

Turvallista yleisilmailua Finavian lentoasemilla

Tero Tihveräinen
Safety&Compliance
Finavia Oyj



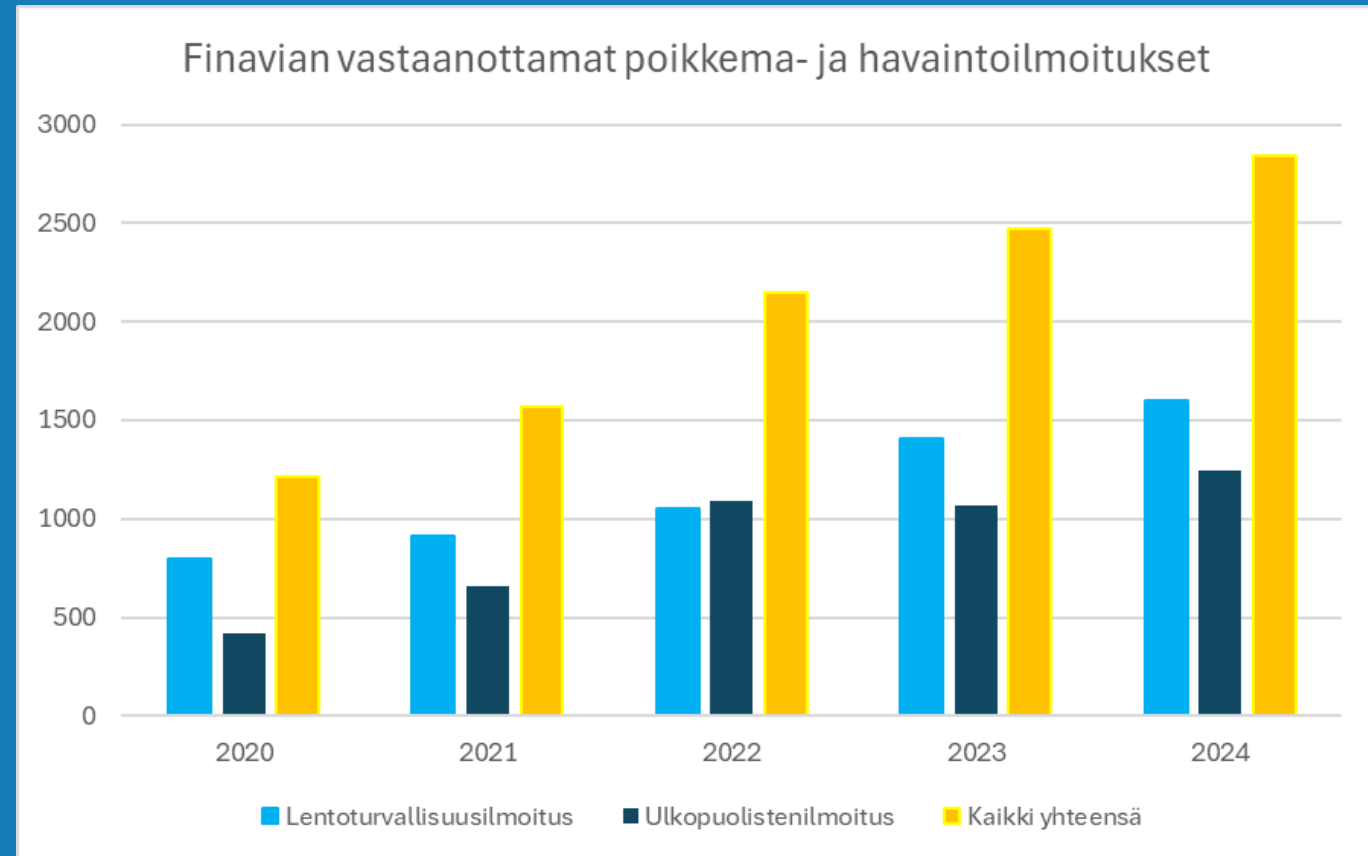
Aiheita

Yleistä poikkeamista
Yleisilmailuun liittyvät poikkeamat
Kiitotien käyttöperiaatteet

Poikkeamaraportoinnin kehitys Finavian lentoasemilla

Poikkeamailmoitusten määrä on kasvanut vuosittain sekä Finavian henkilöstön että ulkopuolisten toimijoiden raportointien tapahtumien osalta.

Vuonna 2024 kasvua oli Finavian omissa ilmoituksissa **13,58%** ja ulkopuolisten toimijoiden ilmoituksissa **16,87%**.



Yleisilmailua koskevia tapahtumia

Otanta on ajanjaksolta 1.1.2024-20.5.2025.

Jokainen poikkeamatapaus luokitellaan Finaviassa. Olennainen osa luokittelua on tapahtumaa kuvaavien ilmiöiden määrittely.

Finavian ilmiöluokitusjärjestelmä koostuu pääluokista ja alaluokista. Oheisessa taulukossa tummennetut rivit ovat ilmiöluokitusjärjestelmän mukaisia pääluokkia. Pääluokkien alla näkyy ne alaluokat, joihin yleisilmailuun liittyviä tapahtuma on tilastoitu.

Yhtä tapahtumaa kohden saatetaan määritellä useampi ilmiö. Esimerkiksi ilmiöt *ilma-aluksen tekninen vika* ja *hälytys- tai pelastuspalvelutilanne* liittyvät usein toisiinsa.

ILMA-ALUSTEN TOIMINTA	lkm
Laskeutuminen tai lentoonlähtö suljetulta kiitotieltä	6
Lento-onnettomuusvaara	5
Luvaton lentoonlähtö tai laskeutuminen	3
Selvityksen vastainen toiminta	2
Laskeutuminen tai lentoonlähtö varatulta kiitotieltä	2
Toiminta ilman radiota	2
Lento-onnettomuus	1
Lintutörmäys	1
GPS -häiriö	1
Muu tekninen häiriö	1
Muu toimintapoikkeama	1
HENKILÖIDEN AIHEUTTAMAT POIKKEAMAT	
Liikennealueelle luvattameno	1
Muu toimintapoikkeama	2
LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA	2
KIITOTIELLÄ HAVAITTU VIERASESINE	1
MUU POIKKEAMA	1
YHTEENSÄ	32

Poikkeamaesimerkit

1. Tapahtumahetkellä kiitotiellä oli käynnissä talvikunnossapitotoimet. Lennonjohto oli kiinni. Pienkone ilmoitti rullaavansa rullaustien kautta kiitotielle ja suorittavansa lentoonlähdön. Pienkoneesta yritettiin kutsua kunnossapitoa. Kun vastausta ei kuulunut niin pienkone suoritti lentoonlähdön kunnossapidon harjakoneita kohti. Kun pienkone oli harjakoneiden kohdalla niin etäisyys harjakoneisiin oli sivuttaissuunnassa n. 5 metriä. Pienkone oli matalalla.
2. Tapahtumahetkellä kiitotien talvikunnossapito oli käynnissä ja torni oli auki. Torni yritti kutsua lähestyvää ilma-alusta, mutta ei saanut vastausta. Hetken kuluttua torni käski kunnossapidon pois kiitotieltä ja pienkone tuli laskuun ilman radioyhteyttä tai laskulupaa.
3. Pienkone laskeutui NOTAM:lla suljetulle kiitotielle. Kiitotie oli suljettu kiitotiekorjausten vuoksi.
4. Yleisilmailuasematasolta siirtyi henkilöitä luvatta liikennealueelle kuvaamaan laskeutuvaa ilma-alusta.

Kiitotien käyttöperiaatteet

- 1 kiitotie. 1 operaatio.
- Noudata selvityksiä ja ilmoita välittömästi, jos et voi noudattaa lennonjohdon antamaa selvitystä
- Lentoonlähdöt ja laskut suoritetaan vain kiitotieltä/kiitotielle, jossa ei ole muita käyttäjiä
- Suljettua kiitotietä ei saa käyttää
- Varmista kiitotien esteettömyys ennen sen käyttöä
- Ilmoita aikeistasi hyvissä ajoin ja anna toisille mahdollisuus reagoida ilmoitukseesi
- Jos lennonjohto on kiinni, älä koskaan oleta, että kiitotie on esteetön.



Mitä tulee ottaa huomioon

- Huolellinen lennonvalmistelu:
- Lue AIP:n tiedot huolella
- Lue NOTAMit
- Lue säätiedot
- Kuuntele ATIS-lähetys
- Huomioi, että Finavian lentokentät ovat lennonjohdon aukioloajan ulkopuolella RMZ-vyöhykkeellä -> Radiopuhelimen käyttö on pakollista.
- Huomioi, että vaikka lennonjohto on suljettu niin kiitotiellä voidaan tehdä ylläpitotoimia kunnossapidon toimesta. Kiitotieltä ei aina voida poistua välittömästi.

	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>RMK</i>
	3	4	5	6	7
—	D	PORIN TORN PORI TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ outside ATS OPR HR

RWY04/22 WIP. RWY AVBL PN 15 MIN, CTC TEL +358 40 045 8313.

PRIOR NOTICE REQUIREMENT DO NOT APPLY TO COMMERCIAL TRAFFIC, HOSP, SAR OR AUTHORIZED FLT. TRAFFIC CIRCUIT FORBIDDEN WITHOUT PRIOR PERMISSION FM TEL +358 40 414 9235

FROM: 17MAY25 0748 **TO:** 21MAY25 2100 (B0940/25)

SCHEDULE: MAY 17-21 0500-2100

- + TRIGGER NOTAM - AIRAC AIP SUP 023/2025 WEF 12 MAY 2025 TIL 04 JUL 2025. RESTRICTIONS AND TEMPORARY ARRANGEMENTS - PHASE 2
- FROM:** 12MAY25 0600 **TO:** 04JUL25 0600 (A0708/25)

2.1 Kiitotien käytettävyys

Kiitotie 15/33 ei ole käytössä ilma-alusten lento-olähtöihin eikä laskuihin.

Ilma-aluksen toiminta RMZ-alueella

AIP, ENR 1.8 – Alueelliset lisämenetelmät

4 ILMA-ALUKSEN ILMOITUKSET RMZ-VYÖHYKKEELLÄ LENNETTÄESSÄ

Ilma-aluksen tulee ilmoittaa lentopaikalle tai -asemalle määritellyllä taajuudella vähintään seuraavat asiat:

1. Saapuminen ja poistuminen RMZ-vyöhykkeeltä
2. Suunniteltu toiminta ja lentoreitti
3. Liittyminen laskukierroksen osalle
4. Ilmoitus lentoonlähtö- tai laskuaikeesta ml. kiitotien tunnus
5. Ilmoitus rullausreitistä
6. Siirtyminen kiitotielle

Huom. ATS-elimen ollessa suljettu, suosituksena on kiertää kenttä ennen laskua ja varmistaa kiitotien käytettävyys.

Mitä tulee ottaa huomioon

- Suurimmalla osalla kentistä kunnossapidolla ei ole mahdollista puhua ilmailujaksolla vaikka sitä kuuntelevatkin. Varmista aina silmämääräisesti, että kiitotie on tyhjä – myöskään kiitotien sivussa ei saa olla ajoneuvoja ennen kuin kiitotietä voi käyttää.
- Kun lähestyt, niin varmista kiitotien esteettömyys ennen laskeutumista. Suosi myötätuulen alkuun liittymistä.
- NOTAMilla suljetuilla kiitoteilla piilee monta vaaraa. ÄLÄ KÄYTÄ suljettua kiitotietä!
- Kiitotietöiden takia saatetaan edellyttää ilmailijalta ennakkolupaa tai -ilmoitusta. Noudata aina ko. menettelyä!



RWY12/30 CLSD, WIP. CLOSURE DOES NOT APPLY TO SAR, HOSP AND AUTHORIZED FLIGHTS

Kysymyksiä?

FINAVIA

for smooth travelling