



Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Kirjaamo
PL 320, 00059 TRAFICOM
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
kirjaamo@traficom.fi

Viite: TRAFICOM/592241/05.00.12.00/2025

Lausunto tilapäisen vaara-alueen perustaminen EFD972 – KELLUU-KOTKA

Suomen Ilmailuliitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa. Liiton jäsenistöön kuuluu laaja joukko harraste- ja urheiluilmailijoita, joiden toiminta kattaa purjelennon, moottorilennon, ultrakevytlentämisen, laskuvarjourheilun, kuumailmapallot ja lennokkiharrastuksen.

Ajankohta ja alue

Vaara-alue on esitetty ajalle 30.9.2025–15.4.2026, mikä kattaa syksyn, talven ja alkukevään. Vaikka osa harrastelajeista on hiljaisempia talvikaudella, moottorilento, ultrakevyttoiminta ja lennokkiharrastus jatkuvat ympärivuotisesti. Myös purjelentoa ja laskuvarjourheilua harjoitetaan sääolosuhteiden salliessa. Alueelle sijoittuu useita vakiintuneita harrastuspaikkoja, kuten Utti, Kouvola/Selänpää, Kotka/Kymi, Lappeenranta, Lahti-Vesivehmaa, Orimattila, Pyhtää ja Immola. Näillä kentillä toimii useita aktiivisia kerhoja, kuten Karhulan Ilmailukerho, Kouvolan Seudun Lentokerho, Utin Laskuvarjokerho, Lappeenrannan Ilmailuyhdistys, Lahden Ilmailukerho sekä paikallisia lennökkikerhoja, joiden toiminta perustuu vapaaehtoisuuteen ja tarjoaa ilmailun koulutus- ja harrastusmahdollisuuksia laajalle joukolle.

Vaikutukset harrasteilmailuun

Purjelento ja hinaustoiminta vaikeutuvat alueen kattavuuden vuoksi. Moottorilento ja ultrakevyet joutuvat kiertoreiteille, mikä lisää kustannuksia ja päästöjä. Laskuvarjourheilu ja kuumailmapallot edellyttävät laajoja turvallisia ilmatiloja, joita ei olisi yhtä hyvin käytettävissä. Myös lennokka- ja drone-harrastukseen kohdistuisi rajoituksia, sillä useita kerhojen alueita jäisi suunnitellun vaara-alueen alle.

Turvallisuuskäsitteet

Harrasteilmailun kenttien läheisyydessä tulisi välttää kaupallista miehittämätöntä ilmailua, jotta harrasteilmailun turvallisuus ja toimintaedellytykset voidaan turvata. Lentopaikkojen rajoittavilla UAS-ilmatilavyöhykkeillä ei tulisi harjoittaa BVLOS-lennätystä, koska se lisää yhteentörmäysriskiä. Toimijan tulisi lisäksi kuunnella kenttien radiotaajuutta ja ilmoittaa läsnäolostaan. Mikäli mahdollista, toiminnan ajoittaminen olisi hyvä sopia kentän ja kerhon kanssa, jotta vaikutukset harrasteilmailuun jäisivät mahdollisimman vähäisiksi. Koska lausuntopyynnön mukaan aluetta ei aktivoida ympärivuorokautisesti, on tärkeää



LAUSUNTO
5.9.2024

rajata käyttöajat tarkasti ja tiedottaa niistä ennakkoivasti, jotta harrasteilmailu voi jatkua muina aikoina.

Yhteenveto

Ilmailuliitto katsoo, että tilapäinen vaara-alue voidaan toteuttaa turvallisesti, jos rajaukset ja käyttöajat määritellään tarkasti sekä yhteistyössä paikallisen harrasteilmailun kanssa. Harrastekenttien läheisyydessä miehittämättömän kaupallisen toiminnan tulisi olla erityisen rajoitettua, jotta harrasteilmailun turvallisuus ja jatkuvuus voidaan varmistaa.

Muuta

Karttakuvan selkeyden vuoksi olisi tärkeää, että karttakuvaan lisättäisiin tunnisteen jokaiselle vaara-alueen sektorille, jotka vastaavat koordinaattitaulukon jakoa. Se helpottaisi merkittävästi sektorien tunnistamista ja koordinaattien tarkistamista.

Lausunnon valmistelu

Ilmailuliiton edunvalvontapäällikkö Petri Kantola, 040 774 2228, petri.kantola@ilmailuliitto.fi.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

TIEDOKSI

Ylitarkastaja Markku Oksanen, Traficom, markku.oksanen@traficom.fi