

# EAS – edunvalvonnan tilannepäivitys

Uutisia Euroopan harrasteilmailun edunvalvontajärjestöltä  
(Europe Air Sports)

**SIL Avainhenkilöpäivät 29.9.2024**

Nils ROSTEDT, Programme Manager, Europe Air Sports

EUROPE AIR SPORTS



# Katsaus vuoteen 2024

- EU Green Deal,
- 100LL lentobensiini tulevaisuudessa
- Ympäristölliset rajoitusalueet
- Elektroninen havaittavuus (eConspicuity)
- U-Space vrt. ilmatilarajoituksia



# Mikä Europe Air Sports?

- **Europe Air Sports (EAS) edustaa 700.000 harraste- ja urheiluilmailun kaikkien lajien yksityislentäjiä Euroopassa**
- **Jäsenet:**
  - Euroopan kansalliset ilmailuliitot, myös SIL
  - **Harraste- urheilu- ja yleisilmailun Euroopan lajijärjestöt**
    - **EGU – European Gliding Union**
    - **EMF – European Microlight Federation**
    - **EBF – European Ballooning Federation**
    - **EHPU – European Hanggliding and Paragliding Union**
    - **EPFU – European Powered Flying Union**
    - **EMFU – European Model Flying Union**
    - **EFLEVA – European Federation of Light Experimental and Vintage Aircraft**
    - **PPL/IR Europe - Private Pilots in Europe operating under IFR**



# EAS Organisational – from AGM April 2024

- **Andrea Anesini continues as President of EAS**



- **New EAS Board Member: Ralf Hubo, DAeC**



## **EAS Board:**

Andrea Anesini  
Rudolf Schuegraf - retiring  
Manfred Kunschitz  
Rieteke van der Luijt  
Julian Scarfe  
Patrick Pauwels  
Michel Rocca  
Jean-Pierre Delmas  
Michael Morr  
Rodolfo Sacconi  
Ralf Hubo

## **EAS Staff:**

Pierre Leonard, General Secretary  
Timo Schubert, EU Policy Advisor  
Nils Rostedt, Programme Manager  
Diana King, Newsletter  
Torkell Saetervadet, Advisor

**EUROPE AIR SPORTS**



# EAS:n toimintaa ja näkyvyyttä

- Yhteydenpito EASA-avainhenkilöihin
- EU-yhteydet (huom. uusi EU-komissio aloittaa 2024)
- Edustukset EASA:n sidosryhmä-foorumeissa (SAB, GA.COMM, Activity Groups)
- EAS osallistuu EASA:n lainvalmistelutyöhön (NPA-lausunnot ym. )
  
- Ständi AERO-messuilla
- EAS:n oma uutiskirje
- EAS:n uudet nettisivut [www.europe-air-sports.org](http://www.europe-air-sports.org)



EASA officials with Andrea Anesini at AERO 2024

# Poimintoja EAS:n ajankohtaisista työkohteista

- EASA:n lainvalmisteluhankkeita
- Muita hankkeita



# EASA:n uusi yleisilmailun strategia: GA Flightpath 2030

- GA Flightpath 2030 - parantaa yleisilmailun turvallisuuskulttuuria ja mahdollistaa kestävä kasvun
- Pääkohdat:
  - ‘Declared as Default’ – “Lähtökohtana oma vastuunotto”
  - ‘Greener Faster’ – sähkökäyttöiset ilma-alukset, kestävät polttoaineet
  - ‘iConspicuity a Reality’ – sähköinen tunnistettavuus todeksi
  - ‘Fly Direct’ – suuremmat reititykset



# EASA –säätely yleisesti

- **64 sääntelyhanketta (Rulemaking Tasks, RMTs) – Näiden joukossa ovat ne hankkeet joiden NPA-lausuntokierrokset (Notice of Proposed Amendment) vaativat EAS:lta kommentteja ja lausuntoja.**
- **31 turvallisuushanketta (Safety Promotion Tasks, SPTs)**
- **21 Jäsenvaltioiden hanketta (Member State Tasks, MSTs)**
- **43 Tutkimusprojektia (Research projects, RES)**
- **2 Evaluaatiohanketta (EVT) and 3 Käyttöönoton tukihanketta, IST)**
- **EAS :n tavoite on julkaista 23 uutta NPA lausuntopyyntöä 2024. Vuonna 2023 julkaistiin 10.**

NPA : Notice of Proposed Amendment  
EPAS : European Plan for Aviation Safety

EUROPE AIR SPORTS





# EASA Opinion 5-23 Päivityksiä yleisilmailun lentomiehistökoulutukseen ja medikaaliin

EASA-Opinion 5/2023 sisältää useita lentokoulutukseen liittyviä muutoksia:

- lupakirjavaatimukset sähkökäyttöisen yksimoottorilentokoneen ohjaajalle
- proseduuri jonka mukaan voi siirtyä LAPL koulutuksesta PPL-koulutukseen, mukaan luettuna hyvitykset;
- yölentokelpuutuksen integrointi PPL(A) lupakirjakoulutukseen;
- selvennyksiä “spin avoidance” koulutukseen LAPL (A) ja PPL(A) oppilaille;
- LAPL(A) kertauskoululentojen vaatimukset.



# Ympäristönsuojeluun liittyvät rajoitusalueet

- Ympäristönsuojeluun liittyvät ilmailun rajoitusalueet ovat Euroopassa lisääntymään päin (esim. ylilentokiellot)
- Uudet rajoitukset jäävät usein julkaisematta AIP:ssä, jolloin tieto niistä ei saavuta lentäjiä
- Korjaus tulossa: ”Muualla kuin AIP:ssä julkaistuilla rajoituksilla ei ole lain voimaa”



# EAS:n aloite EASA:n medikaaliuudistuksesta

**”Kohti vakuutusta omasta terveydentilasta”**

**”Enables pilots to self-declare their fitness to fly”**

- **PPL/LAPL/BPL/SPL**
- **Ei-kaupallinen lentotoiminta**
- **Lentokoneet < 2730 kg, helikopterit < 1200 kg, kaikki purjelentokoneet ja ilmapallot**
- **Enintään 4 henkilöä lennolla**
- **Aloite julkistettu 2024 AERO-messuilla**
- **Perustuu USA:n ja Britannian uusiin säädöksiin**
- **Kiinnostunut vastaanotto**
- **EASA hyväksynyt viralliseksi työkohteeksi (Work Item)**



# U-Space:n hidas käyttöönotto

- ”Miehitetty ilma-alus joka lentää valvomattomaan ilmatilaan perustetussa U-Space-ilmatilassa tulee lähettää tunnistussignaali”
- Tällöin miehittämättömät väistävät
- Toistaiseksi vain muutama U-Space ilmatila on perustettu Euroopassa
- Sen sijaan droneja varten yleensä perustetaan perinteisiä rajoitusalueita, jotka voivat olla kooltaan varsin merkittäviä ja saattavat vaikeuttaa yleisilmailua.
- EASA tunnistaa ongelman ja ratkaisua etsitään.



# Muita EASA-säätelyaiheita 2024

- Sähköinen lupakirja (Electronic Personnel Licence, EPL) ohjaajille, lennonjohtajille ja Part-66 lentomekaniikoille
- Ohjaajan ja lennonopettajan koulutusvaatimusten päivitys (RMT.0194)
- Drone-ohjaajan ja eVTOL-ilma-aluksen ohjaajan lupakirjavaatimukset
- Tulevaisuudessa myös:
  - Laskuvarjotoiminnan BIS säätelykehys (Best Intervention Strategy)
  - EAS aloite ohjaajan terveydentilavakuutuksesta (Initiative on Pilot Medical Declarations)
  - Ilma-alusten sähköinen tunnistettavuus, päivitys (iConspicuity)
  - PinS (Point in Space) lähestymismenetelmä myös lentokoneille



## EAS:n Jäsenkysely LAPL ja LAPL-medikaalista talvella 2024

### Yhteenveto tuloksista:

- **LAPL Medikaali on selvästi hyvä asia**
- **Mutta tarkoitus oli mahdollistaa enemmän uusia lentäjiä – kuitenkin suurin vaikutus on että vanhat lentäjät voivat jatkaa lentämistä**
- **Lento-oppilaat usein silti valitsevat PPL:n LAPL:n sijasta**
  - **enemmän vaihtoehtoja ajatellen ammattilentäjän uraa?**
  - **lentokoulut suosivat PPL:ää?**



## Muita ajankohtaisia EAS-hankkeita

- **Part-66 lentomekaanikkojen koulutuksen puutteet – EGU :n kanssa**
- **Ilma-alusten varaosabyrokratian ongelmat (Install parts without Form 1)**
- **Vaatimukset ilma-alusten tarkistuslistoille: EAS vaatii että operaattorikohtainen joustavuus säilyy**
- **Sähkökäyttöisten ja hybridikäyttöisten lentokoneiden ja niiden voimanlähteiden sertifiointi**



# EAS and the EU Green Deal

## Kevyen ilmailun tilanne Brysselissä (Timo Schubert)

### Revision of the aviation EU-ETS (2008/101/EC)

- VFR, A to A, MTOM <5,7 tonnes remain EXCLUDED in the Commission's proposal.

### ReFuel EU Aviation proposal (Kerosene)

- Increased use of SAF (Sustainable Aviation Fuel) in commercial aviation
- EP amendment proposals to include "private pleasure flights" fought successfully by EAS
- Negotiations continue in the so called dialogues





# 100LL - the challenge

- **UPDATE ON 100LL SITUATION**
- **CHALLENGE**
  - Avgas 100LL (the fuel most commonly used by GA) contains toxic TEL (Tetraethylene lead)
  - TEL has been listed in the European REACH register of harmful substances
  - An Authorization from ECHA is required latest Nov 2023 to continue use
  - If no authorization, in May 2025 European production is stopped
  - Three companies have now applied for an authorisation – Shell, Warter Fuels, Poland, and Trafigura, Estonia



# 100LL - the challenge

- **UPDATE ON 100LL SITUATION - EUROPE**
  - Status of ECHA authorisation requests 26/09/2024
  - Annex to news: Highlights from September RAC and SEAC meetings
  - Helsinki, 26 September 2024
- RAC and SEAC agreed on the following draft opinions. These will be sent to their
- respective applicants and authorisation holders for commenting:
  - Use of tetraethyllead by Trafigura Ventures V.B.V.;
  - Use of tetraethyllead by Warter Fuels Spółka Akcyjna,

ID	Application type	Name	EC Number	CAS Number	Applicant(s)	Use name	Status	
0353-01	Initial	Tetraethyllead	201-075-4	78-00-2	Shell Nederland Raffinaderij B.V.	Use of tetraethyl lead in the formulation of aviation fuel	Opinions adopted	<a href="#">Details</a>
0361-01	Initial	tetraethyllead	201-075-4	78-00-2	Trafigura Ventures V.B.V.	Blending of TEL in Avgas formulations	Opinion development	<a href="#">Details</a>
0362-01	Initial	tetraethyllead	201-075-4	78-00-2	Warter Fuels Spółka Akcyjna	FUEL FORMULATION WITH ADDED TETRAETHYL LEAD	Opinion development	<a href="#">Details</a>

# 100LL - the challenge

- **UPDATE ON 100LL SITUATION - USA**

**Swift Fuels, manufacturer and distributor of unleaded 94-octane aviation fuel, was granted its first supplemental type certificate for 100-octane unleaded aviation fuel, 100R.**

The STC granted to Swift Fuels on September 6 and allows 100R unleaded avgas to be used in Cessna 172 Skyhawk models R and S with Lycoming IO-360-L2A engines.

Although this STC represents only two aircraft and engine combinations, Swift Fuels CEO Chris D'Acosta said that the company plans to seek additional STCs with the goal of becoming the global replacement for 100LL within three to five years.



# 100LL – Possible solutions if no authorisation

- **POSSIBLE SOLUTIONS**
  - **Import, if US production will continue**
  - **Validation of GAMI STCs by EASA**
  - **Airframe manufacturers should also approve GAMI fuel**
  - **TIMEFRAME IS VERY TIGHT to avoid problems in 2025. Will there be an adequate supply of GAMI fuel or alternatives (Hjelmco UL 91/96?)**
- **In February 2024, Europe Air Sports sent a letter to EASA calling for 1) support and 2) an acceleration of the regulatory steps, to allow 100LL powered aircraft to continue flying**





Kiitos! Kysymyksiä?



[www.europe-air-sports.org](http://www.europe-air-sports.org)

EUROPE AIR SPORTS

