



LAUSUNTO
29.10.2025

Asikkalan ympäristölautakunta
kirjaamo@asikkala.fi

Asia: Lausunto Asikkalan ympäristölautakunnalle Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiön (EFLA)
ympäristölupaluonnoksesta

LAUSUNTO YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUKSESTA

Suomen Ilmailuliitto ry on ilmailun valtakunnallinen keskusjärjestö, jonka tarkoituksena on edistää Suomen urheilu-, harraste- ja yleisilmailua. Ilmailuliitto katsoo, että Lahti-Vesivehmaan lentopaikalla (EFLA) on merkittävä rooli suomalaisessa ilmailussa ja antaa seuraavan lausunnon Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiö sr:n (Säätiö) ympäristölupaluonnoksesta.

Yleiset näkökohdat

Suomen Ilmailuliitto pitää tärkeänä, että Lahti-Vesivehmaan lentopaikan toimintaedellytykset säilyvät ja kehittyvät. Lentopaikalla on pitkä ja arvokas historia suomalaisessa ilmailussa, ja se tarjoaa merkittäviä mahdollisuuksia niin harrasteilmailulle, lentokoulutukselle kuin elinkeinoelämällekin. Lentopaikan jatkuvuus on tärkeää koko ilmailuyhteisön ja alueen elinvoimaisuuden kannalta.

Ympäristöluvan tulee mahdollistaa lentopaikan monipuolinen käyttö ja kehitys. On tärkeää, että lupamääräykset ovat selkeitä, kohtuullisia ja perusteltuja. Lupamääräyksissä tulisi huomioida toimijan rajalliset taloudelliset resurssit. Lentopaikka näkee ympäristönsuojelun erittäin tärkeänä ja pyrkii minimoimaan toimintansa negatiiviset ympäristövaikutukset.

On myös tärkeää huomioida, että harrasteilmailu ei ole tällä hetkellä kasvussa ja uuden teknologian, kuten sähkölentämisen, odotetaan vähentävän toiminnan ympäristövaikutuksia tulevaisuudessa merkittävästi.

Erityisnäkökohdat

Olemme analysoineet EFLA:n vastineen ympäristölupaluonnokseen ja jaamme heidän näkemyksensä useista keskeisistä kohdista. Ilmailuliiton näkökulmasta Päijät-Hämeen Lentokenttäsäätiön vastineen ehdotukset ja kommentit luvan tekstien muotoiluiksi ovat oikean suuntaisia ja suhteessa muiden vastaavien lentopaikkojen ympäristölupiin Suomessa.

SUOMEN ILMAILULIITTO

Lentäjäntie 3, 01530 Vantaa

(09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi



Tuemme erityisesti Säätiön esittämiä muutoksia seuraaviin lupamääräyksiin:

- **Lentotoiminnan ajat:** Kannatamme EFLA:n ehdotusta lentotoiminnan aikojen säilyttämisestä nykyisellä tasolla. Perusteluja aikojen lyhentämiseen ei ole, ja nykyiset ajat mahdollistavat lentokoulutuksen ja huoltotoiminnan myös viikonloppuisin. Viittaamme myös aiempaan lausuntoomme (Lausunto ympäristölupahakemuksesta 10.10.2024), jossa korostimme iltalentämisen tärkeyttä alkeiskoulutukselle.
- **Melumantorjunta:** Jaamme EFLA:n näkemyksen siitä, että jatkuvaa melumittausta ei voida järjestää kustannussyistä. Tuemme ehdotusta melumallinnuksen uusimisesta viiden vuoden välein ja vuosittaisesta lentomäärän seurannasta. Lentopaikka pyrkii oma-aloitteisesti minimoimaan toiminnasta aiheutuvat meluhaitat lentoreittien aktiivisella suunnittelulla ja tiedottamisella. Lisäksi lentomelun arvioidaan jatkuvasti vähenevän jatkossa lentokaluston uusiutumisen ja uuden teknologian myötä.
- **Pohjaveden tarkkailu:** Pidämme EFLA:n ehdotusta yhdestä uudesta havaintoputkesta kiitotien 07/25 eteläpuolella riittävänä ja perusteltuna sen sijaitessa pohjaveden valumasuuntaan. Pohjaveden laatu on ollut nykyisen luvan puitteissa erinomainen ja säätiön taloudelliset resurssit eivät mahdollista useiden putkien asentamista. Uuden tarkkailuputken asentamisesta aiheutuvat kustannukset tulisi kohdistaa maa-alueen omistajalle. Myös ulkoistetun näytteenoton kustannukset tulisi ohjata maa-alueen omistajalle, jos säätiön oma näytteenotto ei ole mahdollista lupamuutoksen seurauksena.
- **Muut tapahtumat:** Ilmailuliitto on samaa mieltä, että lentokenttäalueella tulisi voida järjestää myös ilmailuun liittymättömiä tapahtumia, kuten ajoharjoittelua ja testaustoimintaa, ja että näitä tapahtumia ei tulisi rajoittaa liikaa.

Harrasteilmailun merkitys

Lahti-Vesivehmaan lentopaikka on tärkeä harrasteilmailukeskus, joka tarjoaa mahdollisuuksia monipuoliseen lentotoimintaan. Harrasteilmailu edistää ilmailukulttuuria, tarjoaa mielekästä vapaa-ajan toimintaa ja tukee ilmailualan osaamista. Lentopaikalla on myös tärkeä rooli lentokoulutuksessa, mikä varmistaa uusien lentäjien saamisen alalle. Vesivehmaalta on ponnistanut useita nykyisiä ammattilentäjiä.



Historiallinen rooli Lahti-Vesivehmaan lentopaikalla on pitkä ja kunniakas historia suomalaisessa ilmailussa. Se on ollut tärkeä osa suomalaista ilmailukulttuuria ja -historiaa, ja sen säilyttäminen elinvoimaisena on tärkeää tuleville sukupolville.

Elinkeinoelämän mahdollisuudet

Lentopaikalla on potentiaalia tukea alueen elinkeinoelämää ja kehitystä. Se voi tarjota logistisia yhteyksiä yrityksille, mahdollistaa lentokuljetukset ja tukea matkailua. On tärkeää, että ympäristölupa mahdollistaa lentopaikan kehittämisen ja hyödyntämisen näissä tarkoituksissa.

Loppuyhteenveto

Ilmailuliitto toivoo, että Asikkalan ympäristölautakunta ottaa huomioon tässä lausunnossa esitetyt näkökohdat ja tukee Lahti-Vesivehmaan lentopaikan toimintaedellytyksiä. Ympäristöluvan tulee mahdollistaa lentopaikan monipuolinen käyttö ja kehitys.

Ympäristölautakunnan tulisi erityisesti huomioida lentopaikan rajalliset resurssit ja pidemmän aikavälin ilmailuteknologian kehitys, joka vähentää ympäristövaikutuksia. Olemme vakuuttuneita, että EFLA:n nykyinen voimassa oleva ympäristölupa ehtoineen vastaa hyvin nykyisen ja tulevan toiminnan tasoa sekä varmistaa ympäristösuojelun toteutumisen riittävällä tasolla.

Suomen Ilmailuliitto on valmis jatkamaan vuoropuhelua Asikkalan kunnan ja muiden osapuolten kanssa, jotta Lahti-Vesivehmaan lentopaikan tulevaisuus voidaan turvata ilmailun ja ympäristön kannalta parhaalla mahdollisella tavalla.

Lausunnon valmistelu

Ilmailuliiton edunvalvontapäällikkö Petri Kantola, 040 091 0203, petri.kantola@ilmailuliitto.fi.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja