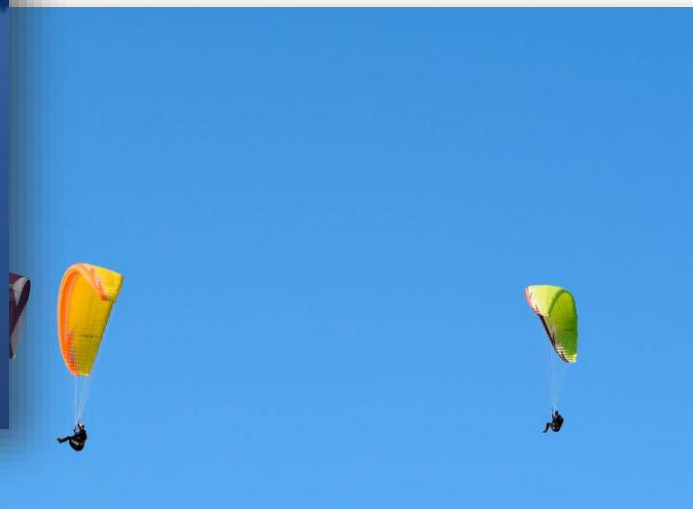




# Ilmatila 2027



# Petri Kantola - edunvalvontapäällikkö

## Ilmailua koko ikä

- Harrasteilmailua +40 vuotta
- Porvoon Ilmailukerhon pj.
- SIL miehittämättömän ilmailun toimikunnan pj. 2021 - 2025
- Pääasiallisesti lennokeita mutta myös laskuvarjohyppyä, purjelentoa, tuulitunnelia...

## Aikaisempi kokemus

- Pääasiallisesti yrittäjänä
  - IT-alalla 10v, koulutusta ja konsultointia 10v, rakennus- ja saneeraus 13v...
  - Myös MIL UAV järjestelmien kehitystä ja dronejärjestelmien koulutusta
  - Kaupallinen koulutus (HKKK - BBA, MBA)
- Paljon kokemusta viranomaisprosesseista niin työn kuin harrastuksen kautta

## Ilmailuliitossa monipuolinen tehtäväkuva

- Ilmatila-asiat
- Määräykset
- Luvat
- ”Putkimies” - sekalainen ongelmien ratkaisu, neuvonta ja neuvottelu



# Yleistä

- Ilmatila 2027 -hankkeessa uudistetaan koko Suomen ilmatilarakenne ja sen käyttöperiaatteet.
- ”Peruskorjaus/-parannus”-hanke n. 10 vuoden välein
- Historia
  - Alustava suunnittelu alkoi 2024
  - Traficom, Fintraffic ja Puolustusvoimat
  - Ensimmäinen lausuntokierros 08/2025
  - Talvi neuvotteluita, liitto mukana
  - Toinen lausuntokierros 03/2026
  - Lisää neuvotteluita...
  - Kolmas isompi lausuntokierros 06/2026...
  - Lopulta voimaan 15.4.2027





# Ensimmäinen lausuntokierros

## ✈️ CTR/TMA/FIZ rakenteet

- Suuri osa TMA UPPER / FIZ UPPER -alueista kasvaa, tavoitellaan jatkuvan liu'un lentomenetelmiä.

## ✈️ Ilmavoimien harjoitusalueet

- Kasvaa merkittävästi nykyisistä TSA-alueista. Jaetaan modulaarisesti pienempiin osa-alueisiin ja ilmatilaa varataan vain tosiasiallisen tarpeen mukaan. Ei enää AIP-sup.

## ✈️ Harrasteilmailun alailmatilan puhdistus tarpeettomista vaara-alueista valvomattomassa ilmatilassa / niiden optimointi

- Esitys, että kaikki harrasteilmailun vaara-alueet lähtökohtaisesti poistettaisiin.

## ✈️ 8.33 kHz radiopakon aikaistaminen huhtikuun 2027 AIRAC-päivälle

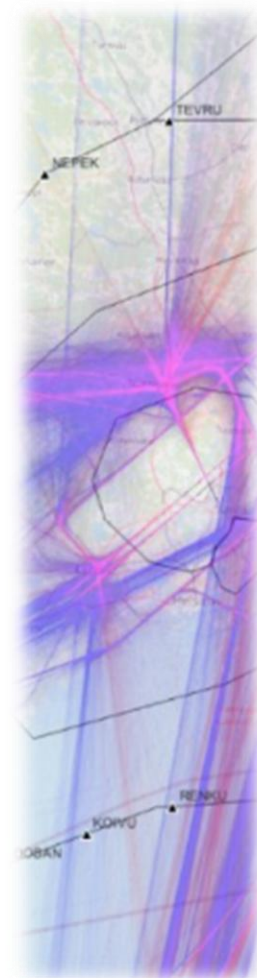
- OPS M1-30 siirtymäaika lyhennetään vajaalla vuodella.

## ✈️ Helsinki-Vantaan lentoaseman (EFHK) ilmatila

- TMA-rakenteiden uudistaminen, sis. laajennukset ja TMA UPPER alaraja 3500FT korkeuteen.

## ✈️ Valvotun ilmatilan vaara-alueiden korvaaminen TRA-alueilla

- Uusi malli, jossa harrasteilmailun vaara-alueet korvataan valvotun ilmatilan osalta TRA-/Local TRA-alueilla.





# Liiton kanta

- TMA UPPER laajennuksia vastustettiin monin osin, korostettiin valvomattoman ilmatilan merkitystä harrasteilmailulle
- Esitettiin huoli Ilmavoimien harjoitusalueiden kasvusta mutta toisaalta todettiin yhteistyön/koordinoinnin toimineen hyvin. Vastustettiin AIP-Sup. luopumista.
- Vastustettiin D-alueista luopumista valvomattomassa ilmatilassa, valmius neuvotella optimoinneista. Tarpeettomien poistaminen ok.
- Tuotiin esiin 8.33 kHz radiopakon aikaistamisen negatiiviset vaikutukset mutta ei vastusteta.
- Luonnollisesti kannatettiin EFHK TMA UPPER alarajan nostoa 3500ft, laajennusten suunnittelu kesken Fintraffic:lla.
- Vastustettiin valvotun ilmatilan vaara-alueiden korvaamista TRA-alueilla, koska nykyinen toimintamalli ei toimi ja lisätietoa ei esitetty.





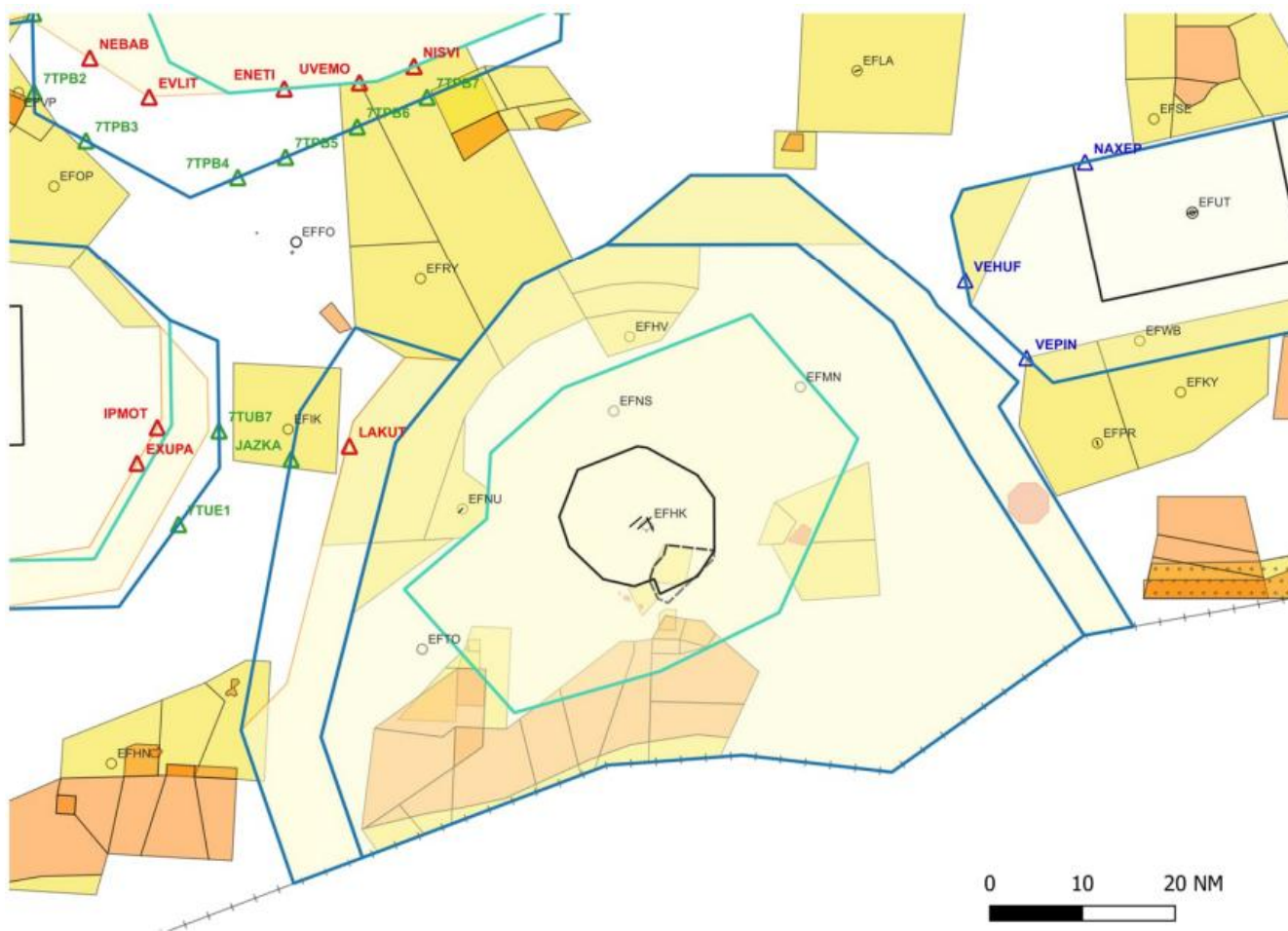
# Ilmatilarakenteet tällä hetkellä

✈️ CTR:t/TMA LOWER:t paikoin pienenee, TMA LOWER alaraja nousee, TMA UPPER:t edelleen kasvaa ja lisää portaita

	TMA/FIZ muutos			Ilmatilaa vapautuu (FL65 alapuolella)	TMA kasvaa FL65+
	CTR/FIZ muutos	1 uusi väliporras	2 uutta väliporrasta		
EFET	x	x		1900 ft alapuolella, uusi FIZ LOWER pienempi kuin aiemmin	
EFHA				Ei olennaista muutosta, pieni sivurajamuutos pohjoisessa.	
EFHK				TMA UPPER alarajan nosto 2500 ft -> 3500 ft (TBC)	CTA EAST ja CTA WEST muutos TMA:n osiksi TMA WEST laajenee
EFIV		x		Ei vapautuvaa ilmatilaa, TMA Lower kasvaa vs. nykyinen	x
EFJO	x		x	FL65 alapuolella vapautuu ilmatilaa, uusi CTR ja TMA Mid pienempiä kuin aiemmin	x
EFJY				Pieni sivurajamuutos pohjoisessa, TMA pienenee hieman kaakossa.	
EFKI	x		x	1600 ft alapuolella, uusi FIZ LOWER pienempi kuin aiemmin	x
EFKE	x	x		1200 ft alapuolella, uusi CTR pienempi kuin aiemmin. Pohjoisessa TMA pienenee (siirtyy EFRO)	
EFKT		x		FL65 alapuolella, uusi TMA Lower hieman aiempaa pienempi	x
EFKK	x	x		1100 ft alapuolella, uusi CTR pienempi kuin aiemmin	
EFKU		x		TMA Lower alaraja nousee 200 ft (2000->2200)	x
EFKS		x		FL65 alapuolella, TMA Lower paikoin hieman suurempi, paikoin pienempi kuin aiemmin	x
EFLP				Ei muutosta	
EFMA		x		TMA Lower alaraja nousee 200 ft (1300->1500)	x
EFMI				Ei muutosta	
EFOU		x		TMA Lower alaraja nousee 100 ft (1700->1800)	x
EFPO		x		P-alueen rajausta TMA:n ulkopuolelle	korvaa CTA:n
EFRO		x		Pieni laajennus lounaassa (EFKE TMA:n raja siirtyy)	x
EFSA	x		x	1200 ft alapuolella, uusi FIZ LOWER pienempi kuin aiemmin	x
EFSI				Ei muutosta	
EFTP		x		TMA Lower alaraja nousee 200 ft (2000->2200)	x
EFTU		x		FL65 alapuolella. TMA Lower paikoin hieman aiempaa suurempi, paikoin hieman pienempi	x
EFUT				Ei muutosta	
EFVA		x		Ei muutosta	x



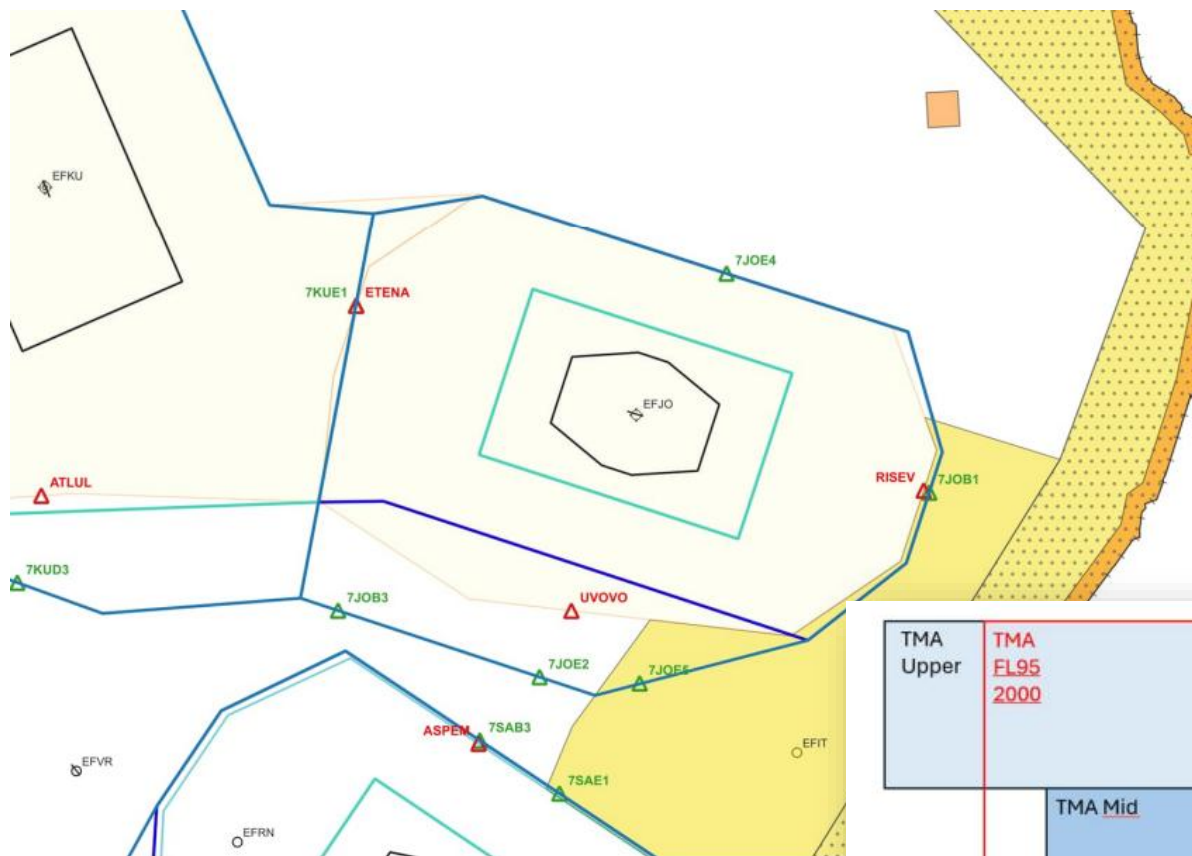
# EFHK



- CTA muuttuu  
TMA UPPER
- TMA UPPER  
kasvaa länteen
- TMA LOWER  
nousee 2500ft  
-> 3500ft
- CTR vähäisiä  
muutoksia



# EFJO

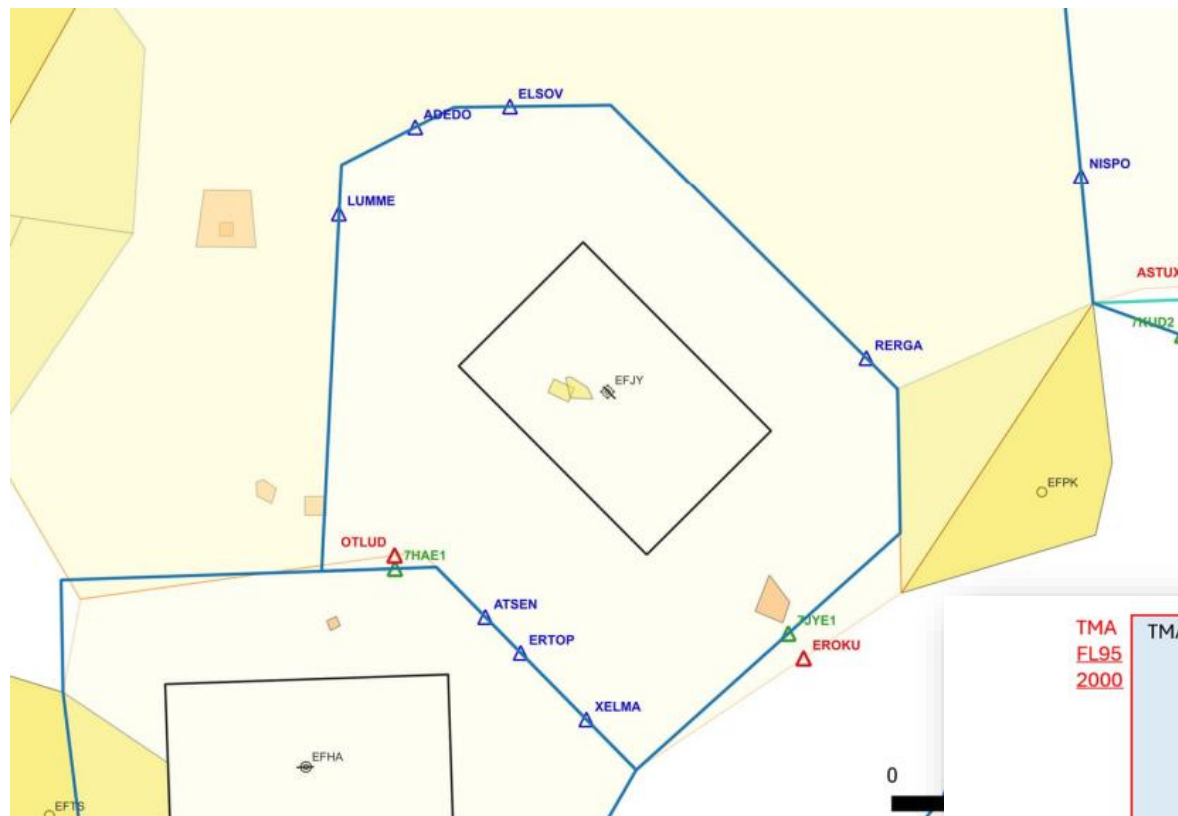


Uusi porrastus  
TMA UPPER kasvaa  
Uusi TMA MID  
Uusi TMA LOWER  
CTR pienenee

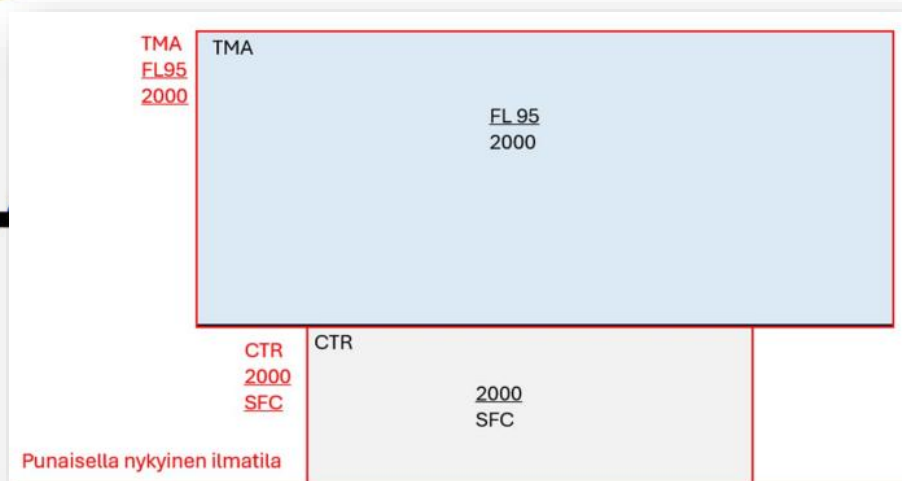
TMA Upper	TMA FL95 2000	FL 95 FL 65
	TMA Mid	FL 65 2400
	TMA Lower	2400
CTR 2000 SFC		1500
	CTR	1500 SFC

Punaisella nykyinen ilmatila

# EFJY

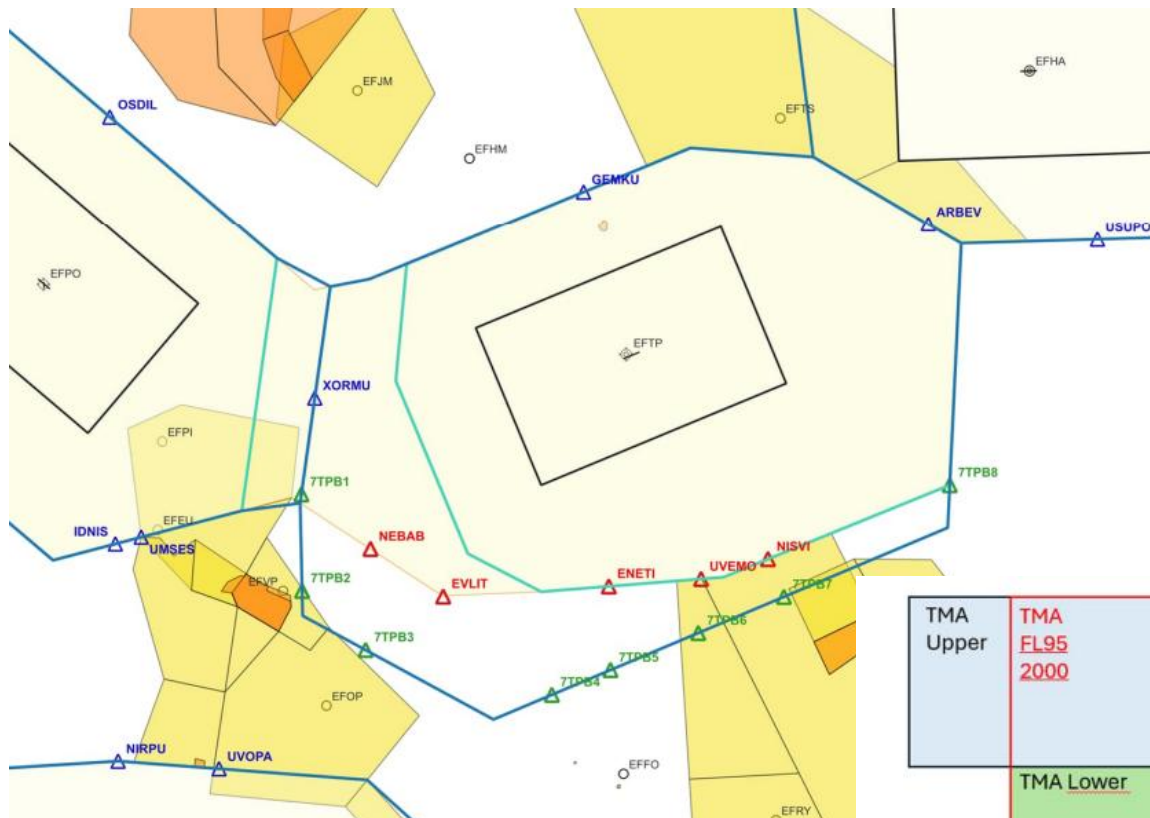


TMA ei muutosta  
 CTR ei muutosta  
 Uutta CTA aluetta  
 suunnitellaan idän  
 puolelle...





# EFTP



TMA UPPER kasvaa  
TMA LOWER alaraja  
nousee

CTR lähes sama,  
yläraja nousee  
2000ft -> 2200ft

TMA Upper	TMA FL95 2000	FL 95 FL 65
	TMA Lower	FL 65 2200
CTR 2000 SFC	CTR	2200 SFC

Punaisella nykyinen ilmatila



# Jatko

- Yhteenvetona: ultra-/moottorilentäjälle lentoasemien ohittaminen tai kiertäminen pääasiallisesti helpottuu, yli FL65 ahtaampaa.
- Neuvottelut ja optimoinnit jatkuvat hyvin aktiivisesti kevään aikana
- Seuraava iso lausuntokierros kesäkuussa
- Liitto kannustaa ottamaan kantaa!!!
- Edunvalvoja auttaa lausuntojen valmistelussa ja aina saa kysellä lisätietoa etenemisestä.
- Kysymyksiä?