



Ilmailun aloitin purjelentokurssilla 1978 Räyskälässä. 80-luvulla aloitin lentämisen Lappeenrannassa sen aikaisia alumiiniputkesta, kankaasta ja vaijereista tehtyjä ultrakeveitä, joiden maksimipaino 1-paikkaisena oli 95kg. Niiden lentämisessä oli todellista ilmailupioneerifiilistä. Sitten tuli eteen perheen perustaminen ja talon osto ja ilmailu sai jäädä 30 vuodeksi, kunnes yrityksemme siirrettiin Malmille ja veri veti takaisin ilmailuun. Ultraluvan lensin Malmilla, Mopukirjan Wredebyyssä ja gyrokohteriluvan Hyvinkäällä ja viimeisenä tänä vuonna varjoliidon PP2 pääosin Kärkölässä.

Päivätyöt olen tehnyt elektroniikka-alalla viimeksi puolijohdejaketijän toimitusjohtajana ja yrittäjänä. Yrityksen toiminta lopetettiin muutama vuosi sitten, joten nyt on mahdollista panostaa merkittävästi aikaa luottamustehtäviin. Edunvalvontaa on tuttua jo työajoilta toimin Elkomit ry:n hallituksessa 12 vuotta joista kolme puheenjohtajana.

Helsingin sähkölentokoneyhdistyksen perustajajäsenenä ja pitkäaikaisena puheenjohtajan olen viime aikoina käyttänyt paljon aikaa tulevaisuuden ilmailuun perehtymiseen. Aiheesta olen myös käynyt luennoimassa useissa tilaisuuksissa. Sähköistyminen tulee vaikuttamaan myös harrasteilmailussa alentamalla hintoja ja ekologisena parantamaan ilmailun mielikuvaa. Taantuvassa purjelentokonetoiminnassa voivat sähköiset itsestarttaavat purjelentokoneet jopa kääntävät harrastuksen taas nousuun.

Sähköistymisessä ollaan vielä hyvin alkuvaiheessa ja vuosia menee ennekuin siitä tule valtavirtaa, mutta sen edistäminen on jo ajankohtaista ja uskon että sähköinen ilmailu tulee parantamaan ilmailun yleistä mielikuvaa ja kiinnostavuutta. Ilmailua vastustetaan paljon ihan ideologisista syistä ja sähköistyessään ilmailu muuttuu jopa ekologisimmaksi tavaksi liikkua. Silloin sen ideologinen vastustaminen muuttuu vaikeaksi.

Olen myös puolue aktiivi Kokoomuksessa, jossa minulla on myös pari pikkuvirkaa. En ehkä ole ihan syytön siihen, että hallitusohjelmassa edistetään sähköistä ilmailua. Ilmailu mahdollisuuksien kannalta on tärkeää, miten poliitikot ja media näkevät ilmailun tulevaisuuden merkityksen. Sitä kautta meillä on mahdollista pitää lentopaikat ja edellytykset harrastuksemme harjoittamiseen.

Haen nyt Ilmailuliiton puheenjohtajaksi

Uskon, että ilmailuliito voi toiminnallaan vaikuttaa ilmailun tulevaisuuteen Suomessa, ja haluan tulla mukaan vaikuttamaan tulevaisuuteen. Finavian muututtua pelkäsi lentoasemaoperatoriksi ei Suomessa ole ollut valtiollista tahoa, jolle kuuluisi ilmailun kehittäminen. Väylävirastossa ovat kaikki muut liikenne muodot (auto, rautatie, satamat) mutta ei ilmailua. Tähän harraste- ja yleisilmailun toimintaedellytysten turvaamiseen ja kehittämiseen tarvitaan vahva, keskitetty toimija. Kerhot eivät yksin pysty tarvittavaan poliittiseen vaikuttamiseen.

Tämä ilmailun edunvalvonta ja harrastajamäärien kasvattaminen ovat niitä asioita, joihin haluan liitossa panostaa, kaiken muun liitolle kuuluvien tehtävien lisäksi.

Janne Vasama

janne@vasama.com

040 512 3575