



Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Kirjaamo
PL 320, 00059 TRAFICOM
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
kirjaamo@traficom.fi

Viite: TRAFICOM/603935/05.00.12.00/2025

Lausunto tilapäisen vaara-alueen EFD973 – KELLUU ITÄ-SUOMI perustamisesta

Suomen Ilmailuliitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa. Liiton jäsenistöön kuuluu laaja joukko harraste- ja urheiluilmailijoita, joiden toiminta kattaa purjelennon, moottorilennon, ultrakevytlentämisen, laskuvarjourheilun, kuumailmapallot ja lennokkiharrastuksen.

Ajankohta ja alue

Vaara-alue on esitetty ajalle 30.9.2025–15.4.2026, mikä kattaa syksyn, talven ja alkukevään. Vaikka harrasteilmailun toiminta painottuu kesäkauteen, moottorilento, ultrakevyttoiminta ja lennokkiharrastus jatkuvat myös talviaikana, ja purjelentoa sekä laskuvarjourheilua voidaan harjoittaa sääolosuhteiden salliessa.

EFD973-alue sijoittuu Koillismaalle ja Kainuuseen kattaen Kuusamon, Suomussalmen, Kuhmon ja Kajaanin ympäristöä. Alueella on vähemmän harrasteilmailua kuin Kaakkois-Suomessa, mutta erityisesti Kuusamon (EFKS) ja Kajaanin (EFKI) kentät ovat merkittäviä paikallisen harrasteilmailun keskuksia. Kuusamossa toimii Kuusamon Ilmailukerho ja Kajaanissa Kajaanin Ilmailukerho, joiden toimintaan kuuluu purjelento, moottorilento ja laskuvarjourheilu. Sotkamon ja Vuokatin alueilla on lisäksi laskuvarjourheilua ja lennokkiharrastusta.

Vaikutukset harrasteilmailuun

Vaikka alueella harrastetoiminnan volyymi on pienempi kuin Etelä- ja Kaakkois-Suomessa, tilapäinen vaara-alue rajoittaisi erityisesti Kuusamon ja Kajaanin kerhojen toimintaa sekä yleisilmailua, joka on merkittävä osa alueen lentokenttien käyttöä. Rajoitukset voivat hankaloittaa koulutusta, kerhojen järjestämää harrastustoimintaa sekä paikallisen matkailun tukena toimivia yleisilmailulentoja.

Turvallisuuskäsitteet

Harrasteilmailun kenttien läheisyydessä tulisi välttää kaupallista miehittämätöntä ilmailua, jotta miehitetyn harrasteilmailun turvallisuus ja toimintaedellytykset voidaan turvata. Lentopaikkojen UAS-ilmatilavyöhykkeillä ei tulisi harjoittaa BVLOS-lennätystä, koska se lisää yhteentörmäysriskiä. Toimijan tulisi lisäksi kuunnella kenttien radiotaajuutta ja ilmoittaa läsnäolostaan. Mikäli mahdollista,



LAUSUNTO
5.9.2024

toiminnan ajoittaminen olisi hyvä sopia paikallisten kenttien ja kerhojen kanssa, jotta vaikutukset harrasteilmailuun jäisivät mahdollisimman vähäisiksi.

Yhteenveto

Ilmailuliitto katsoo, että vaikka EFD973-alueen harrasteilmailuvolyymi ei ole valtakunnallisesti suurin, Kuusamon ja Kajaanin kenttien toiminta ja kerhojen harrastusmahdollisuudet tulee turvata. Tilapäinen vaara-alue voidaan toteuttaa turvallisesti, jos rajausta ja käyttöajat määritellään tarkasti sekä yhteistyössä paikallisen harrasteilmailun kanssa. Harrastekenttien läheisyydessä miehittämättömän kaupallisen toiminnan tulisi olla erityisen rajoitettua, jotta harrasteilmailun turvallisuus ja jatkuvuus voidaan varmistaa.

Muuta

Karttakuvan selkeyden vuoksi olisi tärkeää, että karttakuvaan lisättäisiin tunnisteen jokaiselle vaara-alueen sektorille, jotka vastaavat koordinaattitaulukon jakoa. Se helpottaisi merkittävästi sektorien tunnistamista ja koordinaattien tarkistamista.

Lausunnon valmistelu

Ilmailuliiton edunvalvontapäällikkö Petri Kantola, 040 774 2228, petri.kantola@ilmailuliitto.fi.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

TIEDOKSI

Ylitarkastaja Markku Oksanen, Traficom, markku.oksanen@traficom.fi