

| Määräysluonnoksen kohta | Mahdollinen muutosehdotus perusteluineen tai muu huomio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2                       | <p><b>Huomio:</b> Määräysluonnoksessa termi moottoroitu varjoliidin käsittää myös moottoroidut laskuvarjot. Moottoroidut laskuvarjot eroavat siiven ja pyöräalustan rakenteellisilta ominaisuuksiltaan moottoroiduista varjoliitimistä ja niitä markkinoidaan omilla nimillään. Tämä molemmat ilma-alukset kattava käsite tulisi SIL Liidintoimikunnan mukaan avata selkeämmin ainakin perustelumuiustiossa väärinkäsitysten välttämiseksi.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3.1.1                   | <p><b>Muutosehdotus:</b> Suomessa saa käyttää liidintä, joka on toisessa EU- tai EFTA-valtiossa ilmailukäyttöön hyväksytty, laillisesti valmistettu tai markkinoitu. Tyhjämassaltaan alle 120 kg painoisilla liitimillä kuitenkin riittää siiven hyväksyntä.</p> <p><b>Perustelu:</b> Muutosehdotus ei rajaisi esimerkiksi Yhdysvalloissa valmistettua ja hyväksyttyä liidintä, mikäli se on EU- tai EFTA-valtiossa laillisesti markkinoitu. Määräysluonnoksen perustelumuiustion mukaan Traficom voi hakemuksesta hyväksyä tällaisen liitimen käytettäväksi. Tämä menettely tuo kuitenkin hallinnollista taakkaa liitimen käyttäjälle ja viranomaiselle.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3.2                     | <p><b>Huomio</b> 2. momentin tekstistä: <i>Liidinlajien lupaa edellyttävissä lentokilpailuissa noudatetaan määräyksen OPS M1-2 kohdan 6.3 mukaisia vaatimuksia, vaikka kilpailu olisi samalla yleisötilaisuus.</i></p> <p>Perustelumuiustiossa on hyvin avattu kohdan tarkoitus, mutta helpotukset vaatimuksista tulisi esitellä määräystekstissä selkeämmin, jolloin se avaisi lukijalle kohdan tarkoituksen jo määräyksestä.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4.1.2                   | <p><b>Muutosehdotus:</b> Jaloilta lähtevillä ryhmän B liitimillä on oltava pelastusvarjo lennoilla, jotka lennetään yli 50 m korkeudella maan tai veden pinnasta. Jos ryhmän A tai B liidintä käytetään kaupalliseen matkustajan kuljetukseen, siinä on oltava koko liitimen kantava pelastusvarjo.</p> <p><b>Perustelu:</b> Määräyksen tekstissä käytetään kahta termiä. Pelastuslaskuvarjo-termiä käytetään ryhmän B liitimien kohdassa, kun pelastusvarjo-termiä käytetään koko liitimen kantavasta pelastusvarjosta. Termien määritelmiä ei ole tarkennettu, mutta harrastajien mielikuvassa pelastuslaskuvarjo-termi viittaa selkään puettavaan, henkilön kantavaan laskuvarjoon. Yleisesti B-ryhmän riippu- ja varjoliitimissä käytetään koko liitimen kantavaa pelastusvarjoa, eikä niissä ole yleisesti mahdollista käyttää selkään puettavaa laskuvarjoa. Ehdotetaan termi muutettavaksi yhdeksi pelastusvarjo-termiksi, joka ilman tarkempaa määrittelyä kattaisi molemmat vaihtoehdot. Pelastusvarjo on myös harrastajien käyttämä termi liitimien pelastautumiseen tarkoitetuista laskuvarjoista.</p> |
| 5.5.3                   | <p><b>Huomio:</b> Kaupallista matkustajan kuljetusta varten vaadittava ohjaajan terveysvaatimukset ja</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

[illegible]