



Yleis- ja harrasteilmailun turvallisuskulttuurista

Lentoon! 2025 -seminaari 24.5.2025

**Pekka Halme
Edunvalvontapäällikkö
Suomen Ilmailuliitto ry**



Harraste-, urheilu ja yleisilmailun turvallisuuskulttuurista



Koulutustoiminta

- Ilmailuliiton oma koulutustoiminta on käynnistynyt.
 - Liitto toimii teoriakouluttajana. Verkkokoulutusportaalina on Aviatron.
 - Lentokoulutus tapahtuu jäsenkerhoissa.



Lentotoiminta erilaisilla harrastevälineillä

- Eräs haaste edelleen SMS-asioissa ovat pienet ilmailuyhteisöt
 - Yksilölajien harrastajien tavoitettavuus -> verkkosivut, Ilmailu-lehti, jäsenkirjeet, kerhotiedotteet



Miehittämättömän ilmailun vahva lisääntyminen

- Sähköisen tunnistautumisen merkitys korostuu tämän myötä!
- BVLOS-toiminta lisääntymässä -> vaikutus valvomattomassa ilmatilassa

Harraste- ja yleisilmailun turvallisuusasioista



Moottorilentotoiminta yleisesti

- Tavoite: Kerho SMS on käytössä mahdollisimman laajasti eri lentopaikoilla.
 - Kerho-SMS on tarkoitettu turvallisuuden hallinnan perustyökaluksi ja malliksi niille Ilmailuliiton jäsenyhdistyksille, joilla sitä ei ole esimerkiksi ATO- tai DTO-koulutusluvan edellyttämänä.
- Uuden yleisilmailutaajuuden 122,925 MHz käyttöönotto ja sen viestintä
 - Verkkosivut, Ilmailu-lehti, jäsenkirjeet, kerhotiedotteet

Toiminta lentokentillä, kun ATS on suljettu

- Tilannetietoisuuden lisääminen ohjaajille ja maatoimijoille, viestinnän merkitys turvallisuuden kannalta
 - Maaradioissa releointi VHF-UHF, ei toisinpäin?

Laskuvarjotoiminta

- Tavoite: Kerho SMS on käytössä mahdollisimman laajasti eri lentopaikoilla.
 - Laskuvarjourheilulla oma sisäinen SMS-järjestelmä (2020), toimii hyvin

Miehittämätön ilmailu

- SIL16-järjestelmä voi hyvin ja kehittyy jatkuvasti
 - SIL16 on EU-asetuksen artiklan 16 mukainen erityisen toimintakategorian toimilupa.
 - Kattaa kaikki miehittämättömän ilmailun lajit (dronet ja lennokit)
 - Lupa on tarkoitettu vain harrastustoimintaan ja se on voimassa Suomen alueella.

Harraste-, urheilu ja yleisilmailun turvallisuuskulttuurista



Liitimet

- Kerhokulttuuri on vähäisempää, kyseessä on vahvasti yksilölaji.
 - Jäsenistön tavoitettavuus ja yhtenäisen turvallisuuskulttuurin luominen on haastavaa.
- Liitäjien kansainvälistä pätevyyskortteja, International Pilot Proficiency Cardeja eli IPPI-korttia on alettu jälleen myöntää.
 - Ilmailuliiton liidintoimikunta on verrannut IPPI-vaatimuksia ja Ilmailuliiton koulutusohjelmia. IPPI-kortti pohjautui ennen suoraan ParaPro- ja SafePro-koulutusohjelmiin, jotka ovat meillä yhä käytössä.



Purjelento

- Tavoite: Kerho SMS käytössä mahdollisimman laajasti eri lentopaikoilla
 - SMS järjestelmä on käytössä vuodesta 2020 alkaen ja sitä on kehitetään edelleen jatkuvasti. Havainnot järjestelmän käytöstä ovat positiivisia.

SILPI-järjestelmä tiedon tuottajana



- 🌐 Raportteja oli vuonna 2024 noin 350 kpl (2023 alle 250 kpl)
 - Johtopäätöksiä ja havaintoja kerätystä datasta
 - **Ilmatilaloukkaukset** -> lennonvalmistelun puutteet ja tilannetietoisuus lennolla
 - **Kalustoon liittyvät ilmoitukset**
 - Tieto hyödyttää myös kerhojen ja yhteisöjen kaluston kuntoon liittyvässä viestinnässä.
 - Järjestelmästä viestitään lajikohtaisesti Ilmailuliiton eri lajien kokoontumisissa ja liiton kerhotiedotteella ja jäsenkirjeillä.
- 🌐 Onko SILPI nyt valmis?
 - Rajapintatyö on loppusuoralla ja Ilmailuliiton ja Traficomien rajapinta otetaan käyttöön vielä tänä keväänä.
- 🌐 SILPIN merkitys Ilmailuliiton turvallisuuskulttuurissa (SMS)
 - Tietojen kerääminen ja analyysi on tärkeää turvallisuuskulttuurin kehittämisen kannalta
 - Havainto -> Analyysi -> Toimenpide -> Seuranta



Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry

Lentäjäntie 3, 01530 Vantaa