



LAUSUNTO
25.9.2024

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Kirjaamo
PL 320, 00059 TRAFICOM
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
kirjaamo@traficom.fi

Viite: TRAFICOM/600757/05.00.12.03/2025

Lausunto ilmatilamuutoksista AIRAC-päivämäärälle 15.4.2027

Suomen Ilmailuliitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa.

- Yleistä**
- Ilmailuliitto pitää Ilmatila 2027 -hanketta pääosin kannatettavana pyrkimyksenä modernisoida Suomen ilmatilaa. Samalla korostamme, että harrasteilmailun toimintaedellytykset ja valvomattoman ilmatilan säilyminen ovat kriittisen tärkeitä. Hankkeen suunnittelussa on huomioitava eri ilmatilankäyttäjryhmien tarpeet tasapuolisesti.
- Laajuus ja aikataulu**
- Lausuntoaika on haastava harrasteilmailun kentän laajuuden vuoksi. Ilmailuliiton eri lajiryhmät ja lentopaikat ovat toimittaneet myös omia tarkempia lausuntoja hankkeen vaikutuksista toimintaansa. Toivomme, että Traficom järjestää lisälausuntokierroksia, jotta kaikki asianosaiset voivat arvioida muutosten vaikutuksia perusteellisesti. Vallitsevan aikataulun puitteissa on mahdollista, että kaikkia tahoja ei ole pystytty tavoittamaan, joten lisälausuntokierrokset olisivat ensiarvoisen tärkeitä kattavan ja tasapuolisen kuvan varmistamiseksi.
- Keskeiset huomiot**
- CTR/TMA/FIZ-rakenteet:**
Esitetyt ilmatilarakenteet voivat merkittävästi haitata harrasteilmailua tietyillä alueilla. Kaikille TMA-laajennuksille perusteena oleva heat-map aineisto on myös tulkinnanvaraista, minkä vuoksi TMA-alueiden laajennusten perustelut on arvioitava kriittisesti ja suunnittelussa huomioitava paikallisten lentopaikkojen ja kerhojen tarpeet. Ilmailuliitto esittää, että suunnitelmia tarkistetaan harrasteilmailun tarpeet huomioiden, sillä TMA-alueiden kasvattaminen on ongelmallista harrasteilmailulle, joka on voimakkaasti riippuvainen valvomattomasta ilmatilasta.
- Ilmavoimien harjoitusalueet:**
Ilmailuliitto tunnistaa maanpuolustuksen merkityksen, mutta esitettyjen harjoitusalueiden laajuus ja toimintatapamalli herättää huolta. Harjoitusalueiden aktiivointia tulisi rajoittaa prioriteettikaudella (1.4.–1.10.) alarajaan FL65 saakka. On myös tärkeää, että AIP-supplement-menettelystä ei luovuttaisi. Erityistapauksissa tulisi tiivistää yhteistyötä Ilmavoimien kanssa, jotta harrastuslentotoiminta voidaan mahdollistaa myös harjoitustoiminnan aikana.

SUOMEN ILMAILULIITTO

Lentäjäntie 3, 01530 Vantaa

(09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi



Harrasteilmailun alailmatilan puhdistus:

Ilmailuliitto kannattaa vaara-alueiden tarkastelua ja optimointia, mutta samalla on tärkeää säilyttää riittävästi D-alueita lajikohtaisten tarpeiden täyttämiseksi. Monet lajit, kuten laskuvarjohyppy ja purjelento, edellyttävät D-alueiden käyttöä, ja ne lisäävät turvallisuutta ilmoittamalla aktiivisesta toiminnasta muille ilmatilankäyttäjille.

8.33 kHz radiopakko:

Ilmailuliitto pitää uusien radioiden käyttöönoton aikaistamista mahdollisena ja turvallisuutta lisäävänä. Muutoksesta tulisi tiedottaa aktiivisesti, jotta kaikki harrasteilmailijat ehtivät varautua muutokseen. On myös tärkeää tiedostaa, että tämä voi aiheuttaa kustannuksia harrasteilmailijoille, mikä voi rajoittaa heidän mahdollisuuksiaan harrastaa ilmailua.

EFHK ilmatila:

Ilmailuliitto kannattaa EFHK UPPER -alarajan nostamista. Esitämme, että jatkosuunnittelussa harrasteilmailulla olisi edustaja ilmatilankäytön simuloinnissa ja tarkentuvia suunnitelmia on mahdollista lausua riittävästi.

Valvotun ilmatilan vaara-alueiden korvaaminen TRA-alueilla:

Ilmailuliitto ei lähtökohtaisesti kannata D-alueiden korvaamista TRA-alueilla, koska tunnistamme asiassa useita haasteita ja se vaarantaa harrasteilmailun aseman. Sen sijaan ehdotamme D-alueiden käytön kehittämismahdollisuuksien selvittämistä, jotta ne mahdollistaisivat joustavamman ilmatilan käytön.

Yhteenveto	Ilmailuliitto toivoo, että Traficom ottaa edellä mainitut ja lausuntotaulukossa esitetyt näkemykset ja suositukset huomioon Ilmatila 2027 -hankkeen jatkosuunnittelussa.
Muuta	Yksityiskohtaisemmat kommentit ja muutosehdotukset on esitetty liitteenä olevassa lausuntotaulukossa. Taulukkoon on lisätty myös yksittäisten lajiryhmien kommentteja, joissa on kuvattu lajikohtaisia vaikutuksia. Lisäksi osa lentopaikoista, lajiryhmistä ja jäsenyhdistyksistä on toimittanut omat lausuntonsa suoraan Traficomille ja näiltä osin liiton lausuntotaulukossa on vain viite ko. lausuntoon kaksinkertaisen lausumisen välttämiseksi.
Liitteet	Liite 1. – Lausuntotaulukko



LAUSUNTO
25.9.2024

Lausunnon valmistelu

Ilmailuliiton edunvalvontapäällikkö Petri Kantola, 0400 910 203,
petri.kantola@ilmailuliitto.fi.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

TIEDOKSI

Ylitarkastaja Mika Saalasti, Traficom, mika.saalasti@traficom.fi.

SUOMEN ILMAILULIITTO

Lentäjäntie 3, 01530 Vantaa

(09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi