusta ohjaajana kyseisen ryhmän liittimellä ja ohjaustavalla vähintään 35 lentotuntia, joista vähintään 15 tuntia yksinlentoina - Suomen Ilmailuliitto ry:n myöntämä tandemlentäjän kelpoisuustodistus	SIL:n hyväksymän Varjoliidon tandem-ohje ja kelpoisuusvaa- ti mukset ovat tiukemmat, pois lukien 10 eri lentopaikan kokemus.
--	--	--	--	---