

TOIMINTASUUNNITELMA 2026



Esitys Ilmailuliiton syyskokoukselle 8.11.2025

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Sisällysluettelo

YLEISTÄ	4
HALLINTO.....	5
Jäsenistö	5
Liiton kokoukset	5
Hallitus.....	5
Työryhmät	5
Lajitoimikunnat.....	6
Kurinpitolautakunta.....	6
Henkilöstö.....	6
Konserniyhteisöt.....	6
Jäsenyydet eri yhteisöissä	6
Liiketoiminta ja varainhankinta	7
JÄRJESTÖTOIMINTA.....	7
Edunvalvonta.....	7
Jäsenkerhopalvelut.....	8
Järjestömarkkinointi	9
Nuorisotoiminta	9
Kansainvälinen järjestötoiminta	10
Viestintä.....	10
LIITON TYÖRYHMÄT	11
Ilmatilatyöryhmä (SITR)	11
Koulutustoimikunta (KT).....	11
Nuorisotyöryhmä (NT).....	12
Turvallisuustoimikunta (TT)	13
YHTEISKUNTAVASTUULLISUUS.....	13
Hyvä hallinto	14
Terveellinen ja turvallinen toimintaympäristö	14
Tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyö.....	14
Ympäristövastuutyö.....	15
Antidopingtoiminta ja kilpailumanipulaation torjunta.....	16
LAJITOIMINTA.....	16
Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT).....	16
Ilmapallotoimikunta (IT)	19

Laskuvarjotoimikunta (LT)	21
Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT)	26
Liidintoimikunta (LiT)	28
Moottorilentotoimikunta (MT).....	32
Purjelentotoimikunta (PT)	33
HUIPPU-URHEILU.....	38

YLEISTÄ

Ilmailuliiton missio on olla Suomen vahva ja luotettu ilmailun vaikuttaja, joka varmistaa jäsentensä edut ja palvelut sekä mahdollistaa tasapuoliset ilmailumahdollisuudet Suomessa. Ilmailulajit, turvallisuus sekä ilmatila ja ilmailupaikat ovat strategisia painopistealueitamme, jotka ohjaavat toimintaamme kokonaisuutena. Tavoitteemme on, että arvomme – monipuolisuus, kannustus ja riemu – näkyvät liiton ja sen jäsenyhdistysten päivittäisessä toiminnassa. Liittona teemme edistämme ilmailua siten, että koko Suomessa ilmaillaan aktiivisesti.

Ilmailun aktiivinen esittely on tärkeää lajiemme toiminnalle. Ilmailun kiinnostavuuden lisäämiseksi järjestämme yhdessä jäsentemme kanssa ilmailun esittelytapahtumia ja lentonäytöksiä sekä eri ilmailulajien kilpailuja.

Turvallisuustyön painopistettä laajennetaan edelleen SILPI-toiminnan lisäksi koulutusorganisaatioiden kouluttamiseen DTO-järjestelyissä ja ilmailunäytösten järjestelyjen malleja tukien ja rakentaen yhteistyössä viranomaisten kanssa.

Ilmailukoulutusta pyritään ylläpitämään ja kehittämään niin, että taloudellisilla panostuksilla saadaan jäsenten kannalta mahdollisimman hyvä tulos aikaan. Ilmailukoulutustoimintaan ohjataan pääsääntöisesti liiton jäsenyhdistysten kautta. Liitto ylläpitää ja kehittää harrasteilmailun koulutusohjelmia. Koulutusohjelmat omistaa Ilmailuliitto ja sisällön rakentavat lajitoimikunnat. Koulutuksia koordinoidaan jatkossa yhä enemmän muiden toimijoiden kanssa. Tässä ja muussa koulutustoiminnassa avainroolissa on liiton koulutustoimikunta. Liiton omaa koulutusorganisaatiota vahvistetaan.

Suomen hallitusohjelmassa ilmailu on nostettu kehityskohteeksi. Heti hallituskauden alussa laaditaan kansallinen lentoliikennestrategia, jossa linjataan Suomen lentoliikenteen toimintaedellytysten ja kilpailukyvyyn vahvistamisesta muuttuneessa maailmassa. Ilmailuliitto seuraa ja ohjaa työtä niin, että kaikki lajimme huomioidaan työssä. Hallitusohjelmassa halutaan myös edistää lentoliikenteen sähköistymistä, joten liitto kannustaa ilmailijoita innovaatioihin tällä alueella. Hallitusohjelmaan on kirjattu myös muun lentoasemaverkoston kehittämisen osana väyläverkkoa. Tämä tukee hyvin liiton strategian painopisteenä olevaa ilmailupaikkojen ylläpitoa ja kehittymistä, joten liitto panostaa alueeseen valtion tukemana.

Liitto markkinoi monipuolisesti ilmailua haluttavana toimintana ja urheiluna, myös huippu-urheilun osalta. Kehitämme ja kasvatamme suomalaista ilmailutaitoa, -tietämystä ja -osaamista myös valmennuksen ja harjoittelun puolella. Visiomme mukaisesti pyrimme kasvattamaan suomalaisten ilmailijoiden ja liiton lisensoitua jäsenmäärää viestimällä yhä vahvemmin liiton roolista mahdollistajana. Ilmailunharrastajien määrä mahdollistaa myös entistä paremmat menestymismahdollisuudet ilmaurheilulajien parissa. Kaikilla Suomen Ilmailuliiton jäsenmaksun maksavilla jäsenillä on Suomen ilmailulisenssi.

Yhteiskunnallinen liikuntajärjestöjen rahoitus ja liiton oma varainhankinta sekä tarkan talouden ylläpitäminen mahdollistavat toiminnan toteuttamisen. Varaudumme toiminnassamme valtion yleisestä taloustilanteesta johtuviin valtion avustustoiminnan muutoksiin. Aiemmin liikenne- ja viestintäministeriön kautta valtiolta saatu rahoitus ilmailun turvallisuustyöhön ja toiminnan tukemiseen sekä viranomaistehtävissä avustamisesta aiheutuvien kustannusten kattamiseen on poistettu vuonna 2013. Sen palauttamisen mahdollisuutta edistetään muun muassa julkisen hallinnon vastuulle kuuluvien palveluiden rahoittamiseen (esim. lentopaikat.fi).

Ilmailun kustannukset ovat jatkaneet nousuaan ja ovat riski useille liiton lajeille. Ilmailupaikkojen ylläpidossa liitto kannustaa ja auttaa ympäristöystävälliseen toimintaan tukien mm. ympäristölupa-asioiden, meluvaikutusten ja saastumisriskien tehokkaassa hallinnassa. Pienlentokenttien ja muiden ilmailupaikkojen toimintaa ja aktiivisuutta tuetaan mahdollisimman hyvin. Pyrimme olemaan vahva vaikuttaja kaikkien lento- ja lennätyspaikkojen pitämiseksi ilmailukäytössä.

Ilmailusta on valtionhallinnossakin havaittu nyt suomalaiselle yhteiskunnalle kiistatta osoitettavissa olevaa hyötyä. Tätä ilmailutoiminnan yhteiskunnallista hyödyllisyyttä liiton ja sen toimijoiden tulee kirkastaa ja viestiä suurelle yleisölle esimerkiksi korostaen kiinteää yhteistyötämme Ilmavoimien kanssa. Ilmailuliitto on myös monista muista urheilun lajiliitoista poiketen kymmenen eri päälajin yhteinen liitto. Ilmailulajien harrastaminen kehittää sekä fyysistä että psyykkistä hyvinvointia.

Ilmailuliitto pitää tärkeänä pääkaupunkiseudun pienilmailun olosuhteiden turvaamista. Tämä liittyy myös pääkaupunkiseudun huoltovarmuuteen lähialueiden yhteiskunnallisten kriisien takia. Esitetyt suunnitelmat Helsinki-Malmin toiminnan siirtymisestä muille Etelä-Suomen lentokentille ovat epäonnistuneet, ja kentät ovat jo täynnä. Joka tapauksessa Ilmailuliitto pitää välttämättömänä, että pääkaupunkiseudulla on selkeä pienilmailun päälentokenttä.

Pääkaupunkiseudun ilmailumahdollisuuksien jatkuminen on tärkeä osa koko Suomen ilmailumahdollisuuksien kehittämistä ja turvaamista. Tämä työ vaatii yhteyksien pitämistä yhteiskunnallisiin päättäjiin, poliitikkoihin ja virkamiehiin, sekä alueellisella että valtakunnallisella tasolla. Suomen Ilmailuliitto edistää ilmailun toimintamahdollisuuksia koko Suomessa.

HALLINTO

Vuoden 2026 aikana revisioidaan liiton hallintokäsikirja, jolla selkeytetään ja tuodaan läpinäkyväksi eri toimintoja koskevia periaatteita ja linjauksia. Varmistetaan hyvän hallinnon toteutuminen Ilmailuliitossa kaikille toimintatasoilla.

Jäsenistö

Tavoitteena on lisätä jäsenmäärää kaikissa jäsenlajeissa koko Suomen alueella.

Liiton kokoukset

Liiton kevätkokous järjestetään 21.3.2026.

Liiton syyskokous järjestetään 7.11.2026.

Avainhenkilöpäivät järjestetään 3. – 4.10.2026.

Hallitus

Liiton hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja kuusi muuta hallituksen jäsentä. Hallituksen sihteerinä toimii liiton toiminnanjohtaja.

Työryhmät

Liitossa on neljä hallituksen perustamaa työryhmää:

- Ilmatilatyöryhmä (SITR)
- Koulutustoimikunta (KT)
- Nuorisotyöryhmä (NT)

- Turvallisuustoimikunta (TT)

Liiton sääntöjen mukaan hallitus voi nimetä valiokuntia, toimikuntia ja työryhmiä toimialojen ja eri harrastelajien toimintojen valmistelua varten. Työryhmien puheenjohtajat nimeää hallitus ja työryhmien jäsenet valitsee työryhmä ja vahvistaa hallitus. Kunkin työryhmän sihteeriksi nimetään toimiston henkilökunnan jäsen.

Lajitoimikunnat

Liitossa toimii vuonna 2026 seitsemän lajitoimikuntaa:

- Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)
- Ilmapallotoimikunta (IT)
- Laskuvarjotoimikunta (LT)
- Liidintoimikunta (LiT)
- Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT)
- Moottorilentotoimikunta (MT)
- Purjelentoimikunta (PT)

Kurinpitolautakunta

Kurinpitolautakunnan valitsee liiton syyskokous joka toinen vuosi. Kurinpitolautakunnan toimikausi on 2026–2027.

Henkilöstö

Liitossa on vuonna 2026 viisi vakituista työntekijää:

- toiminnanjohtaja
- edunvalvontapäällikkö
- laji- ja valmennuspäällikkö
- viestintäpäällikkö, päätoimittaja
- toimistosihteerä (jäsen-, koulutus- ja toimistoasiat)

Lisäksi EASA ilmoituksenvaraisen koulutusorganisaation sekä kansallisen koulutusorganisaation koulutuspäällikön tehtäviä hoidetaan ostopalveluna.

Lisäksi keväällä 2026 palkataan koulutuskoordinaattori määräaikaiseen projektiin.

Viestintään palkataan kesätyöntekijä, jonka päätehtävänä on viestintä liiton sosiaalisessa mediassa.

Konserniyhteisöt

Ilmailuliitto saa nimetä kolme jäsentä Suomen Ilmailuliiton tukisäätiö sr:n hallituksen viidestä jäsenestä. Ilmailuliitolla ei ole lakiperusteista velvollisuutta laatia konsernitilinpäätöstä.

Jäsenyydet eri yhteisöissä

Ilmailuliitto on jäsenenä seuraavissa kansainvälisissä järjestöissä:

- Fédération Aéronautique Internationale (FAI)
- Europe Air Sports (EAS)
- European Hang Gliding and Paragliding Union (EHPU)
- European Gliding Union (EGU)

- European Microlight Federation (EMF)
- European Model Flying Union (EMFU)
- European Power Flying Union (EPFU)

Ilmailuliitto on jäsenenä seuraavissa kotimaisissa järjestöissä:

- Aikakausmedia ry
- Malmin lentoaseman ystävät ry
- Palvelualojen työnantajat PALTA ry
- Urheilutyönantajat ry
- Veronmaksajain Keskusliitto ry

Liiketoiminta ja varainhankinta

Liiketoimintana tapahtuvaa erilaisten painotuotteiden myyntiä jatketaan. Liiton verkkokaupan kautta tarjotaan sekä liiketoimintaan kuuluvia tuotteita että liiton varainhankintana myytäviä tuotteita, erityisesti liiton näkyvyyttä kasvattavia, liiton logolla kuvioituja vaatteita.

Vuoden 2026 aikana laaditaan varainhankintastrategia. Varainhankinnan tehostamista haetaan sekä pitkän että lyhyen tähtäimen toimenpiteillä kuten mm. testamenttilahjoitukset, mahdollisuudet varainkeräyskampanjoihin, mahdolliset maksulliset jäsenpalvelut ja niiden tehostaminen.

Liitto pyrkii hankkimaan sponsori- ja mainostuloja.

JÄRJESTÖTOIMINTA

Edunvalvonta

Ilmailuliitto jatkaa aktiivista edunvalvontatyötä harraste-, urheilu- ja yleisilmailun toimintaedellytysten varmistamiseksi ja kehittämiseksi. Seuraamme jatkuvasti kansallista ilmatilarakennetta ja tuotamme ilmailuviranomaiselle ehdotuksia, jotka tukevat turvallisen ja sujuvan harrasteilmailun toimintaedellytyksiä.

Edunvalvonta koordinoi lausuntopyyntöjen vastaanottamista, käsittelyä ja lausuntojen valmistelua sekä huolehtii oikeiden sidosryhmien ja toimikuntien kuulemisesta. Kansallisen ilmailuviranomaisen on lain nojalla kuunneltava sidosryhmiä omassa sääntelytyössään, ja edunvalvonta varmistaa tämän toteutumisen. Se toimii lajitoimikuntien ja jäsenistön apuna kannanotoissa, koordinoimisessa, linjauksissa ja kehityssuunnitelmissa.

Liiton edunvalvontapäällikkö osallistuu aktiivisesti liiton ilmatilatyöryhmän ja turvallisuustoimikunnan työhön. Edunvalvonta tukee myös lentopaikkoja, kerhoja ja lajiryhmiä erilaisissa käytännön haasteissa, kuten määräysten tulkinnassa, sopimusjärjestelyissä, lupahakemuksissa ja ilmatilavarauksissa.

Vuoden 2026 aikana keskitytään erityisesti Ilmatila 2027 -hankkeeseen, jonka tavoitteena on uudistaa Suomen ilmatilarakenne. Hanke on edennyt lausuntovaiheeseen loppuvuodesta 2025. Ilmailuliitto pyrkii sidosryhmien kanssa tehtävässä yhteistyössä ja lausuntokierroksilla varmistamaan, että Suomen ilmatila tukee mahdollisimman hyvin harrasteilmailun tarpeita ja toimintaedellytyksiä myös tulevaisuudessa.

Miehittämättömän ilmailun voimakas kasvu sekä muuttunut geopoliittinen tilanne tuovat alailmatilaan uusia toimijoita ja kasvattavat myös maanpuolustuksen tarpeita ilmatilan käytölle. Edunvalvonta jatkaa alailmatilan dynaamisuusvaatimusten ja valvomattomassa ilmatilassa tapahtuvan toiminnan vaikutusten seuraamista sekä seuraa uusien teknologiasovellusten, kuten U-Spacen, kehittymistä ja niiden vaikutuksia.

Lisäksi edunvalvonta seuraa ja vaikuttaa kansallisen sääntelyn kehittymiseen, erityisesti Traficom ja EASA:n sääntelyä koskevaan yhteistyöhön. Edunvalvonta osallistuu aktiivisesti lausuntomenettelyihin, sidosryhmien kuulemistilaisuuksiin ja kehityskeskusteluihin varmistaakseen, että ilmailulainsäädäntö ja määräykset mahdollistavat oikeudenmukaisen aseman harrasteilmailulle.

Vuoden 2026 aikana jatketaan yhteistyötä Traficom ja muiden sääntelyviranomaisten kanssa. Tavoitteena on parantaa yhteisymmärrystä esimerkiksi ilmailumääräysten helppokäyttöisyyden ja turvallisuuden osalta. Edunvalvonta pyrkii myös ehkäisemään taloudellista eriarvioistumista rajoittamalla harrasteilmailun kustannusten nousua, joka johtuu toistuvasti lisääntyvistä määräysvaatimuksista.

Jäsenkerhopalvelut

Ilmailuliiton jäsenyhdistyksille jaetaan tietoa ja kannustetaan käyttämään Olympiakomitean aluejärjestöjen koulutuksia. Myös liitto voi järjestää kerhokoulutusta. Koulutuksista tiedotetaan kerhoille kerhotiedotteessa.

Liiton verkkosivuille lisätään jäsenkerhoja ja niiden yhteystietoja, sekä päivitetään linkkejä kerhojen sivuille.

Kerhoille viestitään sähköisillä kerhotiedotteilla. Lajikohtaisia tiedotteita lähetään kohdennetusti tietyn lajin kerhoille ja harrastajille. Lajikohtaisten kirjeiden sisällön suunnitteluvastuu on lajin toimikunnalla. Kerhoille tuotetaan liiton markkinointimateriaalia käytettäväksi jäsenhankinnassa.

Liitto on mukana Olympiakomitean, Teoston ja Gramexin sopimuksissa, joilla on sovittu keskitetysti musiikin esittämiseen liittyvistä tekijänoikeuskorvauksista. Tätä kautta musiikin esittäminen ilman tilaisuuskohtaista korvausta on sopimusehtojen mukaan mahdollista liitolle, liiton jäsenkerhoille sekä joukkueille.

Liitto on mukana Olympiakomitean neuvottelemassa, Tuplaturva-vakuutukseen kuuluvassa *liikunnan toimintavastuu ja vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutuksessa*, minkä kautta kerhot saivat talkoolaistensa tapaturmavakuutuksen ja kolmannen osapuolen vastuuvakuutuksen lisäksi oman toimintansa vastuuvakuutuksen.

Jäsenyhdistyksillä on mahdollisuus pitää oma jäsenrekisterinsä liiton SILMARI-jäsenrekisterissä ja laskuttaa kerhon jäsenien jäsenmaksut liiton laskun mukana. Näin kerhojen ei tarvitse pitää omaa rekisteriä ja tehdä laskutuksia. Jäsenyhdistykset pääsevät lisäämään jäseniänsä sähköisen kerhopalvelun kautta.

Kerhot voivat anoa ansiomerkkejä kauden aikana liiton internetsivuilla olevalla hakemuksella. Liitto kaiverruttaa tilatut ansiomerkit valmiiksi ja hoitaa postituksen.

Liitto myöntää SM-kilpailuoikeudet kilpailujärjestäjille, pitää yllä kilpailukalenteria ja tiedottaa kilpailuista. Kilpailuja järjestävät jäsenyhdistykset saavat ilmoittaa kilpailuistaan ilmaiseksi Ilmailu-lehdessä. Kilpailukutsut julkaistaan myös liiton nettisivuilla.

Järjestömarkkinointi

Järjestömarkkinoinnin tavoitteena on saada ilmailun pariin uusia harrastajia ja ilmailuharrastajista Ilmailuliiton jäseniä. Markkinoinnissa korostetaan ilmailun elämyksellisyyttä ja sitä, miten ilmailuharrastukseen pääsee mukaan.

Järjestömarkkinointikanavia ovat uutiskirjeet, sosiaalinen media ja verkkosivut. Verkkosivulta ilmailusta kiinnostunut löytää tietoa siitä, miten jonkin ilmailulajin harrastamisen voi aloittaa ja mitä kyseisen lajin aloittamiseen vaaditaan. Osana järjestömarkkinointia koulutamme jäsenyhdistyksiämme markkinoimaan lajejaan.

Verkkosivuilla ylläpidetään liiton jäsenkerholuettelo, josta näkee, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy. Sivuille lisätään tietoa myös eri lajien koulutuksista ja vaatimuksista aloittavan harrastajan näkökulmasta.

Vuonna 2026 ei ole liiton päälentonäytöstä. Liitto tutkii mahdollisuutta osallistua johonkin pienempään lentonäytökseen, minne kutsuisi lähialueen jäsenyhdistyksiä esittelemään lajeja, kerhoaan sekä kurssitarjontaansa.

Liitto on valintansa mukaan myös esillä isoimmissa Fly In -tapahtumissa tai muissa ilmailutapahtumissa. Tapahtumista vastaavat kerhot tai muut tahot esittävät tammikuun aikana pyynnön saada liiton osasto omaan tapahtumaansa. Pyyntöjen perusteella liitto päättää osallistumisesta. Liiton toimiston henkilökuntaa osallistuu myös lajikohtaisiin lajitapahtumiin. Hallituksen jäseniä osallistuu ilmailutapahtumiin.

Liitto auttaa myös kerhoja niiden omassa järjestömarkkinoinnissa. Liiton purjelentosimulaattori ja esittelytelta ovat kerhojen lainattavissa. Näitä mahdollisuuksia mainostetaan kerhoille.

Liitto auttaa myös lajikohtaisissa valtakunnallisissa markkinointikampanjoissa omat resurssinsa huomioiden. Tällaisia on muun muassa Pohjoismainen purjelentopäivä.

Nuorisotoiminta

Liitolla on nuorisotyöryhmä, joka johtaa ja kehittää liiton nuorisotyötä. Liiton laji- ja valmennuspäällikkö on tarvittaessa mukana nuorisotyöryhmän työskentelyssä.

Liitto koordinoi kansallisen lasten piirustuskilpailun, jonka parhaat teokset lähetetään FAI:n kansainväliseen piirustuskilpailuun. Kouluille suunnattu piirustuskilpailu on itsessään osa liiton nuorisomarkkinointia.

Lennoikkilajissa nuoret otetaan huomioon omana ryhmänään sekä harraste- että kilpailutoiminnassa. Lennoikkilajissa on liiton ylläpitämä Suomen Cup -kilpailujärjestelmä, jossa kilpaillaan SM-kilpailujärjestelmän rinnalla kevyemmillä säännöillä. Tämä laskee nuorten kynnystä tulla mukaan kilpailutoimintaan. Liitto järjestää Suomen Cup -kilpailuihin palkinnot ja kutsuu mitalistit lajin palkintojenjakotilaisuuteen.

Nuorille ja lapsille suunnattuja TOKA-lennokkilpailuja tuetaan muun muassa tarjoamalla ilmoitustilaa Ilmailu-lehdessä sekä palkintoja ainakin loppukilpailuun.

Nuorisolle suunnattuja leirejä ja juniorikilpailutoimintaa tuetaan markkinoimalla niitä liiton verkkosivuilla ja Ilmailu-lehdessä. Kerhojen järjestämiä nuorille suunnattuja tapahtumia, ohjaajakoulutuksia ja leirejä autetaan tarvittaessa mahdollisuuksien mukaan. Myös ilmailulukioiden toiminnasta voidaan tiedottaa liiton kanavissa.

Nuorille ja lapsille 8–17-vuotiaille, ilmailusta kiinnostuneille ylläpidetään SIL Eagles -toimintaa. Sen tarkoitus on antaa ilmailukokemus eri keinoin. Liitto lähettää järjestettäviin SIL Eagles -tapahtumiin ilmaisia lentopäiväkirjoja sekä kangasmerkkejä, joita tapahtumissa jaetaan nuorille. Jäsenistöä kannustetaan järjestämään SIL Eagles -tapahtumia. Tavoitteena saada sata nuorta osallistumaan SIL Eaglesiin kauden aikana. Hankkeesta kerrotaan osoitteessa: lento@ilmailu.com.

Kansainvälinen järjestötoiminta

Ilmailuliitto osallistuu mahdollisuuksien mukaan kansainvälisiin kokouksiin, joita järjestävät FAI, EAS ja lajikohtaiset eurooppalaiset ja pohjoismaiset yhteistyöjärjestöt. Hallitus valitsee liiton edustajat muun muassa FAI:n kokouksiin, FAI:n lääketieteelliseen komiteaan eli FAI:n Medico-physiological Commissioniin CIMP:iin ja FAI:n ympäristökomiteaan eli FAIn Environmental Commissioniin EnvC:hen.

Lajitoimikunnat valitsevat edustajat pohjoismaisiin organisaatioihin kuten pohjoismaisten taitolentojärjestöjen koordinaatitapaamiseen MANIAC:iin, purjelentäjien teknistieteellinen turvallisuuspaneeliin OSTIV:iin ja Nordic Gliding Meetingiin NGM:iin.

Hallitus valitsee edustajan Europe Air Sportsin EAS:in edunvalvontatyöhön. Liitto osallistuu muiden, eurooppalaisten lajijärjestöjen kokouksiin mahdollisuuksien mukaan.

Liitto on jäsenenä muun muassa seuraavissa eurooppalaisissa järjestöissä ja vaikuttaa niiden kautta kansainväliseen sääntelyyn: Europe Air Sports (EAS), European Hang Gliding and Paragliding Union (EHPU), European Gliding Union (EGU), European Microlight Federation (EMF), European Model Flying Union (EMFU) ja European Power Flying Union (EPFU).

Lisäksi liitto vaikuttaa EASA-sääntelyyn suomalaisen EASA-edustajan eli Traficomin kautta. Liitto osallistuu pohjoismaisten ilmailuliittojen vuosittain järjestettävään pääsihteerikokoukseen Nordic Cooperation Meetingiin NCM:ään

Vaikuttamistyötä tehdään sekä kansainvälisten järjestöjen että suoraan viranomaisten kautta siten, että liitto tukee tarkoituksen mukaista sääntelyä, kustannusten vähentämistä ja harrasteilmailun vapauden kunnioittamista. Liitto innostaa jäsenistöään hakeutumaan kansainvälisten ilmailuorganisaatioiden tehtäviin.

Viestintä

Ilmailuliiton viestintä on tavoitteellista toimintaa, jolla tuetaan liiton strategian mukaisia päämääriä. Liiton viestinnässä noudatetaan liiton graafisia ohjeita; näin luodaan yhtenäinen ja harkittu mielikuva liitosta. Viestintä on visuaalista, ja eri lajien kuvia käytetään mahdollisimman tasapuolisesti.

Vuonna 2025 käyttöönotettujen verkkosivujen kävijämääriä seurataan jatkuvasti. Liiton uutisia jaetaan artikkelitoiminnolla Facebook-sivuille, jotta mahdollisimman moni tulisi somesta liiton verkkosivuille tutustumaan siellä oleviin asioihin.

Vuoden aikana lähetetään 12 jäsenkirjettä liiton henkilö-, perhe- ja nuorisojäsenille sekä kuusi kerhotiedotetta varsinaisina jäseninä oleville yhdistyksille. Lisäksi lähetään lajiviestejä ja muita uutiskirjeitä tarpeen mukaan.

Liiton sosiaalisen median alustoilla viestitään aktiivisesti, avustetaan mediaa ja jäsenistöä sekä tarjotaan tiedotteilla uutisia ja tietoa ilmailusta medialle.

Ilmailu-lehti ilmestyy painettuna kuusi kertaa vuodessa. Ilmailu-lehden artikkelit julkaistaan Ilmailu-lehden verkkosivuilla ja artikkeleista tehdään someen päivityksiä. Artikkelit jaetaan verkkosivuilta Facebookiin artikkelitoiminnolla sen sijaan, että linkki kopioitaisiin päivitykseen. Facebookin algoritmi suosii artikkelimuotoisia julkaisuja, ja näin Ilmailu-lehden jutuille saadaan enemmän näkyvyyttä. Lehden juttuihin liittyviä kuvia julkaistaan myös liiton Instagram-tilillä, missä vinkataan lukemaan juttu lehden verkkosivuilta.

LIITON TYÖRYHMÄT

Ilmatilatyöryhmä (SITR)

Ilmatilatyöryhmä valvoo kaikkien harraste- ja urheiluilmailun lajien etua ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa. Ilmatilatyöryhmä toimii asiantuntijana ja tuottaa ilmatilaan liittyviä muutosesityksiä.

Tehtävänsä toteuttamiseksi ilmatilatyöryhmä:

- seuraa ilmatilan käyttöön liittyvää yleistä kehitystä
- vaikuttaa ja varmistaa Ilmatila 2027 -hankkeessa harrasteilmailun ilmatilarpeiden toteutumisen,
- pitää yhteyttä viranomaisiin ja ilmaliikennepalvelun tarjoajiin, sekä tuo esiin harrasteilmailun tarpeet Traficomille, Fintraffic ANS:ille, AMC:lle ja MIL AMC:lle.
- osallistuu Ilmatilahallinnan koordinaatioryhmän vuosittaiseen kokoukseen,
- laatii lausuntoja ja tekee esityksiä ilmatilaan liittyvissä asioissa,
- toimii liiton sisällä asiantuntijana ja jäsenyhdistysten tukena,
- osallistuu kansainväliseen edunvalvontayhteistyöhön European Air Sportsin kautta
- tiedottaa ja ohjeistaa ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa.

Hallitus nimeää Ilmatilatyöryhmän ja sen puheenjohtajan sekä kahdesta viiteen jäsentä. Työryhmää avustaa ja sen sihteerinä toimii liiton edunvalvontapäällikkö.

Koulutustoimikunta (KT)

Toimintavuoden 2026 tavoite on laajentaa koulutustoimintaa nyt jo toimivista harrasteilmailun verkkoteorioista ilmailun alueille, joille kaupallista tarjontaa ei löydy mutta kysyntää on. Näitä ovat muun muassa lennonopettajaseminaarit ja tekniset koulutukset.

Koulutustoimikunta auttaa tarvittaessa koulutuspäällikköä yhteyksien luomisessa toimikuntien ja ilmailun eri asiantuntijoiden kanssa. Liiton koulutusorganisaatio on pääasiassa teoriakoulutukseen erikoistunut organisaatio, mutta keväällä 2026 määräaikaiseen projektiin palkattavan koulutuskoordinaattorin avulla pyritään myös toteuttamaan käytännön koulutuksia.

Erityisen tärkeää on kouluttajaverkoston kokoaminen. Nämä asiantuntijat voidaan kutsua kouluttamaan joustavasti jäsenkerhojen ja jäsenten tarpeiden mukaisesti. Tässä on huomioitava myös lajien keskinäinen vaatimustaso ja tarve. Tämä selvittäminen ja koordinaatio on yksi koulutuskoordinaattorin päätehtäviä.

Tavoitteena on taata koulutuksen laatu järjestämällä seminaareja myös kouluttajille, auttamalla kerhoja auditoimaan omaa toimintaansa ja tiedottamalla kulloinkin ajankohtaisista aihealueista. Tärkeää on teorialaisten materiaalien pitäminen muuttuvien määräysten tasalla toimikuntien tuella. EASA-koulutuksista PPL- ja LAPL-teoriat ostetaan päivityksineen yhteistyökumppanilta. Liiton koulutustoiminnan painopistealueita ovat myös jatkokoulutukset lupakirja- ja peruskoulutuksen jälkeen sekä opettajien toiminnan harmonisointi.

Koulutuksen tehtäväkenttä on laaja, Suomen Ilmailuliittoon kuuluu 10 lajia: moottorilento, purjelento, kuumailmapallot, ultrakevytlento, riippuliito, laskuvarjourheilu, varjoliito, experimentalit, lennokit ja dronet. Osa lajeista toteuttaa koulutuksensa itsenäisesti; kiinteäsiipisten ilma-alusten teoriat on toteutettu keskitetysti verkkopohjaisesti Aviatron-alustalla.

Liiton koulutusorganisaatio suunnittelee ja toteuttaa yhteistyössä lajitoimikuntien ja koulutustoimikunnan kanssa koulutusta, seminaareja ja infotilaisuuksia. Nämä toteutetaan laadukkaasti, lajien tarpeiden mukaisesti ja kustannustehokkaasti. Koulutusorganisaatio auttaa tarittaessa jäsenorganisaatioita auditoinneissa.

Koulutusorganisaatiolla on käytössään turvallisuuden hallintajärjestelmä, joka on keskeinen turvallisuuden- ja riskienhallinnassa. Järjestelmään kuuluu poikkeamaraportointi, sisäinen valvonta sekä henkilökunnan turvallisuuskoulutukset.

Liitto pyrkii koulutuksien kautta luomaan yhä turvallisempaa, viihtyisämpää ja tasa-arvoisempaa ilmailukulttuuria nyt ja tulevaisuudessa. Liitto suunnittelee ja toteuttaa koulutuksia Ilmailuliiton luonnollisille jäsenille ja jäsenyhdistyksille. Ilmailuliitto voi järjestää myös muuta kuin pelkästään ilmailuun liittyvää koulutusta.

Nuorisotyöryhmä (NT)

Vuonna 2026 Nuorisotyöryhmä keskittyy vahvistamaan asemaansa aktiivisena osana Ilmailuliiton päätöksentekoa ja vaikuttamistyötä. Tavoitteena on, että nuorten ääni kuuluu entistä selkeämmin liiton strategisissa linjauksissa ja käytännön toiminnassa. Työryhmä pyrkii olemaan mukana valmistelussa jo varhaisessa vaiheessa ja tuomaan päätöksenteon tueksi nuorten harrastajien näkökulmia, kokemuksia ja ehdotuksia. Työryhmä näkee tärkeänä, että nuorisotoiminta ei ole vain erillinen osa liiton toimintaa, vaan että se kytkeytyy koko ilmailuyhteisön kehittämiseen.

Nuorten osallistumista harrastukseen ja kilpailutoimintaan tuetaan tarjoamalla jäsenkerhoille työkaluja ja malleja, joilla voidaan helpottaa nuorten mukaan ottamista sekä harrastuksen että kilpaurheilun poluille. Yhteistyössä lajitoimikuntien ja maajoukkueiden kanssa kehitetään selkeitä väyliä tavoitteellisesti harrastaville nuorille, jotta siirtyminen kilpaurheiluun ja maajoukkue-toimintaan olisi mahdollista.

Viestintä on keskeinen osa toimikunnan toimintaa vuonna 2026. Toimikunta jatkaa sosiaalisen median ja muiden kanavien kehittämistä yhdessä liiton toimiston kanssa ja pyrkii vahvistamaan nuorten ilmailijoiden näkyvyyttä sekä liiton sisällä että ulospäin. Tavoitteena on tehdä nuorten ilmailutarinoista ja -saavutuksista näkyviä ja houkutella uusia harrastajia lajin pariin. Myös sisäisessä viestinnässä toimikunta haluaa olla aktiivinen toimija, jotta nuorisotoiminnan painotukset huomioidaan liiton arjen päätöksissä.

Nuorisotyöryhmä korostaa toiminnassaan yhdenvertaisuutta, avoimuutta ja kestävästä ilmailuharrastusta. Tavoitteena on rakentaa harrastusympäristö, jossa kaikilla nuorilla on tasavertaiset mahdollisuudet osallistua, ja jossa ympäristö- ja ilmastonäkökulmat huomioidaan vastuullisesti osana harrastusta.

Turvallisuustoimikunta (TT)

Turvallisuustoimikunta seuraa liiton turvallisuuskulttuuria sekä ylläpitää ja edelleen kehittää SILPI-poikkeama- ja havaintoilmoitusjärjestelmää. Toimikunta seuraa kokouksissaan jäsenkerhojen yleis- ja harrasteilmailun turvallisuustilannetta SILPI-järjestelmän sekä Traficomin valtuutetulle analyysiryhmälle tuottaman tiedon avulla. Turvallisuustoimikunta pyrkii havainnoimaan pitkän aikavälin turvallisuustrendejä ja ilmiöitä sekä kehittämään liiton turvallisuuskulttuuria kouluttamalla ja tiedottamalla.

SILPI-järjestelmän integraatio viranomaisen järjestelmään on valmis ja käytössä vuonna 2026. Turvallisuustoimikunta seuraa integraation toimivuutta ja yhteistyössä Traficomin kanssa reagoi mahdollisiin ongelmiin.

Turvallisuustoimikunta järjestää turvallisuudenhallintajärjestelmän SMS:n ja SILPI-järjestelmän käyttämiseen liittyviä tilaisuuksia tarpeen mukaan.

Lajitoimikuntiin kuuluvat turvallisuustoimikunnan jäsenet pitävät lajitapahtumissa turvallisuuskatsauksia, jotka pohjautuvat vastaanotettuihin poikkeama- ja havaintoilmoituksiin sekä Traficomista saatuihin poikkeamailmoitustietoihin.

YHTEISKUNTAVASTUULLISUUS

Liitto välittää Väestöliiton, Olympiakomitean ja vastaavien tahojen vastuullisuusmateriaalia jäsentensä käytettäväksi. Jäsenyhdistyksille tiedotetaan yhteiskuntavastuukoulutuksista. Liitto tuottaa myös omaa vastuullisuusmateriaalia jäsentensä käytettäväksi ja koulutusta vastuullisuusteemoista.

Tehdään kyselytutkimus jäsenyhdistyksille ja liiton toimielimille vastuullisuusteemoista. Kyselyllä kartoitetaan vastuullisuusteemojen jalkauttamisen onnistumista Ilmailuliitossa ja sen jäsenyhdistyksissä. Palautteen perusteella koostetaan raportti vastuullisuustoiminnasta ja sen kehittämisen tarpeellisista jatkotoimista.

Hyvä hallinto

Lisätään hyvän hallinnon ymmärrystä liitossa ja liiton jäsenjärjestöissä. Tuotetaan verkkokoulutusta aiheesta. Liiton toiminnassa mukana olevilta luottamushenkilöiltä ja henkilökunnalta odotetaan koulutukseen osallistumista. Liiton jäsenyhdistysten luottamushenkilöille ja jäsenille suositellaan koulutukseen osallistumista.

Terveellinen ja turvallinen toimintaympäristö

Liiton sääntöjen mukaan ”Kaikessa toiminnassa kiinnitetään erityishuomio nuorisoon.” Toimintavuoden aikana tarkastetaan liiton periaatteet ja toimintamallit nuorten urheilijoiden suojelusta.

Arvioidaan ja parannetaan liitossa voimassa olevat periaatteet ja toimintamallit kokonaisvaltaisesta hyvinvoinnista ja päihteettömyydestä, epäasiallisen käytöksen ehkäisystä ja rikkomuksiin puuttumisesta. Kampanjoidaan terveellisen elämäntavan puolesta tekemällä vinkkejä jäsenistölle liikkumisesta ja ravinnosta.

Kartoitetaan eri lajien ja jäsenyhdistysten toiminnan olosuhteiden turvallisuus. Kartoituksen perusteella suositellaan turvallisuutta parantavia toimia.

Liiton kurinpitolautakunnan toiselle kaudelle valitut jäsenet aloittavat kaksivuotisen toimikautensa vuoden 2026 alusta. Liiton kurinpitosääntöä arvioidaan ja tarvittaessa päivitetään kauden aikana. Järjestetään tarvittava koulutus kurinpitolautakunnalle. Järjestetään teemakohtaisia verkkokoulutuksia liiton jäsenille.

Tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyö

Yhdenvertainen ja tasa-arvoinen kohtelu on edellytys menestyvälle urheilulle ja kerhotoiminnalle. Liiton lajitoimikuntien toimintasuunnitelmissa on huomioitu yhdenvertaisuuden- ja tasa-arvon edistäminen. Liiton toimisto tukee tarvittaessa niiden toteuttamista.

Liiton yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelmaa tarkistellaan toimintavuoden aikana ja tehdään tarvittaessa muutoksia. Liitto on mukana lajiliitoille suunnatuissa yhdenvertaisuus- ja tasa-arvoseminaareissa, joita järjestävät SUEK tai Olympiakomitea. Osallistutaan myös kansainvälisen Ilmailuliiton FAI:n seminaareihin.

Kerhojen ja harrastajien yhdenvertaisuus- ja tasa-arvotietoisuutta pidetään yllä ja lisätään eri teemoin tiedottamalla jäsenistöä kerhotiedotteissa ja jäsenkirjeissä.

Kerhoille sekä henkilöjäsenille tehtyjen yhdenvertaisuus ja tasa-arvokyselyjen pohjalta laaditaan toimenpidelistauksia. Tuloksia esitellään ja niistä keskustellaan liiton omissa ja lajien yleisissä tapahtumissa.

Liiton verkkosivuilla on linkki Väestöliiton ja opetus- ja kulttuuriministeriön Et ole yksin -järjestelmään. Tästä viestitään jäsenistölle. Et ole yksin -verkkosivulla voi ottaa yhteyttä asiantuntijoihin, jos haluaa jutella, tai laittaa viestiä epäasiallisesta käyttäytymisestä, kiusaamisesta, väkivallasta, seksuaalisesta hyväksikäytöstä, päihteiden käytöstä ja muista vastaavista ongelmista.

Liitto tiedottaa SUEKin ILMO-palvelusta jäsenistölleen. Liiton sivuilla on linkki ILMO-palveluun, jossa voi raportoida urheilun eettisistä rikkomuksista, esimerkiksi epäasiallisesta käyttäytymisestä tai häirinnästä

sekä jos epäilee doping-, kilpailumanipulaatio- tai katsomoturvallisuusrikkomusta.

Kerhoja opetetaan tunnistamaan mahdolliset tilanteet, joissa joku käyttäytyy epäsopivasti. Yhdenvertainen ja tasa-arvoinen toiminta on edellytys kerhojen menestymiselle. Vaikutukset kohdistuvat suoraan kerhon jäsenmäärään. Tietoa välitetään jäsenille ja kerhoille liiton jäsenkirjeissä ja kerhotiedotteissa.

Kerhoille tiedotetaan Syrjinnästä vapaa alue -kampanjasta ja kannustetaan kerhoja liittymään mukaan. Liiton toimisto on mukana kampanjassa, ja on jo aiemmin julistautunut Syrjinnäksi vapaaksi alueeksi. Syrjintään puututaan liiton toiminnoissa kaikissa tilanteissa. Kerhotasolla tapahtuvat syrjintätapaukset tulee käsitellä ensisijaisesti kerhossa, liitto voi avustaa tarvittaessa.

Ilmailuliiton jäsenistössä naiset ovat ilmailun isoin vähemmistöinä oleva väestöryhmä. Tasa-arvon edistämisen painopisteenä onkin naisten määrän lisääminen suhteessa miehiin. Tarkoitus on kohdistaa lain mukaista positiivista erityiskohtelua. Tarkoitus on saada lisää naisia ilmailun pariin ja edistää jo ilmailua harrastavien naisten pysymistä harrastuksensa parissa. Ilmailun pariin tulevien on koettava tulleen mukaan valveutuneeseen porukkaan.

Liiton tiedotus sekä kyselyt aiheesta kasvattavat tietoisuutta yhdenvertaisuus ja tasa-arvoasioista. Yhdenvertaisuuden edistymistä raportoidaan toimintakertomuksessa.

Ympäristövastuutyö

Sähköistä osallistumista kokouksiin tehostetaan ohjelmilla ja opastuksella. Kannustetaan pitämään kokouksia etäkokouksina.

Sähköinen jäsenkortti toimii edelleen sekä liiton jäsenkorttina että liidin- ja laskuvarjolajien lisenssi- ja kelpoisuuskortteina. Liiton verkkosivuilla voi tehdä laskuvarjolisenssin uusinnan, jäsenilmoittautumiset, urheilijasopimuksen, hakea FAI-lisenssiä ja SM-kilpailuja sekä tehdä muutoksia omiin tietoihin jäsenrekisterissä.

Liiton ympäristöohjelma tarkastellaan toimintavuoden aikana tehden tarvittavia muutoksia. Tutkitaan positiivisten ympäristövaikutusten lisäämistä pienlentokentille. Tutkitaan mahdollisuutta ottaa käyttöön Ruotsin Ilmailuliiton hanke luonnon moninaisuuden säilyttämisestä pienlentokentillä. Pienlentokentät ovat isohkoja alueita, joissa on avoimuutensa vuoksi niittymäistä kasvustoa ja hyönteisiä alueilla, joita ei niitetä. Niitetyt alueet voivat muodostua paahdealueiksi, joissa voi olla uhanalaisia hyönteisiä.

Liiton verkkosivuilla olevan ympäristösivun sisältöä pidetään ajan tasalla. Uusista ympäristöasioista tiedotetaan myös jäsenille lähetettävällä sähköisellä jäsenkirjeellä sekä Ilmailu-lehdessä. Tarkoitus on, että harrastajat tiedostavat oman lajinsa haittavaikutukset ympäristöön ja pienentävät niitä omilla toimillaan.

Kerhoilta kerätään ympäristölupapäätöksiä sekä hyviä käytäntöjä toimistoon arkistoitavaksi ja eteenpäin jaettavaksi. Toimistolta jaetaan neuvoja ja vinkkejä yhteydenottajille. Ympäristöasioita pidetään esillä liiton tapahtumissa, kuten Avainhenkilöpäivillä.

Liitto nimeää kansainvälisen ilmailuliiton FAI:n ympäristökomitean Suomen delegaatin. Kauden aikana poimitaan eri jäsenmaiden käyttökelpoisia ideoita soveltaen omaan toimintaan. Liitosta ollaan mukana Olympiakomitean ympäristövastuuverkoston seminaareissa. Liitto pitää yhteyttä Traficomin ympäristötiimiin.

Liiton edustaja osallistuu urheilulajiliitoille ja kansainvälisen Ilmailuliiton jäsenmailleen suunnattuihin ympäristöseminaareihin ja -koulutuksiin. Ilmailuun vaikuttavaa ympäristöpolitiikkaa seurataan aktiivisesti.

Antidopingtoiminta ja kilpailumanipulaation torjunta

Liitto koordinoi antidoping- ja kilpailumanipulaation torjuntakoulutusta ja tiedottaa niistä urheilijoille, urheilijoiden tukihenkilöille sekä kilpailujärjestäjille. Koulutukset hoidetaan pääosin SUEKin verkkokoulutuksina. Ilmailuliitto ja sen urheilijat noudattavat reilun kilpailun ohjelmia sekä Suomen Antidopingtoimikunnan antidopingsäännöstöä. Reilun kilpailun ohjelmia ovat antidopingohjelma ja kilpailumanipulaation torjuntaohjelma.

Kansainvälisiin kilpailuihin ilmoitettavien urheilijoiden, joukkueiden sekä urheilijoiden tukihenkilöiden tulee tehdä Puhtaasti paras ja Reilusti paras -verkkokoulutukset. Suoritettujen koulutusten määrää seurataan toimintakertomuksessa. Edustusurheilijoiden tulee tehdä urheilijasopimus ja urheilijoiden tukihenkilöiden oma tukihenkilöitä koskeva sopimus liiton kanssa. Sopimuksissa on omat kohtansa antidopingista sekä kilpailumanipulaation torjunnasta.

Antidoping- ja kilpailumanipulaation torjunta ovat mukana liiton viestinnässä jäsenistölle sekä täsmennettynä kohderyhmille, joita ovat kilpailijat ja urheilun kanssa tekemisissä olevat tahot. Pääviesti on kilpailumanipulaation ja kiellettyjen aineiden sekä menetelmien tunnistamisessa. Näihin käytetään jäsenkirjettä, kerhotiedotetta, Ilmailu-lehteä, somekanavia ja suoraviestintä valituille kohderyhmille. Kilpailijat, kuten muutkin liiton jäsenet, ovat sitoutuneet liiton kurinpitösääntöön.

Liitto osallistuu vuosittain 9.12. pidettävään kansainväliseen korruption vastaiseen päivään tehden ko. päivänä somekampanjan aihetunnisteella #reilustiparas.

Tärkeimpiä yhteistyökumppaneita antidopingtyössä ovat SUEK, Olympiakomitea sekä kansainvälinen ilmailuliitto FAI. Ilmailuliiton tavoitteena on, ettei kaudella 2026 tule yhtään kilpailumanipulaatiotapausta tai tilannetta, jossa olisi käytetty kiellettyjä aineita tai menetelmiä. Näiden määrää seurataan toimintakertomuksissa.

LAJITOIMINTA

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Vuosi 2026 on experimental- ja ultrakevyttoimikunnan 51. toimintavuosi. Experimental- ja ultrakevytilmailu on pysynyt suhteellisen tasaisena, "vanhojen voimien kannattelemana". Uusia harrastajia tulee lähinnä ultrakevytilmailuun, varsinaisen experimental-ilmailun jäädessä enemmän nykyisten harrastajien lajiksi.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi Experimental- ja ultrakevyt toimikunta

- edistää ja kehittää ilmailuharrastusta,
- valvoo ultrakevyt-, autogyro- ja experimental-ilmailun etuja yhteiskunnassa lainsäädännön, ilmailumääräysten ja lentopaikkojen osalta,
- osallistuu kansainväliseen ja valtakunnalliseen harrasteilmailun järjestötoimintaan
- edistää lentoturvallisuutta yhteistyössä viranomaisen kanssa

- hoitaa lentoturvallisuuteen liittyviä tehtäviä järjestämällä ilmailualan koulutusta sekä julkaisemalla tiedotteita ja ohjeita.

Nykyaikainen, taloudellinen ja luotettava kalusto tarjoaa houkuttelevan vaihtoehdon raskaammalle moottorilentokalustolle. Muun muassa tämän avulla markkinoidaan lajia ja tehdään jäsenhankintaa. Toimikunta osallistuu aktiivisesti määräysvalmisteluun ja antaa niistä tarvittavat lausunnot. Toimikunta vaikuttaa ilmailijoiden asenteisiin opastamalla, jotta turvallisuustaso pysyy yllä ja paranee entisestään.

Nyky aikaisten rakennussarjojen avulla on myös kokemattomampien, lajista innostuneiden mahdollista päästä mukaan experimental-ilmailuun. Toimikunta jatkaa aiemmin aloittamaansa materiaalien päivittämistä ja muokkaamista verkkoympäristöön sopivaksi. Harrastajien määrä on ollut lievästi laskeva toimikunnan lajeissa. Tiedotamme lajin mahdollisuuksista ja teemme sitä tunnetuksi myös somessa.

Jäsenkerhojen lupakirjakurssien kautta lajien pariin tulee uusia harrastajia, joista saadaan myös uusia jäseniä Ilmailuliittoon. Jäsenkerhojen kautta tapahtuva markkinointi on syytä ottaa mukaan laajempaan markkinointisuunnitelmaan. Markkinointia tullaan myös kohdentamaan enemmän nuorisolle.

Ultrakevyet ilma-alukset ovat nykyaikaisia, taloudellisia ja hiljaisia. Näissä koneissa käytetään pääasiassa tavallista autobensaa, joka on ympäristöystävällisempää kuin lyijyä sisältävät polttoaineet. Tämä tukee liiton tavoitteita ympäristön huomioimisessa. Myös harrasterakentamisen puolella kehitetään ja kokeillaan erilaisia vaihtoehtoja kuten diesel- ja sähkövoimalaitteita.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta pyrkii turvaamaan näiden kansallisten määräysten alla toimivien lajien jatkon säilymisen kansallisen sääntelyn piirissä. Näin niiden toimintaympäristöön ja määräyksiin on helpompi vaikuttaa. Tällöin on mahdollista myös pitää kustannustaso kohtuullisena, mikä osaltaan myös helpottaa nuorten osallistumista näihin lajeihin. Toimikunnan päätehtäväkenttänä on jatkossakin EASA-asetuksen liite I ilmailu, mikä pitää sisällään kansallisesti säädellyt ilma-alukset ja niillä ilmailun. Kansainvälinen toiminta tähtää näihin tavoitteisiin pääsemiseen.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Eri ilmailukerhot hakevat vuosittain toimikunnan kautta ultrakevytlennon SM-kilpailuiden järjestämisoikeutta. SM-kilpailujen osallistujamäärä on usein jäänyt pieneksi. Markkinointiin ja tiedottamiseen panostetaan kaikilla käytössä olevilla menetelmillä. Kilpailun järjestäjä esittää budjetin, ja toimikunta tukee taloudellisesti kilpailuiden järjestämistä, ettei riski järjestäjälle käy ylivoimaiseksi. Kansainvälisiä kilpailuja ei suomalaisten SM-kilpailukonseptilla ultrakevytlennessä ole.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Tapahtumat

EUT / MT talvipäivät järjestetään tyypillisesti helmi-maaliskuussa. Talvipäivien päätarkoituksena on tietojen päivittäminen niin tekniikkaan, kouluttamiseen, turvallisuuteen kuin määräyksiinkin liittyen, sekä muiden ilmailijoiden tapaaminen ennen kauden alkua. Lisäksi Talvipäivillä jaetaan lajien vuosittaiset kiertopalkinnot.

Experimental-kesäpäivät järjestetään ilmailukerhon hakemuksesta yleensä jonkun fly-in-tapahtuman yhteydessä. Viimevuosina tapahtuma on järjestetty Kuhmo Fly In -tapahtuman yhteydessä. Tapahtuman

järjestäjä määrittelee, miten tapahtuma toteutetaan. Tapahtumassa valitaan ja palkitaan muun muassavuoden experimental-rakentaja sekä vuoden experimental-kone.

Jäsenpalvelut

Suorana jäsenpalveluna toimikunta ylläpitää Lentopaikat.fi-palvelua ja ilmailu.org-sivustoa ja keskustelupalstaa. Lisäksi toimikunta opastaa yksittäisiltä jäseniltä tulevissa, toimikunnan lajeihin liittyvissä kysymyksiä. Nämä kysymykset voivat liittyä muun muassa rakennuslupiin. Jatkossakin tiedotetaan ja opastetaan tulkitsemaan teknisiä, voimaan tulleita ilmailumääräyksiä.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Lajin edunvalvontatyö kotimaassa keskittyy jatkossakin yhteistyöhön Traficomin kanssa.

Määräysympäristöä päivitetään ja pidetään se harrastuksen luonteen huomioiden riittävänä. Fintraffic oy:n kanssa yhteistyössä pyritään takaamaan harrastajille riittävä toimintaympäristö ja – vaatimukset, jotta voidaan turvallisesti toimia yhdessä kaupallisen liikenteen ja viranomaisten kanssa.

Turvallisuuden kehittymistä seurataan. Turvallisuuteen pyritään vaikuttamaan antamalla tarvittaessa lausuntoja muun muassa Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaraportteihin. Raporttien turvallisuussuositukset viedään määräyksiin tarvittavassa muodossa. Tiedottamalla turvallisuuteen vaikuttavista asioista ja tapahtumista eri kanavilla pyritään lisäämään harrastajien tietoisuutta turvallisesta toiminnasta. Asennekasvatus on edelleen yksi tärkeimmistä turvallisuutta nostavista aiheista, jota tullaan korostamaan eri tapahtumissa.

Yhteiskuntaa hyödyntävänä osana toimintaa voidaan nähdä muun muassa ilmasta tapahtuva opastus palotai onnettomuuspaikalle. Lisäksi lajien harrastajat yhdessä muiden ilmailijoiden kanssa ylläpitävät talkootyönä lukuisia lentopaikkoja, jotka ovat kaikkien hyödynnettävissä myös muihin tapahtumiin kuin vain ilmailuun, esimerkiksi moottoriurheiluun ja ulkoilmakonsertteihin ja muihin massatapahtumiin. Useilla lentopaikoilla myös järjestetään erilaisia ajoharjoittelutapahtumia ja ajokoulutuksia niin henkilöautoilla ja moottoripyörillä kuin raskaallakin ajokalustolla. Ilman näitä lentopaikkoja voisi vastaavien paikkojen löytyminen olla ongelmallista.

Kansainvälinen toiminta

Toimikunnassa on edustajat, jotka osallistuvat kansainvälisiin EMF- ja CIACA-tapahtumiin.

Hallinto

Toimikunnassa on puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä tarvittava määrä muita asiantuntijajäseniä. Vuonna 2025 kokonaisluku on ollut puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kuusi jäsentä. Toimikunnassa tulee olla lajit huomioiden asiantuntijat kouluttamiseen, ultrakevyisiin, harrasterakentamiseen, autogiroihin ja tiedottamiseen (ilmailu.org/lentopaikat.fi). Tarvittaessa toimikuntaa voidaan kasvattaa eri asiantuntijoilla tai projektiluonteisesti. Toimikunnan kokoonpanon päättää Ilmailuliiton syyskokouksessa valitut puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja.

Toimikunta pitää 2—4 varsinaista kokousta vuodessa. Osa näistä voidaan pitää eri tapahtumien yhteydessä. Suuri osa asioista voidaan hoitaa erillisinä sähköpostikokouksena, jolloin asiat saadaan päätettyä tarvittaessa nopeasti.

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedottaminen hoidetaan Ilmailuliiton verkkosivujen (ja ilmailu.org), Ilmailu-lehden, jäsenkirjeen ja Ilmailutapahtumien kautta.

Ilmapallotoimikunta (IT)

Suomessa on tällä hetkellä noin 50 ilmapallopilottia, joista aktiivisia lajin eri tapaamisissa sekä tapahtumissa on noin 20. Suomessa uusia lupakirjoja myönnetään noin 2–5 vuodessa. Vuoden 2026 aikana pyrimme saamaan mahdollisimman paljon uusia lentäjiä kasvaneen lennonopettajamäärän myötä. Lisäksi pyrimme saamaan uusia harrastajia ja lajista kiinnostuneita osallistumaan yleisötapahtumiin.

Tapahtumista tiedotetaan tapahtumapaikkakuntien mediassa, tämä on takavuosina toiminut hyvin esimerkiksi Hämeenlinnassa. Tiedotusta pyritään lisäämään myös liiton internetsivuilla. Turvallisuus on jatkuvasti esillä eri tilaisuuksissa sekä lajin tiedotuskanavissa.

Vuonna 2026 IT kannustaa harrastajia verkostoitumaan erityisesti muiden pohjoismaisten harrastajien kanssa ja parantaa kansainvälistä tiedotustaan kyseisellä alueella. Ruotsin kanssa on sovittu yhteistyön aloittamisesta aluksi tapahtumakalenterin jaon merkeissä.

Laji noudattaa antidopingsääntöjä kilpailuissa ja jokainen lentäjä on vastuussa henkilökohtaisesta lentokyvystään, jos hänelle on määrätty jonkinlainen lääkitys.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Ilmapallotoimikunta kannustaa harrastajia hakemaan kokemusta kansainvälisesti kisaamisesta. Ulkomailla järjestetään paljon eritasoisia kilpailuja ja Puolassa järjestetään vuonna 2026 kuumailmapallopilottien MM-kisat.

Osallistumisoikeutettuina kansainvälisiin kilpailuihin ovat ensisijaisesti edellisvuoden SM-kilpailujen menestyneimmät lentäjät. IT päättää osallistumisoikeudesta ranking-listan sekä osallistumishakemusten perusteella. Ranking-listalla tarkoitetaan edellä mainittua SM-kisamenestystä. Jos kilpailuja ei ole, IT päättää lähetettävistä kilpailijoista hakemusten perusteella.

IT tukee kilpailijoita mahdollisuuksien mukaan taloudellisesti ja valmennuksella. Vuoden aikana IT pyrkii järjestämään pienimuotoisia haasteita sekä kilpailuja yleisötapahtumien yhteydessä. Osallistujille varataan budjetista osa edustusajajien hankintaan kansainvälisiä kilpailuja varten.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

IT järjestää lajitapaamisen syksyllä 2026 Hämeenlinnassa.

Tapahtumaan odotetaan noin 30–40 osallistujaa sekä ulkopuolisia ajankohtaisia luennoitsijoita. Tapaamisessa käydään läpi ilmapallopallotoimintaan, ilmapallopilottamisen yleiseen turvallisuuteen sekä muihin turvallisuustekijöihin liittyviä asioita.

IT kannustaa lisäksi lajin harrastajia järjestämään tapahtumia eri puolella Suomea. Lentotapahtumien kalenteri julkaistaan tiedotuskanavia käyttäen.

Pohjoismainen yhteistyö

Ruotsin harrastajien kanssa pyritään aloittamaan yhteistyö tapahtumien merkeissä. Ruotsissa järjestetään vuosittain useampi tapahtuma, joihin tulee vahva osallistujajoukko Norjasta, Tanskasta sekä muualta Euroopasta. Kokemus tällaisista tapahtumista sekä niiden järjestämisestä olisi arvokasta Suomen lajin kehityksen kannalta. Ilmapallotoimikunta varautuu 2026 investoimaan kansainvälisen toiminnan ja kokemuksen kasvattamiseen, jotta laji vahvistuisi pelikentän kasvun avulla.

Koulutustoiminta

IT pyrkii tukemaan mahdollisesti järjestettäviä BPL-lupakirja- sekä opettajakoulutusta.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Vuonna 2026 edunvalvonnan keskeisiä kysymyksiä ovat kansallinen ilmatilauudistus, ilmailusään siirtyminen Fintraffic sky-palveluun sekä ilmapallojen huoltotoimenpiteiden oikeudet ja harrastemekaanikon lupakirjavaatimukset.

FAI:n kuumailmapallokomission delegaattia ei ole vielä valittu vuodelle 2026, varadelegaattina toimii Juha Peltonen. Ilmapallotoimikunta varautuu lähettämään delegaatin FAI:n yleiskokoukseen.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Lajin harrastajien keskuudessa toimimme yhdenvertaisesti. Emme aseta ketään eri asemaan sukupuolen, iän, alkuperän, kielen, uskonnon, vakaumuksen, mielipiteen, terveydentilan, vammaisuuden tai muun henkilöön liittyvän syyn perusteella. Mikäli mahdollista syrjintää havaitaan, pyrimme puuttumaan siihen mahdollisimman nopeasti.

Ympäristö ja ilmasto

Ilmapallotoimikunta kannustaa vahvasti lajin harrastajia harkitsemaan hiilijalanjälkensä kompensoimista sen ollessa ainoa tapa ottaa ilmaston lämpeneminen huomioon. Tulevaisuuden toive olisi mahdollisuus uusiutuvan propaanin käyttöön kuumailmapallotoiminnassa sekä uusiutuvien polttoaineiden käyttö hakuautojen polttoaineina, mikä on tälläkin hetkellä osittain mahdollista.

Hallinto

Kuumailmapallotoimikunnan hallinto koostuu lajitoimikunnasta. Lajitoimikunnan puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja vuodelle 2026 nimetään liiton 2025 syyskokouksessa. Kokouksia järjestetään tarpeellinen määrä toimintavuoden aikana. Kokoukset järjestetään pääsääntöisesti etänä ja videopalavereiden muodossa.

Tiedottaminen

Kuumailmapallotoiminta on yksi Suomen ilmailuliiton näkyvimmistä lajeista. Ulkopuolinen tiedottaminen tapahtuu yritysten sekä liiton toimiston kautta. Tiedottamista lajin tapahtumista ja kilpailutoiminnasta tehostetaan.

IT ylläpitää ajankohtaista tietoa ilmailuliitto.fi:ssä ilmapallotoimikunnan lajisivuilla ja tapahtumakalenterissa. Lajin sisäinen tiedottaminen tapahtuu pääasiallisesti WhatsApp-sovelluksen välityksellä kaikille harrastajille. Apuna käytetään sähköpostia.

Laskuvarjotoimikunta (LT)

Suomen Ilmailuliiton ja Laskuvarjotoimikunnan tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä Ilmailuliiton jäsenyyden markkinoiminen uusille aloittaville hyppääjille on tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä myös vuonna 2026.

Käytännön toimina järjestämme jäsenkerhojen avainhenkilöille tapahtumia, joissa tutustutamme heitä Ilmailuliiton ja Laskuvarjotoimikunnan toimintaan, ympäristöohjelmaan sekä tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyöhön. Häirintää, kiusaamista tai epäasiallista käytöstä lajin parissa emme suvaitse.

Näiden lisäksi koulutetaan ja innostetaan kerhoja parempaan ja tehokkaampaan lajin markkinointiin sekä pitämään jo mukana olevat harrastajat toiminnassa. Edellisissä koulutuksissa hyödynnetään liitossa ja Laskuvarjotoimikunnassa sekä jäsenistössä jo olevaa osaamista sekä hankitaan puhumaan ja kouluttamaan ulkopuolisia asiantuntijoita.

Laskuvarjotoimikunnan tärkeimpiä tehtäviä ovat lajin turvallisuuden ylläpitäminen ja parantaminen, joten jokaisessa tilaisuudessa tämä on aina yhtenä oleellisena teemana. Turvallisuusilmoituksia seurataan jatkuvasti ja tarvittaessa reagoidaan turvallisuustiedotteella. Lisäksi tapahtumissa kerrotaan yhteenveto kauden tilanteesta ja huomioon otettavista asioista. Turvallisuustoimikunnan LT:n jäsenet osallistuvat toimintaan aktiivisesti myös vuonna 2026. Vaikutamme myös Koulutustoimikunnassa ja Ilmatilatyöryhmässä.

Toimikunta tuottaa ja ylläpitää laadukasta, monipuolista ja ajan tasalla olevaa koulutus- ja turvallisuusmateriaalia, jota kerhot voivat joko käyttää täysin ilmaiseksi tai ostamalla omakustannushintaan. Näiden avulla kouluttaessaan kerhot antavat kurssilaisille positiivisen ja laadukkaan kuvan, joka osaltaan auttaa hankkimaan lisää kurssilaisia ja samalla uusia Ilmailuliiton jäseniä. Edelliset ovat tärkeä palvelu jäsenkerhoille niin turvallisuuden kuin laadukkaan koulutustoiminnan kannalta sekä kurssilaisten kerhoista, lajista ja ylipäätään ilmailusta saavan mielikuvan näkökulmasta.

Materiaalit löytyvät Laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilta tai niitä on helposti tilattavissa. Toimikunta muistuttaa materiaalista tiedotteissa ja koulutuksissa ja kouluttaa kerhojen avainhenkilöitä säännöllisesti materiaalien käyttöön. Toimikunta kehittää digitaalisia koulutus- ja materiaalinjakomenetelmiä, ja jatkaa kerhojen käyttöön tehdyn sähköisen oppimisympäristön kehitystä ja järjestää tarvittavaa koulutusta sen käyttöön.

Kalustoasioiden hoidosta vastaa Laskuvarjotoimikunnan kalustovastaava. Hän käyttää asiantuntija-apuna Suomen kalustohenkilöitä sekä kutsuu tarvittaessa projektikohtaisia työryhmiä. Tarpeen mukaan perustetuille työryhmille määritellään erikseen tapauskohtaiset budjetit. Kalustovastaava kehittää yhdessä työryhmien ja Laskuvarjotoimikunnan kanssa kalusto-ohjeita ja kalustohenkilöiden koulutusta, hoitaa kalustoon koskevat tiedustelut, seuraa yleistä hyppyturvallisuutta kalustoasioiden osalta sekä julkaisee kalustotiedotteita. Lisäksi liiton laji- ja valmennuspäällikkö hoitaa juoksevia asioita, kuten kelpoisuuksien myöntämistä. Kalustovastaavan ylläpidossa on laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin kalusto-osiossa oleva materiaali. Kalustovastaava myös seuraa tiiviisti kalustoasioihin maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja. Tarpeen mukaan kalustoon liittyviin poikkeamiin voidaan reagoida nopeasti kalustotiedotteiden muodossa.

Hyppylentovastaava yhdessä Laskuvarjotoimikunnan kanssa vastaa laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin Hyppylentotoimintaosiossa olevan materiaalin ylläpidossa. Hyppylentovastaava myös seuraa tiiviisti hyppylentoasioihin Suomessa ja maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja sekä tiedottaa niistä hyppy-yhteisöä.

Vuonna 2026 Laskuvarjotoimikunta panostaa erityisesti tapahtumissa pidettäviin koulutuksiin sekä sähköisen koulutusympäristön jatkokehittämiseen ja käyttöönottoon kerhoissa laajemmin. Myös hyppylentäminen on toiminnassa suurella painoarvolla.

Otamme toiminnassa huomioon Ilmailuliiton strategian, joka toteutuu laskuvarjourheilussa ja Laskuvarjotoimikunnan toiminnassa erittäin hyvin. Samalla tämä ohjaa myös kerhoja ja harrastajia toimimaan mission, vision ja arvojen mukaisesti.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Valitaan maajoukkue vuodelle 2026. Maajoukkueesta valitaan edustusurheilijat kansainvälisiin kilpailuihin. Merkittävimmät (Cat 1) kansainväliset kilpailut ovat:

- Tunnelilentäminen EM/World Cup 1.–4.4., Bouc-Bel-Air, Ranska (Freestyle, Dynamic, Solo speed).
- Tunnelilentäminen EM/World Cup 9.–11.4., Lesquin, Ranska (FS, VFS).
- Taito & tarkkuus MM 29.8.–4.9., Spišská Nová Ves, Slovakia.
- CF & Wingsuit MM 8.–14.10., Lake Elsinore, USA.
- FS, AE, Speed & CP MM 18.–24.10., Eloy, Arizona, USA.

Toimikunta tukee kilpailijoita hakemusten perusteella. Painopiste on MM-, EM- ja MC-tason kilpailuissa.

Toimikunta laittaa kerralla kaikki kilpailijatuet hakuun tiettyyn, viimeiseen hakemuksen jättöpäivään mennessä. Mikäli hakemuksia ei saada tai tuen myöntämiselle ei ole perusteita, voidaan tähän varattua summaa käyttää myös muihin kohteisiin. Myös arvokisojen mahdollisen joukkueenjohtajan tai vastaavien kustannuksia tuetaan.

Tavoitteena on parantaa urheilijan ja / tai joukkueen suoritusta sekä saavuttaa vähintään yksi mitali kansainvälisissä kilpailuissa.

Toimikunta tukee valmentajakoulutukseen lähteviä laskuvarjohyppääjiä mahdollisuuksien mukaan. Lisäksi kehitetään ja tuetaan kerhoissa tehtävää lisenssihyppääjien koulutustoimintaa esimerkiksi kerhokoutsikoulutuksen muodossa.

Toimikunta tukee tuomaritoimintaa esimerkiksi osallistumalla tuomarointijärjestelmän kustannuksiin kilpailuissa tai muuten perustelluista hakemuksista. Lisäksi maksetaan Intime Scoring - tuomarointijärjestelmän vuotuinen ylläpitomaksu.

Toimikunta palkitsee ja muistaa menestyneitä kilpailijoita ja ennätyksen tekijöitä. Edustusurheilijoille annetaan edustusasut Laskuvarjotoimikunnan käytännön mukaisesti. Toimikunta kannustaa urheilijoita osallistumaan kansainvälisiin leireihin, ennätystapahtumiin sekä valmennusleireille. Tuetaan osallistujia mahdollisuuksien mukaan eri hakemuksesta. Toimikunta osallistuu tarvittaessa kansainvälisten kilpailujen hakuprosessiin.

Toimikunta tarkistaa Laskuvarjotoimikunnan sivulla olevaa, kilpailemiseen liittyvä ohjeistusta. Vanhat ennätykset kerätään omaksi LT:n kisasivun alasivukseen ja varmistetaan nykyisten ennätysten oikeellisuus. Kehitetään ennätysten arkistointia ja hyväksyntää.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Perinteinen Turpaboogie-tapahtuma järjestetään alkuvuodesta 2026.

Koulutustapahtumia toimikunta järjestää kerhojen toimihenkilöille kohdassa 1. *Yleistä* mainittujen lisäksi liittyen hyppylentotoimintaan, turvallisuuteen sekä yleiseen yhdistystoimintaan. Toimikunta järjestää tammikuussa oppilas-kouluttajapäivän, jossa toteutetaan tuulitunnelissa oppilaille ja kouluttajille lentoharjoittelua, eli taivaalla tarvittavia taitoja, sekä molemmille ryhmille myös luentoja eri aiheista. Myös perinteinen loppuvuodesta järjestettävä kerhopomopalaveri (KePoPa) on ohjelmassa.

Koulutustapahtumissa voi olla osallistumismaksuja tai vastaavia, mutta ne tarkentuvat vasta, kun tilat, järjestelyt, ohjelma ja osallistujat eli niin kouluttajat kuin koulutettavatkin ovat selvillä.

Eksaminaattorit ja LT:n tarvittavat henkilöt kokoontuvat oppilas-kouluttajapäivän yhteydessä päivittämään PLHM-kurssin materiaalit ja tarkistamaan niiden "nuotit". Myös koulutusohjelmien, toiminnallisten ohjeiden, Laskuvarjohyppääjän oppaan ja hyppypäiväkirjan päivitystarve tarkistetaan. Lisäksi viimeistellään Kouluttajan opas II:n päivitys uuden oppaan pohjalta sekä uudet kokeet, joissa on materiaalin kanssa ja ilman täytettävät osat. Myös kuvunkäsittelykoulutuksen uudistamisen tilanne käydään läpi. Toimikunta tarkistaa ja päivittää koulutuspäällikön kansion materiaalia tarvittavilta osin ja edellisen palaverin suuntaviivojen mukaisesti.

Toimikunta kehittää edelleen sähköisiä palveluita kerhoille. Tällainen on esimerkiksi Omavalvontakone, jolla mahdollistetaan omavalvonnan sähköisen raportoinnin tekeminen verkkoversiona. Kehitetään Turvallisuusilmoituskonetta panostamalla erityisesti jatkuvaan tilastointiin ja palautteen antoon tehdyistä ilmoituksista. Parannetaan koulutusilmoituksen tekemistä sähköisesti.

Toimikunta kehittää oppimisympäristöä ja luo uutta materiaalia ja opetustyökaluja kerhojen hyödynnettäväksi sekä selvittää käyttökokemuksia menneeltä kaudelta ja hakee sitä kautta osa-alueet, joihin keskitytään oppimisympäristön eteenpäin viemisessä. Pyritään edistämään ympäristön kautta luontevan yhteistyön tekoa kerhojen koulutusorganisaatioiden kesken, antamalla helppo tila jakaa hyviä menetelmiä ja mahdollista virheistä oppimista kerhojen välillä, jossa esimerkiksi sähköisten kokeiden tekeminen, arviointi ja tallennus ovat helppoa. Järjestetään oppimisympäristön käytöstä kerhoille tarpeiden ja toiveiden mukaista koulutusta ja näin helpotetaan sen käyttöönottoa kerhoissa.

Hyppylentotoiminnassa tarkistetaan esimerkkikoulutusohjelmaa, pyritään saamaan hyppylento lupakirjaan merkittäväksi kelpoisuudeksi ja tehdään tarpeen mukaan lisää esimerkkimateriaalia kerhojen käyttöön sekä panostetaan hyppykerho-SMS-kulttuurin leviämiseen hyppykerhojen keskuuteen. Jatketaan yhteispohjoismaisen foorumin perustamista hyppylentotoiminnan kehittämiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi.

Tandemhyppymestarikoulutustoiminnan kehittäminen

Toimikunta järjestää tandemhyppymestareiden kertauskoulutuksen huhti-toukokuussa. Paikka päätetään talvella. Seurataan tandemturvallisuustilannetta Suomessa ja ulkomailla. Tiedotetaan tarvittaessa tandemhyppymestareita kertauskoulutuksessa, sähköpostilla ja Tandemhyppymestarit Facebook -ryhmässä. Tuetaan tandemeksaminaattorin osallistumista USPA:n järjestämään kouluttajien

standardization meeting -tapahtumaan, jossa koulutuslajeittain käsitellään kyseisen koulutusjärjestelmän ajankohtaisia asioita ja varmistetaan kouluttajien osaamista ja koulutustoiminnan yhdenmukaisuutta. Lisäksi tuetaan Suomalaisen tandemeksaminaattorin osallistumista kansainväliseen yhteistyöhön.

Pakkolaukaisuhyppymestarien ja vapaapudotuskoulutustoiminnan kehittäminen

Päivitetään kerhoissa pidettyjen kertaustilaisuuksien pohjalta ohjelma tuleviin vapaapudotuskouluttajien ja PL-hyppymestareiden kertaustilaisuuksiin; panostetaan erityisesti käytännön harjoituksiin. Tällainen toteutus on esimerkiksi tammikuussa järjestettävä oppilaskouluttajapäivä.

NOVA-hyppymestarieksaminaattori- ja NOVA-hyppymestaritoiminnan kehittäminen

Toimikunta tukee NOVA-eksaminaattorikandidaattien ja NOVA-eksaminaattorien osallistumista USPA:n järjestämään kouluttajien standardization meeting -tapahtumaan, jossa koulutuslajeittain käsitellään kyseisen koulutusjärjestelmän ajankohtaisia asioita ja varmistetaan kouluttajien osaamista ja koulutustoiminnan yhdenmukaisuutta. Lisäksi tuetaan Suomalaisten NOVA-hyppymestarikandidaattien ja NOVA-eksaminaattorien osallistumista kansainväliseen yhteistyöhön.

Tuulitunnelilentäminen

Tuulitunnelilentämisen kehitystyö jatkuu. Tuotetaan julkaistua Paraportaali-sovellukseen muun muassa liikepankki ja muuta oleellista tietoa lajin harrastajille.

Kalusto

- Järjestetään tarvittaessa kalustohenkilöiden koulutustapahtuma, kalustotapaaminen 2026.
- Seurataan kalustoperäisiä vaaratilanteita ja kalustoturvallisuustilanteen kehittymistä aktiivisesti Suomessa ja maailmalla.
- Seurataan valmistajien ja PIA:n julkaisemia huoltotiedotteita.
- Tiedotetaan suomalaisia kalustohenkilöitä kalustoperäisistä vaaratilanteista ja huoltotiedotteista sähköpostijakelulla sekä Laskuvarjoriggerit Finland Facebook -ryhmässä.
- Lähetetään mahdollisuuksien mukaan osallistuja ulkomailla järjestettäviin soveltuviin kalustoalan koulutuksiin kuten PIA-symposiumiin.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Toimikunta lähettää edustajan tai edustajat FAI:n ISC-kokoukseen tammikuussa 2026.

Käydään keskustelua ja pidetään tarvittaessa yhteisiä tapaamisia Traficomien edustajien kanssa. Kehitetään yhteistyötä muiden pohjoismaiden kanssa. Seurataan Ilmailuliiton lähettämiä lausuntopyyntöjä ja reagoidaan niihin tarvittaessa. Jatketaan harrasteilmailuun liittyvien oikeustapausten ja esitutkintojen keräämistä, jotta saadaan parempi pohja lähestyä harrastajan ja kouluttajan vastuita lajin piirissä.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Laskuvarjourheilu on lajina erittäin tasa-arvoinen, sillä toiminnassa on suhteessa mukana eniten naisia Ilmailuliiton jäsenlajeista. Myös nuoriso- ja perheenjäseniä on runsaasti, joten laskuvarjourheilu voisi sanoa olevan ”koko perheen harrastus”. Mukana on 15-vuotiaasta, mikä on aloituksen alaikäraja, yli 70-vuotiaisiin, joista osa jopa kilpailee aktiivisesti. Lisäksi esimerkiksi tandemhypyn voi suorittaa liikuntarajoitteinen henkilö.

Toteutamme tasa-arvoista ja yhdenvertaista päätöksentekoa, toimintaa ja viestintää. Tunnelilentämistä voi harrastaa jopa 5-vuotiaasta lähtien eivätkä liikuntarajoitteet ole este.

Antidoping asioita ja reilun pelin periaatteita pidetään esillä maajoukkueen toiminnassa. Sitoudumme antidopingtoimintaan ja kilpailumanipulaation torjuntaan. Toimikunnan jäseniltä ja maajoukkueurheilijoilta edellytetään SUEKin järjestämien Puhtaasti Paras ja Reilusti Paras verkkokoulutuksien suorittamista.

Toimikunta tuottaa lisää sekä englannin- että ruotsinkielistä materiaalia tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan.

Ympäristö ja ilmasto

Toimikunta selvittää laskuvarjohyppäämisen ympäristövaikutuksia ja kouluttaa kerhoja niiden minimoimiseen esimerkiksi ilmastokompensaation avulla. Toteutamme omat tapahtumamme ympäristövastuullisesti.

Hallinto

Toimikunnan tavoitekokoonpano kaudella 2026 on yhteensä 8–10 henkilöä.

- puheenjohtaja
- varapuheenjohtaja
- 6–8 jäsentä

Vastuualueita ja panostettavia kohteita ovat esimerkiksi:

- koulutus (PL ja NOVA)
- kouluttajakoulutus
- kilpailu
- tunnelilentäminen
- valmennus
- tuomaritoiminta
- turvallisuus
- hyppylentotoiminta
- tiedotus
- tietojärjestelmät
- kerhojen palkka- ja työkorvausasiat
- koulutusvideot ja -kuvat
- kerhohallinto
- Kuvunkäsittely
- Kalustoasiat

Sama henkilö voi toimia useassa edellä nimetyllä vastuualueella. Hyvän hallinnon mukainen toimintamme on avointa, läpinäkyvää, oikeudenmukaista ja osallistavaa. Sääntömme, ohjeemme ja toimintamallimme ovat ajan tasalla.

Tiedottaminen

Toimikunta kehittää tiedotusta. Pääpaino tiedotuksessa on sosiaalisessa mediassa unohtamatta perinteistä sähköpostia ja verkkosivuja.

Toimikunnan tiedottaminen tapahtuu siis toimikunnan oman verkkosivun laskuvarjotoimikunta.fi kautta, joka on myös alustana toimikunnan tarjoamille sähköisille palveluille, sekä Laskuvarjotoimikunnan tiedotuskirjeiden ja liiton jäsenkirjeiden kautta. Lisäksi tiedotetaan aktiivisesti Facebookissa (LT:n sivut) ja tarvittaessa muillakin nykyaikaisilla tavoilla. Jatketaan Facebook-ryhmä LT – Koulutus- ja turvallisuus käyttöä sekä tehostetaan sitä.

Toimikunnan verkkosivut toimivat Ilmailuliiton sivujen alla, mutta turvallisuusilmoituskone ja omavalvonta yms. pidetään omalla palvelimellaan. Päivitetään ja ylläpidetään LT:n sivuja aktiivisesti, kuten lisäämällä sivuille koulutuskalenteri, turvallisuustilastoja, kuvia ja videoita sekä kuratoituja linkkejä. Toimikunta tiedottaa yhdessä liiton viestintäpäällikön ja lajipäällikön kanssa.

Toimikunta kuvaa kaikki LT-vetoiset koulutustilaisuudet, jolloin niitä voi seurata reaaliajassa etänä tai katsoa jälkikäteen LT:n verkkosivuilta. Muutenkin pyritään käyttämään nykyaikaisia etäkokousmahdollisuuksia tehokkaasti. Toimikunta hankkii Suomen Ilmailuliittoa ja Laskuvarjotoimikuntaa markkinoivaa materiaalia.

Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT)

Miehittämättömän ilmailun harrastaminen on Suomessa aktiivista eri lajeissa. Niin perinteisten lennokkilajien kuin droneharrastajien määrässä oli havaittavissa hienoista kasvua vuonna 2025 ja toimikunta on optimistinen, että sama kehityssuunta jatkuisi vuonna 2026.

Ilmailuliiton rooli on edelleen säilynyt melko vaatimattomana erityisesti droneharrastajien yhdistyksenä, jos määrä suhteutetaan arvioituun Suomen harrastajien kokonaismäärään. Lennokinharrastajien osuus vastaavasti kasvaa, johtuen liiton järjestämistä sallivista UAS-ilmatilavyöhykkeistä ja niiden vaatimista vastuuvakuutuksista. Myös SIL16-lupajärjestelmä tuo uusia jäseniä liiton toiminnan piiriin mutta vähemmän kuin aikaisempina vuosina arvioitiin. Merkittävä osa harrastajista kokee liiton tarjoamat jäsenpalvelut suppeiksi suhteessa jäsenmaksun määrään. Miehittämättömän ilmailu eli lennokit ja dronet on jäsenmäärässä mitattuna edelleen liiton toiseksi suurin lajiryhmä.

Toiminnan tavoitteet vuodelle 2026

- Jatketaan Ilmailuliiton jäsenpalveluiden kehittämistä lisää vastaamaan paremmin jäsenistön tarpeita sekä tukemaan jäsenhankintaa.
- Jatketaan viranomaisyhteistyötä ja edunvalvontaa erityisesti SIL16-lupajärjestelmän sekä sallivien UAS-ilmatilavyöhykkeiden osalta.
- Jatketaan kilpailu- ja muuta perinteistä urheilutoimintaa.

Miehittämätön harrasteilmailu sitoutuu liiton ympäristöpolitiikkaan ja onkin monella tapaa edelläkävijä ympäristöystävällisessä harrasteilmailussa, sillä suurin osa lentolaitteista toimii sähköllä, jota voidaan tuottaa uusiutuvista lähteistä. Miehittämätön ilmailu sitoutuu noudattamaan lakeja ja säädöksiä kaikessa toiminnassa, koskivatpa ne sitten turvallisuutta, tasa-arvoa tai yhdenvertaisuutta. Miehittämätön ilmailu sitoutuu antidopingtyöhön. Ilmailuliiton sääntöjen mukainen tarkoitus ja toiminta toteutuvat lajin toiminnassa hyvin.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kilpailutoiminta on ollut aktiivista kansallisesti sekä kansainvälisesti. Kansallisesti kesäkaudella 2025 oli lähes joka viikonloppu jonkin luokan SM- tai Suomen Cup - kilpailu käynnissä. Mestaruuksista kilpaillaan monissa eri luokissa. Kansainvälisesti miehittämättömässä ilmailussa on saavutettu merkittävää kilpailumenestystä viime vuosina. Kilpailutoiminnasta odotetaan jälleen vilkasta myös vuonna 2026.

Toimikunta jatkaa vuonna 2022 käyttöönotettua mallia tukea kansainvälisiin arvokilpailuihin osallistuvia urheilijoita. Uuden mallin mukaisesti jokainen kilpailija saa samansuuruisen avustuksen suoriin kilpailukustannuksiin, jotka määriteltä erikseen toimikunnan julkaisemilla hakukriteereillä. Toimikunta tukee kilpailutoimintaa kilpailu-urheilijoiden edustusosajoukkojen muodossa sekä myöntämällä kansainvälisesti merkittävää menestystä saavuttaneita urheilijoita suuremmilla avustuksilla.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Tavoitteena on vuonna 2026 jatkaa yhteisöllisyyden kehitystä ja tuoda liittoa esille erilaisissa kerhojen järjestämissä tapahtumissa sekä kerhojen avainhenkilöiden tapahtumissa. Vuonna 2025 lanseerattua tapahtumatukea on tarkoitus myöntää myös vuonna 2026 tapahtumatoiminnan kehittämiseksi.

Toimikunta jatkaa kerhojen ja harrastajien tukemista tiedottamisella, materiaaleilla, ja opastamisella. Merkittävässä roolissa on verkossa julkaistavat viestintä- ja koulutusmateriaalit. Toimikunta mahdollisuuksien selvittämistä tehdä palveluista ja jäsenyydestä houkuttelevampaa, joka tukisi myös jäsenhankintaa. Kilpailutoiminnan kokonaisorganisointi ja FAI-lisenssit ovat osa toimikunnan jäsenpalvelua.

Toimikunta esittää pysyvemmän rahoituksen saamista miehittämättömälle ilmailulle liiton koulutustoiminnan kokonaisrahoituskehiksestä.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Toimikunta jatkaa määrätietoisesti harrastajien edunvalvontaa viranomaisten suuntaan yhdessä Ilmailuliiton edunvalvojan kanssa; tavoitteena on varmistaa toimivat edellytykset harrastustoiminnalle myös tulevaisuudessa.

Keskeisessä roolissa harrastajien edunvalvonnassa on vuosina 2021—2023 rakennetut miehittämättömän ilmailun lupajärjestelmät eli SIL16 ja sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet, joilla mahdollistetaan liiton jäsenille sekä jäsenkerhoille hyvät harrastustoiminnan edellytykset.

Edunvalvontaan liittyvien jäsenpalveluiden tuottamiseen on budjetoitu osa toimikunnan budjetista. Näitä palveluja ovat toimilupiin liittyvät tietojärjestelmät sekä aineistot ja koulutus

Toimikunnan rooli on jatkossakin koota keskeisiä toimijoita yhteen sekä luoda yhtenäisempiä toimintatapoja niin turvallisuuden kuin yhteisen edun varmistamiseksi. Miehittämättömässä harrasteilmailussa toteutuu erinomaisesti yhteiskuntavastuun periaatteet jo nyt eikä uusia tavoitteita ole tarpeellista asettaa.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Harrastus on hyvin yhdenvertaista sekä tasa-arvoista. Lisäksi urheilun eettiset periaatteet on huomioitu hyvin, joten toimikunta ei esitä uusia toimenpiteitä.

Ympäristö ja ilmasto

Miehittämätön harrasteilmailun ympäristövaikutukset ovat hyvin vähäisiä. Harrastustoiminta käyttää vain vähän energiaa ja siitäkin huomattava osa on uusiutuvalla energialla tuotettua. Ympäristöhaittoja tulee kodin ja lennätyskentän välisistä matkoista silloin, kun kentälle tullaan autolla.

Hallinto

Miehittämättömän ilmailun kehitys vaatii aktiivista otetta sekä tehokasta resurssointia harrastusedellytysten kehittämiseksi. Toimikunnassa toimii puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä kahdesta neljään varsinaista jäsentä. Toimikunnan tukena toimii tarvittaessa ulkopuolisia asiantuntijoita kutsuttuna.

Kokouksia järjestetään tarpeen mukaan lähinnä etäkokouksina sähköpostin tai esimerkiksi Teamsin välityksellä. Toimikunta nimeää edustajat CIAM:in vuosikokoukseen sekä EMFU:n kokouksiin.

Tiedottaminen

Kehitetään miehittämättömän ilmailun näkyvyyttä liiton viestinnässä.

Liidintoimikunta (LiT)

Suomessa varjoliito, moottoroitu varjoliito ja riippuliito ovat pääasiassa harrasteliikuntaa, ja harrastajamäärä on kansainvälisesti vertaillen pieni. Kilpailuihin osallistuvien harrastajien määrä on muutamia kymmeniä. Eniten aktiivisuutta kisapuolella on varjoliidossa. Toiminnan ytimen muodostavat alueelliset ja paikalliset liidinkerhot. Kerhojen tärkein tehtävä on mahdollistaa lajin harrastaminen ylläpitämällä toimintaan tarvittavia välineitä ja lentopaikkoja sekä kouluttamalla uusia pilotteja.

Liidinlajeista varjoliidon liiton jäsenmaksun maksaneiden harrastajien määrä on kääntynyt hienoiseen nousuun, kun taas riippuliidon osalta havaitaan hienoista laskua. Riippuliittäjiä on 110 ja varjoliittäjiä 734. Varjoliidon puolella kerhojen aktiivinen koulutustoiminta on tuonut uusia harrastajia lajin pariin. Niin varjoliidossa kuin riippuliidossakin valtaosa harrastajista harrastaa matkalentämistä, mutta lajeissa on mahdollisuus myös tarkkuuslaskuun ja varjoliitimellä taitolentoon sekä vapaasti lentäen että moottorin avustamana. Varjoliidossa myös Hike & Fly -harrastaminen on mahdollista.

Vuonna 2026 Liidintoimikunnan keskeisinä tavoitteina ovat maajoukkue- ja edustusurheilijoiden tukeminen kohti lajien kansainvälistä kärkeä, harrastajille suunnatun viestinnän tehostaminen ja turvallisuusasioiden esilletuominen sekä lajin edunvalvontatyön kehittäminen niin kansainvälisesti kuin kotimaassakin. Lisäksi lajin opettajakoulutusta antavien henkilöiden määrää lisätään, ja erityishuomiota kiinnitetään naislentäjien aktivoimiseksi ja tukemiseksi.

Liidintoimikunta tukee kerhojen välistä yhteistyötä, harrastajille suunnattujen tapahtumien järjestämistä, sekä eri lajien SM-kisojen ja muun kilpailutoiminnan järjestämistä. Tavoitteena on keskustella harrastajien ja kerhojen kanssa koulutustoiminnan kehittämistarpeista, sekä tuoda turvallisuusasioita harrastajien tietoisuuteen. Tavoitteena on liidinlajien harrastajamäärän lisääminen muun muassa parantamalla uusien harrastajien sitoutumista ja lajin pariin jäämistä.

Liikuntalain tarkoitus toteutuu hyvin liidinlajien piirissä. Niiden kautta ilmailun pariin pääsee matalin kustannuksin ja ne edistävät väestön hyvinvointia ja terveyttä.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kaikissa liidinlajeissa järjestetään SM-kilpailut, mikäli liiton jäsenseura ottaa vastuun järjestelyistä.

Liidintoimikunta vastaa SM-kilpailutoimintaan liittyvistä FAI-maksuista ja palkintojen ostamisesta sekä kilpailuihin liittyvistä viranomaismaksuista.

Huippu-urheilutoiminta on paljolti yksittäisten urheilijoiden varassa. SM-kilpailuihin on kuitenkin osallistunut kiitettävä määrä pilotteja. Tavoitteena on lisätä ja tukea maajoukkuetoimintaa ja edesauttaa tavoitteellisesti harjoittelevien pilottien etenemistä kansainväliselle tasolle.

Viime vuosina suomalaisten naislentäjien määrä varjoliitokisoissa on vähentynyt, ja yleisestikin ottaen se on ollut hyvin pientä. Vuonna 2026 vastataan myös naisharrastajien keskuudessa esille nostettuun lisätuen tarpeeseen ja naispilottien aktivoimiseen kohti kilpailuareenoja, mutta myös omatoimisempaa ja aktiivisempaa harrastelentämistä ja lajin parissa pysymistä.

Varjo- ja riippuliidon vapaalennon kansainvälisiin arvokilpailuihin lähetetään edustusjoukkueet tarjolla olevien maapaikkojen puitteissa. MM- ja EM-kilpailuihin osallistujia voidaan tukea taloudellisesti maksamalla tarvittaessa osallistumismaksut ja myös matkakuluja. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistumisesta ja tukisummista päätetään kilpailu kerrallaan.

Moottoroidun varjoliidon kansainvälisiin arvokilpailuihin lähetetään harkinnan mukaan edustusjoukkueet tarjolla oleviin maapaikkoihin. Erityishuomiota kiinnitetään valittavien edustusurheilijoiden edellisvuosien kisa-aktiivisuuteen. MM- ja EM-kilpailuihin osallistujia voidaan tukea taloudellisesti maksamalla tarvittaessa osallistumismaksut ja myös matkakuluja. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistumisesta ja tukisummista päätetään kilpailu kerrallaan.

Muihin varjoliidon alalajeihin kuin matkalentoon – eli acroon, hike and fly -lajiin ja tarkkuuslaskuun – lähetetään kansainvälisiin arvokilpailuihin edustusjoukkueet niihin maapaikkoihin, joita on tarjolla. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistumisesta päätetään kilpailu kerrallaan. Erityishuomiota kiinnitetään valittavien edustusurheilijoiden edellisvuosien kisa-aktiivisuuteen kyseisessä alalajissa. MM- ja EM-kilpailuihin osallistujia voidaan tukea taloudellisesti maksamalla tarvittaessa osallistumismaksut ja myös matkakuluja. Tukisummista päätetään kilpailu kerrallaan.

Edustusurheilijaksi haluavien on itse hyvissä ajoin pyydettävä toimikunnalta tulla valituksi edustamaan Suomea kyseisen lajin arvokilpailuissa.

Liidinlajien maajoukkueet valitaan vuodeksi kerrallaan. Vuoden 2025 maajoukkuevalinnat tehdään loppuvuoteen 2024 mennessä. Varjoliidon matkalennon maajoukkueen nimetään kahdeksan urheilijaa kyseisen lajin FAI-ranking-pisteiden perusteella valintahetkestä kaksi vuotta taaksepäin tarkasteltuna. Lisäksi maajoukkueeseen voidaan nimetä urheilijat, jotka ovat saaneet kyseisen lajin yksittäisestä FAI 1 tai FAI 2 -luokan kilpailusta vähintään 20 ranking-pistettä.

Liidintoimikunta nimeää harkintansa mukaan riippuliidon sekä moottoroidun varjoliidon ja muiden liidinlajien eli acron, hike & flyn ja tarkkuuslaskun maajoukkueisiin kyseisten lajien ulkomaisissa ja kotimaisissa kilpailuissa parhaiten menestyneet urheilijat.

Maajoukkuepilottien tavoitteellista kehittymistä voidaan tukea järjestämällä yhteistä koulutusta sekä tukemalla yksittäisiä urheilijoita FAI 1 tai 2 -kategorian kilpailuihin osallistumisessa. Kokonaistukisumma vaihtelee toimikunnan määrärahatilanteen sekä tukea hakevien maajoukkuepilottien määrän takia. Tukisumma jaosta päätetään vuoden lopussa hakijoiden määrän ja toimikunnan budjettitilanteen mukaisesti.

Kilpailullista harrastetoimintaa kannustetaan vastaamalla XContest-matkalentoliigan kustannuksista ja palkinnoista sekä järjestämällä muuta helposti lähestyttävää kilpailutoimintaa. XContest Finland -matkalentoliigan osallistujamääräksi on viime vuosina vakiintunut yli sata pilottia. Verrattuna esimerkiksi Ruotsiin, suomalaisen matkalennon taso on saatu todella hyväksi. Tätä kehitystä tuetaan paitsi Xcontest-kilpailutoiminnalla myös muulla matkalentoa tukevalla toiminnalla.

Kynnystä kansainvälisiin kilpailuihin osallistumiseen madalletaan järjestämällä kotimainen CUP-kilpailujen sarja, mikäli osakilpailuista vastaavia paikallisseuroja ilmoittautuu. Liidintoimikunta voi yhdessä jäsenkerhojen tai muiden toimijoiden kanssa järjestää myös muita kotimaisia tai kansainvälisiä tapahtumia ja kilpailuja, jotka edesauttavat harrastajamäärine kasvua ja lajin näkyvyyttä.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Liitäjien syystapaaminen järjestetään loka-marraskuussa yhteistyössä vapaaehtoisen seuran kanssa. Liidintoimikunta osallistuu järjestelyihin, ohjelman tuottamiseen ja kuluihin. Liidintoimikunta tukee varoistaan Movamiitin kuluja, mikäli harrastajat tai seura sellaisen järjestävät.

Liidintoimikunta pyrkii järjestämään ja tukemaan turvallisuutta lisäävää koulutusta ja toimintaa sekä tekemään harrastajille tutuksi onnettomuuksista ja poikkeustilanteista raportoimista. Opettajille järjestetään lisäkoulutusta kysynnän mukaan, esimerkiksi hätäensiapukoulutusta.

Jäsenkerhojen välistä tiedon ja hyvien käytäntöjen leviämistä tuetaan ”ristiin auditoimalla” ja opettajien ja muiden aktiivisten pilottien vierailuja tukemalla. Kerhoja tuetaan kehittämällä ja julkaisemalla opetusmateriaalia ja järjestämällä mahdollista muuta seurarajat ylittävää koulutustoimintaa.

Liidintoimikunta hallinnoi alaisuudessaan olevaan kalustoa ja kehittää sen käyttöä. Toimikunnalla on kilpailutoiminnassa käytettyjä träckereitä ja tarkuuslaskutunnistin sekä Mova pylon -lauttakalustoa ja niiden varastointi- ja kuljetuskärry.

Lentopelastuskoulutus ja -toiminta

Moottoroitujen varjoliitimien käyttö vapaaehtoisen pelastuspalvelun Vapepa:n etsintätoiminnassa on osoittautunut hyödylliseksi ja toiminnan kehittämistä varten on perustettu yhdistys. Suomen liidinpelastajat ry mahdollistaa moottoroitujen varjoliitimien käytön etsintä- ja pelastustoiminnassa viranomaisen apuna. Liidinpelastajat ry on Suomen lentopelastusseura ry:n jäsenyhdistys ja Lentopelastusseuran koulutuksen käytyään pilotit voivat aloittaa operatiivisen toiminnan.

Liidinlajeissa koulutus ja toimintakulttuuri perustuvat ohjeiden ja sääntöjen noudattamiseen sekä sitä kautta onnettomuuksien määrän minimointiin. Traficomille tehtävien raporttien lisäksi, kannustetaan harrastajia käyttämään SILPI-järjestelmää sekä käsittelemään liidinyhteisön sisällä havaittuja poikkeamia ja turvallisuusriskejä avoimesti.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Lajin edunvalvonnan näkökulmasta kehitettävää on usean vuoden ajalta liidinlajeille osoitetun budjetin käytön tehostamiseksi lajin ja harrastajien hyväksi. Vuoden 2026 aikana jatketaan lajirahan nykyistä tehokkaamman käytön kehittämistä.

Sopivien käyttökohteiden löytyessä lajirahaa voidaan käyttää budjetin niin salliessa kilpailutoimintaa, koulutusta, turvallisuutta ja harrastajien aktiivisuutta tukeviin toimenpiteisiin.

Edunvalvonta kansainvälisissä elimissä

Pohjoismaisen Nordic hang gliding and paragliding committeeessa lajia edustaa liidintoimikunnan puheenjohtaja tai puheenjohtajan nimeämä henkilö. Kokouksiin osallistuminen on pääosin etänä.

Liidinlajien FAI-delegaattiksi vuodelle 2026 tullaan esittämään tehtäviin jo ennalta tuttuja Esa Alaraudanjokea ja Juha Herralaa. FAI:n CIVL-kokous järjestetään alkukeväästä. FAI:n Microlight and Paramotor Commission (CIMA) delegaatti on Mika Virolainen.

Toimikunta on kerännyt vuoden 2025 aikana kokemusta EHPUn eli European hang gliding and paragliding unionin toiminnasta tarjotun ilmaisen jäsenvuoden merkeissä. Tavoitteena on täysjäsenyys vuonna 2026. Suomen edustaja kokoukseen valitaan Liidintoimikunnan jäsenten keskuudesta. EHPUn kokoukseen osallistuvan edustajan matkakuluja voidaan korvata liiton matkustusohjesäännön mukaisesti.

Liidintoimikunnan ja delegaattien tavoite on olla aktiivinen toimija viime vuosina esille nousseiden asioiden parempaan suuntaan viemisessä. Näitä asioita ovat kilpailuiden turvallisuuskulttuuri, FAIn CIVL-toiminta ja kokouskäytännöt. Liidintoimikunta päättää delegaattien, edunvalvojan, edustajan lähettämisestä paikan päälle aina tapauskohtaisesti edunvalvontaan varatun budjetin puitteissa.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Kulttuuri liidinlajeissa on avointa ja kansainvälistä. Kaikki kiinnostuneet henkilöt taustasta riippumatta otetaan hyvin vastaan lajin pariin ja liidinyhteisö kohtelee kaikkia harrastajia yhdenvertaisina. Laji ei ole fyysisesti kovin kuormittavaa, joten sukupuoli, ikä tai harrastajan kuntotaso ei pääsääntöisesti vaikuta harrastamiseen. Liidinlajeja voivat harrastaa myös liikuntarajoitteiset henkilöt. Harrastus- ja kilpailupaikoilla noudatetaan turvallisen toimintaympäristön periaatetta ja mahdolliseen epäasialliseen käytökseen puututaan erittäin matalalla kynnyksellä. Harrastajien keskuudessa lisätään myös tietoisuutta reilun kilpailun pelisäännöistä.

Ympäristö ja ilmasto

Liidinlajit kuormittavat varsin vähän ympäristöä. Suurin kuormittava tekijä lienee matkat lentopaikoille sekä fossiilisia polttoaineita käyttävän hinauskaluston käyttäminen. Hinauskaluston ja moottorilentäjien aiheuttamia melu- ja muita mahdollisia ympäristöhaittoja pyritään vähentämään koulutuksella. Lisäksi toimikunta tiedottaa sähkökäyttöisestä kalustosta.

Hallinto

Liidintoimikunta koostuu puheenjohtajasta, varapuheenjohtajasta sekä heidän Liidintoimikuntaan kutsumistaan asiantuntijajäsenistä. Erillisiä komiteoita ei ole. Asioiden valmistelu tehdään tarvittaessa lajin harrastajista tarpeen mukaan kokoon kutsutuissa asiantuntijaryhmissä ja tuodaan valmisteltuna toimikunnan päätettäväksi.

Liidintoimikunnan varsinaisia kokouksia on neljästä kuuteen vuodessa ja niiden välillä pidetään tarvittaessa asioiden valmisteluun tarkoitettuja, vapaamuotoisia työkokouksia. Jo useana vuonna Liidintoimikunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan tehtävien täyttäminen on ollut haasteellista, innokkaiden ehdokkaiden puuttuessa täysin.

Tavoitteena on tehdä vuonna 2026 Liidintoimikunnan työtä entistä näkyvämmäksi harrastajille muun muassa lisäämällä tiedottamista sekä kutsumalla toimikuntatyöhön uusia aktiivisia jäseniä, ja keräämällä harrastajilta mielipiteitä ja ajankohtaista tietoa joiden avulla lajia kehitetään Suomessa ja kansainvälisesti.

Liiton Avainhenkilöpäiville liidintoimikunnan edustajina osallistuvat joko puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja tai molemmat sekä tarvittaessa nimettyjä toimikunnan edustajia.

Tiedottaminen

Liidinjäljien tiedottamista nykyisille ja tuleville harrastajille lisätään vuonna 2026 lajin liiton verkkosivujen ajankohtaista-osiossa sekä sähköpostitse lähetettäviin lajikirjeiden avulla. Tietoa jaetaan myös jäsenkerhojen ylläpitämässä verkkopalveluissa ja WhatsApp-ryhmissä. Jäsenkerhojen harjoittamaa tiedotustoimintaa voidaan tarvittaessa tukea tuottamalla materiaalia tai konsultoimalla.

Ilmailuliiton ja liidintoimikunnan näkyvyyden lisäämistä esimerkiksi kilpailu- ja lentopaikoilla voidaan toteuttaa erilaisten kampanjoiden kautta. Erityistä huomiota kiinnitetään lajirajat ylittävään uusien harrastajien houkuttelemiseen sekä harrastuksensa juuri aloittaneiden uusien pilottien sitouttamiseen.

Moottorilentotoimikunta (MT)

MT järjestää yhdessä EUT-toimikunnan kanssa perinteiset talvipäivät. Taitolennossa pyritään järjestämään Taitolennon talvipäivät. Toimikunta tukee kilpailutapahtumien järjestämistä.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Toimikunnan ulkoisen ympäristön avainalueita ovat muun muassa

- Malmin lentoaseman alasajosta johtuvat laajemmat vaikutukset yleisilmailutoimintaan
- Ilmatilan saatavuudessa on haasteita ajatellen muun muassa drone-toiminnan mahdollista laajentumista ja U-Space-ilmatilojen perustamista sekä sotilasilmailun tarpeita.
- Lentopaikkojen tulevaisuuteen kohdistuu paineita, muun muassa ympäristölupien hankaloitumisen ja kenttien muuhun käyttöön ottamisen osalta.
- Niin sanottu EU Green Deal rajoittaa mahdollisesti tulevaisuudessa yleisilmailua ympäristönsuojelun ja hiilijalanjäljen rajoitusten kautta. Toistaiseksi tällaisia uhkia ei ole näköpiirissä, mutta tilannetta on tarkkailtava.
- 100LL-lentopolttoaineen saatavuus ja mahdollisten rajoitusten vaikutukset lentotoimintaan.
- Sähkö- ja sähköhybridikäyttöiset lentokoneet tekevät tuloaan.

Toimikunta seuraa yleisilmailun sääntelyä ja mahdollisuuksien mukaan vaikuttaa määräys- ja lainsäädäntöhankeissa moottorilennon etujen turvaamiseksi sekä kansallisella tasolla että kansainvälisesti EU-tasolla. Toimikunnan jäsenet ovat aktiivisia sekä moottorilentäjien eurooppalaisessa liitossa EPFU:ssa eli European Power Flying Unionissa että ilmailuliittojen kattojärjestössä EAS:issa eli Europe Air Sportsissa. Tavoitteena on säilyttää nämä kansainväliset edustukset nykyisellä tasolla.

Yhteiskuntavastuun osalta toimintaan kuuluu metsäpalo- ja SAR-lentotoiminnan sekä vesi- ja suksilentotoiminnan osaamisen ylläpitäminen. SAR-toimintaa pyritään auttamaan ja avustamaan käytettävissä olevin keinoin, kiristyvistä määräysympäristöstä huolimatta SAR-lentotoiminnassa.

Hinauslento- ja hyppylentäjät ovat välttämättömiä kyseisten ilmailulajien harrastamiseksi. Asennekasvatusta jatketaan, eli miten luonnostaan riskejä sisältävä toimintaa harrastetaan turvallisesti. Toimikunnan edustaja kuuluu Ilmailuliiton turvallisuustoimikuntaan ja osallistuu aktiivisesti sen toimintaan. Toimikunnalla on myös edustaja liiton ja Traficomin yhteisessä yleis- ja harrasteilmailun lentoturvallisuuden

kehittämistyöryhmässä, jossa seurataan ja analysoidaan lentotoiminnan poikkeamailmoituksia. Tuotoksista tiedotetaan muun muassa Ilmailuliiton seminaareissa sekä Ilmailu-lehdessä. Ilmailuliiton uusi poikkeamien ilmoitusjärjestelmä SILPI on sisäänajossa.

Toimikunta osallistuu Europe Air Sports -kattojärjestön toimintaan tuomalla esille suomalaislentäjien kansallisia tarpeita sekä seuraamalla sen edunvalvontatoimintaa Euroopan tasolla ja tiedottamalla siitä jäsenistölle. Kuluneella kaudella tällä alueella merkittävä saavutus on 100LL-lentobensiinin käytön jatkamista koskevan poikkeusluvan hyväksyminen EU-tasolla.

Kansainvälisten yhteisöjen delegaatit:

1. CIVA: Jyri Mattila, varalla Kari Kemppi
2. FAI, GAC: Petri Hiltunen, varalla Züger

Muut järjestöt, joissa lajilla on edustaja

1. EAS: Nils Rostedt
2. EPFU: Nimetään myöhemmin

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Eettiset periaatteiden mukaan laji ei syrji eikä väheksy ketään iän, sukupuolen tai etnisen taustan vuoksi. Lajin luonteesta johtuen lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset saattavat rajoittaa joidenkin liikuntarajoitteisten osallistumista varsinaiseen lentotoimintaan. Tukitehtävissä rajoituksia ei ole. Lajia voi harrastaa kuka tahansa, joka täyttää lajille asetetut lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset ja läpäisee ilmailulääkärin tarkastuksen. Lajin parissa kilpailevat kuuluvat normaalin antidopingtestauksen piiriin.

Ympäristö ja ilmasto

Kallistuva polttoaine on viimeisten vuosien aikana johtanut kehitykseen, jossa keskimäärin lentokoneiden hiilidioksiidipäästöt ovat pienentyneet. Tähän on vaikuttanut moottoritekniikan kehitys ja diesel-koneiden yleistyminen. Tulevaisuudessa kehityksen uskotaan jatkuvan, ja myös sähkölentokoneiden yleistyminen tulevaisuudessa edesauttaa tätä. Ympäristöviranomaisten toimesta korpikentille tehtävät ympäristötarkastukset ovat varmasti lisänneet kentänpäälliköiden, kenttiä ylläpitävien organisaatioiden ja sitä kautta harrastajien ympäristötietoisuutta. Toimikunnan vihrein osa-alue on purjelentolento.

Hallinto

Moottorilentotoimikuntaan kuuluu puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi kolme tai neljä jäsentä. Arvio tulevan kauden kokouksista on aloituskokous ja kuusi varsinaista kokousta sähköpostikokouksina.

Tiedottaminen

Moottorilentolaji tiedottaa verkkosivulla taitolento.fi, Facebookissa ja käyttämällä sähköpostilistoja. Muita ovat ilmailu.org, liiton jäsenkirjeet ja Ilmailu-lehti.

Purjelentotoimikunta (PT)

Purjelento omaa aurinkoenergisien luonteensa vuoksi erityistä potentiaalia ympäristöystävällisyyteen, mikä nyky-yhteiskunnan arvojen mukainen mahdollisuus on käytettävissä lajin ja kiinnostavuuden hyödyksi.

Purjelennon harrastajia Suomessa on Ilmailuliiton rekisterin 4.9.2025 mukaan 1090 (1083) ja moottoripurjelennon 232 (252), yhteensä 1322 (1335). Suluissa vuoden 2024 lopun tilanne.

Jäsenmäärän pitkäaikainen laskeva trendi purjelennon kohdalla näyttäisi viimeisen viiden vuoden aikana jo tasaantuvan, moottoripurjelennon osalta laskua on edelleen. Kuten aiempinakin vuosina, Purjelentotoimikunnan keskeisenä tavoitteena vuonna 2026 on lajin tunnettuuden lisääminen sekä kerhojen tukeminen jäsenhankintaa edistävässä toimissa. Jäsenmäärien loivasti laskeva trendi on ollut tyypillistä Pohjois- ja Keski-Euroopan maissa.

Purjelentotoimikunnan toimenpiteinä ovat erityisesti:

- Pohjoismaisen Purjelentopäivän nimissä järjestettävien (tai vastaavien) esittelytilaisuuksien järjestämisen markkinointi ja toteutuksen opastaminen kerhoille harrastajamäärien lisäämiseksi paikallisilla tasoilla. Suomessa Pohjoismaisen Purjelentopäivän ajankohta on 15.8.2026.
- Purjelennon näkyvyyden parantaminen ylläpitämällä ja kehittämällä lennonseurantajärjestelmää edelleen.
- Uusien harrastajien sitoutumista lajiin edistetään järjestämällä alueellisia ja paikallisia tilaisuuksia sekä kannustamalla purjelentokerhoja tarjoamaan jatkokoulutusmahdollisuuksia.
- Tasa-arvoisen ja vastuullisen harrastamisen ja kerhotoiminnan tärkeyttä korostetaan varttuneemmille harrastajille sekä purjelentokerhojen vastuuhenkilöille.
- Lajitapahtumien kuten Purjelennon Talvipäivä ja Purjelentokerhojen Päivä järjestäminen kerhojen vastuu- ja aktiivihenkilöille. Näissä tapahtumissa käsitellään yhdessä edellä mainittuja aiheita.
- Purjelentotapahtumista, kuten arvokilpailuista ja niiden tuloksista, viestitään ensisijaisesti paikallisille medioille, joiden kautta lajin näkyvyyttä voidaan lisätä tehokkaammin kuin valtakunnallisessa mediassa.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Purjelentotoimikunta nimeää edustusjoukkueet purjelentomaajoukkueen esityksen kuultuaan, syksyllä 2025. Joukkueet nimetään seuraaviin arvokilpailuihin:

- Nuorten MM 2026 Aalen-Elchingen, Saksa (vakio- ja kerholuokka)
- MM 2026 Czestochowa, Puola (18 m-, 20 m- ja avoin luokka)
- EM 2026 Ostrow, Puola (kerho-, vakio- ja 15 m -luokat).

Tavoitteena on kaksi arvokisamitalia vuonna 2026.

SM-kilpailut 2026 kilpaillaan sääntöjensä mukaisesti:

- Avoin luokka (FAI 18 m + FAI 20 m)
- Racing-luokka
- Kerholuokka (kansalliset kertoimet)
- Maaliinlasku (kansallinen)

Purjelentotoimikunta valitsee SM-kilpailunjärjestäjät ja nimeää tuomaristot sekä mahdolliset stewardit.

Kansallisena purjelentokerhojen välisenä kilpailuna lennetään Suomen Cup. Tämä kilpailumuoto, jossa suorituksia voi lentää vapaasti keväästä syksyyn jokainen viikonloppu, on saanut eräissä kerhoissa erittäin suositusta keräten vuosittain useita satoja kilpailusuorituksia.

Purjelentotoimikunnan avulla 2017–2019 rakennetun ja sittemmin laajennetun seurantajärjestelmän, OGN-asemien, avulla kilpailijoiden etenemistä kisatehtävillä voidaan seurata ajantasaisesti. Seurantajärjestelmää huolletaan sen ylläpitämiseksi toimintakunnossa sekä kehitetään tarpeiden mukaan.

Purjelentotoimikunta tukee kansainvälisiin arvokilpailuihin osallistumista budjetissaan kohdistamien määrärahojen puitteissa. Tukemisen prioriteeteista ja kohdentamisesta (osallistumismaksuihin tai matkakuluihin tai joukkueenjohtajan kulujen tukemiseen) päätetään Purjelentotoimikunnan 6.3.2024 julkaiseman ohjeen periaatteita noudattaen. Joukkueenjohtajan kulujen tukemisesta, sen määrästä ja mahdollisista tarkennuksista tehdään erillinen päätös budjettiraamin puitteissa, kun joukkueenjohtajaa ollaan kilpailuun nimeämässä.

Purjelennon perus- ja jatkokoulutus tapahtuu paikallisissa purjelentokerhoissa, joilla on tai jotka kuuluvat DTO-organisaatioon. DTO on ilmoituksenvarainen EASA-lentokoulutusorganisaatio. Purjelentotoimikunta tukee purjelennon opettajakoulutuksen keskittämistä riittävän kyvykkääseen DTO-koulutusorganisaatioon. Purjelentokerhoja kannustetaan huolehtimaan paikallisten purjelento-oppilaiden teoriaopiskelun tukemisesta Suomen Ilmailuliiton verkkoteorioiden opiskelun aikana laadunvarmistamiseksi, tai vähintäänkin oppilaiden lentokoulutusvaiheessa heidän teorialtotojensa kertaamiseksi. Näillä keinoin mahdollistuu uuden harrastajan saaminen mukaan paikallisen kerhotoiminnan piiriin.

Purjelentomaajoukkueella on ollut myös nuorisovalmennusta muutamien vuosien ajan, mitä kautta on tavoitteena saada lisää nuoria edustusurheilijoita ja tämä toiminta vakiintumaan.

Purjelentomaajoukkueella tarkoitetaan valmennusjärjestelmän korkeinta tasoa, joka toimii Ilmailuliiton Purjelentotoimikunnan alaisuudessa. Maajoukkuetta valmentaa Purjelentotoimikunnan nimeämä päävalmentaja. Maajoukkueen toimintaan kuuluu muun muassa koulutusta, valmennusta, yhteistä harjoittelua ja toimintaedellytysten kehittämistä. Huippu-urheiluun osallistuu noin 25 lentäjää, joista naisia on kuitenkin vain pari. Nuorilla kilpaharrastajilla on lisäksi ollut aiemmin oma valmennusryhmänsä, jonka toimintaa pyritään jatkamaan. Varoja kohdistetaan kilpailumatkojen tukemiseen ja valmennustoimintaan.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Purjelennon teoriakoulutuksessa tukeudutaan Ilmailuliiton koulutukseen. Lisäksi pyritään järjestämään purjelennon opettajien FI(S) ja tarkastuslentäjien FE(S) yhteinen teemapäivä 2026 aiheena EASAn 2025 julkaisema tarkastuslentäjien ohje. Lajitapahtumana pyritään järjestämään Purjelennon Talvipäivä helmikuussa 2026.

Tapahtumiin osallistuminen sallitaan ilmaisissa tilaisuuksissa vain Ilmailuliiton jäsenille, Maksullisista tilaisuuksista Ilmailuliiton jäsenet saavat merkittävän alennuksen ulkopuolisiin verrattuna. Alennetun osallistumismaksun suuruus perustetaan lähtökohtaisesti kustannusten kattamisen perustalle. Näin varmistetaan, että Ilmailuliiton jäsenyydestä on osallistujille ulkopuolisiin nähden selkeä etu.

Purjelennon peruskoulutus tapahtuu DTO-organisaatioissa paikallisilla purjelentokentillä. Purjelennon opettajakoulutuksen katsotaan tapahtuvan parhaiten keskitetysti. Opettajakoulutuksen tulisi tapahtua riittävän kyvykkäässä yksikössä, jossa on käytettävissä kokemusta ja yhtenäiset menetelmät riittävän laatutason turvaamiseksi.

Purjelentotoimikunta saattaa uuden Purjelentotaito-kirjan projektin valmiiksi yhteistyössä projektiin sitoutuneen tekijän kanssa, Ilmailun tukisäätiön tuen avulla.

Julkaisu tehdään erikseen ostettavaksi painetuksi kirjaksi, kuten on aikanaan sovittu yhteistyöprojektin alussa verkkoteoriakoulutusta antaneen Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa.

Purjelentotoimikunta tuottaa tarpeen mukaan tiedotteita sekä koulutusmateriaalia ja tekee yhteistyötä liikenteen turvallisuusvirasto Traficom ja Ilmailuliiton DTO:n kanssa. Muita jäsenpalveluja ovat:

- RASP-termiikkiennuste (myös liidinjajien käyttöön),
- Lennonseurantajärjestelmä (OGN-asemat),
- Ilmatilatieostot ladattavaksi navigointilaitteisiin,
- Yksinlento-oppilaiden C-todistusten myöntäminen,
- FAI-merkkisuoritusten (HC-, KC-, timantit jne) käsittely ja hyväksyntä,
- Suomen ennätysten hyväksyntä ja sääntöjen ylläpito,
- Tunnustukset (kiertopalkinnot ja muut huomionosoitukset),
- Asiantuntijatuki kerhoille ja harrastajille.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Purjelentotoimikunta jatkaa aktiivista osallistumista purjelennon kansainväliseen toimintaan ja edunvalvontaan 2026 ja nimeää tarvittavat edustajat:

- FAI IGC (International Gliding Committee): delegaatti ja varadelegaatti
- European Gliding Union EGU: delegaatti ja varadelegaatti
EGU:n hallituksen jäsenen ja EGU pääsihteerin Mika Mutrun kausi päättyy helmikuun lopussa 2026
- OSTIV Training and Safety Panel (TSP) on purjelennon teknistieteellisen tutkimusjärjestö OSTIV'in koulutusta ja turvallisuutta käsittelevä työryhmä. Suomalaiseksi edustajaksi nimettiin 2024 Kimmo Niemelä.
- Nordic Gliding Meeting (NGM) on Pohjoismaiden purjelentoliittojen yhteistyöfoorumi, joka kokoontuu vuosittain ja jonka toimintaan Purjelentotoimikunta osallistuu kulloinkin sopivin panostuksin. Tavoitteena on myös osallistuminen 54. NGM kokoukseen 4.–6.9.2026 Tanskassa.

Purjelentotoimikunnan edunvalvonnan tavoitteena on parantaa purjelennon SPL-lupakirjojen teoriakokeiden paikallista saatavuutta. Tätä pyritään edistämään siten, että kokeiden hallinnointivastuuta voitaisiin Traficom ja SMLL:n ohella siirtää myös Suomen Ilmailuliitolle tai ensisijaisesti paikallisille DTO-organisaatioille.

Purjelentotoimikunta ajaa Part-66L-mekaanikkolupakirjojen ylläpitovaatimusten keventämistä kohtuulliselle ja käytännössä sovellettavalle tasolle, ja että uusille Part-66L-lupakirjaa hakeville saataisiin aikaan kohtuullisella tasolla olevat vaatimukset ja kokeet. Edunvalvontakanavia ovat European Gliding Union EGU, Europe Air Sports EAS ja Traficom. Purjelentotoimikunta vaikuttaa niissä yhdessä Ilmailuliiton edunvalvontapäällikön kanssa.

Suomeen on tulossa ilmatilauudistus huhtikuussa 2027. Sen valmistelu on alkanut ja ensimmäinen lausuntokierros käyty syyskuussa 2025. Tämä on erityisen olennainen hanke vuonna 2026. Sen vuoksi Purjelentotoimikunta:

- pitää välttämättömänä, että Ilmailuliitossa on Ilmatilatoimikunta ilmatila-asioiden edunvalvontaa varten,
- purjelentotoimikunta huolehtii ilmatilauudistuksen valmistelun seurannasta ja osallistuu edunvalvontaan aktiivisesti, ja
- osallistuu European Gliding Union EGU:n ilmatilatyöryhmään EGU WS Airspace and Interoperability.

Purjelennon turvallisuustasolla on merkitystä harrastuksen arvostukseen yhteiskunnan suunnasta. Purjelentotoimikunta edistää harrastamisen turvallisuuden parantamista:

- yhteistyössä Ilmailuliiton Turvallisuustoimikunnan ja Traficom kanssa,

- edistämällä SILPI-raportointijärjestelmän käyttöä purjelentokerhoissa ja -kentillä sekä kannustamalla avoimeen raportointikulttuuriin,
- tuottamalla tiedotteita ja valistus- tai koulutusmateriaalia,
- tuottamalla ja ylläpitämällä EASA-säädöksiin yhteensopivia Ilmailuliiton koulutusohjelmia.

Purjelentotoimikunta kannustaa kaikkia toimijoita huolehtimaan vastuullisesta ja turvalliseen toimintaan tähtäävästä kulttuurista. Esimerkillä on erityistä merkitystä uusille harrastajille ja siihen, minkälaisia toimintamallia he oppivat toteuttamaan.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Purjelentotoimikunnan tasa-arvoisuuden tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä tausta, maailmankatsomuksesta tai fyysistä ominaisuuksista. Purjelento sopii useimmille vähintään 15-vuotiaille ihmisille, jos he ovat siitä kiinnostuneita. Ikääntyminen ei rajoita lentämistä, ellei sen yhteydessä kehity vakavia sairauksia tai muistiongelmia.

Purjelentäminen on mahdollista myös alaraajoista liikuntarajoitteisille. Suomessa ei kuitenkaan ole vielä yhtään erikoisohjaimin varustettua purjelentokonetta, jossa olisi mahdollisuus käsikäyttöiseen sivuperäsimen ohjaukseen. Purjelentotoimikunta tukee mahdollisuuksiensa mukaan hankkeita liikuntarajoitteiselle soveltuvan koneen hankkimiseksi.

Kansainvälisiin arvokilpailuihin lähetettävien joukkueiden jäsenet ja joukkueenjohtajat ovat velvollisia sitoutumaan urheilun eettisiin ja reilun pelin sääntöihin. Kansallisissa arvokisoissa kilpaillaan samassa luokassa etnisestä taustasta, sukupuolesta tai ikäryhmästä riippumatta. Purjelentotoimikunta pitää tärkeänä, että kilpailutoiminnassa sitoudutaan niin kilpailijoiden kuin järjestäjienkin puolelta urheiluyhteisöjen SUEK:in reilun pelin (Reilusti Paras) ja antidopingin (Puhtaasti Paras) arvoihin.

Purjelentotoimikunta laatii, vahvistaa ja ylläpitää purjelennon SM-säännöt, valitsee kilpailunjärjestäjät ja tukee niitä sekä valvoo sääntöjen ja ohjeiden noudattamista.

Ympäristö ja ilmasto

Purjelentotoimikunnan ympäristötoimien tavoitteena on:

- että purjelentäjät tiedostavat toiminnastaan ympäristölle aiheutuvat vaikutukset, ja
- että he pyrkivät omalla toiminnallaan minimoimaan ympäristöhaittoja Ilmailuliiton ympäristöpolitiikan mukaisesti, ja
- että kiinnostus sähköisiin voimalaiteratkaisuihin lisääntyy sekä itselähteviä (SLG) että kotiinpaluumoottorilla varustettuja (SLG) purjelentokoneita taikka niiden hinausvinttureita hankittaessa.

Ympäristökuormitukseen liittyy lentoonlähettävän (lentokone- vai vintturihinaus) ja sen käyttövoiman lisäksi myös harrastajan lentopaikan ja asuinpaikan välinen etäisyys. Näiden osalta:

- hinauslentokoneiden päivittäisiä käyttöaikoja, tekniikkaa ja lentomenetelmiä kehitetään ottamaan huomioon ympäristövaikutukset kuten meluvaikutusten vähentäminen,
- tuetaan jäsenkerhojen ponnisteluja varsinkin alle 18-vuotiaiden kohdalla lentopaikkojen saavuttamista, sillä purjelentokenttien sijaintiin liittyvät usein pitkät etäisyydet ja huonot tai olemattomat julkiset liikenneyhteydet, mikä voi aiheuttaa erityisesti nuorille suuren esteen päästä harrastukseen.

Hallinto

Purjelentotoimikunnan kokoonpanoksi tavoitellaan 8–10 jäsentä vastaamaan seuraavista osa-alueista:

- Hallinto: pj., vpj., nimetty sihteeri sekä 3–6 jäsentä
PT kokoontuu 1–1,5 kk välein (lähi-, etä- ja hybridikokouksin)
- FAI/IGC, kilpailutoiminta ja valmennus, suorituslennot ja ennätykset
IGC-kokous maaliskuussa 2026
- Nuoret harrastajat
- EGU/EASA edunvalvonta
EGU Congress 2026 (vuosikokous) helmi-maaliskuussa
- Lupakirjat ja koulutus
EGU WS Licensing and Training (etäkokouksia)
- Turvallisuus
EGU WS Safety (etäkokouksia) ja OSTIV TSP
- Tekniikka ja huoltotoiminta
EGU WS Airworthiness and Maintenance (etäkokouksia)

Ilmailuliiton Lajivaliokunnassa toimikuntaa edustavat puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja.

Purjelentotoimikunta pitää yhteyttä maajoukkueeseen nimetyn päävalmentajan Hannu Halosen kautta.

Purjelennon koulutuskysymyksissä tukeudutaan Ilmailuliiton koulutusorganisaatioon. Edunvalvonta muun muassa Traficomin suuntaan hoidetaan Ilmailuliiton edunvalvontapäällikön kautta. Liiton

Avainhenkilöpäiville toimikunta osallistuu usean jäsenen voimin.

Tiedottaminen

Purjelentotoimikunnan ensisijainen tiedotuskanava on internetin ”Pulinajakso”-keskustelufoorumi. Lisäksi pyritään saada artikkeleita Ilmailu-lehteen.

Arvokilpailujen tapahtumista ja tuloksista pyritään tiedottamaan kilpailujen aikana mahdollisimman ajankohtaisesti ja tehokkaasti yhteistyössä Ilmailuliiton viestintäpäällikön kanssa. Tiedotusvastuun hoitaminen ajankohtaisissa kansainvälisissä kilpailuissa sovitaan nimetyn joukkueenjohtajan kanssa, suoraan yhteydeksi Ilmailuliiton viestintäpäällikköön.

Purjelentokerhoja kannustetaan tiedottamaan paikallisista tapahtumista ja saavutuksista paikalliseen mediaan, jonka kautta uutiskynnys on mahdollista ylittää.

HUIPPU-URHEILU

Liiton huippu-urheilun perustan muodostavat eri lajien kansallisiin ja kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvat joukkueet ja edustusurheilijat. FAI:n arvokilpailujen (MM, EM, World Cup) aikataulut löytyvät internetsivulta www.fai.org. Lisäksi monissa lajeissa kilpaillaan mestaruuksista myös pohjoismaisella tasolla. Virallinen SM-kilpailukalenteri kootaan ja julkaistaan osana liiton laajempaa tapahtumakalenteria www.ilmailuliitto.fi -verkkosivuilla. Kauden aikana järjestetään liiton huippu-urheilijoille suunnattu urheilijaseminaari.

Jokainen liiton edustusurheilija on oikeutettu tilaamaan liiton virallisen edustusasukokonaisuuden. Asut kustannetaan lajitoimikuntien kustannuspaikoilta. Asukokonaisuuden sisältöä tarkistellaan kauden aikana. Asut tilataan liiton toimistosta laji- ja valmennuspäällikön koordinoimina.

Liiton edustusurheilijoille annettava taloudellinen tuki kanavoidaan lajitoimikuntien budjeteista. Tuet haetaan toimikunnilta ja liiton toimisto tarkastaa matka- ja kululaskut ja käsittelee maksatukseen.

Liitto koordinoi antidoping- ja kilpailumanipulaation torjuntakoulutusta tiedottaen niistä urheilijoille, urheilijoiden tukihenkilöille sekä kilpailujärjestäjille. Koulutukset hoidetaan pääosin SUEK:in verkkokoulutuksina. Ilmailuliitto ja sen urheilijat noudattavat reilun kilpailun ohjelmia sekä Suomen Antidopingtoimikunnan antidopingsäännöstöä. Reilun kilpailun ohjelmia ovat Antidopingohjelma ja kilpailumanipulaation torjuntaohjelma.

Kansainvälisiin kilpailuihin ilmoitettavien urheilijoiden, joukkueiden sekä urheilijoiden tukihenkilöiden tulee tehdä Puhtaasti paras ja Reilusti paras -verkkokoulutukset. Suoritettujen koulutusten määrää seurataan toimintakertomuksessa. Edustusurheilijoiden tulee tehdä urheilijasopimus ja urheilijoiden tukihenkilöiden oma tukihenkilöitä koskeva sopimus liiton kanssa. Sopimuksissa on omat kohtansa antidopingista sekä kilpailumanipulaation torjunnasta. Tärkeimpiä yhteistyökumppaneita antidopingtyössä ovat SUEK, Olympiakomitea sekä kansainvälinen ilmailuliitto FAI. Kilpailijat, kuten muutkin liiton jäsenet ovat sitoutuneet liiton kurinpitösääntöön.

Tavoitteena on saavuttaa kolme arvokisamitalia. Tarkoitus on saada kansainvälisiin kilpailuihin 45 huippu-urheilijaa. Liitto kannustaa jäseniään kansainvälisten arvokilpailujen hakemiseen ja järjestämiseen sekä antaa tarvittaessa asiantuntija-apua hakuprosessiin.

Huippu-urheilijoita nostetaan viestinnässä ja mediatiedotteissa esiin inspiroimaan lajien harrastajia sekä nostamaan ilmailulajeja esiin yleisesti.