



ILMATIETEEN LAITOS
METEOROLOGISKA INSTITUTET
FINNISH METEOROLOGICAL INSTITUTE

Ilmailusaa.fi – palvelun siirtyminen Fintraffic Sky - portaaliin

Lentoon –seminaari 24.5.2025

Ida-Reetta Virranjoki
Siviili-ilmailun yhteyspäällikkö
Ilmatieteen laitos

Joonas Eklund
Ilmailun kehityspäällikkö
Ilmatieteen laitos

25.3.2025



Ilmatieteen laitos



Tuottaa yksinoikeudella viralliset lentosääpalvelut Suomen lentotiedotusalueella



Lentopaikkojen osalta yksinoikeus rajoittuu vain lentoasemiin



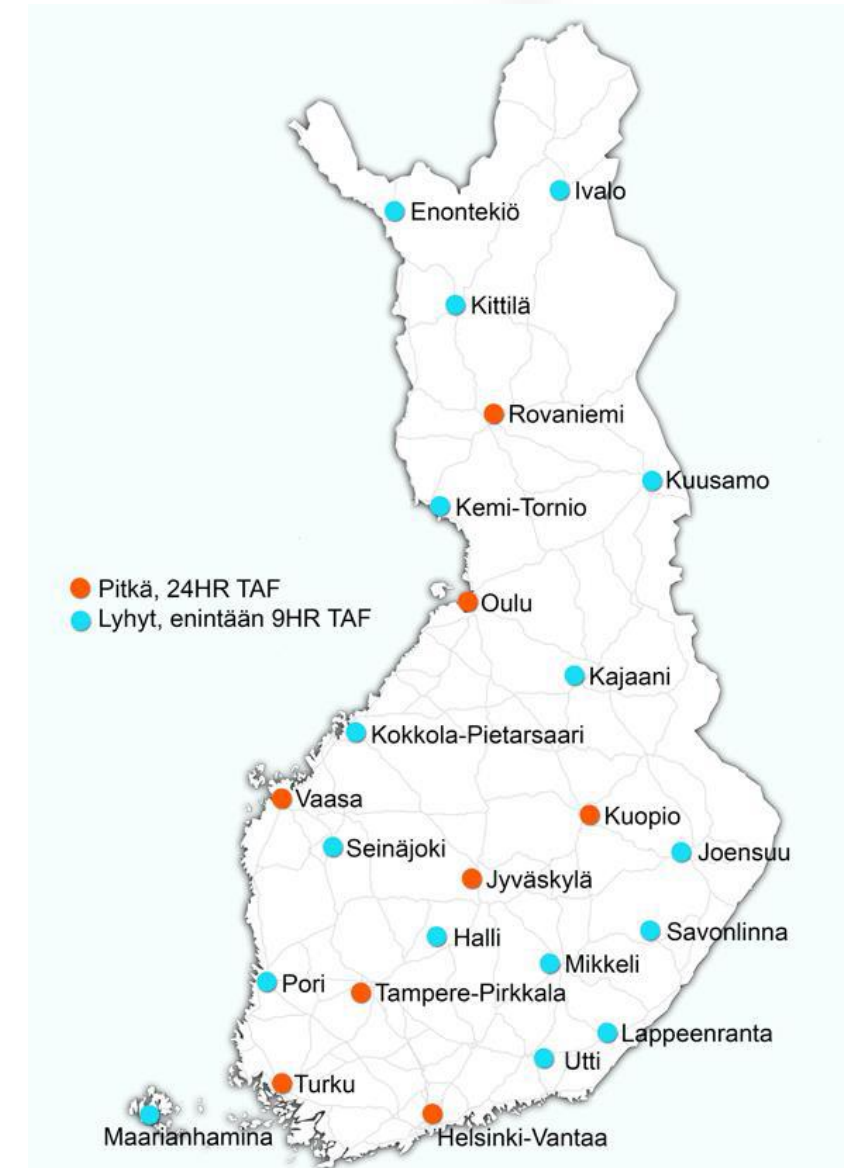
Yhteensä noin 100 henkilöä osallistuu Ilmailun sääpalvelun tuottamiseen. Noin 50 lentosääpäivystäjää Helsingissä, Kuopiossa ja Rovaniemellä



Integroitu siviili- ja sotilassääpalvelu



ILMATIETEEN LAITOS
METEOROLOGISKA INSTITUTET
FINNISH METEOROLOGICAL INSTITUTE



Lentosääpalvelut Suomen lentotiedotusalueella



**Lakisääteinen
Lentosääpalvelu**



**Räätälöidyt
sääpalvelut tukitietona**



Lakisääteinen lentosääpalvelu Suomen lentotiedotusalueella (Helsinki FIR)

ICAO:n määräykset

- ARS (En-Route)

EU-regulaatio

- METAR
- MET REPORT ja SPECIAL
- TAF
- TREND EFHK
- Aerodrome Warning
- SIGMET (En-Route)

Kansallinen päätös

- Nordic Significant Weather Chart (NSWC)
- Low Level Forecast (LLF)
- WXREP
- EFHK Warning



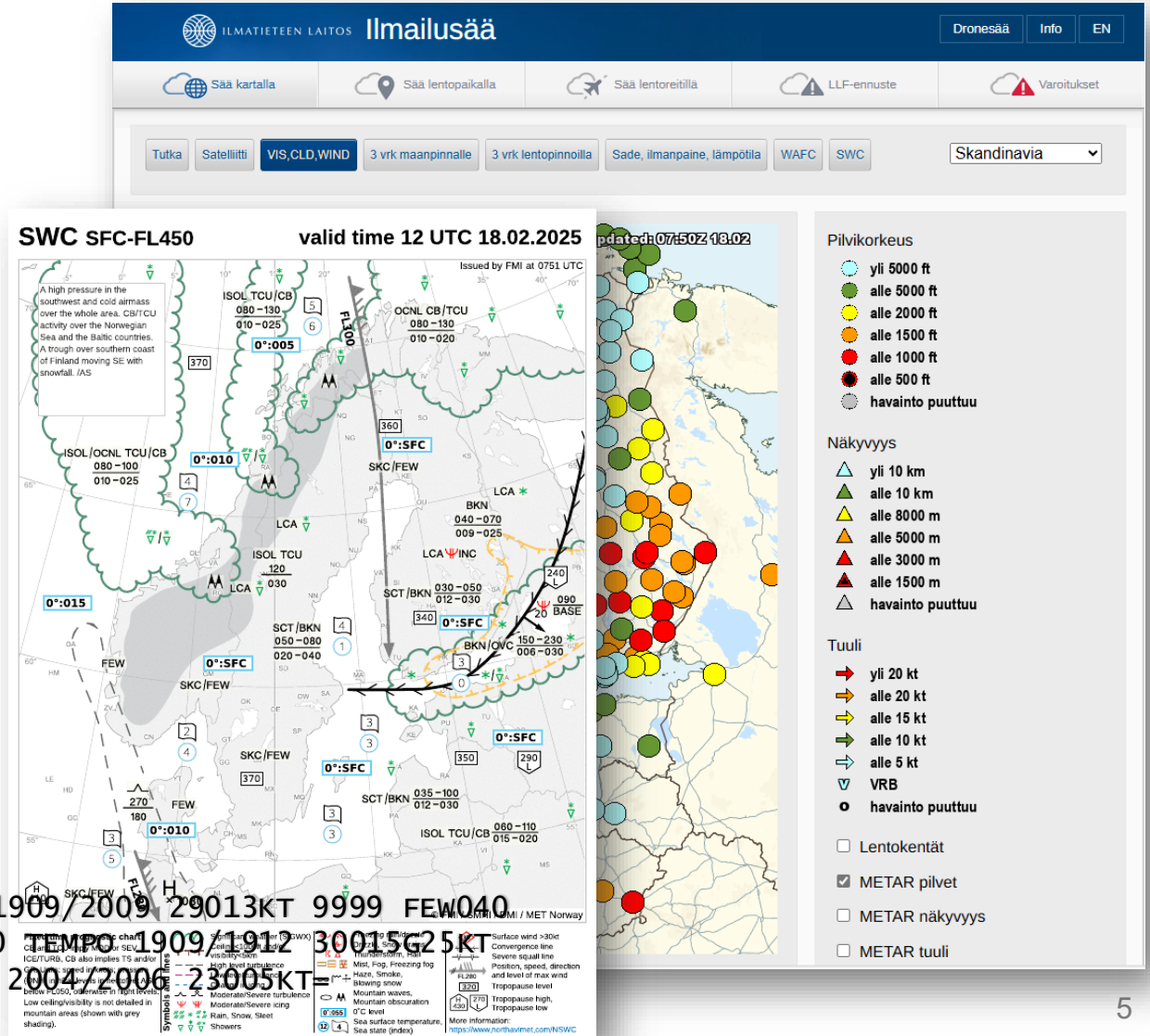
Lakisääteiset palvelut

- Ilmatieteen laitos on vastuussa lakisääteisen lentosääpalvelun jakelusta
- [Ilmailusaa.fi](https://ilmailusaa.fi) on ollut käytössä yli 10 vuoden ajan
- Sisältää myös käyttäjäoppaat
- Varalla yhteispohjoismaalainen northavimet.com -sivusto

TAF EFHK 190830Z 1909/2009 29013KT 9999 FEW040

PROB30 TEMPO 1909/1912 30005G25KT

BECMG 2004/2006 23005KT



Siirtyminen Fintraffic Sky-portaaliin

Miksi?

- Ilmailusaa.fi -palvelu teknisen käyttöikänsä päässä
- Käyttäjät saavat tarvittavat sääpalvelut samasta paikasta kuin muut lennonvalmisteluun tarvittavat tiedot

Mikä muuttuu?

- Kaikki säätieto siirtyy käyttäjätunnusten taakse
- lakisääteiset palvelut eivät vaadi erillistä maksua
- muut informatiiviset lisäpalvelut maksullisia
- Palvelut modernisoidaan, mm. zoomaus ja alueen siirtely karttapohjaisissa tuotteissa

Milloin?

- Vuoden 2025 loppupuolella

Maksulliset lisäpalvelut

- Hopea-taso
 - AWS-ILMAILU
 - Numeeriset säämallituotteet (3vrk)
 - VIS, CLD, WIND -havaintokartta
 - Dronesää ennalta määriteltuihin paikkoihin
- Kulta-taso
 - Karttapohjainen turbulenssi- ja jäätämisenennuste
 - Dronesää vapaalla paikan valinnalla
 - EFHK Airport Forecast

Fintraffic Sky -portaali

10

September

2024



ILMATIETEEN LAITOS
METEOROLOGISKA INSTITUTET
FINNISH METEOROLOGICAL INSTITUTE

DESIGNATOR INFORMATION: EFHK

TYPE OF AERODROME: CONTROLLED

COORDINATES: LAT:601901N LON:0245747E

RUNWAY INFO:

WEATHER INFORMATION
METAR EFHK 101220Z 14020KT CAVOK 23/11 Q1005
NOSIG=

[METAR HISTORY](#)

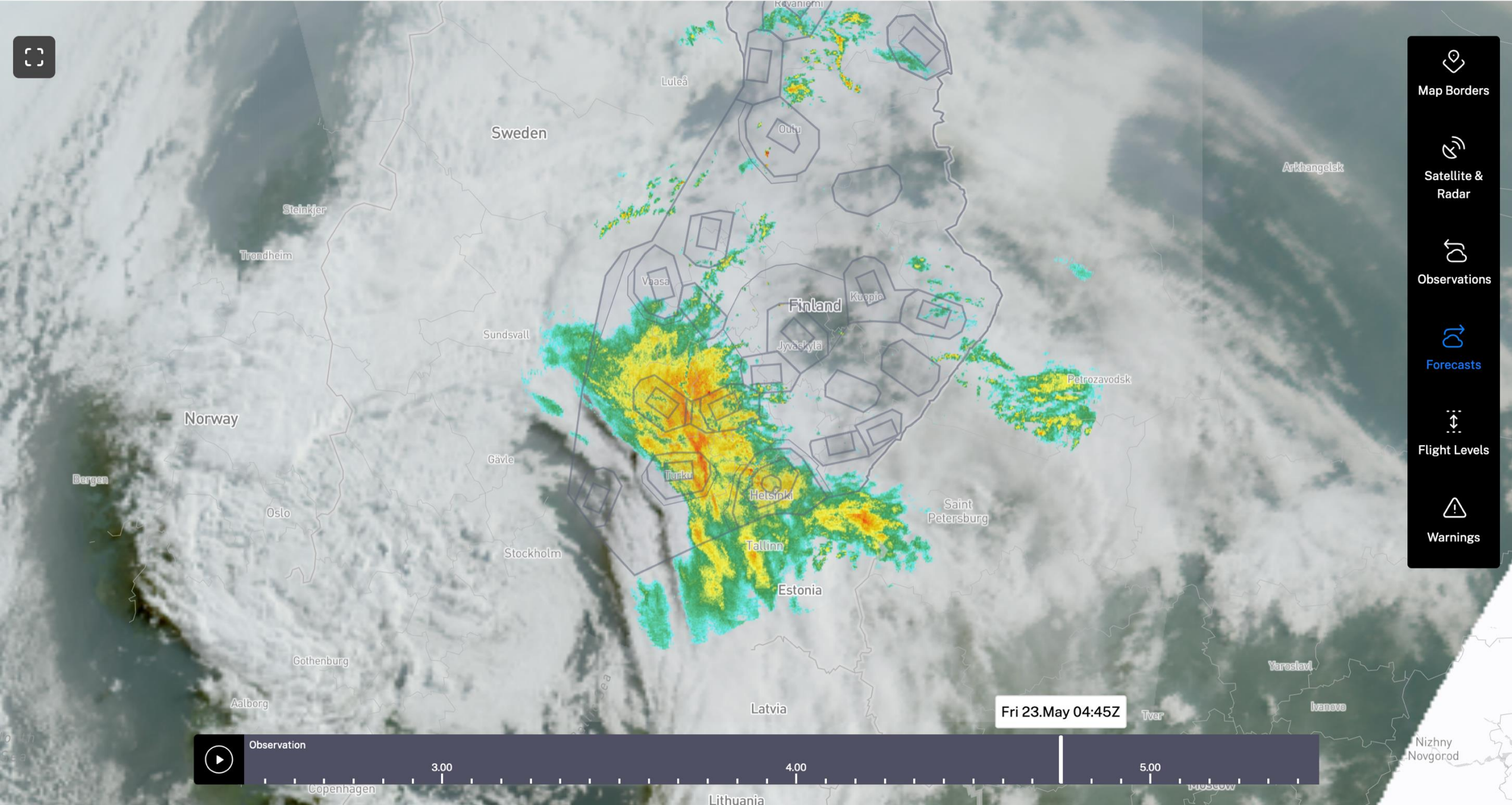
TAF: TAF EFHK 091432Z 0915/1015 14012KT CAVOK PROB40
TEMPO 1000/1004 14015G25KT TEMPO 1004/1015
14016G26KT=

EFHK 16:00 SE 7 0 - 23°C 43% 10

NOTAM

SNOWTAM

FLIGHTS



Low Level forecast

FinlandSwedenDenmarkEstonia

WESTERN FINLAND

Weather Overview

FBFN40 EFKL 230300 OVERVIEW FOR AREA f11 ISSUED 230343 VALID THE 23 OF MAY 2025 BETWEEN 04 AND 12 UTC

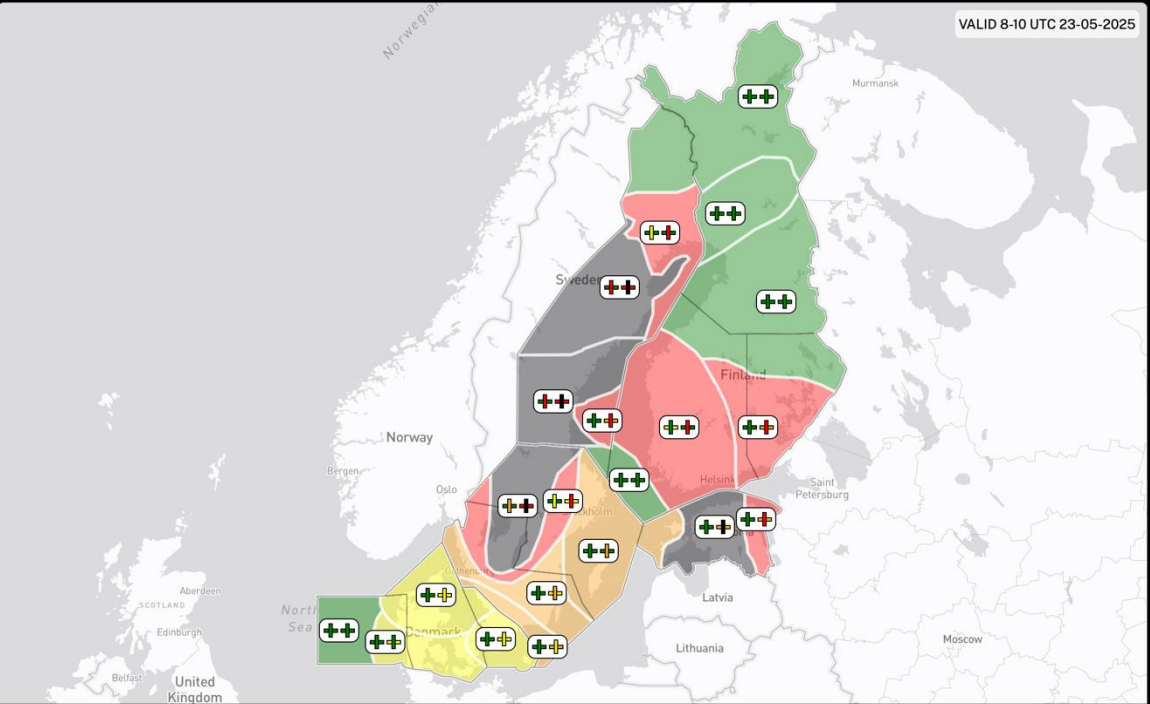
Weather overview A cold front with moderate precipitation and low clouds moving from SW towards NE. CB clouds ahead of the front.

Visibility below 5 kilometer or ceiling below 1000 feet 04-08UTC: The whole area

Moderate or severe icing 04-08UTC: The whole area

Moderate or severe turbulence Is not expected during the forecasted period

MapText Forecast



8-10 UTC

Visibility

- Visibility blw 1500 m
- Visibility blw 3000 m
- Visibility blw 5 km
- Visibility blw 8 km
- Visibility 8 km or more

Ceiling

- Ceiling blw 500 ft
- Ceiling blw 1000 ft
- Ceiling blw 1500 ft
- Ceiling blw 2000 ft
- Ceiling 2000 ft overview more

CB

Cloud Top

Turbulence

Icing

Freezing

Surface Wind

Gust

Weather Maps

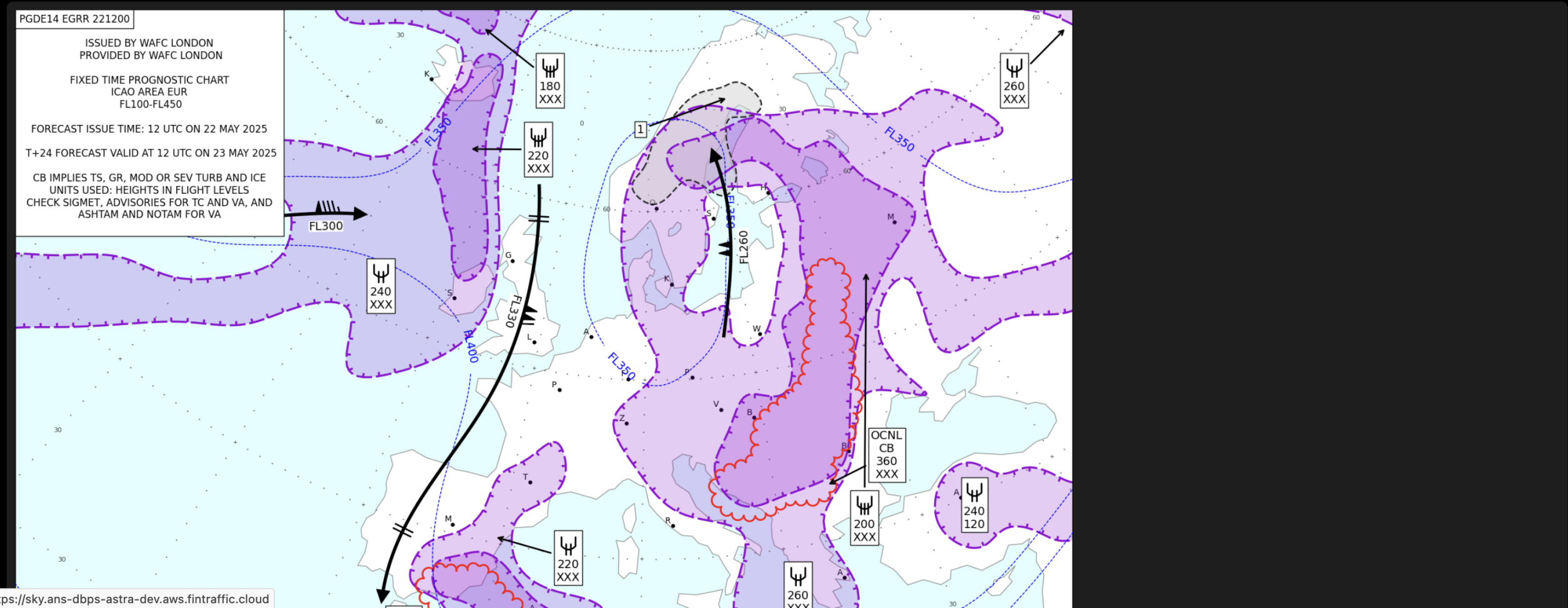
[Nordic SWC](#)

[WAFC SIGWX](#)

[WAFC WIND / T](#)

ICAO AREA EUR - EUROPE ▾

12 UTC ▾



Weather on Location

Search by ICAO

SEARCH FOR AIRPORT

Get Weather Information

Clear

Weather Information

METAR+TAF

METAR EFET 230750Z AUTO 12008KT 090V170 9999 FEW037 09/M01 Q1018=

TAF EFET 230500Z NIL=

METAR EFHA 230750Z 10009KT 9999 SHRA BKN019 OVC035 11/09 Q1005=

TAF COR EFHA 230613Z 2306/2315 08010KT 9999 FEW040 TEMPO 2306/2308 6000 SHRA BKN006 SCT020CB BECMG 2308/2310 6000 RA BKN008 TEMPO 2310/2313 8000 -RA BKN010 BECMG 2313/2315 23007KT 9999 NSW BKN020=

METAR EFHK 230750Z 25007KT 9999 -RA BKN007 BKN010 10/09 Q1006 BECMG BKN020=

TAF AMD EFHK 230727Z 2307/2406 26008KT 9999 -RA BKN008 BKN011 TEMPO 2307/2309 6000 RA SCT011 BKN020 BECMG 2309/2311 SCT012 BKN030=

METAR EFIV 230750Z AUTO 16007KT 110V180 CAVOK 11/M02 Q1019=

TAF EFIV 230500Z NIL=

METAR EFJO 230750Z AUTO 10008KT CAVOK 12/05 Q1012=

TAF EFJO 230531Z 2306/2315 09009KT CAVOK PROB40 TEMPO 2309/2312 11015G25KT TEMPO 2312/2315 SCT050CB=

METAR EFJY 230750Z AUTO 09012KT 050V130 CAVOK 14/07 Q1007=

TAF EFJY 230536Z 2306/2406 09009KT 9999 FEW040 TEMPO 2307/2312 BKN013 SCT045CB BECMG 2312/2314 5000 SHRA BKN008 SCT040CB BECMG 2314/2316 9999 -RA SCT015 BKN030=

Kiitos!

Ilmailuun liittyvät kysymykset, palautteet ja muut yhteydenotot
ilmailu@fmi.fi

Yleiset palautteet ja yhteydenotot:
<https://www.ilmatieteenlaitos.fi/palaute>

