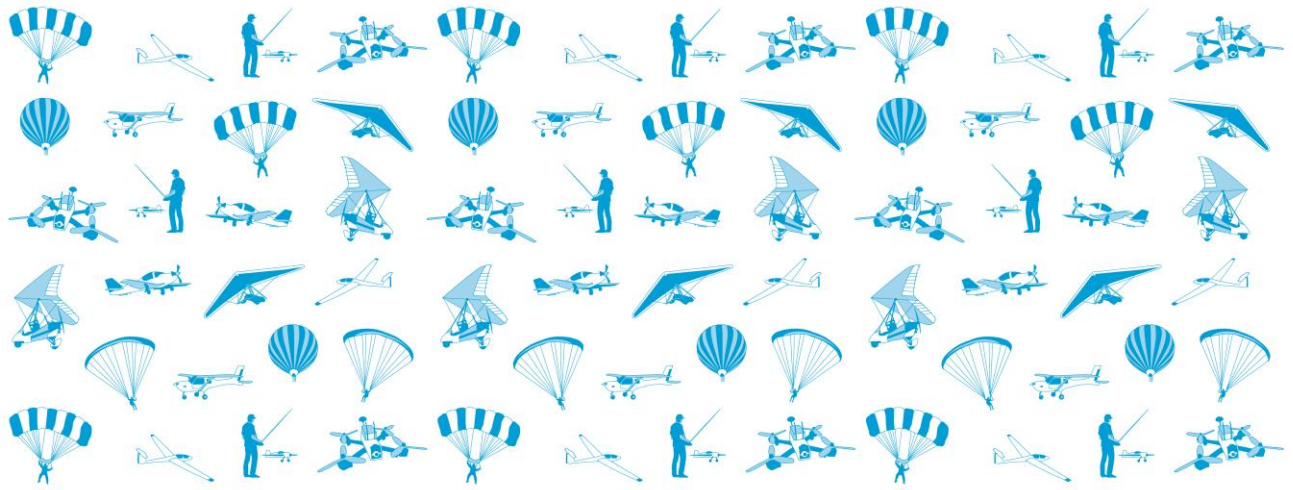




TOIMINTAKERTOMUS 2024



Hyväksytty kevätkokouksessa 29.3.2025

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Hallituksen vuosi 2024	3
Järjestötoiminta	4
Hallitus	4
Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä	5
Tilintarkastaja.....	6
Liiton toimisto	6
Varainhankinta ja talous	6
Liiketoiminta	6
Koulutus- ja kehitystoiminta	6
Edunvalvonta	7
Viestintä- ja julkaisutoiminta	8
Järjestömarkkinointi	10
Jäsenistö.....	12
Turvallisuustoimikunta.....	12
Palkitsemiset ja huomionosoitukset.....	13
Kansainvälinen järjestötoiminta	14
Lajitoiminta	16
Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)	16
Ilmapallotoimikunta (IT)	17
Laskuvarjotoimikunta (LT).....	18
Liidintoimikunta (LiT)	22
Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT)	24
Moottorilentotoimikunta (MT).....	24
Purjelentotoimikunta (PT)	27
Ympäristötoiminta.....	31
Nuorisotoiminta	32
Nuorisotyöryhmä	33
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo	33
Huippu-urheilu	34
Kansainväliset arvokilpailutulokset	34
ILMAILULIITON VARSINAISET JÄSENET	41

Hallituksen vuosi 2024

Vuosi 2024 alkoi uusilla haasteilla, mutta myös uusilla mahdollisuuksilla. Helsingin kaupunki jatkoi painostustaan pakottaen Ilmailuliitto purkamaan vuonna 1985 rakennettu toimitalo Pilvilinna. Vaikka valitukset oikeusasteissa eivät tuoneet haluttua tulosta, Ilmailuliitto osoitti joustavuutta ja aloitti uuden vaiheen etsien uutta toimitilaa. Vantaalta löytyi sopiva ratkaisu: Avia Pilot -rakennus, joka tarjosi kohtuullisen vuokratason ja uudet mahdollisuudet liitolle. Vantaan kaupunki otti Ilmailuliiton vastaan innostuneesti, ja kevätkokouksessa Vantaasta tuli liiton uusi kotipaikka. Tämä muutos avasi ovia uudelle yhteistyölle ja kasvulle.

Pilvilinnan purkaminen marraskuussa 2024 oli merkittävä hetki, mutta samalla mahdollisuus uudelleenjärjestelyyn. Arkistot siirrettiin arvokkaaseen käyttöön Urheiluarkistolle (TAHTO-urheilumuseo) ja Ilmailumuseolle, varmistaen ilmailuhistorian säilymisen tuleville sukupolville. Purkukustannukset olivat kohtuulliset, noin 70 000 euroa, ja prosessi sujui suunnitellusti.

Vuosi 2024 toi mukanaan myös selkeyttä ja uusia suuntia liiton koulutustoiminnassa. Koulutuksista tehtiin selkeämmät päätökset. Ilmailuliitto keskittyi tarjoamaan jäsenilleen ja kerhoilleen laadukkaita koulutusohjelmia ja nettiteorioita. Urheiluilmailuopiston opiskelijoille tarjottiin mahdollisuus siirtyä liiton koulutukseen, mikä vahvisti liiton roolia ilmailukoulutuksen edistäjänä. Uusi koulutusorganisaatio (DTO) perustettiin teoriakoulutusten kehittämiseksi, ja vaikka koulutukset eivät käynnistyneet suunnitellusti vuonna 2024, perustettiin vankka pohja tuleville vuosille.

Kevätkokouksessa tehtiin merkittävä päätös lisätä yleisilmailun edustus liiton, mikä vahvisti liiton asemaa harraste-, urheilu- ja yleisilmailun keskusjärjestönä. Liitto jatkoi aktiivista keskustelua ministeriöiden kanssa lentoliikennestrategiasta ja varmisti, että lentopaikkojen osuus väyläverkostossa pysyi keskeisenä teemana viranomaisen kanssa käydyissä keskusteluissa.

Uusi edunvalvontapäällikkö Pekka Halme aloitti keväällä ja toi tuoreita ideoita liiton edunvalvontaan. Hän perusti säännöllisen kokouskäytännön Finavian kanssa, mikä vahvisti yhteistyötä ja paransi liiton mahdollisuuksia vaikuttaa keskeisiin asioihin, kuten laskeutumis- ja pysäköintimaksuihin. Ympäristöluvista, polttoainejakelusta ja yölentämisestä käydyt keskustelut asettivat vahvan pohjan tuleville vuosille.

Vuoden 2024 päälentönäytös Vaasassa oli menestys. Tapahtuma keräsi suomalaisia ja kansainvälisiä esiintyjiä, mukaan lukien Suomen Ilmavoimat ja useiden maiden taitolentäjät. Näytös oli erityisen merkittävä, sillä siinä nähtiin ensimmäistä kertaa Suomen ilmavoimien F-18 Hornet lentämässä tulevan F-35-hävittäjän kanssa. Tapahtuma lisäsi Ilmailuliiton näkyvyyttä ja vahvisti sen asemaa kansainvälisessä ilmailuyhteisössä. Lisäksi liitto myönsi tulevat lentönäytökset Kauhavalle (2025) ja Tampereelle (2027), mikä vahvisti ilmailunäytösten perinnettä Suomessa.

Syksyllä liitto saavutti merkittävän kansainvälisen menestyksen, kun puheenjohtaja Timo Hyvönen valittiin kansainvälisen ilmailuliitto FAI:n hallitukseen kahden vuoden kaudeksi. Edellisen kerran FAI:n hallituksessa on ollut suomalaisedustus vuonna 1992 (Olavi A. Rautio). Lisäksi FAI:n yleiskokous myönnettiin järjestettäväksi Suomeen, Vantaalle, lokakuussa 2025. Tämä tarjoaa Ilmailuliitolle ja Suomen ilmailulle ainutlaatuisen mahdollisuuden esiintyä kansainvälisesti ja vahvistaa suhteita muihin ilmailujärjestöihin. Kokoukseen osallistuu yleensä noin 150 ilmailuvaikuttajaa kaikkialta maailmasta.

Nummelan maa-alueen myynti Vihdin kunnalle oli toinen merkittävä askel. Vihdin kunta oli jo pitkään halunnut ostaa Ilmailuliiton omistaman maa-alueen Nummelan lentokentän alueella helpottaakseen omaa kaavoitustyötään. Saatuaan tarjouksen kaupungilta hallitus päätti laittaa tontin julkiseen myyntiin, mutta tarjousten puutteessa tontti päätettiin myydä kunnalle 140 000 eurolla. Kaupan myötä liitto saa

vuonna 2025 taloudellista helpotusta, ja kunta lupautui tukemaan ilmailutoimintaa alueella. Tämä sopimus vahvisti yhteistyötä ja loi pohjan ilmailun edistämiseksi alueella.

Vuosi 2024 oli vaativana aikana merkittävä siirtymävaihe Ilmailuliitolle. Hallitus keskittyi entistä enemmän ilmailun ja ilmailuvaikuttamisen kehittämiseen, ja liiton verkostoja hyödynnettiin laajalti. Vaikka haasteita oli, liitto pystyi viemään asioita eteenpäin ja luomaan vahvan pohjan tuleville vuosille. Yhteistyö, joustavuus ja uudistumishenki olivat keskeisiä tekijöitä liiton menestyksessä, ja vuosi 2024 jäi historiaan merkittävänä käänteenä Suomen ilmailun hyväksi.

Suomen Ilmailuliitto ry:n hallituksen puolesta

Timo Hyvönen, Hallituksen puheenjohtaja

Järjestötoiminta

Hallitus

Hallitus 1.1.–31.12.2024

Timo Hyvönen, puheenjohtaja

Timo Kokkonen, varapuheenjohtaja

Mari Lehtonen, jäsen

Jarmo Lindberg, jäsen

Nuutti Luukkonen, jäsen

Sami Simonen, jäsen

Janne Vasama, jäsen

Hallitus piti yhteensä 12 kokousta. Hallituksen jäsenillä oli mahdollisuus osallistua kokouksiin joko kokouspaikalla tai etäyhteydellä. Kaksi kokousta järjestettiin sähköpostilla, yksi pelkkänä etäkokouksena. Hallitus järjesti koulutus- ja kokouspäivän Helsinki-Vantaalla 1.6.2024.

Liiton syyskokous 9.11.2024 valitsi erovuoroisten hallitusjäsenten (Kokkonen, Lindberg, Luukkonen) tilalle Ilmailuliiton hallitukseen kaudelle 1.1.2025–31.12.2026 Timo Kokkonen, Jarmo Lindbergin ja Nuutti Luukkosen.

Lajivaliokunta

Lajivaliokunta piti vuoden aikana kokouksen 12.9.2024. Pääaiheena oli lajirahojen jakautuminen lajitoimikunnille kaudelle 2025.

Kokouksessa keskusteltiin lajien markkinoinnista uutiskirjeillä. Ideoina nousi esiin muistutella kevättarkastuslennoista ja kauden aloituksesta talvitauon jälkeen. Liitosta voidaan lähettää lajikohtaisia viestejä tietyn lajin harrastajille. Edustusasiin tehtiin pieniä muutoksia. Asuja tilataan liiton toimiston kautta, ja kulut menevät toimikuntien budjeteista. Kerrattiin liiton matka- ja kululaskukäytäntöjä ja käytiin läpi Puhtaasti- ja Reilusti paras -verkkokoulutuksien tekemistä. Myös koulutusasiat, Part-66L -huoltohenkilöstön lupakirjat ja purjelennossa käytettävät OGN-asetat olivat keskustelujen aiheina.

Kokous antoi toimikunnille eväitä seuraavan vuoden toimintasuunnitelmien tekemiseen ja kuunneltiin, mitä toimikunnilla on suunnitelmissa kaudelle 2025. Suunnitelmat piti jättää syyskuun loppuun mennessä.

Lajivaliokunnan puheenjohtajana toimi liiton toiminnanjohtaja ja sihteerinä laji- ja valmennuspäällikkö. Lajivaliokunnan jäseninä olivat lajitoimikuntien puheenjohtajat, toimiston operatiivinen henkilöstö ja Urheiluilmailuopiston edustaja. Varajäseninä toimikuntien varapuheenjohtajat.

Avainhenkilöpäivät

Liiton luottamushenkilöiden Avainhenkilöpäivät järjestettiin 28.–29.9.2024 GreenStar-hotellissa Lahdessa. Avainhenkilöpäiville osallistui paikan päällä 35 liiton avainhenkilöä.

Palautekyselyn mukaan tapahtuma oli onnistunut. Ilmailuliitto valitsi tilaisuuden pitopaikaksi GreenStarin muun muassa sen ympäristöystävällisyyden vuoksi.

Avainhenkilöpäivien ohjelmassa oli:

- Ilmailuviranomaisen kuulumiset Traficomista
- Toimikuntien juridinen rooli liitossa
- Harrastajan oma turvallisuuden hallinta
- Kilpailumenestys 2024 ja menestyneiden kakkukahvitustilaisuus
- Keskustelu ilmatilasta
- Toimikuntien toimintasuunnitelmien esittely
- Turvallisuustoimikunnan kuulumisia ja SILPI
- Europe Air Sport (EAS), uutisia kansainväliseltä harrasteilmailun edunvalvontajärjestöltä
- Sisäinen ja ulkoinen motivaatio elämän ilon lähteenä

Avainhenkilöpäiville osallistuivat Ilmailuliiton hallitus, lajitoimikunnat, ilmatilatyöryhmä, turvallisuustoimikunta, nuorisotoimikunta, kansainväliset delegaatit ja liiton henkilökunta. Kakkukahvitilaisuuteen tuli 2024 maailmanmestari Jussi Forss MM-hopeajoukkueen kanssa. He kertoivat avainhenkilöpäivien yleisölle kilpailukokemuksistaan sekä lajinsa, siimaohjattavien taistelulennokkien, erikoisuuksista.

Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä

Suomen Ilmailuliitto on kansainvälisen ilmailujärjestö Fédération Aéronautique Internationale (FAI) sekä Europe Air Sportin (EAS) jäsen. Lisäksi Ilmailuliitto on Suomen Olympiakomitea ry:n jäsenjärjestö. Liitto on jäsenenä seuraavissa ilmailujärjestöissä: European Gliding Union, European Hang Gliding and Paragliding Union, European Microlight Federation, European Model Flying Union, European Powered Flying Union.

Suomen Olympiakomitean kokouksissa liittoa edusti toiminnanjohtaja Timo Latikka. Ilmailuliiton hallituksen nimeämänä jäsenenä Jämi-säätiö sr:n hallituksessa toimi Juha Herrala ja varajäsenenä Kimmo Lehtonen. Jämi-säätiön hallituskausi oli 1.8.2021–31.5.2024.

Räyskälä-Säätiön hallintoneuvostossa kaudella 2024–2026 Ilmailuliiton nimeämänä hallintoneuvoston jäsenenä toimivat Hannu Halonen ja Kristian Roine.

Suomen Ilmailuliiton Tukisäätiön hallituksessa liiton nimeämänä hallituksen jäsenenä toimintavuonna 2024 olivat Jari Kilpeläinen, Mari Lehtonen ja Anssi Soila.

Suomen Urheiluilmailuopisto Oy:ssä liiton esittämänä hallituksen jäsenenä ovat toimineet Sampsa Jyrkynen (23.9.2024 asti), Jukka Korpi, Mari Lehtonen (14.10.2024 alkaen), Nuutti Luukkonen (23.9.2024 alkaen) ja Janne Vasama. Yhtiön hallituksen puheenjohtajana on toiminut Janne Vasama. Yhtiön toimitusjohtajana on 27.12.2024 asti toiminut Timo Latikka. Ilmailuliitto omisti yhtiöstä vuoden 2024 lopussa 100 prosenttia.

Suomen Ilmailunäytös Oy:n hallitukseen ovat kuuluneet hallituksen puheenjohtajana Timo Hyvönen sekä jäsenenä Antti Jouppi ja Mikke Hernetkoski. Yhtiön ylimääräinen yhtiökokous 15.12.2023 päätti asettaa yhtiön selvitystilaan 15.1.2024 alkaen.

Suomen Ilmailumuseosäätiön edustajiston jäsenenä on toiminut Jari Kilpeläinen, varajäsenenä Hannu Halonen. Edustajiston kausi on Ilmailumuseosäätiön syyskokouksesta 2023 syyskokoukseen 2026. Ilmailumuseosäätiön hallituksessa Ilmailuliiton nimeämänä jäsenenä on toiminut Ilkka Kangastalo. Hallituskausi on 2024–2026.

Ilmailuliitto on jäsenenä lisäksi Malmin Lentoaseman Ystävät ry:ssä, Urheilutyönantajat ry:ssä, Palvelualojen työnantajat PALTA ry:ssä, Veronmaksajain Keskusliitto ry:ssä sekä Aikakaigusmedia ry:ssä.

Tilintarkastaja

Liiton tilintarkastajana on toiminut tilintarkastusyhteisö Nexia Oy, vastuullisena tilintarkastajana KHT Kare Kotiranta.

Liiton toimisto

Liiton henkilökunta

Toiminnanjohtaja	Timo Latikka
Edunvalvontapäällikkö	Pekka Halme (2.4.2024 alkaen)
Koulutus- ja kehityspäällikkö	Martti Hernetkoski
Edunvalvontapäällikkö	Mikke Hernetkoski (10.3.2024 asti)
Laji- ja valmennuspäällikkö	Jari Lehti
Viestintäpäällikkö, päätoimittaja	Kirsi Seppälä
Toimisto- ja jäsen sihteeri	Sari Toikkanen
Somekoordinaattori	Miia Happonen (2.5.-31.8.2024)

Varainhankinta ja talous

Varainhankinnan päälähteenä on jäsenmaksutulot. Seuraavaksi suurimpana varainhankinnan eränä on opetus- ja kulttuuriministeriön myöntämä valtionavustus (Liikunta edistävien järjestöjen yleisavustus).

Liiketoiminta

Ilmailuliiton tuotteita on myyty verkkokaupan kautta.

Koulutus- ja kehitystoiminta

Oman toimivan ja itsenäisen koulutusorganisaation kehitystyö Ilmailuliiton tarpeisiin valmistui tammikuussa. Työtä johtaa ja toteuttaa koulutus- ja kehityspäällikkö. Koulutusorganisaation ylläpito, kehittäminen ja muutostyö on jatkuva prosessi uudistuvien tai muuttuvien yhteiseurooppalaisten tai kansallisten lakien, asetusten ja määräysten sekä riskienhallinnan ja koulutusvaatimusten muutospäivitysten takia.

Koulutusorganisaatioon laadittiin asetusten mukaiset ohjeistukset. Teoriakoulutusohjelmia muokattiin ja päivitettiin voimassa olevien asetusten ja määräysten mukaiseksi. Koulutusorganisaatiolle laadittiin määräysten mukainen riskienhallintajärjestelmä. Koulutuslupailmoitus jätettiin ilmailuviranomaiselle helmikuussa ja koulutusluvat myönnettiin alkuvuodesta. Koulutusluvat kattavat EASA:n sääntelemän koulutuksen EASA.DTO.FI.DTO.0047 sekä kansallisen koulutuksen FI.KLK.0047.

Koulutusympäristöksi valittiin Blue Skies Aviationin ylläpitämä Aviatron. Neuvotteluja sopimuksesta käytiin kevään ja kesän aikana. Lopullisen sopimuksen Ilmailuliitto ja Blue Skies allekirjoittivat kesäkuussa. Mukana neuvotteluissa olivat koulutus- ja kehityspäällikön lisäksi toiminnanjohtaja sekä hallituksen puheenjohtaja avustajineen.

Sopimuksen allekirjoituksen jälkeen loppukesästä alkoi sopimuksen mukainen Aviatron 2.0 - verkkoliittymän muutostyö, joka pitää sisällään Aviatron API -rajapinnan päivityksen. Uuden verkkokoulutusympäristön valmistuminen ajoittuneen alkuvuoteen 2025. Aviatronin ja Vitec Avoinen -jäsenrekisterin integraatio on edelleen työn alla. Suunniteltuja koulutussuunnittelijan ja vastuukouluttajan rekrytointeja ei aloitettu.

Yleisellä tasolla koulutusorganisaation tehtävänä on palvella Ilmailuliiton jäseniä ja jäsenyhdistyksiä tarjoamalla heille laadukasta ja ajantasaista teoriakoulutusta.

Ilmailuliiton laajasta, 10:n lajin lajivalikoiman takia myös suunniteltu koulutustoiminta on hyvin laaja-alaista, joten koulutuslupaa on haettu sekä EASA Anenex VIII Part DTO:n että kansallisen sääntelyn TRG M1-7:n mukaiseen koulutustoimintaan.

Koulutusorganisaatioon olennaisena osana liittyy myös turvallisuuspolitiikka. Tästä syystä koulutusjärjestelmään on rakennettu viranomaisvaatimukset täyttävä järjestelmä, joka sisältää poikkeamailmoituksen, arvioinnin, käsittelyn, seurannan ja tallennuksen. Järjestelmä pitää myös sisällään riskienarvioinnin, sisäisen valvonnan ja henkilökunnan turvallisuuskoulutukset. Turvallisuus- ja riskienhallintarekisteri on myös osana järjestelmää ja sitä hyödynnetään mm. oman henkilökunnan koulutuskäytössä. Järjestelmä tulee koko toimistohenkilökunnan käyttöön.

Koulutus- ja kehityspäällikkö ja tekee yhteistyötä lajitoimikuntien, ilmailuviranomaisen, jäsenkerhojen ynnä muiden relevanttien tahojen kanssa koulutustarpeisiin ja koulutustoiminnan kehittämiseen liittyvissä asioissa.

Edunvalvonta

Edunvalvonta on eräs Ilmailuliiton tuottamia keskeisiä toimintoja. Edunvalvonnan avulla pyritään urheilu- ja harrasteilmailun sekä yleisilmailun toimintaedellytysten turvaamiseen ja edelleen kehittämiseen. Edunvalvontatyö painottui muun muassa turvallisuudenhallintaan, ilmatilamuutosten läpivientiin, tulossa oleviin ilmatilaan liittyviin hankkeisiin sekä yhteistoiminnan vahvistamiseen erilaisten sidosryhmien kanssa.

Vuonna 2024 käynnistyi myös useita uusia, hieman eri tavoitteilla aihetta lähestyvää niin sanottua kaupunki-ilmailuhankkeita, jotka tutkivat muun muassa miehittämättömän ilmailun kehittämismahdollisuuksia osana kaupunkien logistista järjestelmää. Edunvalvonta seuraa hankkeiden etenemistä ja tuloksia aktiivisesti ja tuo harraste-, urheilu- ja yleisilmailun näkökulmaa mukaan niihin. Eräs keskeinen ja vielä ratkaisematta oleva haaste on, että tarvitaan valtakunnan kattava tekninen ratkaisu, jolla täydennetään vanhaa ja edelleenkin toimivaa ”havaitse ja väistä” periaatetta valvomattomassa ilmatilassa. Ilmatilan dynaamisuusvaatimuksen korostaminen vaatii uusia tapoja ja järjestelmiä, joilla voidaan ylläpitää lentoturvallisuutta jatkuvasti hyvällä tasolla. Sama haaste koskee myös lähivuosina tulossa olevaa EASAn U-Space-konseptia.

Edunvalvonta koordinoi yleisilmailun ilmatilaa vaativien tapahtumien järjestämistä ilmatilaa käyttävien viranomaisten ja sidosryhmien kanssa. Tätä jatkuvaa työtä tehdään ilmatilahallinnan koordinaatioryhmässä, jossa edunvalvonta on mukana.

Suomen liittyminen Natoon vuonna 2022 on jo vaikuttanut puolustusvoimien lähinnä ilmailutoimintaan liittyvien harjoitusten toteuttamiseen. Tämän vuoksi yleis- ja harrasteilmailun kilpailujen sekä muiden ilmailutapahtumien koordinoiminen on aiempaa tärkeämpää.

Edunvalvonta oli vaikuttamassa valvomattomien lentopaikkojen elinvoimaisuuden kannalta merkityksellisissä haasteissa. Muun muassa Ylivieskan lentopaikan säilyttämiseksi ilmailukäytössä tehtiin jälleen aktiivista edunvalvontatyötä. Liiton edunvalvonta antoi lausunnon Vesivehmaan lentopaikan ympäristöluvan uudistamisesta. Teiskon lentopaikan ilmailutoimintojen kehittämisessä edunvalvonta tekee yhteistyötä muiden alueellisten toimijoiden kanssa.

Edunvalvonta teki Ilmailuliitolle osoitetut liikenne- ja viestintäministeriön liikenneturvallisuusstrategiaan liittyvät toimenpiteet sekä teki muita pienempiä edunvalvonnallisia hankkeita ja vaikutustöitä yleis- ja harrasteilmailun toimintaedellytysten kehittämiseksi.

Edunvalvonta elvytti säännöllisen neuvottelumenettelyn lentokenttäyhtiö Finavian kanssa. Palavereissa keskusteltiin muun muassa polttoaineen jakelusta sekä harrastajien kulunvalvontaan liittyvistä haasteista Finavian verkostolentoasemilla.

Edunvalvonta on edelleen mukana myös PART-66L -huoltotoiminnan lupakirjojen vaatimuksiin liittyvissä keskusteluissa. Ilmailuliitto osallistui *Lentoon! 2024* -seminaariin omalla esityksellään, joka tänä vuonna keskittyi yleisilmailun turvallisuusasioihin. Tämä seminaari toteutettiin huhtikuussa.

Edunvalvonta ja liiton turvallisuustoimikunta käynnistivät yhteistyössä Traficomin kanssa syksyllä hankkeen, joka liittyy 6.5.2024 julkaistuun ilmailumääräykseen OPS M1-2 ja sen esille nostamiin jäsenistön kommentteihin uuden määräyksen haasteista. Hankkeen tarkoitus on selkiyttää viranomaisen tapahtumajärjestäjälle asetettuja velvoitteita ja vastuita sekä laatia viranomaisen vaatimista tapahtumajärjestelyihin liittyvästä turvallisuus selvityksestä selkeä toimintaohje määräyksen tueksi. Hanke jatkuu vuonna 2025; toimintaohje julkaistaan helmikuussa ja lisäksi liitto ja Traficom järjestävät koulutustilaisuuden aiheesta.

Ilmailuliiton edunvalvonta sai mahdollisuuden avustaa kansainvälisen SESIOP-hankeen (Single European Sky and InterOPERability) erään osahankkeen kansallista vetäjää, Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy:tä. Tässä osahankkeessa tarkasteltiin sotilas- ja siviili-ilmailun yhteensovittamiseen liittyviä haasteita. Edunvalvonta toivoo saavansa toimia yleisilmailun edustajana myös tämän suuren hankkeen seuraavissakin osahankkeissa.

Suomen ilmatilaa on viimeksi muotoiltu vuonna 2014. Vuonna 2024 käynnistyi Traficom-vetoinen, kansallinen ilmatila 2027 -hanke, jossa liiton edunvalvonta on mukana yleisilmailun edustajana. Tähän hankkeeseen liittyy vahvasti sähköisen tunnistautumisen vaatimus myös valvomattomassa ilmatilassa. Tämän vaatimuksen tarkoituksena on mahdollistaa koko ilmatilan dynaaminen käyttäminen turvallisesti myös tulevaisuudessa, kun miehittämättömän ilmailun operaatiomäärät ovat voimakkaassa kasvussa. Ilmailuliiton edunvalvonta on mukana näissä työryhmissä pitämässä huolta siitä, että harraste-, urheilu- ja yleisilmailun toimintaedellytykset turvataan myös jatkossa ja että yleisilmailua koskevat, mahdollisesti vaadittavista uusista laitehankinnoista lankeavat kustannukset pysyvät kohtuullisina. Myös tämän hankkeen varsinaiset suunnittelu- ja käynnistämistoimet tehdään vuoden 2025 aikana.

Viestintä- ja julkaisutoiminta

Viestintäpäällikkö toteutti Ilmailuliiton viestintästrategiaa, ja viestintä toteutui suunnitellusti. Liiton viestinnän tavoite on harraste- ja urheiluilmailun tunnettavuuden lisääminen kaikille ihmisille sekä liiton toiminnan näkyväksi tekeminen ja viestintä ajankohtaisista asioista jäsenille ja jäsenkerhoille.

Internet-sivujen uudistus

Ilmailuliitto uudisti internetsivunsa. Sivuston uudistamisen suunnittelu ja tarjouspyynnöt tehtiin touko-kesäkuussa. Varsinainen uudistustyö tehtiin elo-marraskuussa ja sivusto julkaistiin joulukuun alussa.

Internet-sivujen uudistuksen projektipäällikkönä toimi viestintäpäällikkö. Hän suunnitteli sivujen sisällön jäsentelyn asiakaslähtöiseksi niin, että sivujen keskeinen sisältö löytyy etusivulta. Sivulla on neljä pääkohtaa, jotka kannustavat toimintaan: Tutustumaan ilmailuun, liittymään jäseneksi, tekemään ostoksia verkkokaupassa sekä kouluttautumaan. Etusivulta pääsee kaikkeen olennaiseen sisältöön: ylin linkkirivi johtaa kaikille suunnattuun yleiseen tietoon ja alin linkkirivi ilmailijoille suunnattuun tietoon. Etusivulta löytyvät myös ajankohtaista-palstan uutiset ja bannerilinkki tapahtumiin. Erona aiempiin verkkosivuihin on myös raikkaampi ulkoasu, jossa on noudatettu Ilmailuliiton visuaalista ilmettä.

Sivuston tekniseksi toimittajaksi valittiin Knock out, joka toimii myös jatkossa teknisenä tukena. Verkkosivujen tekninen alusta on Wordpress päivitettyä uusimpaan versioon.

Verkkosivujen kävijämäärä on kasvanut sivujen julkaisemisesta alkaen. Esimerkiksi joulukuussa sivuilla kävi noin 7000 eri ihmistä. Sivusta ei ole tullut lainkaan negatiivista palautetta; toimimattomia linkkejä sen sijaan on korjattu uusien sivujen julkaisun jälkeenkin.

Visuaalinen ilme

Verkkosivujen uudistuksen jälkeen Ilmailuliiton kaikessa viestinnässä on nyt yhtenäinen visuaalinen ilme. Yhtenäisellä ilmeellä rakennetaan mielikuvaa Ilmailuliitosta asiallisena ja asiansaosaavana sekä ilmailuhenkisenä organisaationa.

Kaikessa viestinnässä kiinnitetään huomiota eri lajien tasapuoliseen näkyvyyteen sekä siihen, että kuvissa on eri ikäisiä ja eri sukupuolta olevia henkilöitä.

Säännölliset uutiskirjeet

Liitto lähettää uutiskirjeitä jäsenilleen, jäsenkerhoilleen ja eri lajien harrastajille. Uutiskirjeiden aiheita ovat muun muassa liiton palvelut, jäsenedut, edunvalvonta ja muu henkilöjäsenille ja varsinaisille jäsenille eli kerhoille sekä lajien harrastajille tarpeellinen tieto.

Liiton viestintäpäällikön toteuttama jäsen- ja kerhokirjeiden teko on ennalta suunniteltua ja aikataulutettua. Jäsenille lähetetään 12 jäsenkirjetä ja kerhoille kuusi kerhotiedotetta vuodessa. Näiden lisäksi lähetetään esimerkiksi kutsuja kevät- ja syyskokoukseen, muistutusviestejä sekä lisä-uutiskirjeitä kiireellisistä asioista.

Liiton viestintä lähettää myös tietyn lajin harrastajille erikseen kohdennettuja lajiviesti-nimisiä uutiskirjeitä. Lajiviestejä lähetettiin varjoliitäjille, purjelentäjille ja laskuvarjohyppääjille.

Ilmailu-lehti

Ilmailu-lehti on aikakauslehtityyppinen harraste-, urheilu- ja yleisilmailuun keskittyvä lehti. Lehti lähetetään liiton jäsenille jäsenetuna. Lehden voi tilata tai ostaa irtonumeroita Lehtipisteestä tai Ilmailuliitosta, tai sen voi lukea kirjastossa. Ilmailu-lehti ilmestyi kuusi kertaa vuodessa.

Lehden päätoimittajana toimii liiton viestintäpäällikkö, joka tuottaa sisällön yhdessä eri lajeja harrastavien avustajien kanssa.

Ilmailu-lehdellä on verkkosivut ilmailu.fi-osoitteessa. Lehden kaikki jutut julkaistaan myös verkkosivuilla, mikä toimii lajien ja ilmailuharrastuksen markkinointina.

Verkko- ja someviestintä

Viestintäpäällikkö julkaisee ilmailuliitto.fi-sivun ajankohtaistalstalla useita uutisia viikoittain. Uutisten aiheena ovat usein liiton jäsenilleen tekemä työ, esimerkiksi edunvalvonta tai koulutus, sekä harraste- ja urheiluilmailuun liittyvät muutokset, esimerkiksi ilmailumääräysten muutokset.

Viestintäpäällikkö päivittää Facebookia ja Instagramia useita kertoja viikossa. Yleensä päivitykset liittyvät liiton verkkosivujen ajankohtaistalstan uutisiin tai Ilmailu-lehden juttuihin. Viestintä ja markkinointi on tehokasta, kun samaa, huolellisesti tehtyä sisältöä jaetaan kanavakohtaisesti jalostettuna uudelleen. Kaikessa verkko- ja some-viestinnässä pyritään visuaalisuuteen.

Viestintäpäällikkö alkoi jakaa Ilmailu-lehden artikkeleja ja liiton ajankohtaistalstan uutisia Facebookiin artikkelitoiminnolla aiemman linkin jakamisen sijaan. Tämä on lisännyt julkaisuiden saamaa näkyvyyttä merkittävästi, sillä Facebook suosii artikkeleita muiden päivitysten sijaan. Esimerkiksi pikkuihminen Wäinö Bremerin ja Lauri Mattilan muistolaatan paljastamisesta näki Facebookissa 20 177 ihmistä ja ilmailukuvakilpailun voittajan julkistuksen 13 240 ihmistä. Myös kilpailumenestyksestä tehdyt päivitykset somessa saavat tuhansia katsojia.

Ilmailuliittoa seuraa Facebookissa 4100 henkilöä. Instagramissa liittoa seuraa 1828 henkilöä. Suosituimmat Insta-päivitykset keräävät reilut sata tykkäystä.

Some-näkyvyyttä hyödynnetään muun muassa laittamalla useiden Ilmailun verkkosivujen artikkeleiden loppuun linkkejä, joista voi tutustua artikkelissa kerrottuun lajiin tarkemmin sekä ohjataan liittymään jäseneksi tai tutustumaan koulutuksiin.

Ilmailuliitolla on myös Youtube-kanava, johon laitetaan lähinnä kokous- ja koulutustallenteita joidenkin lajivideoiden lisäksi. Youtube-videoita ei ole teetetty tai yhteistyötä ilmailuhenkisten tubettajien kanssa ei ole tehty resurssipulan vuoksi. Sen sijaan viestintäpäällikkö on julkaissut Instassa ja Facebookissa lyhyitä reelsejä ja keloja. Ilmailuliitto ei enää päivitä X-tiliään, koska kanavan maine on heikentynyt ja monet vakavasti otettavat toimijat ovat poistuneet sieltä. Ilmailuliitto ei ole kuitenkaan poistanut kokonaan tiliään X:stä, ettei kukaan muu ota samalla nimellä tiliä käyttönsä ja aiheuta haittaa liitolle.

Ilmailuliitossa oli kesätyöntekijä, jonka tehtävä oli päivittää somea ja luoda liiton somestrategia.

Markkinointiviestintä

Viestintäpäällikkö opiskeli digitaalista markkinointia ja viestintää työn ohessa, ja valmistui syksyllä. Näitä oppeja hyödynnettiin muun muassa internetsivujen uudistuksessa asiakaslähtöisemmäksi.

Viestintäpäällikkö suunnitteli markkinointiviestintää muun muassa eri lajien aloittelijoille, joista kaikki eivät palaa harrastuksensa pariin talvitaun jälkeen. Viestintäpäällikkö esitteli lajivaliokunnassa tämäntyyppisiä markkinointimahdollisuuksia, ja aihe herätti kiinnostusta. Toteutus edellyttäisi lajien aktiivisuutta siihen, että ne kehittäisivät koulutusta tai yhteisiä tapahtumia vähän harrastaneiden tueksi. Myös kerhot voisivat tehdä samantyyppisiä koulutuspäiviä uusille jäsenilleen, ja näistä voitaisiin tiedottaa liiton uutiskirjeellä kohdennetusti. Liiton uudesta jäsenrekisteristä on helppoa poimia esimerkiksi tiettyjen kerhojen ja lajien harrastajat.

Markkinointi kilpailuiden avulla

Ilmailuliitto järjesti perinteisen ilmailukuvakilpailun, jota markkinoidaan liiton internet-sivuilla, somekanavissa sekä Ilmailu-lehdessä. Ilmailuliiton toimiston henkilökunta ja Ilmailu-lehden taittaja valitsivat 10 parasta kuvaa yleisöäänestykseen. Kilpailun voitti Minna Siniluhta kuvallaan Lounastauko.

Ilmailuliitto toteutti kansainvälisen ilmailuliiton FAI:n piirustuskilpailun Suomen osakilpailun. Vaikka kilpailusta tiedotetaan liiton verkkosivuilla, jäsenkirjeissä, kerhotiedotteissa ja uutiskirjeillä esimerkiksi kuvaamataidonopettajille, osallistujia on verrattain vähän.

Järjestömarkkinointi

Suomen Ilmailuliiton päälentonäytös Vaasa Airshow pidettiin 15.–16.6.2024 Vaasan lentoasemalla. Näytökseen tuli kahden päivän aikana noin 8 700 maksanutta katsojaa ja kokonaiskävijämäärä oli noin 10 000. Liiton laji- ja valmennuspäällikkö organisoi lentonäytökseen harrasteilmailun esittelyalueen, jonne hän kutsui lähialueen kerhoja mukaan kaikista ilmailulajeista. Liiton käyttöön oli pystytetty 100 m² teltta, jonka ympärillä oli gyrokoitereita, purjelentokone sekä experimental- ja ultakevytlentokone ja kuumailmapallokori. Teltassa oli purjelento- ja lennokkisimulaattori, laskuvarjourheilu, varjoliitimet, lentotekniikan kiltta, sekä liiton toimisto. Liiton A3-kokoisilla ständeillä mainostettiin kerhojen koulutuksia ja lajeja.

Harrasteilmailun markkinoinnin tehostamiseksi liiton laji- ja valmennuspäällikkö organisoi yleisölle arvonnän ja pyysi mukana olleilta kerhoilta arvontapalkintoja. Palkintoina oli esittelylento ultrakevyellä, tandemlento varjoliitimellä ja tandemlaskuvarjohyppy. Arvontaan osallistui 241 näytös vierasta. Heille kaikille lähetettiin näytöksen jälkeen kirje, jossa oli tietoa kerhojen koulutuksista; voittajia lähestyttiin henkilökohtaisesti.

Liitto jakoi lentonäytöksen porttien avautuessa näytökseen tulijoille Ilmailu-lehtiä, liiton lajien yleisesitettä sekä liiton logolla painettuja sinisiä kasseja. Ilmailu-lehtiä oli 4 000 ja liiton kasseja 2000 kappaletta. Nämä jaettiin pääosin portilla ja kaikki saatiin jaettua. Jakaminen oli tehokasta, koska lentonäytöksessä oli vain yksi pääsisäänkäynti. Kassit toimivat hyvänä mainoksena, sillä niitä näkyi erittäin runsaasti näytösalueella.

Ilmailukuvakilpailu sekä lasten ja nuorten piirustuskilpailu toimivat harraste- ja urheiluilmailun markkinointivälineinä. Niiden avulla liittoa ja ilmailua tehtiin valtakunnallisesti tunnetuksi. Liitto tuotti myös markkinointimateriaalia valtakunnalliseen purjelentopäivään.

Järjestömarkkinointia tehtiin liiton sosiaalisen median kanavissa, joissa välitettiin muun muassa lajiesittelyvideoita ja kuvia ilmailun eri lajien harrastamisesta. Liitto käyttää aktiivisesti Facebookia ja Instagramia.

Liiton verkkosivuilla ylläpidettiin liiton jäsenkerholuetteloa, josta on nähtävissä, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy. Liitto markkinoi kerhojen järjestämiä tapahtumia ja kilpailuja internet-sivujen tapahtumakalenterissa ja sosiaalisessa mediassa.

Pulja on Teamsissa järjestettävä Ilmailuliiton ja jäsenyhdistysten yhteinen kehitys- ja keskustelutilaisuus. Pulja järjestettiin 4.3.2024, ja sen aiheina oli muun muassa liiton toimitilan muutto Malmilta Vantaalle, yleisilmailu, ilmailutapahtumat, kilpailut ja liiton koulutus-DTO sekä koulutusluvat.

Jäsenyhdistykset ja yhteisöt ilmoittivat suunnitteilla olevista tapahtumistaan käyttäen liiton tapahtumasivustoa. Sivuston avulla tapahtumanjärjestävät näkivät muut ilmailutapahtumat, tämä ehkäisi osaltaan järjestämistä samana päivänä, samalla alueella tai samalle kohderyhmälle.

SIL-Shop

SIL-Shop on Suomen Ilmailuliiton verkkokauppa, jossa myydään ilmailutuotteita harraste-, urheilu- ja yleisilmailijoiden tarpeisiin. Jäsen- ja toimistosihtööri otti vastaan verkkokaupan tilauksia toimittaen ne tilaajille postitse.

Tuotekategorioina olivat adressit, lentopäiväkirjat, vanhat Ilmailu-lehdet, muut ja vaatteet. Vaatteet näkyivät omana kategorianaan SIL-Shopissa, mutta ostaja ohjautui niitä ostaessaan SIL-Shopin ulkopuoliseen Mikebon-verkkokauppaan. Muiden kategorioiden tuotteet sijaitsivat fyysisesti Ilmailuliiton toimistossa. SIL-Shop-verkkokaupasta oli oston yhteydessä mahdollista valita nouto Ilmailuliiton toimistolta tai toimitus omaan osoitteeseen.

Ilmatilatyöryhmä

Ilmatilatyöryhmä toimii harraste- ja urheiluilmailun ilmatilatarpeiden varmistamiseksi tekemällä aktiivista edunvalvontatyötä viranomaisten ja eri sidosryhmien kesken. Työryhmä keräsi Ilmailuliiton ilmailulajien ilmatilaa vaativat kilpailut ja muut tapahtumat sekä toimitti tiedot viranomaisille ja Fintraffic ANS:lle määräaikaan mennessä. Edunvalvontapäällikkö Pekka Halme osallistui ilmatilaa vaativien tapahtumien koordinointi- ja suunnittelutilaisuuksiin, sekä muihin pienempiin ilmatilankäytön koordinoitilaisuuksiin sidosryhmien, esimerkiksi puolustusvoimien kesken.

Ilmailuliitolla on edelleen hyväksytyn toimijan status, joka oikeuttaa liiton toimimaan mukana kansallisen ilmatilahallinnan vuosisuunnittelussa. Tämä oikeutus mahdollistaa ilmatilankäytön koordinoimisen muiden sidosryhmien kesken etukäteen siten, että vältetään esimerkiksi puolustusvoimien harjoitusten ja yleisilmailutapahtumien päällekkäisyyksiltä.

Ilmatilatyöryhmä oli vahvasti mukana pysyvien ilmatilamuutosten läpiviemisessä ja koordinoi niitä eri sidosryhmien kanssa. Ilmatilatyöryhmä on edunvalvontapäällikön kautta edustettuna kansallisessa Ilmatila 2027 -hankkeessa, jossa määritellään uudelleen koko kansallinen ilmatila vastamaan tulevaisuuden haasteisiin, muun muassa voimakkaasti kasvavaan miehittämättömään ilmailuun. Työryhmän puheenjohtajana toimi Hannu Halonen.

Ilmatilatyöryhmään kuuluivat
Hannu Halonen (puheenjohtaja)
Antti Koskiniemi (jäsen)
Olli-Pekka Luomajoki (jäsen)
Anssi Huhtala (jäsen)
Pekka Halme (jäsen, SIL edunvalvonta)

Lajitoimikunnat

Lajitoimikunnat pitivät kauden aikana yhteensä 52 kokousta.

Lajitoimikuntiin kuuluivat seuraavat henkilöt:

- Ilmapallotoimikunta (IT): Markku Sipinen (pj.), Juha Peltonen (vpj.), Olavi Luoma, Okke Kuipers, Toni Korhonen, Vesa Vipuveräjä.
- Laskuvarjotoimikunta (LT): Timo Kokkonen (pj.), Petri Lydén (vpj.), Kimmo Paularanta, Tomi Kallunki, Henrik Erkkilä, Simo Leminen, Olli-Pekka Luomajoki, Leena Väistö, Jussi Sistonen ja Olli Tammi.
- Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT): Petri Kantola (pj.), Juha Reinikka (vpj.), Iiro Karesniemi,

Isto Saarinen, Aaro Malila, Jesse Julkunen

- Liidintoimikunta (LiT): Anna-Reeta Eksymä (pj.), Juha Herrala (vpj.) Ville Räikkönen, Mika Virolainen, Markku Mastomäki, Tero Lehtinen ja Jonas Brunnström.
- Purjelentotoimikunta (PT): Mika Mutru (pj.), Kristian Roine (vpj.), Antti Koskiniemi, Jukka Helminen, Teemu Mykkänen, Sara Salonen ja Kimmo Niemelä.
- Moottorilentotoimikunta (MT): Jyri Mattila (pj.), Nils Rostedt (vpj.), Antti Kääriäinen, Petri Hiltunen, Mikko Tervonen.
- Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT): Mikko Kaseva (pj.), Jukka Juslin (vpj.) Tom Arppe, Harri Lumme, Jouni Kantojärvi, Mika Ruutiainen, Markku Hakamäki ja Karoliina Salminen.

Jäsenistö

Vuonna 2024 liitossa oli 5595 luonnollista, jäsenmaksun maksanutta jäsentä, joista oli henkilöjäseniä 5241, perhejäseniä 77 ja nuorisojäseniä 81.

Vuonna 2024 liitossa oli 196 varsinaista jäsentä (tilanne 31.12.2024).

Vuonna 2024 liiton varsinaisen jäsenyyden päätti 5 yhdistystä.

Vuonna 2024 liiton uusiksi varsinaisiksi jäseniksi hyväksyttiin:

- Sääksmäen Reserviläiset Ry
- Kokkolanseudun RC-lennättäjät ry
- Saimaan Drone Oy
- Power Balloon Team ry

Jäsenten harrastamat lajit:

Yksi jäsen voi harrastaa useampia lajeja.

	31.12.2023	31.12.2024
Autogirolento	5	8
Drone	341	365
Experimental	155	157
Kuumailmapallo	51	47
Laskuvarjourheilu	1398	1302
Lennot	1035	997
Moottorilento	1409	1327
Purjelento	1242	1160
Moottoripurjelento	301	286
Riippuliito	137	128
Simulaattorit	166	189
Ultrakevyt	733	715
Varjoliito	797	769
Tuulitunnelilentäminen	25	45

Turvallisuustoimikunta

Turvallisuustoimikunta kokoontui vuonna 2024 kaksi kertaa. Kokouksissa käsiteltiin SILPI:n kautta tulleet poikkeamailmoitukset ja todettiin, että SILPI-ilmoitusten aktiivisuus on kasvamassa ja niiden painotus on selkeästi moottori- ja purjelentotoiminnassa.

SILPI:n ja Traficomin ilmoitusjärjestelmien integraatio otetaan käyttöön ensi vuoden ensimmäisen kolmanneksen aikana. SILPI:n käyttäjäkuntaa myös laajennettiin vuoden 2024 aikana, kun mukaan tuli kolme ilmailualan huoltoyritystä.

Turvallisuustoimikunta käynnisti syksyllä 2024 yhteistyöhankkeen Traficomin kanssa ilmailumääräyksestä OPS M1-2 lentonäytökset ja kilpailut, jonka uudistaminen herätti keskustelua Ilmailuliiton jäsenistön keskuudessa. OPS M1-2 määräykseen tuli muun muassa maininta riskianalyysin tekemisestä ilmailutapahtumiin ja tämä koettiin hankalaksi. Turvallisuustoimikunta laatii yhdessä Traficomin kanssa ohjeen, jossa epäselviä asioita pyritään selkiyttämään ja näin turvaamaan ilmailutapahtumien järjestäminen myös jatkossa.

Turvallisuustoimikunnan jäsenet

Hannu Halonen puheenjohtaja
Ismo Aaltonen
Petri Kantola
Timo Kokkonen
Kimmo Niemelä
Kimmo Nortaja
Kimmo Paularanta
Juha Reinikka
Nils Rostedt
Pekka Halme Ilmailuliiton edunvalvonta

Palkitsemiset ja huomionosoitukset

Suomen Ilmailuliiton kunniapuheenjohtajat

Professori Edvard Wegelius 1969
Pääkonsuli Olavi A. Rautio 1992
Liikennelentäjä Petteri Tarma 2020

Suomen Ilmailuliiton kunniajäsenet

Everstiluutnantti K. A. B. Amundson 1921
Eversti Charles Lindbergh 1934
Kauppaneuvos S. A. Harima 1945
Kauppaneuvos Edgar Grönblom 1945
Eversti V. A. M. Karikoski 1948
Diplomi-insinööri Gunnar Ståhle 1950
Merenkulkuneuvos Antti Wihuri 1954
Professori Jaakko Keränen 1957
Fil.tri Bruno Malmio 1957
Professori Arvo Ylinen 1957
Lentokapteeni Niilo Karhumäki 1959
Varatuomari C. J. Ehrnrooth 1961
Pääjohtaja K. J. Temmes 1981
Piiripäällikkö Rauno Renko 1988
Johtaja Raimo Makkonen 1996
Lentokapteeni Pentti Lehto 2005
LVI-tekniikko Veikko Tolvanen 2009
Kapteeni, evp. Seppo Lamminpää 2009

Diplomi-insinööri Osmo Jalovaara 2014
Kenraali Jarmo Lindberg 2015
Liikennelentäjä Seppo Saario 2019

Jaetut palkinnot

Liiton kevätkokouksessa jaettavat palkinnot

Ilmailuliitto julkisti palkintojen saajat kevätkokouksessa.

Harmon Patsas: Lassi Nurila
Suomen Ilmailupatsas: Simo Sainio
Kotkanpoika-kiertopalkinto: Hyvinkään Ilmailukerho ry
Luumun Malja: Matilda Orpana

Lajitapahtumien yhteydessä jaettavat palkinnot

Pilvenveikkojen Malja: Jonas Sjöroos
Pohjolan Malja: Jussi Forss
Nesteen kiertopalkinto: Jorma Löfgren
Olavi A. Raution kiertopalkinto: Samu Sepponen
Nousukiito: Jekki Kettu
Sammon Haarikka: Ei jaettu
Uno Dahl: Hyvinkään Ilmailukerho
Satakunnan Malja: Juha Sorri ja Simo Kettunen
Jannen Malja: Kim Toppari
Harriet Louhijan kiertopalkinto: Sara Salonen
Kar-Airin kiertopalkinto: Ei jaettu

Kansainvälinen järjestötoiminta

Ilmailuliiton edustus FAI:ssa:

- Komitea, varsinainen delegaatti, varadelegaatti
- Lennokkikomitea CIAM Jari Valo, Sandy Pimenoff
 - Experimental-komitea CIACA Jukka Juslin, Tom Arppe
 - Ilmailulääketieteellinen komitea CIMP Hannu Hirsimäki
 - Ultrakevytkomitea CIMA Mika Virolainen
 - Riippu- ja varjoliitokomitea CIVL Esa Alaraudanjoki, Juha Herrala
 - Taitolentokomitea CIVA Jyri Mattila, Kari Kemppi
 - Laskuvarjokomitea IPC Pasi Pirttikoski, Mauri Väistö
 - Purjelentokomitea IGC Kristian Roine, Antti Koskiniemi
 - Yleisilmailukomitea GAC Petri Hiltunen, Armin Züger

- Ilmapallokomitea CIA Markku Sipinen, Olli Luoma
- Ympäristökomitea EnvC Jari Lehti, Janne Vasama

Muut kansainväliset edustukset

- EFPU European Power Flight Union Antti Kääriäinen
- EAS Europe Air Sports Nils Rostedt
- EMF European Microflight Federation Harri Lumme
- EGU European Gliding Union Jukka Helminen, Hannu Halonen
- EHPU European Hang Gliding and Paragliding Union, Anna-Reeta Eksymä
- FAI ISC, International Skydiving Commission, Orlando, Florida, USA 3.–4.2.2024 (Pasi Pirttikoski)
- FAI CIVA, Aerobatic Commission, vuosikokous Ateena, Kreikka 2.–3.11.2024 (Kari Kemppe, CIVA sihteeri Hanna Räihä)
- FAI CIVL, Hang Gliding & Paragliding, vuosikokous Mungyeon, Etelä-Korea 23.2.–1.3.2024 (Esa Alaraudanjoki, Juha Herrala)
- FAI GAC, General Aviation, vuosikokous Funchal, Madeira, Portugali (Petri Hiltunen)
- FAI CIA, Ballooning, vuosikokous Lausanne, Sveitsi 15.–16.3.2024 (Markku Sipinen)
- FAI IGC, Gliding, Toulouse, Ranska 1.–2.3.2024 (Kristian Roine)
- FAI CIMA, Microlight & Paragliding, vuosikokous Kaunas, Liettua 22.–24.2.2024 (Mika Virolainen)
- EGU, European Gliding Union Airspace Group Meeting, Frankfurt, Saksa 13.1.2024 (Hannu Halonen)
- EGU, European Gliding Union, vuosikokous Luxemburg, 23.–15.2.2024
- NGM, Nordic Gliding Meeting, Islanti 5.–8.9.2024 (Teemu Mykkänen, Sara Salonen, Kim Toppari)
- EMF, European Microflight Federation, vuosikokous Reykjavik, Islanti 14.–15.6.2024 (Harri Lumme)

Kerhotoiminta

Viestintäpäällikkö lähetti kerhoille yhdeksän kerhotiedotetta ajankohtaisista asioista mukaan lukien kutsut sääntömääräisiin kokouksiin ja niiden muistutuskutsut. Liiton toimiston asiantuntijat suunnittelivat kerhotiedotteiden sisällön yhdessä. Tiedotteiden aiheina oli muun muassa Ilmailuliiton muutto Malmilta Vantaalle, lennokkipuolen SIL16-lupa, edunvalvonta, lentopaikkakisa, lentonäytös, hiilidioksidipäästöjen kompensointi, kerhojen tapahtumien suunnittelusivusto sekä jäsenrekisterin käyttö. Viestintäpäällikkö tiedotti eri harrastuslajien asioista lähettämällä lajiviestitiedotteita tietyn lajin harrastuskerhoille. Lajitoimikuntien edustajat suunnittelivat näiden kirjeiden sisällön.

Olympiakomitea ja Teosto ja Gramex ovat sopineet keskitetysti musiikin esittämiseen liittyvistä tekijänoikeuskorvauksista. Ilmailuliitto oli Olympiakomitean jäsenenä mukana tässä sopimuksessa. Liiton jäsenyhdistysten ei tarvitse hakea erillisiä lupia tai maksaa erillisiä korvauksia sopimuksen mukaisesta musiikin esittämisestä.

Liitto oli mukana Olympiakomitean Tuplaturvassa, jota kautta kerhot saivat talkoolaistensa tapaturmavakuutuksen ja kolmannen osapuolen vastuuvakuutuksen lisäksi oman toimintansa vastuuvakuutuksen.

Kerhoilla oli mahdollisuus pitää oma jäsenrekisterinsä liiton jäsenrekisterissä ja laskuttaa kerhon jäsenien jäsenmaksut liiton laskun mukana. Näin kerhojen ei tarvinnut pitää omaa rekisteriä ja tehdä laskutuksia. Kerhot pääsivät lisäämään jäseniä kerhoonsa kerhopalvelun kautta.

Kerhot anoivat ansiomerkkejä kauden aikana liiton internetsivuilla olevalla hakemuksella. Liiton jäsensihteeri kaiverutti tilatut ansiomerkit ja postitti ne hakijoille. Liitosta haettiin toimintavuoden aikana 6 hopeista ja 11 pronssista ansiomerkkiä.

Liiton laji- ja valmennuspäällikkö piti yllä SM-kilpailujärjestelmää. Siihen kuului SM-kilpailujen hakemisesta tiedottaminen, toimikuntien opastamista päätöksissä, kilpailujärjestäjien opastus,

räätälöityjen kilpailusopimusten tekeminen 15 kilpailujärjestäjälle, kilpailukalenterin tekeminen ja ylläpito, palkintojen kaiverruslistojen tekeminen ja kaiverruttaminen, tuloksien pyytäminen, tuloksien muokkaaminen ja julkaisu. Kilpailuja järjestävät jäsenyhdistykset saivat ilmoittaa kilpailuistaan ilmaiseksi Ilmailu-lehdessä ja liiton verkkosivujen tapahtumakalenterissa.

Lajitoiminta

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Experimental- ja ultrakevyttoimikuntaan kuuluivat puheenjohtaja Mikko Kaseva, varapuheenjohtaja Jukka Juslin sekä jäsenet Tom Arppe, Markku Hakamäki, Harri Lumme, Jouni Kantojärvi, Mika Ruutiainen ja Karoliina Salminen. Toimikunta kokoontui kauden aikana kuusi kertaa. Osa kokouksista pidettiin etänä ja osa lähitapaamisena. Niitä pidettiin aina tarvittaessa juoksevien asioiden hoitamiseksi.

Toimikunnan jatkuvana kehittämiskohteena on liiton palveluna tarjoama Lentopaikat.fi-sivusto. Palvelu tarjoaa ensiarvoisen tärkeää ja tarpeellista tietoa lennonvalmisteluun Suomen valvomattomia lentopaikkoja käytettäessä. Lisäksi panostetaan turvallisuuden ja hyvän ilmailutavan parantamiseen ja kehittämiseen.

Toimikunta opasti jäseniä erilaisissa experimental-rakentamisen lupa- ja dokumentointiasioissa.

Tapahtumat

Kuluneen vuoden tapahtumina järjestettiin EUT MT -talvipäivät keväällä 6.–7.4.2024 Lahdessa. Perinteinen EUT kesäpäivä järjestettiin jälleen loppukesästä 12.–14.7.2024 Kuhmossa, Kuhmo fly in tapahtuman yhteydessä. Experimental-kesäpäivillä valittiin jälleen vuoden experimental-kone sekä -rakentaja. Palkinnon sai rakentajana Niko Lamberg sekä hänen rakentamansa kone RV-7A (OH-XNL).

Koulutus

Toimikunnan alaisten lajien varsinaisen koulutustoiminnan hoiti Suomen Urheiluilmailuopisto. Kursseja olivat lennonopettaja- ja erilaiset rakentajakurssit.

Lausunnot

Toimikunta antoi lausuntoja kaikkiin toimikunnan lajeja koskeviin Traficomin lausuntopyyntöihin. Ilmailuliitto allekirjoitti lausunnot, joten ne olivat virallisia liiton lausuntoja.

Edunvalvonta, kansainvälinen toiminta

Toimikunnan jäsenet osallistuivat Traficomin sidosryhmätilaisuuksiin sekä lentoturvallisuustapahtumiin. Toimikunta seuraa jatkuvasti tapahtumia Traficomin sääntely -jakelulistan kautta. Kansallisella tasolla tehtiin yhteistyötä Traficomin virkamiesten kanssa keskustelemalla erilaisista sääntelyyn ja toimintatapoihin liittyvistä asioista. Toimikunnalla on hyvät ja suorat yhteydet Traficomin kanssa.

EMF:n vuosikokous

Toimikunnasta osallistui EMF:n vuosikokoukseen delekaattimme Harri Lumme. Kokous pidettiin 14. – 15.6.2024 Reykjavikissa.

Tiedotus

Toimikunnan tiedottaminen hoidettiin ILMAILU-lehden, Ilmailuliiton verkkosivujen, jäsenkirjeiden ja Ilmailufoorum (ilmailu.org) välityksellä.

Talous

Toimikunnan varoja käytettiin normaaliin tapaan. Toimikunta aloitti sääasema- ja kenttäkameraprojektin,

johon varattiin budjetista 1500 €. Sääsemaprojektin tarkoituksena on saada lentopaikoille parempaa sääkuvaa muun muassa matkalentoa suunnittelevien käyttöön. Sääseman kamera toimii kelikameran tavoin ja antaa visuaalisen havainnon lentopaikalta. Tietyin edellytyksin kamera olisi myös valvontakäyttöön soveltuva.

Ilmapallotoimikunta (IT)

Ilmapallotoimikuntaan kuului puheenjohtaja Markku Sipinen, varapuheenjohtaja Juha Peltonen ja jäsenet Okke Kuipers, Olli Luoma, Toni Korhonen, Vesa Vipuveräjä ja Juha Peltonen. Toimikunta kokoontui toimintavuoden aikana neljä kertaa.

Lentoturvallisuus

Lentoturvallisuuden taso säilyi korkeana eikä onnettomuuksia sattunut.

SILPI-järjestelmän tunnetuksi tekemistä jatkettiin muun muassa pitämällä Teamsissa perehdytys aiheesta kiinnostuneille. IT:n SILPI -yhdyshenkilö oli Toni Korhonen.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Vuoden aikana ei järjestetty kansallisia kilpailuja, eikä lajin harrastajia osallistunut myöskään kansainvälisiin kilpailuihin.

Koulutus

Koulutusta järjesti Räyskälä-Säätiö. Koulutusponnistukset keskittyivät BPL-peruskoulutuksen organisointiin ja siinä tehtiin paljon työtä oppimateriaalin saamiseksi. Olemassa olevat lennonopettajat ovat ottaneet asian omakseen ja osallistuvat tulevaan koulutukseen. Kurssi toteutetaan Räyskälä-Säätiön DTO:n alla ja opettajina ovat ilmapallolennonopettajat. Kurssin aloitus siirrettiin vuoden 2025 alkupuolelle.

Syksyllä 2023 käynnistyneeseen lennonopettajakoulutukseen osallistui kolme lajin harrastelentäjää, joiden kelpoisuus saatiin voimaan. Maahan saatiin kolmas tarkastuslentäjä, kun Jukka Kujala valmistui tarkastuslentäjäksi. Näin ollen koulutusresursseja riittänee tällä hetkellä hyvin vastaanottamaan uusia harrastajia.

Tapahtumat

Lajin harrastajat kokoontuivat syyskuussa Inkalassa pallolentäjien syyspalaveriin. Lentosää suosi ja useita lentoja tehtiin. Kokouksessa käytiin läpi ilmapallotoimikunnan toimintasuunnitelmaa tuleville vuosille, keskusteltiin yleisesti harrastamiseen liittyvistä asioista kilpailutoimintaan liittyen Suomessa ja ulkomailla.

Traficomista paikalla olivat Senja Hakola ja Heli Koivu. Heidän esityksensä ilmapallotoiminnan riskienhallinnasta tuotti hyvää keskustelua ja toivottavasti toimi myös sen puolesta, että käyttöön otettu SILPI-järjestelmä saa hyvän vastaanoton lentäjien keskuudessa.

Ville Kajala esitteli aloitettavan ilmapallolentäjäkurssin rakenteen.

Kuumailmapallotapahtumat				
pvm	Tapahtuman nimi	Paikkakunta	Palloja	Lentoa
1–4.2.	Parasta taivaalla	Pieksämäki	6	11 (+ Night GLow 3 pallolla)
8.–10.3.	Koe Koli	Koli	8	18
30. 4.–1.5.	Mustion Linnan Vappu	Mustio	5	10
30.8.–1.9.	Inkala XXX Meeting	Hattula	8	4
08.–14.9.	MM-kisat	Szeged, Unkari	>100	Ei osallistujia Suomesta

Tiedottaminen

Lajin sisäiseen tiedottamiseen ja harrastajien väliseen keskusteluun ja nopeaan tiedonvälitykseen käytettiin WhatsApp-ryhmää.

Okke Kuipers esitteli kalustoaan Suomen Ilmailuliiton päälentönäytöksessä liiton teltan luona. Paikalliset kerhot sekä yritykset tiedottivat järjestämistään tapahtumista alueidensa medialle.

IT:n piti kaksi kaikille jäsenille tarkoitettua Teams-infoa: Puheenjohtajan kevätinfon ja Fin24-Pallokansan tarkkuuslaskeutuminen jouluuun. Kevätinfossa käsiteltiin ajankohtaisia asioita ja raportoinnissa painotettiin CIA:n vuosikokousta. FIN24 – Pallokansan tarkkuuslaskeutuminen jouluuun! Tilaisuuden aiheena oli IT:n katsaus menneeseen ja tulevaan. Sana oli vapaa kaikille osallistujille ja lopussa pidettiin kyselytunti.

Kansainväliset yhteydet

Suomen delegaatti Markku Sipinen piti yhteyttä FAI:n CIA-ryhmän jäseniin sähköpostin välityksellä. Vuosittain pidettävä FAI-CIA:n kokous järjestettiin Sveitsissä, johon delegaatti osallistui.

Laskuvarjotoimikunta (LT)

Laskuvarjotoimikunnan tavoitteena oli tuttuun tapaan saada uudistettua ja päivitettyä ohjeistusta, oppaita ja apumateriaalia. Tässä onnistuttiin erittäin hyvin. Lisäksi yleinen ja kohdennettu turvallisuustyö on aina toimikunnan toiminnan keskiössä.

Ilmailuliiton ja Laskuvarjotoimikunnan tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä Ilmailuliiton jäsenyyden mainostaminen uusille aloittaville hyppääjille oli myös tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä. Toimikunnan ja liiton näkyvyyttä parannettiin jakamalla erilaista markkinointimateriaalia. Käsittelimme analyttisesti kokouksissa myös liiton uudistettua strategiaa ja markkinoimme sitä hyppäkerhoille ja laskuvarjohyppääjille.

Tiedotus oli tärkeässä roolissa ja vuoden aikana kehitettiin verkkosivuja. Päivitimme myös Facebook-sivujamme ahkerasti sekä aktivoimme tehokkaampaan käyttöön Facebookin LT:n Koulutus- ja turvallisuus-ryhmän. Näitä käytettiin tiedottamiseen yhdessä perinteisempien kaikille ja kerhojen avainhenkilöille suunnattujen tiedotteiden avulla. Pyrimme lisäksi kiinnittämään erityistä huomiota yhdenvertaisuuteen kaikessa toiminnassamme. Häirintää emme lajin parissa suvainneet.

Olimme aktiivisesti mukana markkinoimassa Ilmailuliiton ilmailijoille ja ilmailuyhdistyksille tarjoamaa helppoa mahdollisuutta kompensoida hiilidioksidipäästöjään. Siinä ilmailuyhdistykset voivat hyvittää esimerkiksi hyppylentotoiminnalla aiheuttamansa hiilidioksidipäästöt maksamalla päästöjen kompensointia vastaavan summan 4H-liitolle, joka ostaa taimia ja palkkaa nuoret istuttamaan ne.

Laskuvarjourheilu on lajina erittäin tasa-arvoinen, sillä toiminnassa on suhteessa mukana eniten naisia Ilmailuliiton jäsenlajeista. Myös nuoriso- ja perheenjäseniä on runsaasti, joten laskuvarjourheilun voisi sanoa olevan ”koko perheen harrastus”. Mukana on 15-vuotiaasta (aloituksen alaikäraja) yli 70-vuotiaisiin, joista osa jopa kilpailee aktiivisesti. Lisäksi esimerkiksi tandemhypyn voi suorittaa liikuntarajoitteinen henkilö.

Kokoonpano ja kokoukset

Toimikunnan puheenjohtajana ja tiedotusvastaavana oli Timo Kokkonen sekä varapuheenjohtajana ja oppilaskoulutus- ja kuvunkäsittelyvastaavana toimi Petri Lydén. Jäseninä (suluissa vastuualueet) olivat: Henrik Erkkilä (tietojärjestelmät), Tomi Kallunki (tandemkoulutus ja kalustoasiat), Simo Leminen (kilpailu ja tuomarointi), Olli-Pekka Luomajoki (hyppylentäminen), Kimmo Paularanta (turvallisuus, kouluttajakoulutus ja verkkosivut; Kimmo toimi lisäksi turvallisuusilmoitusten analysoijana ja Turvallisuustoimikunnan LT:n edustajana), Jussi Sistonen (kalustoasiat ja kuvunkäsittely), Olli Tammi (oppilaskoulutus ja oppimisympäristöt) sekä Leena Väistö (vapaalentotunnelilentäminen ja valmennus).

ISC-edustajana jatkoi Pasi Pirttikoski ja ISC-varaedustajana Mauri Väistö. Kalustoasioiden hoidosta vastasi Laskuvarjotoimikunnan kalustovastaava. Hän käytti asiantuntija-apuna Suomen kalustohenkilöitä

sekä kutsui tarvittaessa projektikohtaisia työryhmiä.

Teimme lisäksi tiivistä yhteistyötä kouluttajakouluttajien eli eksaminaattoreiden kanssa. He olivat Kimmo Poularanta, Tomi Kallunki, Pauli Sillanpää, Olli-Pekka Luomajoki, Petri Lydén, Hanna Lydén, Jorma Löfgren, Johan Wikström, Jussi Sistonen, Kari Huhta ja Marek Skowron.

Toimikunta kokoontui kuusi kertaa varsinaiseen kokoukseen ja 16 kertaa WhatsApp-etäkokoukseen, lisäksi vapaampaa keskustelua asioiden etenemisestä käytiin erittäin runsaasti WhatsApp-palvelussa olevan sisäisen ryhmän kautta. Varsinaisista kokouksista kolme pidettiin pelkästään etäkokouksina, muut kolme olivat hybridikokouksia.

Kilpailutoiminta

Toimikunta jakoi tukea sekä arvokilpailuihin lähteville kilpailijoille että SM-kilpailuiden järjestäjille toimintasuunnitelman ja budjetin mukaisesti. Toimikunta kannusti urheilijoita osallistumaan kansainvälisiin leireihin, ennätystapahtumiin ja valmennusleireille sekä tuki osallistujia.

Tiina Nyrhi oli FS-tuomarina ja Linda Mäkelä lajituomarina tuulitunnelilentämisen MM-kilpailuissa Macaossa Kiinassa 16.–20.4. Pekka Salmela oli FS-päätuomarina MM-kilpailuissa Beaufortissa Pohjois-Carolinassa Pohjois-Amerikassa 5.–11.10. Samassa kilpailussa oli FS-tuomarina Agnieszka Sobczynska ja WS-tuomarina Linda Mäkelä. Agnieszka Sobczynska oli CF-lajituomarina MM-kilpailuissa, Prostejovissa Tsekeissä 31.8.–6.9.

Toimikunta päivitti maajoukkueen koostumusta aina tarpeen mukaan ja valitsi edustusjoukkueet arvokilpailuihin. Päätettiin SM-kilpailuiden järjestäjät saatujen hakemusten perusteella. Maajoukkueurheilijoille hankittiin edustusasuja.

Tunnelilajien SM-kilpailut olivat Föönissä kauppakeskus Redissä 22.–23.3. Kilpailijoita oli sarjoissa FS AAA, AA ja A sekä Freestyle Solo Open ja Intermediate. Samassa yhteydessä järjestettiin Fööni Open- ja PM-kilpailut.

Ilmalajien SM-kilpailut pidettiin kahdessa paikassa. CP-kilpailut olivat Tanskassa 18.–20.7. Wingsuit (WS) Performance kilpailtiin 12.–16.7. Skövdessä Ruotsissa. Muiden lajien osalta kilpailuja ei pidetty konerikkojen vuoksi.

Tunnelilentämisen EM-kilpailut pidettiin Macaossa, Kiinassa 16.–22.4. Prostejovissa, Tšekin tasavallassa 31.8.–6.9. järjestettiin CF- sekä taito- ja tarkkuushypyn MM-kilpailut. CP:n maailmanmestaruuskilpailut pidettiin Pretoriassa, Etelä-Afrikassa 25.–29.9. Beaufortissa, Pohjois-Carolinassa järjestettiin 5.–11.10. laskuvarjohyppäämisen MM-kilpailut, jossa oli Suomesta osallistujia Wingsuit Performanssissa.

Suomen ennätyksiä hypättiin jälleen useita. Ennätysluokkia on karkeasti jaoteltuna kaksi: kilpailuissa tehdyt ennätykset ja suoritusennätykset.

Kilpailuennätykset

- Tatjana Maksudov, naiset. WS matka 3 824 metriä. Skövde, Ruotsi, 14.8.
- Tatjana Maksudov, naiset. WS aika 78,1 sekuntia. Skövde, Ruotsi, 14.8.
- Tatjana Maksudov, naiset. WS aika 78,8 sekuntia. Beaufort, USA, 9.10.
- Tatjana Maksudov, naiset. WS aika 83,6 sekuntia. Beaufort, USA, 11.10.
- Marko Mäkelä, yleinen. WS aika 87,5 sekuntia. Beaufort, USA, 7.10.
- Juho Mäntylä, yleinen. CP pituus 153,72 metriä. Klatovy, Tšekit 8.–11.8.
- Juho Mäntylä, yleinen. CP nopeus 2,288 sekuntia. Klatovy, Tšekit 8.–11.8.
- Juho Mäntylä, yleinen. CP pituus 190,87 metriä. Pretoria, Etelä-Afrikka, 26.9.
- Juho Mäntylä, yleinen CP nopeus 2,039 sekuntia. Pretoria, Etelä-Afrikka, 27.9.
- Niko Kiviniemi, yleinen, nopeus 468,11 km/h. Gryttjom, Ruotsi 9.6.

Maailmanennätys

- Tatjana Maksudov. Wingsuit, naiset. Lennon pituus 5 400 metriä. Beaufort NC, USA 11.10.

Euroopan ennätys

- Tatjana Maksudov. Wingsuit, naiset. Lentoaika 122,2 sekuntia. Beaufort NC, USA 11.10.

Suoritusennätykset

- Salla Kalsi, Marko Paukkunen, Matti Pirttikoski, Pasi Pirttikoski, Markus Rytömaa, Jukka Rönkkö ja Roxana Terho. CF 4 p., 7way. Alavus 7.9.

Suomalaisia hyppääjiä oli mukana maailmanennätyksissä

- Heini Elo, 42-way Night Head Down. Arizona, USA 22.3.

Suomalaisia hyppääjiä oli mukana maailmanennätyksissä, joita FAI ei ole vielä hyväksynyt

- Pirre Löfgren, Nadja Lönnroth, Emilia Sormunen ja Eija Suvala. FS 64-way, kaksi pistettä. Women's Full Break Sequential World Record. Kalifornia Skydive Perris 5.10.
- Jorma Löfgren. FS 151-way, kaksi pistettä. Full Break Sequential World Record. Eloy Arizona 6.11.

Laskuvarjotoimikunnan sivulla olevaa kilpailemiseen liittyvää ohjeistusta päivitettiin. Lisäksi anti-doping asioita ja reilun pelin periaatteita pidettiin esillä maajoukkueen ja toimikunnan toiminnassa.

Koulutustoiminta

Eksaminaattorit ja joukko Laskuvarjotoimikunnan vastuuhenkilöitä tapasivat 20.–21.1. Hotelli GreenStarissa Lahdessa työskentelypäivillä. Palaverissa käsiteltiin muun muassa Toiminnallisten ohjeiden muutostarpeita, määräystulkintaa lisähapen käyttämisessä, ulkomaalaisten hyppääjien konvertoinnista suomalaiseen järjestelmään, Moodle-ympäristön käyttöönotosta sekä USPA-kouluttajakoulutuksen tulevaisuudesta Suomessa. Lisäksi keskusteltiin Laskuvarjohyppääjän oppaan päivitystilanteesta sekä kerrattiin vastuut PLHM-kurssin koulutusmateriaalien päivittämiseksi. Sovittiin myös eksaminaattoreiden kerhokäynnit ja työparit käynneille sekä koottiin VPK/PLHM/NHM/THM-kurssikalenteri.

30.10. pidettiin eksaminaattoreiden Zoom-palaveri, jossa mietittiin Kerhopomopalaveria varten vastauksia sinne etukäteen esitettyihin kysymyksiin. Toinen etäpalaveri jaettiin kahdeksi kerraksi, 27.11. ja 2.12. Aiheena oli Laskuvarjohyppääjän oppaan ja hyppypäiväkirjan viimeisin päivitystilanne.

LT goes laskuvarjohyppäkerhot -työnimellä toteutetut eksaminaattorien kerhovierailut käytiin kahdella paikkakunnalla, Kouvolassa 28.4. ja Jyväskylässä 15.6. Vesivehmaalle suunniteltu vierailu jouduttiin perumaan lentokoneongelman vuoksi. Vierailujen aikana käsiteltiin kerhojen koulutuskirjanpitoon ja dokumentteihin, koulutuskalustoon, koulutustiloihin ja -välineisiin sekä määräys- ja ohjeympäristöön liittyviä asioita käyttäen vierailupaikkakunnan kerhoa esimerkkinä. Vierailut saivat hyvän vastaanoton.

Kerhopomopalaverissa 2.–3.11. eksaminaattorit Petri ja Hanna Lydén ja Kimmo Paularanta osallistuivat koulutus- ja turvallisuusaiheiden kouluttamiseen, lisäksi Tomi Kallunki, Olli-Pekka Luomajoki, ja Pauli Sillanpää olivat mukana kertomassa kokemuksiaan eksaminaattorivierailuista sekä vastaamassa kysymyksiin koulutuksen hyvistä käytänteistä. Jussi Sistonen esitteli Flight-1-kuvunkäsittelykurssia.

Vuoden 2024 aikana julkaistiin päivitetyt versiot useista koulutuspäällikön kansion materiaaleista, joista erikseen mainittakoon toiminnalliset ohjeet, koulutusohjelmat ja -kalvosarjat ja hyppypäiväkirja sekä uutena kalvosarja alkeiskoulutuksen alkeiskurssin jälkeisistä hyppyistä. Lisäksi julkaistiin englanniksi käännettyä materiaalia. Laskuvarjohyppääjän opasta ja Hyppypäiväkirjaa voivat kerhot ostaa laadukkaina painotuotteina omakustannushintaan.

Koulutusilmoituksen voi edelleen tehdä helposti sähköisesti ja siihen tehtiin pieniä päivityksiä, jotka helpottavat ilmoituksen tekemistä. Tämä nopeuttaa ja yksinkertaistaa sekä kerhojen että liiton toimiston työtä.

Hyppääjien ja kouluttajakandidaattien käyttöön kuvattu "perusliikkeet vapaassa" -videosarja tuulitunnelissa sekä video novahyppymestareiden vapaapudotusongelmanratkaisusta julkaistiin. Laskuvarjo- ja tuulitunnelivalmentamisen kehitystyö jatkui. Vuoden 2022 aikana ryhdyttiin tekemään tuulitunnelilentämiseen koulutusohjelmaa, jonka kehitystyö vielä jatkuu, ja valmista on tammikuussa 2025.

Loppuvuodesta aloitettiin kehittää sähköistä oppimisympäristöä Moodle-alustalle ja tarkoituksena on saada se kiinnostuneiden kerhojen käyttöön vuoden 2025 alkupuolella. Oppimisympäristö on suunniteltu helpottamaan sähköisten materiaalien käyttöä kerhoille sekä tukemaan oppilaiden eri oppimistapoja.

Asian vastuuhenkilönä toimii Olli Tammi. Laskuvarjotoimikunnan edustus oli myös mukana Ilmailuliiton Koulutustoimikunnassa.

Turvallisuus

Laskuvarjotoimikunnan tärkeimpiä tehtäviä ovat lajin turvallisuuden parantaminen, joten jokaisessa tilaisuudessa turvallisuus oli aina yhtenä oleellisena teemana. Turvallisuustoimikuntaan kuuluu Laskuvarjotoimikunnan jäseniä; he osallistuvat turvallisuustoimikunnan toimintaan aktiivisesti.

Sähköinen omavalvontakone oli käytössä yhdessä seikkaperäisen ohjeistuksen kanssa. Lomakkeita päivitettiin ja asiaa esiteltiin eri tapahtumissa. Turvallisuusilmoituskone on nyt ollut käytössä seitsemän vuotta. Sitä kehitetään jatkuvasti. Lisäksi kuvunkäsittelykehitysprojektia jatkettiin.

Turvallisuusilmoituksia seurasi aktiivisesti erityisesti turvallisuusvastaava Kimmo Paularanta. Lisäksi keräämme kerhoilta tietoa myös FAI:n laskuvarjokomission ISC:n vaaratilanne- ja hyppytilastointia varten.

Hyppylentotoiminta

Laskuvarjotoimikunta osallistui lajin tarvitsemien ilmatilavarausten (TEMPO D-alueiden) koordinoimiseen. Lisäksi kannustettiin kerhoja ilmoittamaan ennakkovaraukset ilmatilaa vaativista ilmailutapahtumista, leireistä ja kilpailuista vuodelle 2025.

Käsittelimme hyppylentämiseen liittyviä aiheita jokaisessa kokouksessamme. Tutustuimme ja mietimme muun muassa lisähappivaatimuksia hyppylennolla ja Örebron tutkintaraportin turvallisuussuosituksia. Hyppylentotiedote julkaistiin 2.4., jossa käsiteltiin muun muassa edellä mainittuja aiheita. Lisäksi olemme mukana Pohjoismaiden hyppylentämisen työryhmän suunnittelussa.

Puheenjohtaja ja hyppylentoasiantuntijat ovat pitäneet säännöllisesti yhteyttä Traficomien kanssa keskustellen ajankohtaisista hyppylentämiseen liittyvistä turvallisuustekijöistä ja hyppylentokoulutusa aiheista.

Kalustoasiat

Vuoden 2024 aikana seurattiin aktiivisesti kalustoon liittyviä turvallisuusasioita ja turvallisuusilmoituksia niin kotimaassa kuin ulkomailla. Vuosittainen kalustotapaaminen järjestettiin Lahdessa 26.10.

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedotuskanavina ovat verkkosivut osoitteessa laskuvarjotoimikunta.fi sekä Facebook-sivu Laskuvarjotoimikunta. Verkkosivuilla uutisia julkaistiin säännöllisesti ja Facebook sivulle tehtiin runsaasti päivityksiä. Toimikunnan edustajat ovat myös osallistuneet LT-Koulutus- ja turvallisuus -Facebook-ryhmässä käytyyn keskusteluun. Verkkosivuilla löytyvää ladattavaa materiaalia kehitettiin, lisättiin ja päivitettiin ahkerasti koko vuosi. Pidettyjen tapahtumien materiaalit tallenteineen julkaistiin ja uutisoitiin. Jaoimme osan materiaalista Google-Drive-palvelua hyödyntäen. Kerhojen koulutuspäälliköille julkaistiin luottamuksellista materiaalia.

Vuoden aikana lähetettiin kolme kattavaa sähköpostitiedotetta liiton rekisterin kautta kaikille, jotka ovat ilmoittaneet lajikseen laskuvarjohyppy. Kirjeet lähetettiin helmi-, maaliskuu- ja marraskuussa. Näissä käsiteltiin muun muassa Turpaboogien ja Kerhopomopalaverin kuulumisia, verkkosivujen materiaaleja, kouluttajakursseja, tuulitunnelilentämistä, turvallisuutta, Paraportaalia, kalustoasiasiaa, kilpailuasiasiaa, palkitsemisia, tulevia Turpaboogeja sekä kerrottiin Ilmailuliiton toimiston terveisiä.

Kerhojen kouluttajille ja muille kohdennetuille ryhmille, kuten kilpailijoille lähetettiin erikseen useita sähköpostikirjeitä, joissa käsiteltiin ajankohtaisia asioita, kerrottiin tulevista heille suunnatuista tapahtumista ja kerättiin palautetta pidetyistä tapahtumista. Näistä erikseen mainittakoon Kouluttajakirje 11.3.

Palkitsemiset

Vuoden 2024 laskuvarjourheilijaksi valittiin Juho Mäntylä. Palkinto jaetaan Turpaboogeissa helmikuussa 2025. Laskuvarjotoimikunnan jo perinteinen elämäntapapalkinto myönnettiin tandemhyppymestari,

tarkkuushyppääjä ja kalustomestari Anssi Horpulle. Palkinto tullaan jakamaan Turpaboogeissa helmikuussa 2025.

Lausunnot

Käsiteltiin kokouksissa liiton välittämiä lausuntopyyntöjä sekä annettiin tarvittaessa lausunto tai kommentti. Lisäksi on annettu näkemys tai lausunto lajikohtaisiin kysymyksiin ja tiedusteluihin, kuten esimerkiksi vastattu kyselyyn, onko laillista hypätä ilman laskuvarjoa ja onko FAA-riggerin pakkaama varavarjo hyväksytty Suomessa.

Tapahtumat ja osallistumiset

Puheenjohtaja on osallistunut Lajivaliokunnan kokoukseen. Delegaatti Pasi Pirttikoski osallistui 74th FAI International Skydiving Commission (ISC) -kokoukseen, joka pidettiin Orlandossa, Florida, USA 28.1.–4.2.

Olli Tammi oli mukana European Skydiving Symposium -tapahtumassa, joka kerää yhteen maailmanlaajuisesti ammatillaisia, yhteisön jäseniä, kouluttajia ja kalustoasiantuntijoita ja pyrkii lisäämään turvallisuutta lajissa.

Eksaminaattorit ja Laskuvarjotoimikunnan vastuuhenkilöitä tapasi 20.–21.1. Hotelli GreenStarissa Lahdessa sekä etäyhteydellä työskentelypalaverien merkeissä 30.10. sekä 27.11. ja 2.12.

Kimmo Paularanta osallistui myös *Lentoon! 2024* -webinaariin, joka järjestettiin 27.4. Tämän vuoden järjestelyistä vastasi Suomen Moottorilentäjien Liitto ry.

Tandemhyppymestarien kauden aloitus 26.–28.4. oli Utissa. Tapahtumaa vetämässä olivat eksaminaattorien tandemkoulutuksesta vastaavat.

Laskuvarjotoimikunnan jäsenistä Timo Kokkonen, Olli-Pekka Luomajoki, Olli Tammi ja Kimmo Paularanta sekä ISC delegaatti Pasi Pirttikoski ja varadelegaatti Mauri Väistö sekä eksaminaattorit Hanna Lydén ja Pauli Sillanpää osallistuivat Ilmailuliiton Avainhenkilöpäiville Lahdessa 28.–29.9.

Skydive Finland ja Laskuvarjotoimikunta järjestivät laskuvarjohyppääjien vuosittaisen tapaamisen, Turpaboogien Kouvolassa 16.–18.2. Esiintyjiä oli kotimaasta ja ulkomailta. Paikalla oli yli 100 innokasta hyppäämisen harrastajaa.

Kerhopomopalaveri KePoPa pidettiin 2.–3.11. Lahdessa Hotelli GreenStarissa ja etänä. Paikan päällä oli 36 ja etänä yhdeksän henkilöä. Lähes kaikki kerhot olivat edustettuina, useimmat kahden-kolmen hengen voimin. Koulutuksen materiaalit ja tallenteet löytyvät Laskuvarjotoimikunnan sivuilta.

Liidintoimikunta (LiT)

Lentovuosi oli aktiivinen niin varjoliitäjille kuin riippuliitäjillekin. Harrastustoiminta kentillä ja lentopaikoilla oli vilkasta, kerhot ja eri tahot myös kouluttivat. Suomalaiset lentäjät menestyivät kohtuullisesti kansainvälisissä kilpailuissa ja varjoliidon SM-kilpailuissa nähtiin myös uusia pilotteja.

Kilpailutoiminta ja ennätyslennot

Turun seudun riippuliitäjät järjesti varjoliidon vapaalennon SM-kilpailut. Suomen mestaruuskilpailut varjoliidossa pidettiin perinteiseen tapaan ulkomailla Pohjoismaiden mestaruuskilpailujen yhteydessä, tällä kertaa Ranskassa Laragnessa 24.–31.8. Kokonaiskilpailun voitti Jouni Makkonen. SM-kilpailuiden tulokset: 1. Jouni Makkonen, 2. Ari Sahlström. 3. Sami Pitkäkoski.

FAI:n 1-kategorian kilpailuista varjoliidon matkalennon EM-kisat järjestettiin Espanjassa Pegalajarissa 21.5–1.6. Suomea kisoissa edusti Sami Pitkäkoski, Eemeli Aittokallio ja Jari Katajamäki. Liidintoimikunta tuki joukkueen osallistumista rahallisesti.

Vuoden 2024 Riippuliidon SM-kilpailuiden järjestäminen myönnettiin Teekkareiden ilmailukerholle. Riippuliidon SM-kilpailut pidettiin 24.–30.6. Rautavaaralla. Etelä-Pohjanmaan liitäjien Samu Sepponen voitti, hopeaa otti saman seuran Antti Sepponen ja pronssin Pasi Hynynen Teekkareiden ilmailukerhosta.

Moottoroidussa varjoliidossa ei järjestetty SM-kisoja. Moottoroidun varjoliidon slalomin MM-kilpailuihin Qatarissa 1.–14. osallistuivat Mika Virolainen ja Helina Nieminen Suomen edustajina. Mukana

oli joukkueenjohtajana Mika Carling. Mika Virolainen osallistui myös moottoroidun varjoliidon ”kestävyys” MM-kisoihin (FAI1) Iso-Britanniassa. Liidintoimikunta tuki joukkueen osallistumista rahallisesti.

XContest-matkalentoliigaan osallistui 204 pilottia. Varjoliidon avoimessa luokassa pisteitä sai 139 lentäjää. Riippuliidon osalt pilotteja oli kahdeksan. Kerhorankingissa oli 12 varjoliitokerhoa ja viisi riippuliitokerhoa. Liidintoimikunta tuki liigaa palkinnoilla. Suomessa järjestettiin myös kaksi viikonlopun mittaista Finnish XC league Cup-kilpailua.

Liidintoimikunta nimesi yhdeksänhenkisen varjoliidon maajoukkueen sekä yhden hengen riippuliitomaajoukkueen. Maajoukkuepilotit keräsvät kisakokemusta ahkerasti, myös riippuliitäjä Tino Jokinen kävi MM-esikilpailuissa Espanjan Agerissa. Liidintoimikunta tuki urheilijoiden kilpailuosallistumismaksuja pienellä tukisummalla. Suomen ennätyksiä ei tehty.

Turvallisuus

Onnettomuuksia ja vaaratilanteita sattui muutamia. Liitäjien turvallisuuskulttuuri näyttäytyi vuoden aikana yleisellä tasolla varsin hyvänä. Turvallisuusasioista keskusteltiin sekä varjoliito.net-palstalla että liitäjien syystapaamisissa. Liitäjien ilmoitusaktiivisuus vaaratilanteista ja onnettomuuksista oli kohtuullinen, mutta tarvitaan lisää tietoa Traficomin järjestelmästä sekä myös kohdennetumpaa SILPI-menettelyä liidinlajeille. Tätä tietoa jaettiin Liitäjäpäivillä.

Palkitsemiset

Olavi A. Raution kiertopalkinto annettiin Samu Sepposelle. Nousukiito-kiertopalkinto meni Jekki Ketulle.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Perinteinen liitäjien syystapaaminen järjestettiin Oulussa 12.10. Ohjelmassa oli XContestin- ja SM-palkintojen ja kiertopalkintojen jakaminen. Liidintoimikunnan puheenvuoron piti Anna-Reeta Eksymä. Tapahtumassa keskusteltiin muun muassa turvallisuusasioista ja kuultiin harrastajien ajatuksia toiminnan yleisestä kehittämisestä, sekä tutustuttiin erilaisiin pilottiprofiileihin. Liidintoimikunta tuki tapahtuman järjestämistä.

Liidintoimikunnan omistamia trackereita käytettiin entiseen tapaan riippuliitokilpailuissa sekä varjoliidon Suomi Cupin yhdessä osakilpailussa. Moottoroidun varjoliidon harjoitus- ja kisakäyttöön hankittuja välineitä, muun muassa ponttooneja ja lautta, kerättiin niille hankittuun peräkärryyn.

Ilmailuliiton alaiset varjoliitokerhot järjestivät useita omia tapahtumia. Etelä-Pohjanmaan liitäjät järjestivät Hulabaloo-tapahtuman Seinäjoella maaliskuun lopussa. Extreme team Tampere järjesti Extreme fest -tapahtuman Tampereella elokuun alussa. Tampereen Kevytilmailukerho juhlisti 25-vuotista taivalta tapaamisella 28.9 Jämijärvellä.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Liidintoimikunnan puheenjohtaja Anna-Reeta Eksymä edusti Suomea etänä pohjoismaisessa yhteistyössä Nordic hanggliding and paragliding commiteen kokouksessa joulukuussa. FAI:n liidinkomission CIVL:in edustajana oli Esa Alaraudanjoki, joka osallistui tämän vuotiseen tapaamiseen paikan päällä. CIVL:in varadelegaattina toimi edelleen Juha Herrala. Mika Virolainen edusti Suomea FAI CIMA -delegaattina. CIVL-edustajat tiedottivat toimikuntaa ja harrastajia CIVL:n toiminnasta ja päätöksistä.

Liidintoimikunta antoi lausuntoja ja osallistui liiton edunvalvontakeskusteluun liitäjiä koskevissa asioissa. Toimikunta antoi harrastajia kuultuaan oman lausuntonsa Traficomin OPS M2-9 -ilmailumääräyksen päivityksestä. Toimikunta päätti myös liittyä European hangliding and paragliding unioniin eli EHPU:un ilmaisen kokeiluvuoden 2025 ajaksi. Toimikaudella tehtiin myös päätös kansainvälisen IPPI-lisenssin myöntämisperusteista suhteessa Suomessa käytössä oleviin PP-lisensseihin.

Hallinto

Liidintoimikuntaan kuuluivat 2024 puheenjohtaja Anna-Reeta Eksymä, varapuheenjohtaja Juha Herrala, jäsenet Ville Räikkänen, Mika Virolainen, Jonas Brunnström, Tero Lehtinen, Markku Mastomäki. Toimikunta kokoontui sähköpostitse tai videopalaverina yhteensä kahdeksan kertaa, fyysisiä kokouksia ei pidetty.

Tiedottaminen

Jäsenistöä kannustettiin tekemään aloitteita, joita saatiin vuoden aikana muutamia. Liidintoimikunta tiedotti omasta toiminnastaan varjoliito.net -foorumin kautta. Ilmailu-lehdessä oli hyvin liidinlentämistä käsitteleviä artikkeleita, joiden koostamiseen liidintoimikunnan jäsenet ja muut lentäjät osallistuivat.

Ilmailuliiton Liidinlajien verkkosivun yhtyeen avattiin ajankohtaista-osio, jossa harrastajia informoitiin ajankohtaisista asioista. Harrastajille lähetettiin liiton viestintäpäällikön avustuksella myös lajikirje ajankohtaisista asioista.

Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT)

Toimikuntaan kuului kuusi jäsentä: puheenjohtaja Petri Kantola, varapuheenjohtaja Juha Reinikka sekä jäsenet Iiro Karesniemi, Isto Saarinen, Jesse Julkunen ja Aaro Malila. Toimikunta kokoontui vuoden aikana kahteentoista kokoukseen.

Toimintavuosi oli viranomaismääräysten sävyttämä, joskin merkittävästi vähemmän kuin edelliset vuodet. Kansainvälinen kilpailutoiminta toimi jälleen normaalisti (pl. Ukrainan kriisin vaikutukset) ja kansallisia kilpailuja järjestettiin normaalisti. Lennokki- ja dronetoimintaan liittyvien viranomaistoimilupiin liittyvät asiat työllistivät toimikuntaa eniten.

Toimikunnan viranomaisyhteistyö Traficomin kanssa jatkui ja sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet sekä SIL 16 -lupakirjajärjestelmä ovat vakiintuneet lähes arkiseksi toimintamalliksi. Toimiluvat ja niihin liittyvien liiton palveluiden vaikutukset näkyivät positiivisesti liiton jäsenmäärän kasvussa miehittämättömän harrasteilmailun osalta. SIL 16 -lupakirjajärjestelmään liittyen toimikunta joutui myös ensimmäistä kertaa perehtymään lisenssin sääntörikkomusasiaan muutaman jäsenen tapauksessa, mutta asia saatiin ratkaistua viranomaisia sekä jäseniä tyydyttävällä tavalla.

Eri lajien lajiryhmät päättivät pitkälti luokkaansa liittyvistä asioista. Miehittämättömän ilmailun lajiryhmiä ovat vapaastilentävät sisä- ja ulkolennokit, siimaohjatut taito-, nopeus- ja taistelulennokit, radio-ohjatut taitolennokit, -liidokit, 2-metriset liidokit, -sähköliidokit, -helikopterit, mallilennokit sekä dronet. Toimikunta vastaanotti ja hyväksyi eri lajiryhmiltä esityksiä kilpaurheilijoiden nimeämiseksi kansainvälisiin arvokilpailuihin.

Toimikunnan vuonna 2022 lanseeraama avustusprosessi kansainvälisiin arvokilpailuihin nimetyille urheilijoille jatkui ja on myös vakiintunut arkiseksi toimintamalliksi. Tuen määrää nostettiin edellisestä vuodesta 350 euroon urheilijaa kohden. Lisäksi loppuvuodesta palkittiin kansainvälisesti menestyneitä urheilijoita ylimääräisellä tuella.

Merkittävä osa toimivuoden budjetista käytettiin SIL 16 -lupakirjajärjestelmän kehitykseen sekä ylläpitoon, liiton palveluiden markkinointiin ja turvallisuustoiminnan kehittämiseen. CIAM-edustajana toimi Jari Valo. EMFU-edustajana toimii edelleen toimikunta.

Moottorilentotoimikunta (MT)

Moottorilentotoimikunnan jäsenet olivat: puheenjohtaja Jyri Mattila ja varapuheenjohtaja Nils Rostedt, Petri Hiltunen, Antti Kääriäinen ja Mikko Tervonen.

Toimikunnan työn erityinen painopiste oli kansainvälisessä edunvalvonnassa. Toimikunta on omalta osaltaan vaikuttanut myös yli lajirajojen vaikuttaviin asioihin sekä EASA:n puolella että kansallisessa sääntelyssä. Rahankäytössä keskityttiin tulevaisuuden toimintaedellytysten luomiseen. Lisäksi tuettiin kilpailijoiden osallistumisia kansainvälisiin kisoihin.

Koulutus

Moottorilentotoimikunnan ja Eksperimetal- ja ultratoimikunnan yhteiset perinteiset Talvipäivät pidettiin suunnitellusti Lahdessa 6.–7.4.

Edunvalvonta

Aiempien vuosien tapaan toimikunta osallistui Ilmailuliiton antamien, EASAn ja Traficomin säädösluonnoksia koskevien lausuntojen laadintaan. Antti Kääriäinen toimi Euroopan moottorilentäjien liiton European Power Flying Unionin eli EPFU:n puheenjohtajana ja Nils Rostedt jatkoi Europe Air Sports -liiton EAS:in Programme Managerina.

Suomen kansallisen sääntelytoiminnan osalta vuosi oli tavanomainen moottorilennon määräysvalmistelun siirryttyä pääosin EASA-tasolle. Liiton edunvalvontapäällikön vaihtuminen Ilmailuliiton toimistossa osaltaan kevensi toimikuntalaisten kuormitusta.

Toimikuntalaiset ovat osallistuneet Euroopan tasolla yllä mainittujen järjestöjen edunvalvontatoimintaan lukuisten sääntelyaiheiden parissa. Näistä mainittakoon muun muassa lyijyä sisältävän 100LL-lentopolttoaineen käyttö tulevaisuudessa, AIP:n sisältöä koskeva uudistus, Part-21 Light eli kevennetyt tyyppihyväksynät, törmäysvaroitussjärjestelmät, huoltohenkilöstön koulutusvaatimukset (Part-147), medikaali-vaatimusten uudistus, lupakirjavaatimusten päivitys, tulevien sähkö- ja hybridikäyttöisten ilma-alusten huoltomääräykset, tiedonsaanti ympäristösyistä perustetuista ilmatilan rajoitusalueista, tuleva sähköinen lentolupakirja, sekä EASA:n strategisen suunnitelman EPAS:in vuosipäivitys. Suurin osa näissä projekteissa valmistuvista EU-tason asetuksista ja määräyksistä tulevat aikanaan myös Suomessa sovellettaviksi.

Lentoturvallisuus

Toimikunnasta Nils Rostedt osallistui Ilmailuliiton Turvallisuustoimikunnan (TT) työskentelyyn. Hän on myös toiminut Traficom ja Ilmailuliiton turvallisuusyhteistyöryhmässä ja analysoinut moottorilennon turvallisuuspoikkeamia. Aiheesta julkaistiin yhteenveto Ilmailu-lehdessä vuoden lopulla.

Vuoden 2024 ennakkotietojen mukaan suomalaisille yleisilmailukoneille sattui kuusi onnettomuutta (2023: 4), joista yhdessä kuoli kaksi henkilöä (2023: 1). Vakavia vaaratilanteita kirjattiin 22 (2023: 10). Nämä luvut sisältävät EASA-sääntelyn alaiset sekä Liite 1:een kuuluvat ilma-alukset pois lukien ultrakevyet ja liitimet. Luvuissa on luontaista vaihtelua, mistään vahvasta trendistä tuskin voi puhua. Turvallisuustason arviointiin tarvittaisiin kuitenkin myös tiedot moottorilentotoiminnan yleisestä kehityksestä eli kasvaako vai väheneekö moottorilentotoiminta. Tästä ei kuitenkaan vielä ole vuoden 2024 osalta Traficom lukuja saatavilla.

Moottori- ja purjetaitolento

Kansainvälinen vaikuttaminen taitolentotoimintaan tapahtui Pohjoismaisen Maniac-kokouksen ja kansainvälisen taitolentokomitean CIVA:n kautta. Suomen CIVA-delegaattina toimi Jyri Mattila ja varadelegaattina Kari Kemppi. Hanna Räihä toimi CIVA:n sihteeristössä. Vuoden CIVA-kokous järjestettiin Ateenassa, johon Suomesta osallistui Kari Kemppi ja Hanna Räihä.

Moottoritaitolennon PM-kilpailut järjestettiin Tanskassa. Suomen kaksi osallistujaa joutuivat henkilökohtaisista syistä johtuen perumaan osallistumisen viime metreillä. Moottoritaitolennon Advanced-luokan EM-kilpailut järjestettiin Romaniassa 5.9.–14.9.24. Suomen Sami Kontion sijoitus oli 14.

Kauden aikana järjestettiin useita taitolentoleirejä, joiden avulla lajin turvallisuutta, valmennusta ja kehitystä edistettiin. Moottori- ja purjetaitolennon SM-kisat järjestettiin Joroisilla 25.7.–27.7.

Tulokset

Purjetaitolento Advanced

1. Jukka Pelto-Aho
2. Janne Nyyssönen

Moottoritaitolento Advanced

1. Sami Kontio
2. Tero Vallas
3. Olli Toivanen

Moottoritaitolento Intermediate

1. Sami Mustonen
2. Lasse Henriksson
3. Jani Pietilä

Moottoritaitolento Sportsman

1. Kimmo Hantula
2. Ari Kutvonen

Tarkkuuslento, rallilento ja Air Navigation Race

Kotimaa

Rallilennon paikan on resurssi- ja harrastajapulan takia ottanut ANR-lento, jossa on paljon samoja elementtejä kuin rallissa eli sosiaalisuus, koska kilpailijoita on koneessa kaksi, ja intensiivisyys. Lisäksi ANR-harjoitus ja -kilpailutapahtumat on helppo järjestää, koska reittien luominen ja reaaliaikainen tuomarointi on yksinkertaista norjalaisten ohjelmistojen avulla.

Yleisesti ottaen kauden aikana keskityttiin toimintasuunnitelman mukaisesti tarkkuuslento- ja ANR-harrastuksen levinneisyyden turvaamiseen luomalla jo olemassa olevien 25 reitin lisäksi uusia harjoitusreittejä norjalaisella ohjelmistolla vilkkaimpien lentopaikkojen läheisyyteen. Näitä lentopaikkoja olivat EFNU, EFHV, EFOP. Lisäksi luotiin yksisuuntaiset reitit Nummelan ja Hyvinkään välille, jotta saataisiin kanssakäyntiä näiden kahden lentopaikan käyttäjien välille.

Kaksikielisyys huomioitiin levittämällä ”ANR-sanomaa” Ahvenanmaan alueelle, mikä tuotti tulosta, sillä yksi ahvenanmaalainen osallistui Open Air Navigation Race -kisaan Norjassa. Ahvenanmaalla innostuttiin suunnittelemaan harjoitustapahtumaa Kumlinge kaudelle 2025.

Tarkkuuslennossa ei SM-kilpailuja järjestetty, koska yhtään järjestäjäorganisaatiota ei ilmoittautunut kilpailuidenjärjestäjäksi Ilmailuliiton määräaikoihin mennessä. Määräajat eivät tunnu sopivan nyky-yhteiskunnan työelämän asettamiin vaatimuksiin. Tarkkuuslennon 2024 SM-kilpailut sovittiin KSAK:n kanssa Dala-Gärnaan pidettäväksi yhdessä Ruotsin mestaruus kisojen kanssa, mutta poikkeuksellisen huono sää Suomen ja myös Ruotsin puolella esti osallistujien matkan kisapaikalle. SM-mitaleja ei siis jaettu tarkkuuslennossa.

MILK järjesti ANR:n SM-kilpailut ultrille elokuussa Nummelassa. Kilpailu oli avoin myös moottorikoneille. Kilpailuun osallistui viisi joukkuetta eli 10 pilottia. Moottorikoneilla osallistui kaksi joukkuetta eli neljä lentäjää. Tavoitteena onkin alkuperäisen ANR-ideologian mukaisesti järjestää jatkossa järjestää yhteiset ANR kilpailut niin, että tarvittaessa on erikseen sarjat PPL- ja UPL-lentäjille.

Kansainvälinen toiminta

KSAK järjesti Brommassa helmikuussa keskustelu- ja koulutustilaisuus Norjan Air Sport -ohjelmistosta. Samalla tehtiin päätös siitä, että kokeilumielessä tarkkuuslennon PM-kilpailut järjestetään Air Sport ohjelmistolla pohjautuen FAI:n ANR-sääntöihin muutamin poikkeuksin. Suomea kokouksessa paikan päällä edusti Petri Hiltunen, R. Redchuck, joka opiskelee ohjelman käytön tulevaisuutta varten, sekä etänä Armin Züger.

Kokouksessa päätettiin kokeilla kesän tarkkuskilpailuissa Norjan Open Nordic Air Navigation Race -formaattia, joka on avoin Venäjää lukuun ottamatta kaikille Itämeren ympärysmaille. Skandinavian osalta paremmuusjärjestys kisoissa oli Norja, Ruotsi, Tanska ja Suomi. Suomi sijoittui varsin hyvän alun jälkeen kokonaiskilpailussa vasta yhdeksänneksi. Kilpailuissa oli mukana 15 joukkuetta eli 30 osallistujaa. Kilpailuformaatti tuntui toimivalta varsinkin yleisön kannalta. Formaatin käyttö johtaa siihen, että mikäli kaudelle 2027 mennessä ei perinteisiä tarkkuuskisoja järjestetä, täyttyy kolmen vuoden määräaika, jonka jälkeen kilpailumuoto mitätöidään.

Iso kysymysmerkki onkin riittääkö Suomessa enää resurssit harjoitella FAI:n tarkkuuslennon MM-kilpailuihin, jos tarkkuuden PM-kilpailuita ei jatkossa lennetä FAI:nsäännöillä.

FAI:n GAC -kokous on siirretty pysyvästi FAI:n keskuskokouksen jälkeen helmi-maaliskuu vaihteeseen, mikä hankaloittaa saman vuoden kisajärjestäjiä, koska kauden säännöt pitäisi olla esitettynä minimissään kuusi kuukautta ennen kilpailuja. Näin ollen jatkossa kilpailut tulevat ajoittumaan loppuvuoteen, millä on suuri vaikutus mahdollisiin eteläisen pallonpuoliskon kilpailujärjestäjiin. Kokous pidettiin Funchalissa Madeiralla, jossa Suomea edusti Petri Hiltunen. Kokouksessa nousi esille tarkkuuslennon tulevaisuuden suuret muutokset varsinkin norjalaisen ANR Air Sport -ohjelmiston mahdollisen laajemman käyttöönotton myötä.

Purjelentotoimikunta (PT)

Purjelentotoimikuntaan vuonna 2024 kuuluivat: Mika Mutru (pj.), Kristian Roine (vpj.), Teemu Mykkänen (siht.), Jukka Helminen, Antti Koskiniemi, Kimmo Niemelä, Sara Salonen sekä syyskuun lopusta alkaen Joakim Waismaa.

PT kokoontui vuoden aikana 14 kertaa. Vertailun vuoksi: 2023 (14), 2022 (13), 2021 (16), 2020 (14), 2019 (12), 2018 (8), 2017 (11), 2016 (10), 2015 (10). Yhtä sähköpostikokousta ja yhtä lähitapaamista lukuun ottamatta kokoukset järjestettiin etänä Teamsilla.

Erityisen mainittava suomalaismenestys purjelennon arvokisoissa oli Kim Topparin hopeamitali nuorten kerholuokan MM-kilpailuissa Puolassa. Toppari lensi sen jälkeen vielä 4. sijalle kerholuokan EM-kilpailuissa Tsekeissä Tapio Tourulan ollessa menestyksellisesti viides.

Vuoden päättyessä erityinen huolen aihe oli purjelennon teoriakoulutuksen käynnistämisen merkittävä viivästyminen Urheiluilmailuopiston sijasta Ilmailuliiton omassa DTO:ssa. Vuoden päättyessä Ilmailuliiton DTO ei ollut vielä käynnistänyt verkkoteoriakurssia. Purjelennon opettajakoulutuksen jatkuvuuteen SUIO:n sijasta, ainakin tilapäisesti, toi helpotusta Räyskälä Säätiön DTO, joka käynnisti loppuvuodesta ensimmäisen FI(S)-purjelennonopettajakurssin.

Lentoturvallisuus

Turvallisuuden vastuuhenkilönä toimi Kimmo Niemelä. Kuluneen vuoden aikana ei sattunut yhtään kuolemaan johtanutta purjelento-onnettomuutta, mutta konevaurioita kuitenkin tuli lähinnä lentoonlähdoissä ja laskuissa. Erityislaatuksena tapahtumana oli AS-K21-koulukoneen syttyminen palamaan kesken maahinauksen, kun sen pyöräjarru oli ainakin osittain päällä. Kone tuhoutui tulipalon seurauksena.

Turvallisuustoimikunnan tuottamat Kerho-SMS sekä siihen kuuluva SILPI-ilmoitusjärjestelmä ovat edelleen vahvistaneet asemaansa ja käyttöä purjelentokerhoissa.

Edunvalvonta ja viranomaistyö

European Gliding Union EGU on EU- ja EEA- sekä ECAC-maiden purjelentoliittojen muodostama etujärjestö, joka keskittyy pääasiassa viranomaissäädöksiä ja ilmatilavaatimuksia koskevaan edunvalvontaan. Purjelentotoimikunta osallistui European Gliding Unionin toimintaan. Sen perustamissa Workstream-työryhmissä nimetyt edustajat olivat: WS Airspace and Interoperability EAG Hannu Halonen, WS Airworthiness and Maintenance Jukka Helminen, WS Medical Martti Lepojärvi, WS Part-SFCL Transition Mika Mutru, WS Safety Kimmo Niemelä, WS Sustainability Sara Salonen.

Haasteellisin edunvalvonta-aihe oli harrastemekaanikon Part-66L-lupakirjan uudistamista koskevat vaatimukset, jonka edistämistä on erityisesti seurattu EGU WS Airworthiness and Maintenance kautta; aihe ei koske vain Suomea vaan muitakin Euroopan maita. Loppuvuodesta EGU oli aktiivisesti yhteydessä Europe Air Sports EAS:ään ongelman nostamiseksi näkyvälle tasolle EASA:ssa. Samalla aiheen kehitystä EASA:n suunnalla on seurattu EGU WS Airworthiness and Maintenance kautta. Eurooppalaisen purjelentoyhteistön tavoitteena on vaikuttaminen EASA:an vaatimusperusteiden uudistamiseksi.

Merkittävää, käyntännössä näkyvää edistystä ei kuitenkaan vielä tapahtunut. Purjelentotoimikunta kuitenkin opasti Part-66L-lupakirjan haltijoita loppuvuodesta sekä hakemaan päättyvien lupakirjojen

kohdalla uudistamista että kirjaamaan tehdyistä huoltotoista tietoja päiväkirjaan mahdollista tulevaa tarvetta varten.

Koulutus

EASA koulutusohjelmat ja DTO-koulutusorganisaatiot ovat nykyinen purjelento- ja TMG-moottoripurjelentokoulutuksen toimintaympäristö. Käytännössä osa kerhoista toimi vielä Suomen Urheiluilmailuopiston DTO-organisaation alaisena, osa luopunut kouluttamisesta kokonaan ja osa on perustanut oman DTO-koulutusorganisaation joko yksinään tai yhdessä toisen kerhon kanssa.

Loppuvuodesta ongelmaksi kuitenkin nousi lähes kaikkia purjelentokouluttajia koskettanut Suomen Urheiluilmailuopiston purjelennon verkkoteoriakoulutuksen päättymisen ja erityisesti se, ettei Suomen Ilmailuliiton DTO ollut vielä vuoden päättyessä saanut SPL-verkkoteoriakoulutustaan käyntiin. Purjelennonopettajien koulutuksen jatkuvuudessa on epävarmuutta, mitä kuitenkin paikkasi ainakin tilapäisesti loppuvuodesta alkanut Räyskälä-Säätiön DTO:n FI(S)-opettajakurssi viiden oppilaan kanssa.

Suomen Ilmailuliiton jäsenrekisterin tietojen mukaan purjelennon harrastajien määrä oli 1290 (2023:1297) ja moottoripurjelennon 286 (2023:288), yhteensä 1576 (2023:1585).

Koulutustoiminnan tuloksia peilaten Traficomien tilastotietoa vuonna 2024 myönnettyistä uusista purjelentäjän lupakirjoista (SPL) ei tammikuun loppuun 2025 mennessä käytettävissä.

Vertailun vuoksi 21 (2023), 18 (2022), 17 (2021), 63 (2020), 40 (2019), 51 (2018), 49 (2017), 33 (2016), 58 (2015) ja 76 (2014). Edeltävänä 10 vuotena 2014–2023 uusia purjelentäjän lupakirjoja on myönnetty 426 kappaletta. Vertailun vuoksi, vastaavalla jaksolla uusia ultrakevytlentäjän lupakirjoja oli myönnetty 430, vain neljä enemmän, kun mitä purjelentoon. Kuitenkin verrattuna vuosiin 2014–2020, viimeisenä kolmena vuotena uusia purjelentäjiä on koulutettu noin kolmasosa aiemmista määristä.

Koulutuksen hiipumisen syitä on arvioitu olevan useita:

- Edelleen niukka uusien purjelennon opettajien koulutusmäärä ja sitä kautta kerhoihin muodostunut lennonopettajapula.
- Lennonopettajien aiempaa kansallista vaatimustasoa työläämpi viimeaikaisen kouluttajakokemuksen vaatimustason täyttäminen.
- Kerhotoiminnan yleisempi hiipuminen ja vanhojen lennonopettajien poistuma
- Koulutusorganisaation lupakustannukset viranomaiselle (2024: DTO-lupa 600 €/vuosi minkä lisäksi 100 € koulutusohjelmaa kohti), mikä on kyseenalaistanut pienten kerhojen koulutustoiminnan ylläpitämisen sekä resurssi- että taloudellisista syistä.
- Teoriakokeiden rajattu saatavuus, koska ne ovat viranomaisen pitämiä ja saatavilla vain valituissa paikoissa ja vain tiettyinä aikoina.

Koulutustoiminnan tukemiseksi toimikunnalla on ollut käynnissä Purjelentotaito-oppikirjan uudistamisen EASA-koulutusohjelmaan yhteensopivaksi. Sitä tekee toimikunnan ulkopuolinen kirjoittaja. Hanke kuitenkin jatkuu edelleen vuodelle 2025, minkä puitteissa se on tarkoitus saada päätökseen.

Kansainvälinen yhteistyö

Purjelentotoimikunta on osallistunut FAI:n purjelentokomitean IGC:n toimintaan. Nimettynä delegaattina oli Kristian Roine ja varadelegaattina Antti Koskiniemi. FAI:n IGC on tärkein purjelennon urheilutoimintaa ohjaava foorumi. IGC-kokous järjestettiin Tolousessa Ranskassa ja siihen osallistui delegaatti Kristian Roine.

Eurooppalaiseen purjelennon säädöksiä koskevaan edunvalvontaan osallistutaan European Gliding Unionin EGU:n kautta. Nimettynä delegaattina oli Jukka Helminen ja varadelegaattina Antti Koskiniemi. EGU Congress 2024 –vuosikokous järjestettiin helmikuun lopulla Luxembourgiin ja Suomea kokouksessa edusti delegaatti Jukka Helminen. Hän toimi myös EGU:n toisena tilintarkastajana. Lisäksi järjestön hallituksen jäsenenä ja pääsihteerinä toimi Mika Mutru.

Nordic Gliding Meeting NGM on pohjoismaiden yhteistyöfoorumi, jossa etsitään yhteistyömuotoja pohjoismaisten lajiliittojen kesken käytännön asioissa. 52. NGM-kokous järjestettiin 6.9–9. Reykjavikissa

Islannissa. Suomesta NGM-kokoukseen osallistuivat Teemu Mykkänen ja Sara Salonen sekä tarkkailijana Kim Toppari.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Edustusurheilijoilla oli hyvää menestystä. Kim Toppari saavutti kerholuokassa nuorten MM-hopeaa Puolassa ja lensi Tsekeissä EM-kilpailuissa 4. sijalle Tapio Tourulan ollessa 5. Uvalden MM-kilpailuista tuloksena oli Pasi Pulkkinen ja Olli Terosen 10. sija. Purjelentotoimikunnan nimeämänä päävalmentajana toimi Hannu Halonen.

Purjelentotoimikunta valmisti ja julkaisi 6.3. pysyväisohjeen tukipolitiikasta kansainvälisiin kilpailuihin valituille edustusurheilijoille ja joukkueenjohtajille. Ohjeella selkeytetään sitä, mihin kuluihin PT:n myöntämä tuki lähtökohtaisesti kohdennetaan ja mitä kustannuksia sillä korvataan. Ohje jaetaan tukipäätösten yhteydessä kilpailijoille ja nimetyille joukkueenjohtajille.

Kansainväliset arvokilpailut

Edustusurheilijat osallistuivat kansainvälisiin arvokilpailuihin EM-kisoissa Tsekinmaan Taborissa, nuorten MM-kisoihin Puolan Ostrowissa ja MM-kisoihin Yhdysvaltojen Uvaldessa seuraavin tuloksiin.

Euroopan mestaruuskilpailut EGC 3.-17.8. Tabor, Tsekin tasavalta

Kerholuokka (yhteensä 40 kilpailijaa)

- 4. Kim Toppari 9354 pistettä
- 5. Tapio Tourula 9331 pistettä
- 18. Mikko Ylihärtilä 8415 pistettä

Vakioluokka (yhteensä 33 kilpailijaa)

- 19. Sami Rissanen 7373 pistettä
- 22. Antti Koskiniemi 7160 pistettä

Nuorten maailman mestaruuskilpailut JWGC 14.-26.7. Ostrow, Puola

Kerholuokka (yhteensä 44 kilpailijaa)

- 2. Kim Toppari 8772 pistettä

Maailmanmestaruuskilpailut WGC 18.-31.8. Uvalde, Yhdysvallat

20-metrin kaksipaikkaisluokka (yhteensä 16 konekuntaa)

- 10. Pasi Pulkkinen ja Olli Teronen 8499 pistettä

Niin Tsekeissä, Puolassa kuin Yhdysvalloissa maajoukkueiden tukena oli tehtävänsä perehtynyt joukkueenjohtaja: EGC:ssä Tsekin tasavallassa Sakari Pyörre, JEGC:ssä Puolassa Mikko Ylihärtilä ja WGC:ssä Yhdysvalloissa Teemu Sundström.

Kansalliset arvo- ja muut kilpailut

Purjelennon SM-kilpailut järjestettiin suunnitellusti, mutta sään vuoksi niistä saatiin aikaan vain kolme lentopäivää. Tunnetun suomalaisen purjelentäjän Juhani Horman aikanaan perustamat ja hänen muistoaan edelleenkin kantavat Jannen Kisat järjestettiin Räyskälässä 41. kerran.

Racing- ja avoimen luokan SM-kilpailut 28.6.-6.7. Räyskälä-Säätiö, Räyskälä

Avoin luokka (yhteensä 10 kilpailijaa)

- 1. Aku Jaakkola 1054 pistettä
- 2. Tero Koivunen 948 pistettä
- 3. Hannu Halonen 913 pistettä

4. Petri Sucksdorff 901 pistettä
5. Simo Kettunen 892 pistettä
6. Jari Kilpeläinen 801 pistettä

Racingluokka (yhteensä 5 kilpailijaa)

1. Antti Koskiniemi 1498 pistettä
2. Kristian Roine 1451 pistettä
3. Tapio Tourula 1328 pistettä
4. Hannu Niemi 1194 pistettä
5. Tuomas Seppänen 1191 pistettä

Kerholuokka (yhteensä 10 kilpailijaa)

1. Mikko Ylihärtilä 2057 pistettä
2. Kim Toppari 2032 pistettä
3. Sara Salonen 1961 pistettä
4. Sakari Pyörre 1855 pistettä
5. Ville Runtti 1847 pistettä
6. Juuso Sipilä 1129 pistettä

Maaliinlaskun 30. SM-kilpailut 15.9. Lentokerho 63 ry, Räyskälä

Henkilökohtaiset tulokset (yhteensä 20 kilpailijaa)

1. Sauli Salmela, Sodankylän IK 4,7 virhepistettä
2. Marko Terävä, Räyskälän IK 5,1 virhepistettä
3. Kari Kaarakainen, Imatran IK 6,1 virhepistettä
4. Jari Lyytinen, PIK ry 6,8 virhepistettä
5. Mika Mutru, Räyskälän IK 8,6 virhepistettä
6. Jukka Munde, Nuorisoilmailijat 9,7 virhepistettä

Joukkuetulokset (yhteensä 6 joukkuetta)

1. Räyskälän IK (M. Terävä, M. Mutru, R. Rissanen) 37,1 virhepistettä
2. Imatran IK (K. Kaarakainen, P. Ikonen, K. Hammarén) 42,7 virhepistettä
3. Team Jokeri (S. Salmela, J. Lyytinen, M. Väisänen) 50,5 virhepistettä

41. Jannen Kisat 20.-27.7. Räyskälä-Säätiö, Räyskälä

Jannen Kisa ja PIK-20-luokka (yhteensä 7 kilpailijaa)

1. Sakari Pyörre, Räyskälän IK 2719 pistettä
2. Viivi Rissanen, Räyskälän IK 2360 pistettä
3. Rostyslav Redchuk, Hyvinkään IK 2331 pistettä

Kuuma Ryhmä-luokka (yhteensä 5 kilpailijaa)

1. Aku Jaakkola, Räyskälän IK 3185 pistettä
2. Heikki Pohjola, Kristian Roine, Nuorisoilmailijat 3134 pistettä
3. Petri Sucksdorff ja Martti Sucksdorff, Räyskälän IK 2854 pistettä

SM- ja Jannen Kisojen lisäksi käytiin kisaa OLC-matkalentoliigassa henkilökohtaisista sijoituksista. Kerhojen välisen Suomen Cup -kilpailun voitti jälleen kerran Räyskälän Ilmailukerho. Maajoukkue järjesti keväällä harjoitusleirin Räyskälässä ja syksyllä valmennusviikonlopun Vierumäellä, päävalmentajana oli Hannu Halonen.

Uudet suomenennätykset

Paras OLC-matka, Suomessa

Apumoottorilla varustetut purjekoneet: Sami Rissanen, 1163,9 pistettä, 1075,48 km EB 28 Edition, Räyskälä 22.6.

Vapaa matka, käyttäen enintään kolmea käänne pistettä, Suomessa

Avoin luokka: Sami Rissanen, 1054,9 km, EB 28 Edition, Räyskälä 22.6.

Suunnitellut matkalennot, matka käyttäen enintään kolmea käänne pistettä, Suomessa

Avoin luokka: Sami Rissanen, 1044,3 km, EB 28 Edition, Räyskälä 22.6.

Matka määrämaaliin, Suomessa

Avoin luokka: Riku Rissanen ja Markku Rissanen, 611,9 km, EB 28 Edition, Räyskälä 7.6.

Kolmion nopeus, 500 km, Suomessa

Avoin luokka: Kim Toppari ja Nuutti Luukkonen, 132,4 km/h, Arcus T, Hyvinkää 29.5.

Korkeusennätykset, missä tahansa

Oma nousu: Lasse Lintukangas 7795 m, Ventus b (16,6m), Fayence, Ranska 16.4.

Lajitapahtumat ja kerhot

Purjelennon vuotuisena lajitapahtumana järjestettiin Purjelennon Talvipäivä 17.3. Suomen Ilmailumuseossa Vantaalla. Tilaisuudessa oli läsnä kolmisenkymmentä henkilöä ja se saatiin hyvin järjestettyä, joskin ilmoittautumisia oli aiempaa vähemmän. Viimeiset ilmoittautumiset tulivat aivan tapahtuman alla.

Vuosittainen Pohjoismainen Purjelentopäivä järjestettiin elokuussa ja onnistui kohtuullisen hyvin säästä huolimatta. Kyseessä on nyt lajin tärkein vuosittainen markkinointitapahtuma. Purjelentotoimikunta kannusti Ilmailuliiton toimiston tuella paikallisia purjelentokerhoja käyttämään tilaisuus hyödyksi ja useilla paikkakunnilla niin tehtiinkin, joko osana yleisempää ilmailupäivää tai omana tapahtumana. Purjelentokerhoja ohjeistettiin tutustumaan ilmailutapahtumia ja lentonäytöksiä koskevaan kansalliseen ilmailumääräykseen, jotta osaisivat toimia tapahtumaa järjestäessään oikealla tapaa ja hallita mahdolliset riskit. Vaikka Pohjoismainen Purjelentopäivä tapahtumana vaikuttaa vakiinnuttaneen asemansa lajin markkinoinniseksi yleisölle, se näyttää vaativan Purjelentotoimikunnalta vuosittaista muistuttamista ja kannustusta. Ilmailuliiton viestintä on tukenut tapahtumasta tiedottamista.

Lukuja toiminnasta

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osallistuneet kerhot	14	17	16	14	16	12	9	11	9	14
Yleisöä (noin)	2000	>1500	875	2800	3150	1225		3000	3800	
Esittelylentoja	200	226	187	196	163	109	>40	146	108	

Purjelentokerhot järjestivät lisäksi omia paikallisia leirejä ja harjoituskilpailuja sekä muita tapahtumia vaihtelevasti, omien kykyjensä mukaan.

Purjelentotoimikunnan tarjoamia jäsenpalveluja olivat pääasiallisena PT:n tiedotuskanavana ylläpidetty sähköinen keskustelufoorumi ”Pulinajakso”, purjelentäjille suunnattu RASP-termiikkiennuste sekä lennonseurantaan käytettävissä olevan OGN-asemien perustaminen ja käytössä olleiden laitteiden ylläpidon tukeminen, ensimmäisten laitteiden alkaessa jo ikääntyä.

Ympäristötoiminta

Ilmailuliiton internetsivuilla oleva ympäristösivusto toimi kerhoille ja jäsenille harrasteilmailun

ympäristötiedon lähteenä. Eri lajien toimikunnat ja kerhot huomioivat ympäristön lajin näkökulmasta olennaisilla tavoilla.

Liiton jäsenkortit, liidin- ja laskuvarjourheilijoiden harrastuslisenssit ja kelpoisuudet sekä kansainväliset kilpailulisenssit toimitettiin pääsääntöisesti sähköisesti, samoin todistukset liiton jäsenyydestä. Kilpailijoiden urheilijasopimukset tehtiin kauden aikana pelkästään sähköisiksi.

Liiton työntekijöiden matkustaminen väheni neljän viikoittaisen etäpäivän ansiosta. Liiton työntekijöiden työmatkat päivässä ovat yhteensä noin 750 kilometriä. Liiton työntekijät matkustivat töihin lähes poikkeuksetta autoilla. Jos päivittäinen työmatka kerrotaan työpäivillä (252 vuonna 2024), ajokilometrejä olisi kertynyt yhteensä noin 189 000. Hiilidioksidipäästöt olivat autoalan tiedotuskeskuksen mukaan 2024 keskimäärin 178 g/km. Etätyöpäivien ansiosta ajaminen väheni 80 prosenttia, joten etäpäivillä vähennettiin hiilidioksidipäästöjä noin 26 913 kiloa.

Suomen mestaruuskilpailujen järjestäjät allekirjoittivat liiton kanssa sopimuksen ympäristöpäästöjen vähentämiseksi. Sopimuksessa opastetaan ympäristökysymysten huomioimisessa. Käytännössä tämä tarkoittaa muun muassa omaehtoista melun, tieliikenteen ja tarpeettoman energiankulutuksen vähentämistä.

Ilmailuliiton jäsenille lähetettiin jäsenkirjeissä 7.5. ja 3.9. muistutuksia hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä ja kompensoimisesta Taimiteko-toiminnalla. Liitto keräsi 30.4. kerhotiedotteella palautteita harrasteilmailun ympäristöasioista, 28.8 kerhotiedotteessa pyydettiin kerhoja tutustumaan liiton ympäristöohjeisiin.

Suuret metsäpalot ovat Suomessa harvinaisia muun muassa metsäpalovalvontalentojen ansiosta. Lentoja suorittavat Suomen Lentopelastusseuran koulutuksen saaneet moottorilentäjät, MOVA-lentäjät ja drone-ohjaajat. Lentäjien lisäksi lennoilla on mukana tähtystäjä ja tehtävänjohtaja.

Liiton ympäristöohjelma on vuosille 2023–2025. Ohjelma oli liiton internetsivuilla. Liiton ympäristösivuilla oli linkki liiton ympäristöpalautelomakkeeseen. Palautekanava toimi palveluna varsinkin niille lentopaikoille, joilla ei ole omaa palautejärjestelmää. Liitto haluaa kerätä palautetta muun muassa tutkiakseen lentokenttien ja lentopaikkojen sekä toiminnan vaikutuksia ympäristöön ja auttaakseen lentopaikkoja ympäristöpalautteiden vastaanottamisessa ja hallitsemisessa. Toimintavuoden aikana ei tullut yhtään palautetta.

Liitto antoi lausunnon elokuussa Ylivieskan lentopaikan ympäristöluvasta ja lokakuussa Vesivehmaan lentopaikan ympäristöluvasta. Lausunnoissa painotettiin lentopaikkojen olevan osa pienlentokoneilla tehtäviä vierailukohteita, joita ilmailijat käyttävät matkalennoillaan esimerkiksi tankkauspaikkoina. Lisäksi pyydettiin huomioimaan iltalentämisen tärkeys koulutustoiminnalle.

Kerhot ja jäsenet lisäsivät hiilinieluja kompensoimalla CO₂-päästöjä 6538 kg. Liiton yhteistyökumppani 4H ruuhkautui syksyllä ja sulki palvelun väliaikaisesti. Palvelu oli kiinni vielä toimintakertomusta tehdessä tammikuussa 2025.

Liiton ympäristövastuuohjelmassa seurataan muun muassa ympäristöaiheisten julkaisujen määrää. Toimintavuonna lähetettiin ympäristötietoutta jäsenille kahdessa jäsenkirjeessä ja kerhokirjeessä. Ympäristöasioista tiedotettiin kaikille jäsenille myös liiton julkaisemassa ILMAILU-lehdessä.

Toimikunnat pitivät kauden aikana 52 kokousta, joista 45 pidettiin etäkokouksina, kuusi hybridinä ja vain yksi lähikokouksena. Hybridikokouksista kolme oli tapahtumien yhteydessä, jonne toimikunnan jäsenet olisivat matkustaneet joka tapauksessa. Matkustaminen toimikuntien kokouksiin kauden aikana oli vähäistä. Toimikunnissa oli yhteensä 49 jäsentä.

Lajivaliokunta piti yhden etäkokouksen. Hallitus piti toimintavuonna 12 lähikokousta ja kolme etäkokousta sekä yhdeksän hybridikokousta.

Nuorisotoiminta

Liitto kaiverrutti Suomen Cup -palkinnot nuorille ja aloitteleville lennokkiharrastajille soveltuvaan Suomen Cup -kilpailujärjestelmään. Siinä oli yhteensä 13 eri kilpailuluokkaa. Vaikka luokka sopii aloitteleville ja nuorille, kilpailuissa on kuitenkin muitakin kuin nuoria.

Nuorille suunnattu liiton SIL Eagles -tutustumistoimin antoi kerhoille mahdollisuuden järjestää tutustumislennätyksiä 8–17-vuotiaille ilmailusta kiinnostuneille nuorille. Projektilla on oma verkkosivusto,

jossa on ohjeita ja valmiita lomakepohjia lennätystapahtuman toteuttamiseksi. Lentäneet nuoret saivat liitosta veloituksetta kangasmerkin ja SIL Eagles -lentopäiväkirjan.

Ilmailuliitto järjesti alkuvuodesta ilmailuaiheisen piirustuskilpailun nuorille. Kilpailussa oli kolme sarjaa 6–9- ja 10–13- sekä 14–17-vuotiaat. Parhaat piirustukset lähetettiin kansainväliselle ilmailun kattojärjestölle FAI:lle kansainväliseen piirustuskilpailuun.

Liitto tuki nuorille suunnattua TOKA-lennokkilpailusarjaa antamalla ilmaisen ilmoituksen Ilmailu-lehdessä. Kaikilla liiton jäsenkerhoilla on sama etu.

Liiton nuorisotyöryhmä on omana kohtanaan toimien kauden aikana liiton nuorisotyön selkärankana.

Nuorisotyöryhmä

Nuorisotyöryhmä on ollut aktiivisesti mukana kehittämässä Ilmailuliiton viestintää erityisesti sosiaalisessa mediassa. Tärkein saavutus oli sosiaalisen median koordinaattorin palkkaaminen Ilmailuliittoon kesätöihin. Nuorisotyöryhmä on ollut tärkeässä roolissa tämän hankkeen edistämässä, ja tavoitteena on vahvistaa Ilmailuliiton näkyvyyttä sekä vuorovaikutusta nuoremman yleisön kanssa. Vuoden aikana nuorisotyöryhmä kokoontui kolme kertaa, ja kokouksissa käsiteltiin muun muassa viestinnän kehittämistä ja nuorten osallistumismahdollisuuksia ilmailun parissa.

Tasa-arvon edistäminen on ollut nuorisotyöryhmän toiminnan keskiössä koko vuoden ajan. "Ilmailu on kaikille" periaatetta on tuotu esiin niin Ilmailuliiton tapahtumissa kuin sisäisessä toiminnassakin. Ryhmä on nostanut esille tasa-arvokysymyksiä ja pyrkinyt varmistamaan, että ilmailuharrastus on aidosti avoin kaikille sukupuolesta, taustasta ja iästä riippumatta. Lisäksi nuorisotyöryhmä on sitoutunut luomaan ilmapiirin, jossa jokainen voi tuntea itsensä tervetulleeksi ja osaksi ilmailuyhteisöä.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Työ yhdenvertaisuuden- ja tasa-arvon edistämiseksi Ilmailuliitossa jatkui ja on osa liiton strategiaa. Arvoihin nostetut monipuolisuus ja kannustus edistävät osaltaan yhdenvertaisuutta.

SM-kilpailujärjestäjien sopimuksissa oli lauseita yhdenvertaisuus- ja tasa-arvo-asioista, jotka velvoittavat liiton kaikkea toimintaa. Tarkennuksena sopimukseen on kirjattu seuraava: Yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon osalta toivotetaan kilpailija tervetulleeksi riippumatta kilpailijan iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai mahdollisuuksien mukaan fyysisistä ominaisuuksista.

Liitto tiedotti kerhoille ja jäsenille yhdenvertaisuudesta kohottaakseen jäsentensä tietotasoa siitä, mitä on häirintä ja yhdenvertaisuus. Liiton internetsivuilla oli oma yhdenvertaisuustyön sivusto. Sivustolla oli selvitetty, mitä on yhdenvertaisuus, mitä sillä tarkoitetaan ja miksi sitä edistetään sekä mikä on nykytilanne harrasteilmailussa ja mitä tavoitellaan. Sivulla oli myös linkkejä kerhojen oman yhdenvertaisuustyön suunnitteluun sekä tietoa Et ole yksin -hankkeesta ja sivu häirintätapausten käsittelyä varten, jossa oli muun muassa ILMO-palvelusta.

Liitto kannusti kerhotiedotteessa 23.1. kerhoja osallistumaan Seura-Akatemian koulutuksiin. Koulutus oli 5.3. ja sen aiheena oli vastuullisuus yhdistyksen jäsen ja henkilöstöasioissa.

Jäsenkirjeessä 7.5. tiedotettiin jäsenille liiton yhdenvertaisuus- ja tasa-arvokyselyn tuloksista. Jäsenille kerrottiin vastaajien pitäen kyselyn mukaan yhdenvertaisuuden edistämistä tärkeänä tai erittäin tärkeänä. 75 prosenttia vastaajista piti kerhojen ilmapiiriä moniarvoisena, 16 prosenttia ei osannut sanoa ja 10 prosenttia vastaajista ei ollut näin kokenut. Liitto kannusti kirjeellä kerhoja pitämään yllä keskustelua kerhojen moniarvoisuuden kasvattamiseksi.

Kerhotiedotteessa 26.8. kannustettiin kerhoja julistautumaan Syrjinnästä vapaaksi alueeksi. Syrjinnästä vapaa alue -merkki kertoo, että kerhossa halutaan suhtautua syrjintään ja yhdenvertaisuuteen vakavasti. Samassa kerrottiin mihin kerho sitoutuu julistautumalla syrjinnästä vapaaksi alueeksi.

Kaikille jäsenille ilmestyvässä Ilmailu-lehdessä kerrottiin yhdenvertaisuus ja tasa-arvokyselyn

tuloksista. Samassa kerrottiin positiivisesta erityiskohtelusta ja siitä, mikä on syrjintää. Ilmailu-lehden painotus jutuissa oli syrjivien käytäntöjen tunnistaminen.

Liittoon ei tullut kauden aikana yhtään kurinpidollista toimea koskien yhdenvertaisuutta tai tasa-arvoa.

Huippu-urheilu

Vuosi oli jälleen harrasteilmailulle menestyksekkäs. Lennokkilajeissa Suomeen tuli maailmanmestaruus sekä Euroopan mestaruus ja purjelennossa junioriluokan MM-kilpailuista hopeaa. Suomi saavutti yhden maailman cupin kokonaiskilpailun voiton.

Suomalaisia ilmailun huippu-urheilijoita kävi 15 eri arvokilpailussa, eli yhtä paljon kuin vuonna 2024. He kävivät yhdeksässä maailmanmestaruuskilpailussa ja kuudessa Euroopan mestaruuskilpailussa.

Kansainvälisiin arvokilpailuihin eli MM- ja EM-kilpailuihin osallistui 35 suomalaista ilmailun huippu-urheilijaa, mikä on vähemmän edellisenä vuotena. Kaudella 2023 osallistujia oli 58. EM- ja MM-kilpailuihin osallistui lennokkilajista ja laskuvarjolajista molemmista 12 kilpailijaa, purjelennosta seitsemän ja liidinlajeista neljä eri kilpailijaa.

Liiton laji- ja valmennuspäällikkö keräsi ilmoittautumislomakkeisiin tietoja joukkueilta ja yksilöurheilijoilta ja lähetti ne allekirjoitettuina ja leimattuina kilpailujärjestäjille. Ennen lähettämistä laji- ja valmennuspäällikkö opasti ja piti reskontraa jokaisen edustusurheilijan osalta vaadittavista toimenpiteistä. Jokaisella oli oltava voimassa oleva FAI-lisenssi, hyväksyntä valinnasta edustusurheilijaksi lajin pöytäkirjassa, urheilijasopimus sekä Puhtaasti- ja Reilusti paras -verkkokoulutukset tehtyinä.

Henkilökohtaiseen maailmanmestaruuteen ylsi helsinkiläinen Jussi Forss siimaohjattujen taistelulennokkien luokassa. Kilpailut olivat elokuussa Yhdysvalloissa. Joukkue saavutti MM-hopeaa, mikä kertoo tasaisista suorituksista. Kilpailussa mukana oli 16 maata. Muut joukkuemitalistit olivat Timo Forss ja Kimmo Valkonen.

Urheilutoimittajien liitto valitsi maailmanmestari Jussi Forssin Vuoden ilmailu-urheilijaksi. Lassi Nurila voitti radio-ohjattujen taitolennokkien Euroopan mestaruuden heinäkuussa Ranskassa. Molemmat edellisistä voittivat myös oman lajinsa Suomenmestaruudet. Lassi Nurila voitti myös kyseisen luokan Maailmancupin kokonaiskilpailun.

Purjelennon nuorten MM-kilpailuissa Kim Toppari tuli toiseksi kerholuokassa. Kilpailut olivat Puolassa kesäkuussa. Ennätysten tekeminen on osa huippu-urheilua. Laskuvarjohyppämisessä tehtiin 10 ennätystä, purjelennossa kuusi.

Kauden aikana ei tullut yhtään doping- tai kilpailumanipulaatiotapausta tutkittavaksi. Edustusurheilijoita edellytettiin tekemään Puhtaasti Paras -antidopingkoulutus, sekä Reilusti Paras -kilpailumanipulaation torjuntakoulutus. Molemmat ovat SUEK:n verkkokoulutuksia. Edustusurheilijoiden lisäksi verkkokoulutuksen teki myös muut maajoukkueen jäsenet. Puhtaasti Paras -koulutuksia tehtiin toimintavuoden aikana 45 ja Reilusti Paras -koulutuksia 35. Puhtaasti Paras -koulutuksia on tehty 126 ja Reilusti Paras -koulutuksia 116.

Liiton laji- ja valmennuspäällikkö vaati antidopingpykälän ja kilpailumanipulaatiopykälän sisältävän sopimuksen tekemistä kaikilta urheilijoilta ja urheilijoiden tukihenkilöiltä, joiden kilpailuilmottautumiset hoidettiin Ilmailuliiton kautta.

Kansainväliset arvokilpailutulokset

Laskuvarjo

MM-kilpailut Beaufort, Pohjois-Carolina, USA 5.–11.10.

Wingsuit Performance (37 kilpailijaa)

Nopeus: 15. Marko Mäkelä, 17. Janne Saikko, 31. Tatjana Maksudov

Matka: 22. Marko Mäkelä, 24. Tatjana Maksudov, 30. Janne Saikko

Aika: 21. Marko Mäkelä, 28. Tatjana Maksudov, 34. Janne Saikko

Kokonaistulos: 21. Marko Mäkelä, 25. Tatjana Maksudov, 30. Janne Saikko

Joukkueena Suomi kuudes seitsemän maan joukossa.

MM-kilpailut Etelä-Afrikka 25.–29.9.

Canopy Piloting (49 kilpailijaa)

Nopeus: 9. Juho Mäntylä

Matka: 7. Juho Mäntylä

Tarkkuus: 12. Juho Mäntylä

Kokonaistulos: 5. Juho Mäntylä

MM-kilpailut Prostejov, Tsekin Tasavalta 31.8–6.9.

Kupukuviohyppääminen CF 2 (12 joukkuetta)

4. Suomi (Jani Lyttinen, Simo Leminen, Teemu Hietakari)

Tarkkuushyppy (134 kilpailijaa)

18. Timo Toivonen, 114. Jaakko Lautamäki, 122. Anssi Horppu, 133. Risto Käyhkö

Suomi oli 24. Suomi yhteensä 25 maan joukosta.

EM-kilpailut Macao, Kiina 16.–22.4.

Tunnelilentäminen

Dynamic Flying D2W (9 joukkuetta)

6. Suomi (Jere Byman, Lassi Lehesvuo)

Varjoliito

EM-kilpailut Pegalajar, Espanja 21.-5–1.6. (135 kilpailijaa)

84. Sami Pitkäkoski, 111. Eemeli Aittokallio, 112. Jari Katajamäki

Suomen joukkue oli 20. Yhteensä 31 maan joukosta.

Moottorivarjoliito

MM-kilpailut Lusail – Doha, Qatar 1.–14.2.

Pyöräalustaiset PL1 (18 kilpailijaa)

18. Mika Virolainen

Jaloilta lähtevät PF1 (37 kilpailijaa)

37. Helinä Nieminen

MM-kilpailut Kent, Englanti 3.–10.8. (31 kilpailijaa)

Endurance

29. Mika Virolainen

Purjelento

MM-kilpailut Uvalde, Yhdysvallat 18.–31.8.

20 m (16 konekuntaa)

10. Pasi Pulkkinen ja Olli Teronen

EM-kilpailut Tábor, Tsekin tasavalta 3.–17.18.

Kerho (40 kilpailijaa)

4. Kim Toppari, 5. Tapio Tourula, 18. Mikko Ylihärsilä

Vakio (33 kilpailijaa)

19. Sami Rissanen, 22. Antti Koskiniemi

MM-kilpailut Juniorit, Ostrów, Puola 14.6.—26.6.

Kerholuokka (44 kilpailijaa)

2. Kim Toppari

Moottoritaitolento

EM-kilpailut Clinceni, Romania 5.–6.9. (28 kilpailijaa)

Advanced

14. Sami Kontio

Lennot

EM-kilpailut Deva, Romania 22.–26.7.

Vapaastilentävät liidokit, F1A. (84 kilpailijaa)

4. Mikko Sivonen, 33. Tapio Hanhilahti, 74. Olli-Matti Karhunen
Suomen joukkue oli 16. yhteensä 27 maasta.

Vapaastilentävät kumimoottorilennokit, F1B (71 kilpailijaa)

14. Janne Isotalo, 42. Matti Lihtamo, 46. Yrjö Waltonen
Suomi oli joukkueena 11. yhteensä 25 maasta.

Vapaastilentävät polttomoottorilennokit, F1C (70 kilpailijaa)

28. Ari Kutvonen

Suomi joukkueena 14. Yhteensä 15 maasta.

MM-kilpailut Muncie, Indiana USA 17.–17.8.

Siimaohjatut taistelulennokit, F2D (30 osallistujaa)

1. Jussi Forss, 11. Timo Forss, 11. Kimmo Valkonen

Suomen joukkue oli toinen yhteensä 16 maasta.

EM-kilpailut Sivry, Ranska 20.–27.7.

Radio-ohjatut taitolennokit F3A (57 osallistujaa)

1. Lassi Nurila

MM-kilpailut, Ploiești, România 10.–17.8.

Radio-ohjatut mallilennokit F4H (37 kilpailijaa)

26. Mika Jylhä

Kansalliset kilpailut

SM-kilpailut ja Suomen Cup -kilpailut kilpailtiin lähes samoilla toimintaluvuilla kuin aiemminkin, ilman dramaattisempia muutoksia kumpaankaan suuntaan. Kilpailulajeina oli purjelento, laskuvarjohyppy, tuulitunnelilentäminen, moottori- ja purjetaitolento, ultrakevytlento, lennokit ja varjoliito sekä riippuliito. Ensimmäinen SM-kilpailu oli 3.2. ja viimeinen 15.9.

SM-tuloslistoilla oli 232 kilpailijaa (2023 oli 214 kilpailijaa), jotka kilpailivat 27 eri kilpailuluokassa. Laskuvarjolajissa jäi monta kilpailua kilpailematta lentokoneiden hajoamisten vuoksi.

Liiton laji- ja valmennuspäällikkö laittoi SM-kilpailuiden järjestämisen hakuun kesällä, hakemusten palautuspäivä oli 30.9. mennessä. Toimikunnat päättivät kilpailukalenterista oman lajinsa osalta. Liitto teki kilpailujärjestäjien kanssa kilpailujärjestäjäsovimukset sähköisessä Visma-järjestelmässä. Liitto kaiverrutti palkinnot ja toimitti ne joko kilpailupaikalle tai lähetti postitse palkituille.

Tulokset löytyvät kokonaisuudessaan liiton sivuilta:

<https://ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/ilmaileminen/kilpaurheilu/tulokset/>

SM-kilpailutulokset

Purjelento Räyskälä 28.6.–6.7.

Kerholuokka (10 kilpailijaa)

1. Mikko Ylihärtilä, 2. Kim Toppari, 3. Sara Salonen

Avoin (10 kilpailijaa)

1. Aku Jaakkola, 2. Tero Koivunen, 3. Hannu Halonen

Racing (5 kilpailijaa)

1. Antti Koskiniemi, 2. Kristian Roine, 3. Tapio Tourula

Räyskälä 15.9.**Maaliinlasku** (25 kilpailijaa)

1. Sauli Salmela, 2. Marko terävä, 3. Kari Kaarakainen

Joukkuekilpailu (6 joukkuetta)

1. Räyskälän Ilmailukerho (Mika Mutru, Riku Rissanen, Marko Terävä)
2. Imatran Ilmailukerho (Kari Hammarén, Pekka Ikonen, Kari Kaarakainen)
3. Team Jokeri (Sauli Salmela, Jari Lyytinen, Markku Väisänen)

Liidinlajit**Varjoliito****Laragne-Montéglin, Ranska 24.–30.8.****Avoim** (35 kilpailijaa)

1. Jouni Makkonen, 2. Ari Sahlström, 3. Sami Pitkäkoski

Sport (17 kilpailijaa)

1. Jarno Mattila, 2. Grisha Kostadinov, 3. Hermann Keinänen

Naiset

1. Hanna Joosia, 2. Meri-Tuuli Himanen

Riippuliito**Rautavaara, 24.–30.6.** (8 kilpailijaa)

1. Samu Sepponen, 2. Antti Sepponen, 3. Pasi Hynynen

Laskuvarjourheilu**Aars, Tanska 18.–20.7.****Canopy Piloting** (4kilpailijaa)

Overall: 1. Juho Mäntylä, 2. Juha-Matti Sironen, 3. Jesse Salmenoja

Nopeus: 1. Juho Mäntylä, 2. Juha-Matti Sironen, 3. Ville Finnilä

Matka: 1. Juho Mäntylä, 2. Jesse Salmenoja, 3. Juha-Matti Sironen

Tarkkuus: 1. Juho Mäntylä, 2. Jesse Salmenoja, 3. Juha-Matti Sironen

Skövde, Ruotsi 12.–16.7.**Wingsuit Performance** (4 kilpailijaa)

Overall: 1. Marko Mäkelä, 2. Tatjana Maksudov, 3. Janne Saikko

Distance: 1. Marko Mäkelä, 2. Tatjana Maksudov, 3. Janne Saikko

Time: 1. Marko Mäkelä, 2. Tatjana Maksudov, 3. Janne Saikko

Speed: 1. Marko Mäkelä, 2. Janne Saikko, 3. Tatjana Maksudov

Fööni, kauppakeskus Redi Helsinki 22.–23.3.**D2W** (3 joukkuetta)

1. Fly Helsinki (Lassi Lehenius, Jere Byman)

2. Hillers (Aaro Hilli, Iiris Erkkilä)

3. Rain Bums (Juho Suomela, Milana Koivisto)

Solo Freestyle (4 kilpailijaa)

1. Jukka Siivola, 2. Jere Byman, 3. Jesse Luostarinen

FS4 (3 joukkuetta)

1. Hot grips! (Jorma Löfgren, Matthew Iles, Nadja Lönnroth, Tony Nyholm)
2. Nääslätsi (Simo Leminen, Leena Lindström, Marko Lyden, Vesa Vuorenkoski, Sari Ala-Uotila)
3. 4K (Leena Kajamäki, Heikki Kervinen, Pauli Hattunen, Ari Kousa)

Moottori ja purjetaitolento**Joroinen 24.–28.7. Advanced Power** (4 kilpailijaa)

1. Sami Kontio, 2. Tero Vallas, 3. Olli Toivanen

Intermediate Power (8 kilpailijaa)

1. Sami Mustonen, 2. Lasse Henriksson, 3. Jani Pietilä

Sportsman Power

1. Kimmo Hantula, 2. Ari Kutvonen

Advanced Glider

1. Jukka Pelto-Aho, 2. Janne Nyysönen

Ultrakevytlento**Nummela 8.6.** (6 kilpailijaa)**Suunnistus ja maaliinlaskut**

1. Sipiläinen-Kesävuori, 2. Arppe-Arppe, 3. Viitanen-Rostami Barouei

Suunnistus

1. Sipiläinen-Kesävuori, 2. Arppe-Arppe, 3. Viitanen-Rostami Barouei

Maaliinlaskut

1. Arppe-Arppe, 2. Kesävuori, 3. Viitanen-Rostami Barouei

Lennokkiurheilu**F1AJ Vapaastilentävät liidokit, juniorit**

1. Lasse Henriksson

F1A Vapaastilentävät liidokit (25 kilpailijaa)

1. Mikko Sivonen, 2. Heikki Salminen, 3. Olli-Matti Karhunen

F1B Vapaastilentävät kumimoottorilennokit (5 kilpailijaa)

1. Janne Isotalo, 2. Matti Lihtamo, 3. Tommi Isotalo

F1Q Vapaastilentävät sähkölennokit (4 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo, 2. Matti Lihtamo, 3. Petri Pitkänen

F1D Vapaastilentävät sisälennokit (3 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo, 2. Simo-Pekka Reponen, 3. Kari Lindgren

F2B Siimaohjatut taitolennokit (4 kilpailijaa)

1. Tuomas Juutinen, 2. Elias Mayer, 3. Kai Karma

F2D Siimaohjatut taistelulennokit (6 kilpailijaa)

1. Jussi Forss, 2. Timo Forss, 3. Kimmo Valkonen

F3A Radio-ohjatut taitolennokit (7 kilpailijaa)

1. Lassi Nurila, 2. Kimmo Kaukoranta, 3. Antti Aho-Mantila

F5J Radio-ohjatut sähköliidokit (12 kilpailijaa)

1. Janne Savolainen, 2. Petri Kantola, 3. Tero Alho

Lennokkien Suomen Cup

F1H Vapaastilentävät pikkulennokit (4 kilpailijaa)

1. Heikki Tähtkäpää, 2. Tapio Linkosalo, 3. Simo-Pekka Reponen

F1M Vapaastilentävät sisälennokit (8 kilpailijaa)

1. Simo-Pekka Reponen, 2. Tapio Linkosalo, 3. Matti Wahlström

P30 Vapaastilentävät pienet kumimoottorilennokit (6 kilpailijaa)

1. Petri Pitkänen, 2. Tapio Linkosalo, 3. Antti Koskinen

Vapaastilentävät sisälennokit, peruslennokit (10 kilpailijaa)

1. Henry Ossi, 2. Tapio Linkosalo, 3. Esa Anttila

E-36 Vapaastilentävät sähkölennokit (4 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo, 2. Simo-Pekka Reponen, 3. Antti Koskinen

F3A Nordic Radio-ohjatut taitolennokit (8 kilpailijaa)

1. Iiro Nikkilä, 2. Tomi Kohtanen, 3. Timo Koskensalo

F3A Sport Radio-ohjatut taitolennokit (5 kilpailijaa)

1. Joonas Sjöroos, 2. Timo Lehtinen, 3. Elias Virtanen

F4C Radio-ohjatut mallilennokit (4 kilpailijaa)

1. Antti Aho-Mantila, 2. Timo Lehtinen, 3. Jukka Pikkusaari

Kansanscale Radio-ohjatut mallilennokit (9 kilpailijaa)

1. Matti Taskinen, 2. Timo Lehtinen, 3. Reima Salmivaara

IMAC Radio-ohjatut mallilennokit (4 kilpailijaa)

1. Antti Aho-Mantila, 2. Taito Tyyster, 3. Ville Tyyster

Flying Only Radio-ohjatut mallilennokit (8 kilpailijaa)

1. Timo Lehtinen, 2. Reima Salmivaara, 3. Marko Nieminen

F3L Radio-ohjatut liidokit (5 kilpailijaa)

1. Timo Lehtinen, 2. Sakari Silvennoinen, 3. Jukka Lankinen

F5J Nordic Radio-ohjatut sähköliidokit (3 kilpailijaa)

1. Jukka Lankinen, 2. Tauno Parkkinen, 3. Mauri Kiuas

ILMAILULIITON VARSINAISET JÄSENET

Aavahelukan Ilmailukerho ry	Jämi-Säätiö Sr.
Aces Finland ry	Jämsän seudun Lennokki-Äijät ry
Air Pilot ry	Järvenpään Ilmailukerho ry, JIK
Airiston Varjoliitäjät ry	Kaakon Pilotit ry
Alajärven Ilmailukerho ry	Kainuun Laskuvarjokerho ry
Alavuden Ilmailukerho ry	Kainuun Moottorilentäjät y
Arctic Balloon Team ry	Kajaanin Ilmailukerho ry, KIK
Cumulus Ry;Cumulus Rf	Kalajoen Ilmailukerho ry
DC-yhdistys ry	Kalajoen varjoliitäjät ry
Espoon moottorilentäjät ry	Kalajokilaakson Ilmailukerho ry
Etelän liitäjät ry	Kallan Lentäjät ry
Etelä-Pohjanmaan Ilmailukerho ry	Karhulan Ilmailukerho ry
Etelä-Pohjanmaan liitäjät ry	Karjalan liitäjät ry
Etelä-Suomen varjoliitäjät ry	Kauhavan Wanhanajan Lentopäivät ry
Extreme Team Tampere ry	Kauttuan Ilmailukerho ry
F3A Team Finland ry	Kemijärven Ilmailukerho ry
Finnish Gliding Team ry	Kemin Laskuvarjokerho ry
Flight Club ry	Keravan Lennokkikerho Hopeasiipi KeLKO ry
Flygklubb Torbacka Lentokerho ry	Keski-Karjalan Ilmailukerho ry
Forssan Harrasteilmailijat ry	Keski-Suomen Ilmailijat ry
Forssan Seudun Ilmailuyhdistys ry	Kevytilmailu - Light Aviation ry
Foxer Business Services Oy	Kokemäen Ilmailukerho ry
FPV Finland ry	Kokkolan Ilmailukerho ry, Gamlakarleby Flygklubb rf
FxJ Finland Ry	Kotkan Ilmailukerho ry
Gyrokopterilentäjät ry	Kotkan Siipiveikot ry
Hallin Lentokerho ry	Kuopion Laskuvarjourheilijat ry
Hangon Lentokerho ry, Hangö Flygklubb rf	Kuopion lennokkikerho Kihu ry
Heinolan Ilmailukerho ry	Kuopion Lentäjät ry
Helsingin sähkölentokoneyhdistys ry	Kutonen ry
Hyvinkään Ilmailukerho ry	Kuusamon Ilmailukerho ry
Hämeen Laskuvarjourheilijat ry	Lahden Ilmailukerho ry
Hämeen Urheiluilmailijat ry	Lakeuden Liitäjät ry
Hämeenkyrön Lentokerho ry	Lapin Ilmailuyhdistys ry
Ilmailukerho Joonatan ry	Lapinlahden Ilmailijat ry
Ilmailukerho Kiurun Siivet ry	Lappeenrannan Ilmailuyhdistys ry
Ilmailumuseoyhdistys ry	Lennokkikerho Cirrus ry
Ilmapartiolippukunta Malmin Tuulenkävijät ry	Lennokkikerho RAKU ry
Ilmasotakoulun Lentokerho ry	Lennokkipojat ry
Imatran Ilmailukerho ry	Lentokerho-63 ry
Inkeröisten Ilmailukerho ry	Lentokoulu Pirkanmaa Oy
Itä-Suomen Urheiluilmailukeskus ry	Lentotehdas Oy
Joensuun Ilmailukerho ry	Lentotekniikan Kilta ry
Jukolan Pilotit ry	Länsilentäjät ry
Jyväskylän Laskuvarjokerho ry	Länsi-Uudenmaan Ilmailuyhdistys ry
Jämin Kevytilmailu ry	Malmin Ilmailukerho ry
Jämin lennokkiharrastajat ry	Malmin Lentoaseman Ystävät ry
Jämin Riippuliitäjät ry	Mikkelin Ilmailuyhdistys ry

Mikkelin Lennokki ry
Model Club Fly High ry
Moottoripurjelentäjät ry
Mäntsälän Ilmailukerho MILK ry
Nastolan Ilmailukerho ry
North Flying Wings ry
Nummelan Lentokenttäyhdistys ry
Nuorisoilmailijat ry
Oopee Ratings & Rigging Oy
Oulu Skydive Center ry
Oulun Harrasteilmailijat ry
Oulun Icaros Team ry
Oulun Ilmailukerho ry
Oulun Moottori-liitäjät ry
Paimion Ilmailuyhdistys ry
Parasale Oy
Perhonjokilaakson Ilmailukerho ry
Pernun Pilotit ry
Perämeren Ilmailuyhdistys ry
Pieksämäen, Lennokkikerho ry
Pietarsaaren Seudun RC-lentäjät ry,
Jakobstadsnejdens RC-flygare rf
Piikajärven Ilmailuyhdistys ry
Pilvien Huimapää ry
Pirkan Ilmailijat ry
Pitkävuoren Liitäjät ry
Pohjois-Satakunnan Ilmailukerho r.
Pohjois-Suomen Urheiluilmailijat ry
Polyteknikkojen Ilmailukerho ry
Porin Ilmailukerho ry
Porvoon Ilmailukerho ry
Pudasjärven Ilmailukerho ry
Punkaharjun ilmailukerho ry
Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry
Raahen Ilmailijat ry
Ranuan Ilmailukerho ry
Rauman Ilmailukerho ry
Rautavaara - Säätiö Sr.
RC Hietaneva ry
RC-Kopterit ry
RC-Nummela ry
Räyskälän Ilmailukerho ry
Räyskälä-Säätiö Sr.
Saariston ilmailukerho ry, Skärgårdens flygklubb rf
Saimaan Drone Oy
Salon Seudun Ilmailukerho ry
Sassin Ilmailijat ry
Satakunnan Laskuvarjourheilijat ry
Savon Liitäjät ry
Savonlinnan Lentokerho ry
Seinäjoen RC-AIR Club ry

Senior Skydivers ry
Sisä-Suomen Kuumailmapallokerho ry
Skydive Finland ry
Skydive Karjala ry
SkyFlow Finland Oy
Sodankylän Ilmailukerho ry
Soukan Lennokkikerho ry
Suomen Avaruustutkimusseura ry
Suomen Lentopelastusseura Slps ry
Suomen Lähetyslentäjät ry
Suomen Urheiluilmailijat ry
Suomen Varjoliitokerho, SVLK ry
Suomen vesi- ja suksilentoyhdistys ry
Suomussalmen Ilmailukerho ry
Sääksmäen Reserviläiset Ry
Taksipalvelu Junnonaho Oy,
Tampereen Ilmailuyhdistys ry
Tampereen Kevytilmailukerho ry
Tampereen Laskuvarjokerho ry
Tampereen Lentokerho ry
Tampereen RC-lentäjät ry.
Tampilot ry
Teekkareiden Ilmailukerho ry
Tervalentäjät ry
The Ninety-Nines Finnish Section ry
Tunturi-Ilmailijat ry
Turun Laskuvarjourheilijat ry, Åbo Fallskärmsportare rf
Turun Lennokkiseura ry
Turun Lentokerho - Åbo Flygklubb ry
Turun Seudun Riippuliitäjät ry
Ultra-Team kevytilmailijat Lahti ry
Urheilutaitolentäjät ry
Utin Laskuvarjokerho ry.
Vaasan Laskuvarjokerho ry
Vaasan Lentokerho ry
Valkeakosken Ilmailukerho ry
Vallilan Lennokkikerho ry
Vantaan lennokkiharrastajat, ry
Varjoliitokeskus ry
Varkauden Lentokerho ry
Varsinais-Suomen moottoriliitäjät ry
Vehmaisten lennokkikerho ry
Vesilentokerho ry
Virtuaalilentäjät - Finnish Virtual Pilots Associatioan ry
Waasan Aviatöörit - Wasa Aviatörer ry
Ylivieskan lennokkiharrastajat ry
Ylä-Savon Ilmailijat YSI ry
Ähtärin ilmailijat ry
Österbottens Paramotorklubb Finland rf