

Fintraffic ANS

Lentoon.fi

24.5.2025



Fintrafic lennonvarmistus

- 1) Fintraffic yleisesti
- 2) Fintraffic Sky
- 3) Lennonneuvonnan terveiset lentosuunnitelmien tekoon
- 4) Kysymyksiä



Fintraffic in brief

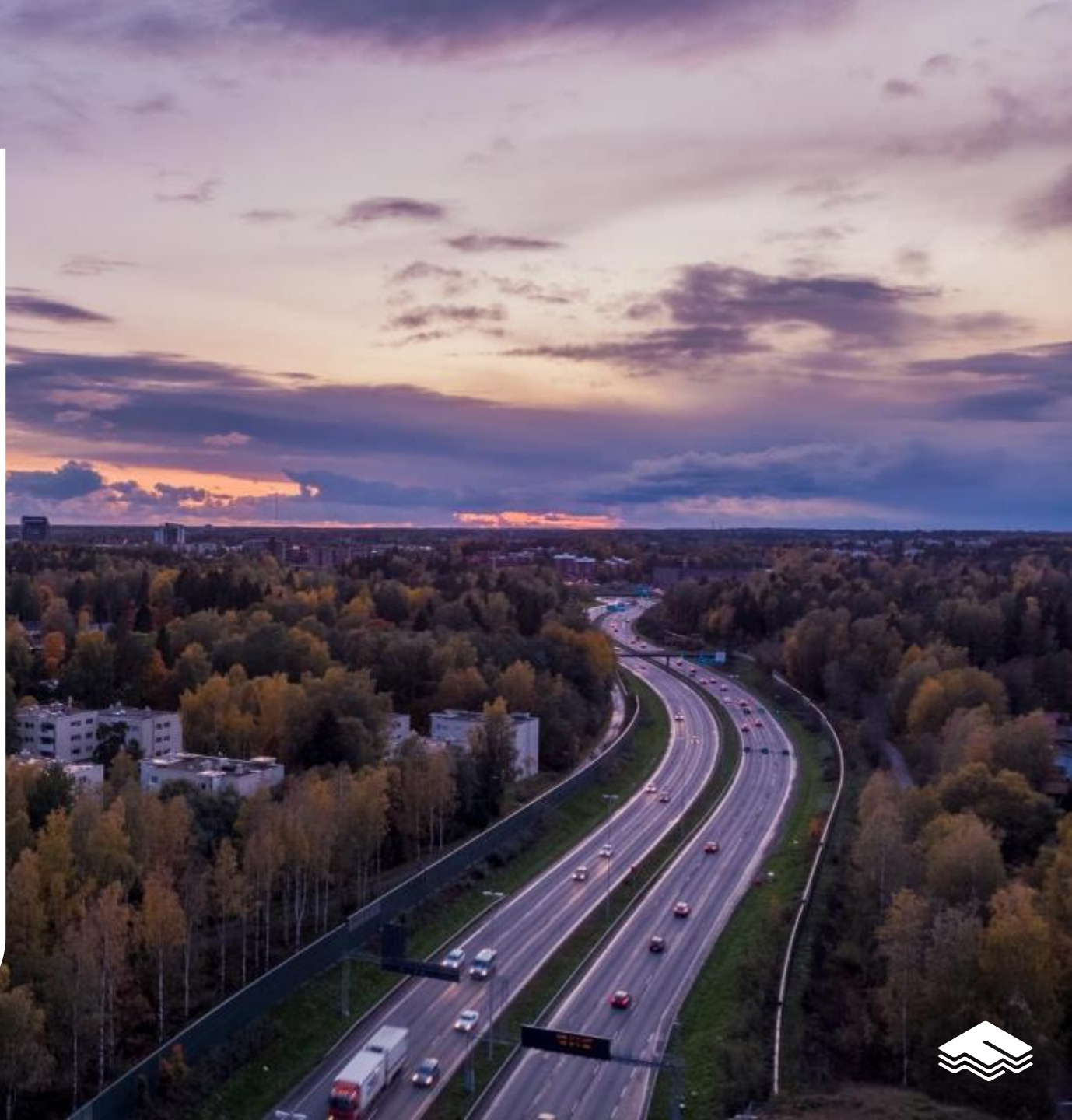
We offer and develop traffic control and management services on land, at sea and in the air.

We also produce digital services and up-to-date open-source traffic data for operators and end users in the transport ecosystem.

Our services support the mobility of citizens, the needs and logistics of the business community, the operations of the security authorities and the competitiveness and welfare of Finland.

We employ 1,100 professionals.

www.fintraffic.fi



Fintraffic's services have a broad impact

Railway Traffic



- 500,000 trains per year
- 82 million passengers per year
- Rail network 6,000 km
- 470 professionals

Air Navigation Services



- Air traffic control services at 22 airports
- 280,000 aircraft movements per year (190,000 at Helsinki-Vantaa)
- 440 professionals

Road Traffic



- Roads carry 90% of passenger transport in Finland
- More than 120 million km driven in vehicles every day
- Road network 78,000 km
- 90 professionals

Vessel Traffic Services



- Shipping carries 90% of exports and 80% of imports
- 30,000 visits by foreign vessels per year
- 29 ports
- 100 professionals

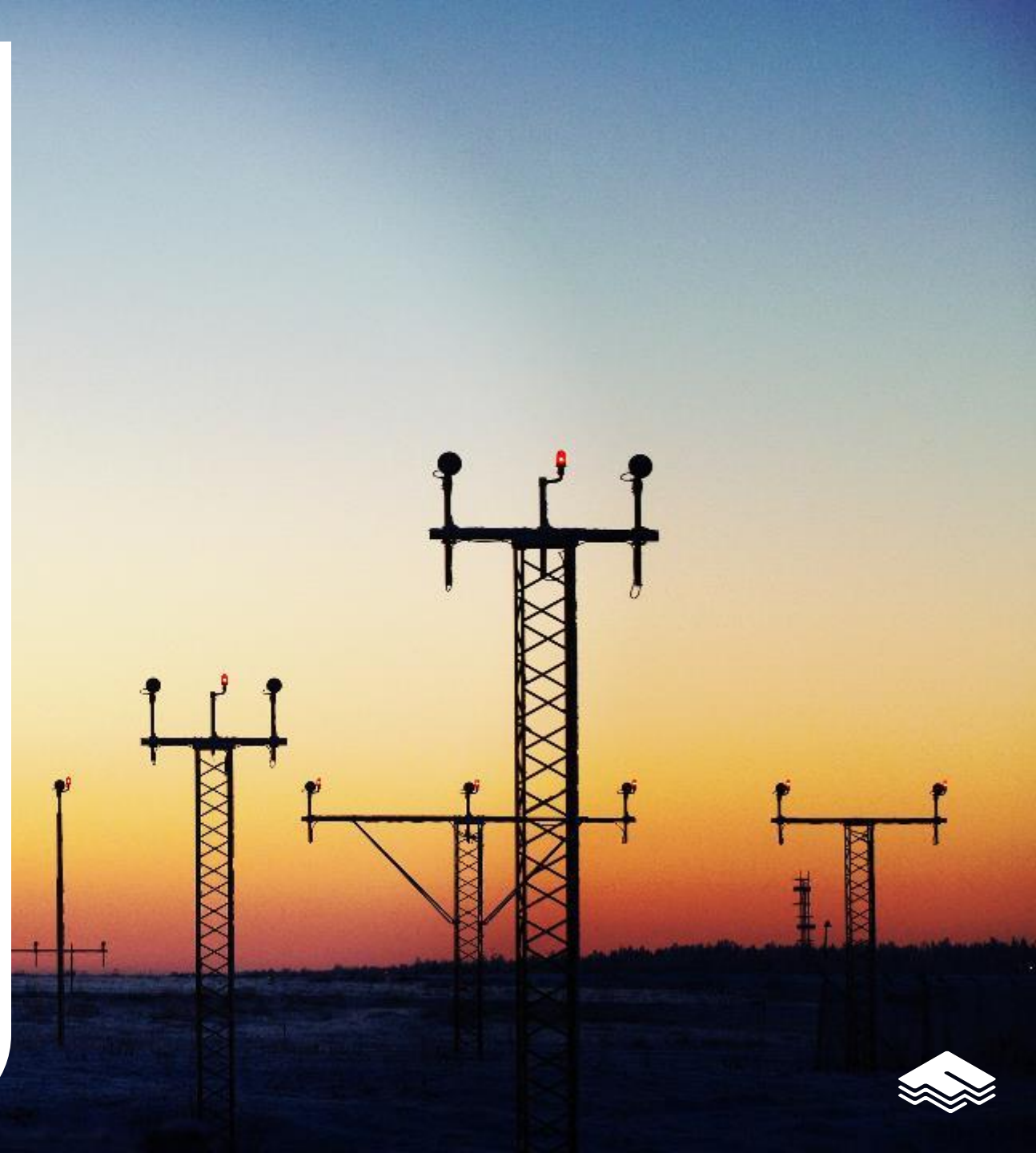
We also produce digital services and up-to-date open-source traffic data for operators and end users in the transport ecosystem



Air navigation services

- Fintraffic Air Navigation Services manage Finland's airspace and provide air route services and air navigation services at 22 airports in Finland.
- Our air route services comprise Area Traffic Control Centre Finland, airspace management, air rescue services and air traffic flow management.
- We are also responsible for producing air navigation technology services.
- The efficiency of our air routes is superb. Route planning, continuous descent approaches and close international cooperation are also means for reducing emissions.
- We have about 430 employees.

www.fintraffic.fi/ans



Air traffic is dependent on digital information

1. Traffic information is processed via Eurocontrol NetWork manager (NM)
 - Every flight sends it's position information (height, speed etc.) in every 30 sec which is delivered to NM
 - NM processes the information and deliveries the processed information to ANSP's further use
2. Other aviation related information is processed via Eurocontrol EAD (European AIS Database)
 - Information on airports, airspace usage possibilities, changes in services etc.
 - Information is used by airspace users (airliners, drone operators etc.) to conduct safe and cost effective operations
3. LARA tool (Local and sub-regional airspace management support system)
 - Eurocontrol tool for AMC daily operations
 - Civil –military cooperation tool
 - Supports advanced flexible use of airspace (AFUA) principles

4. Perfect Flight project

- With Finnair to study how the flights can be conducted with most effective way
- Combining the information from the airliner and the ANSP

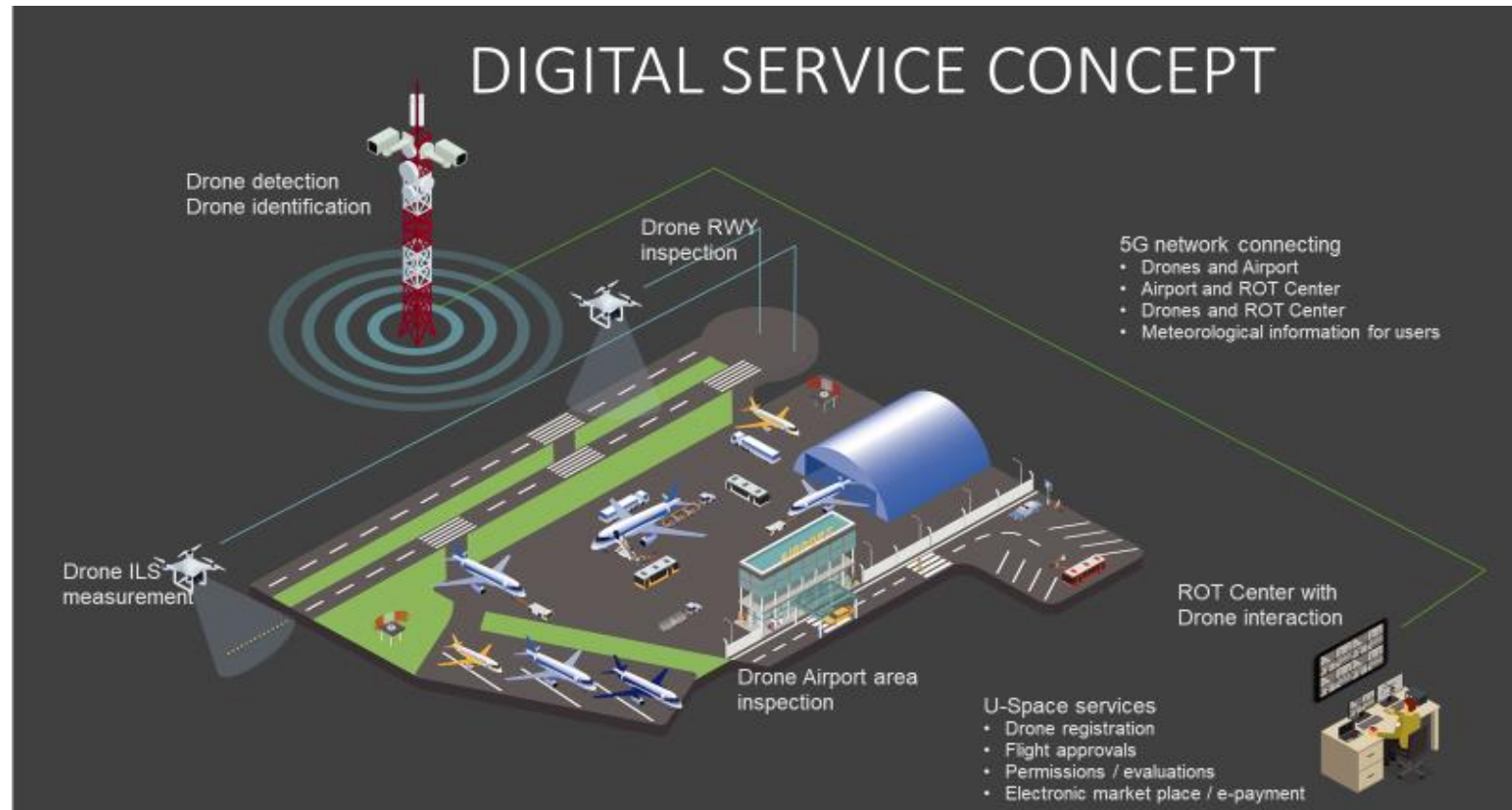
5. Performance optimizer

- to optimize ANSP's daily operations (traffic, use of personnel)



Digitalisation of air navigation services – focus on a scalable service platform for all airspace users and consumers

- New digital services being developed for customers and for society at large – the remote air traffic control concept, Low Altitude Airspace Management network and services for unmanned aviation – will provide a comprehensive service network for Finland's airspace for the benefit of Finnish aviation and businesses.
- The new services will safely link the low altitude airspace to the current controlled airspace.



Fintraffic ANS Situational Awareness Solution

Application for manned and unmanned airspace users; flight planning, airspace usage information, drone operation indication

Need

- Digital platform to serve all airspace users needs. Upgrade working methods towards digital era. Better usability by the users by offering digital briefing facility functions.

Solution

- Integrate existing systems and data sources, from internal and external systems (Eurocontrol Network Manager and EAD, Finnish Meteorological Institute). Offer digital platform to be used by all airspace users and Finnish officials.

Benefits

- Creates one centralized platform with “one door” service model. All airspace users can have access to same real time information.
- Offers platform also to Finnish officials (MIL, Customs, Boarder Guard, Police) with own user credentials and by that creates one platform to all

<https://sky.fintraffic.fi>



Kesän 2025 lentokausi alkamassa



Huomioithan, että sinulla on tiedossasi / käytössäsi:

Ajantasaiset kartat (mm. ANC 1:500 000)

NOTAM Bulletinit <https://ais.fi/ais/bulletins/>

Viimeisimmät säätiedot <http://www.ilmailusaa.fi/>

TSA-aluevaraukset - ks. ilmatilan käyttösuunnitelma

AUP <https://www.ais.fi/ilmatilan-kayttosuunnitelma-aup>

Ajantasaiset AIP Supplementit <https://ais.fi/ais/aipsup/AipSup.htm>

Uusimmat ilmailumääräykset Traficomin

sivuilta <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu>



Lentosuunnitelman laatijoiden tulee huomioida myös seuraavat asiat:

Lentosuunnitelmat jätetään FPC:lle (Flight Planning Centre) ensisijaisesti käyttämällä Fintraffic Sky-järjestelmää <https://sky.fintraffic.fi/>.

Ais.fi-sivulla oleva eFPL-kaavake säilyy jonkin aikaa Fintraffic Skyn rinnalla, jonka jälkeen se tulee toimimaan varautumistyökaluna.

Lentosuunnitelmalomake ja ohjeet lentosuunnitelman täyttämiseen löytyvät sivulta: <https://www.ais.fi/lennonvalmistelu>



FPL (Fintraffic SKY)

Fintraffic Sky mahdollistaa monipuolisemman lentosuunnitelman muokkauksen verrattuna aiempaan ais.fi sivuilla käytössä olevaan lentosuunnitelmien käsittelyjärjestelmään.

Järjestelmä tarkastelee lentosuunnitelman tarkemmin ristiriitaisuuksien varalta ja ilmoittaa niistä.

Tarkkuutta vaatii erityisesti kohta ”18” (RMK/ DOF/) jossa on edelleen mahdollista tehdä enemmän virheitä, joita järjestelmä ei osaa tunnistaa.

VFR lennolla reittikenttä myös mahdollistaa virheellisten merkintöjen käytön, joka tarkoittaa enemmän manuaalista korjaustarvetta tai lisäselvittelyä FPC:n päädyssä.



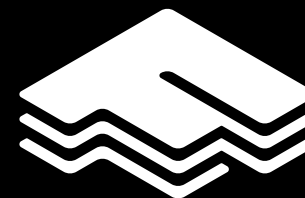
Lentosuunnitelmien esittämisajat:

Muistutamme lentosuunnitelmien esittämisajojen noudattamisesta ennen arvioitua liikkeellelähtöaikaa:

viimeistään 30 minuuttia kotimaan sisäisille VFR-lennoille.

viimeistään 1 h sekä kansainvälisille VFR-lennoille että kaikille IFR-lennoille.

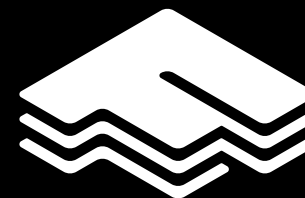
Aikarajojen noudattamatta jättäminen on ilmailumääräysten vastaista ja voi aiheuttaa viiveitä lentosuunnitelmatietojen käytettävyyteen.



FPL (ais.fi)

Mikäli käytätte ais.fi-sivuston eFPL-lomaketta, pyydämme huomioimaan lentosuunnitelman hyväksynnän osoittamiseksi sähköpostiinne tulevat lentosuunnitelmat. Mahdolliset muotovirheet (esim. kohdassa 18) on korjattu FPC:n henkilöstön toimesta, jotta näkisitte oikean tavan esittää tiedot seuraavaan lentosuunnitelmaan. On siis tärkeää tarkistaa sähköpostin sisältö ja kirjata tiedot oikealla tavalla seuraavalla kerralla, jotta lentosuunnitelmien käsittely etenisi mahdollisimman viiveettä.

FPC TEL +358 20 428 4800





Thank you for your interest

pasi.nikama@fintraffic.fi

tel. +358 40 8482 904

teppo.valtanen@fintraffic.fi

tel. +358 40 6262 162

mikko.paloheimo@fintraffic.fi

FPC tel. +358 20 428 4800

