

EAS – edunvalvonnan tilannepäivitys

**Uutisia Euroopan harrasteilmailun edunvalvontajärjestöltä
(Europe Air Sports)**

SIL Avainhenkilöpäivät 4-5.10.2025

Nils ROSTEDT, Programme Manager, Europe Air Sports

EUROPE AIR SPORTS



Sisältö

- **Meille tärkeitä EASA-määräysvalmisteluhankkeita (Rulemaking Tasks)**
 - **ToR- vaiheessa (Terms Of Reference)**
 - **NPA- vaiheessa (Notice of Proposed Amendment) (Lausuntokierros)**
 - **Opinion- vaiheessa (EASA:n lopullinen säädösluonnos Komissiolle)**
- **Harraste- ja yleisilmailua koskevia muita EU-hankkeita**
- **EAS uutiset**

EAS: Europe Air Sports (harraste- ja yleisilmailun edunvalvontajärjestö)

EASA: European Aviation Safety Agency (ilmailun sääntelyviranomainen)

EUROPE AIR SPORTS



ToR-vaiheen hankkeita

ToR RMT.0424 Regular update of medical certification requirements for aircrew and air traffic controllers, and the related oversight - Issue 2, 08/07/2025

ToR RMT.0194 - Modernisation and simplification of the European pilot licensing and training system and improvement of the supply of competent flight instructors (

“Restart” from previous year

Subtask 1 : Flight instructor reform – Introduction of CBTA

Consultation in 2026-Q1, adoption in 2027

Subtask 2 : Reform of pilot licensing and training system including CBTA

Consultation in 2026, adoption in 2028

CBTA: Competence Based Training and Assessment

EUROPE AIR SPORTS



NPA-vaiheen hankkeita 1/2

NPA 2025-03 – 22/08/2025

Environmental protection requirements for products not covered by ICAO Annex 16 | Noise requirements for VCA

Expiration date for comments **21/11/2025**

NPA 2025-02 – 07/07/2025

Alignment of Regulations (EU) Nos 748/2012 and 1321/2014 with Regulation (EU) 2018/1139 - Certification and continuing airworthiness of non-installed equipment (NIE)

New category of certifications to replace “Appliances” in addition to “Products” and “Parts”

Expansion of scope of ETSO authorisations and use of Form 1 ?

COMMENTS BY EAS CERTIFICATION AND CONTINUING AIRWORTHINESS EXPERTS ARE WELCOME
POTENTIAL FOR HIGH IMPACT ON EQUIPMENT COMMONLY USED IN GA AIRCRAFT?? e.g. “EFB”

Expiration date for comments **07/11/2025**



NPA-vaiheen hankkeita 2/2

NPA 2024-02 Regular update of the air operations rules

- EAS commented on use of Checklists. We found EASA's proposal too restrictive.

NPA 2024-04 Regular update of Commission Regulation (EU) No 748/2012 (the Initial Airworthiness Regulation)

- EAS submitted comments related to the use of Form 1 (Alternative Declaration of Conformance)
- The non-use of Form 1 certificates is causing problems to declare conformance of parts

NPA 2024-08 Enabling electronic personnel licensing in Europe

- The draft has flexible options for the level of implementation in the Member State
- EAS pointed out that there should remain the option to continue as today
- Implementation according to National decisions



Opinion-vaiheen hankkeita

Ground Handling requirements (Opinion 2024/01)

“Self-handling” ground handling tasks are excluded from the scope of this regulation for non-commercial flight operations

**New air mobility — Continuing Airworthiness rules for electric- and hybrid-propulsion aircraft and other non-conventional aircraft | Gyroplanes: flight crew licensing for private pilot licences and non-commercial operations conducted in VFR by day and by night
Opinion No 04/2024 - Adopted**



Harraste- ja yleisilmailua koskevia muita EU-hankkeita / Poimintoja EAS:n ajankohtaisista työkohteista

7

- **100LL**
- **Advance Passenger Information**
- **"Kevyt-medikaali" aloite**
- **Drone-poikkeamaraportointi**



100LL-polttoaineen käyttö

- Vuonna 2022 EU:n kemikaaliviraston (ECHA) esitys [TEL:n](#) (tetraetyylilyijy) käytön kieltämisestä lentobensiinissä
- Esitetty katkopäivä 31.5.2025
- Kolme 100LL-valmistajaa hakivat poikkeuslupaa tuotannon jatkamiseksi (Shell, Trafigura, Warter Fuels)
- Useat edunvalvontajärjestöt mm. EAS ja IAOPA puolustivat aktiivisesti etujaan, kuten myös EASA
- Kesällä 2025 ECHA myönsi luvat kahdelle hakijalle – kolmas on tulossa
- Poikkeuslupa voimassa näillä näkymin 2032 saakka

- Huomaa myös Swift Fuelsin vastikään ASTM-hyväksytty lyijytön 100R lentobensiini!



Advance Passenger Information

- Asetus EU 2025/12 ja 2025/13
- Laajennettu velvollisuus lento-operaattoreille kerätä matkustajien tietoja ja välittää ne viranomaisille
- Koskee lentoja EU:sta kolmansiin maihin / Kolmansista maista sekä myös EU-maiden välisiä lentoja
- Ei koske ei-kaupallista yleisilmailua tällä hetkellä
- EAS aloittanut keskustelut EU:n kanssa (DG HOME) jotta yleisilmailu ei jatkossakaan joudu lisärajoitusten kohteeksi



EAS:n aloite EASA:n medikaaliuudistuksesta

”Kohti vakuutusta omasta terveydentilasta”

”Enables pilots to self-declare their fitness to fly”

- **PPL/LAPL/BPL/SPL**
- **Ei-kaupallinen lentotoiminta**
- **Lentokoneet < 2730 kg, helikopterit < 1200 kg, purjelentokoneet ja ilmapallot**
- **Enintään 4 henkilöä lennolla**
- **Aloite julkistettu 2024 AERO-messuilla**
- **Perustuu USA:n ja Britannian uusiin säädöksiin**
- **Kiinnostunut vastaanotto – puolesta ja vastaan**
- **EASA hyväksynyt viralliseksi työkohteeksi (Work Item)**

EUROPE AIR SPORTS



UAS (drone)-poikkeamaraportointi

- **Komission valmistelussa**
- **Valmistelutyöryhmän kannan mukaan UAS-järjestelmien lentotoiminnassa tarvitaan tiukemmat poikkeamien raportointimenettelyt**
- **Tällä hetkellä määräyksessä (EU 376/2014) on listattu (EU 2015/1018) vain muutama UAS-raportointikohde**

Julkinen lausuntokierros tulossa syksyllä 2025!



UAS-poikkeamaraportointi



EASA –sääntely yleisesti: EPAS 2025-26

- Noin 160 sääntelyhanketta EASA:ssa kaiken kaikkiaan
- Näistä noin 30 saattavat olla meille merkitseviä
- Kaikista hankkeista on perustiedot EPAS:ssa (European Plan for Aviation Safety)
- Uutta 10/2025: EASA Rule Simplification Programme
 - ”Tämän aloitteen tavoitteena on helpottaa sääntelykehyksen ymmärtämistä, täytäntöönpanoa ja hallintaa samalla, kun säilytetään turvallisuus ja tuetaan innovaatioita, tehokkuutta ja alan kilpailukykyä.”
 - Kyselytutkimus juuri avattu:

EUROPE AIR SPORTS



- <https://www.easa.europa.eu/en/newsroom-and-events/news/have-your-say-in-our-survey-aviation-rules-simplification>

Mikä Europe Air Sports?

- **Europe Air Sports (EAS) edustaa 700.000 harraste- ja urheiluilmailun kaikkien lajien yksityislentäjiä Euroopassa**
- **Jäsenet:**
 - **Euroopan kansalliset ilmailuliitot, myös Suomen Ilmailuliitto**
 - **Harraste- urheilu- ja yleisilmailun Euroopan lajijärjestöt**
 - **EGU – European Gliding Union**
 - **EMF – European Microlight Federation**
 - **EBF – European Ballooning Federation**
 - **EHPU – European Hanggliding and Paragliding Union**
 - **EPFU – European Powered Flying Union**
 - **EMFU – European Model Flying Union**
 - **EFLEVA – European Federation of Light Experimental and Vintage Aircraft**
 - **PPL/IR Europe - Private Pilots in Europe operating under IFR**



EAS:n toimintaa ja näkyvyyttä

- EAS osallistuu EASA:n lainvalmistelutyöhön (NPA-lausunnot ym.)
 - Yhteydenpito EASA-avainhenkilöihin
 - Yhteydenpito EU-komission ilmailun avainhenkilöihin
 - Edustukset EASA:n sidosryhmä-foorumeissa (SAB, GA.COMM, Action Groups)
 - Yhteistoimintasopimus (MoU) FAI:n kanssa
-
- Ständi AERO-messuilla
 - EAS:n oma uutiskirje
 - EAS:n uudet nettisivut www.europe-air-sports.org



EASA:n ja EAS:n edustajien
tapaaminen helmikuussa 2025

EAS Organisaatio – Tilanne 2025

- **Andrea Anesini jatkaa EAS Presidenttinä**



- **Uusin EAS hallitusjäsen: Jürgen Lefevere**



EAS Board:

Andrea Anesini
 Rudolf Schuegraf - retiring
 Manfred Kunschitz
 Rieteke van der Luijt
 Julian Scarfe
 Patrick Pauwels
 Michel Rocca
 Jean-Pierre Delmas
 Michael Morr
 Rodolfo Sacconi
 Ralf Hubo
 Jürgen Lefevere

EAS Staff:

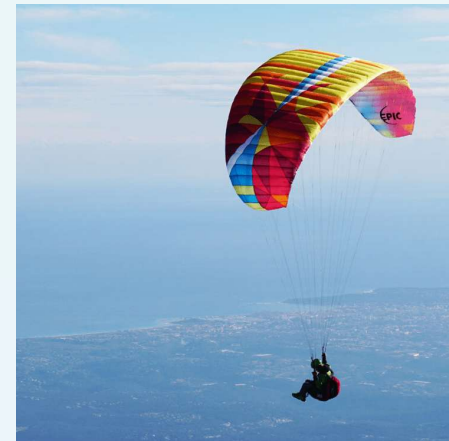
Pierre Leonard, General Secretary
 Timo Schubert, EU Policy Advisor
 Nils Rostedt, Programme Manager
 Diana King, Newsletter
 Torkell Saetervadet, Advisor

EUROPE AIR SPORTS





Kiitos! Kysymyksiä?



www.europe-air-sports.org

EUROPE AIR SPORTS

