

| Lausuja                  | Muutos (asia, johon lausutte)                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Lausunto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Muutosesitys (tarvittaessa) /<br>Kommentti tai toimenpide                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suomen Ilmailuliitto ry. | <p data-bbox="371 504 696 600">LAUSUNTOPYYNTÖ Dnro<br/>TRAFICOM/271403<br/>/05.00.12.03/2025</p> <p data-bbox="371 635 696 794">Fintraffic<br/>Lennonvarmistus Oy:n ja<br/>Redstone Aeron esitykset<br/>ilmatilamuutoksiksi<br/>vuodelle 2026</p> <p data-bbox="405 829 663 893">Liite 1: 26.1 ja 26.2<br/>Liite 2</p> | <p data-bbox="730 116 1536 308">Katsomme, että FIZ-ilmatilamuutoksen esittäminen on ennenaikaista, sillä Pyhtään lentopaikan nykyinen toiminnan laajuus ei vielä tue näin laajaa muutosta. Lausuntopyyntöön ainoa peruste lentoasematasoisesta toiminnasta on ristiriidassa ympäristöluvan kanssa, kuten Karhulan Ilmailukerhon lausunnossa todetaan.</p> <p data-bbox="730 343 1536 502">Ilmatilamuutokset tulee toteuttaa huolellisesti ottaen huomioon nykyinen ja tuleva lentotoiminta alueella. Perustettavat ilmatilat ja mahdolliset rajaukset eivät saisi haitata harrasteilmailua, lentokoulutusta tai lentopäivystystä EFKY:n ja EFWB:n ympäristössä.</p> <p data-bbox="730 537 1536 729">Rajojen sijoittaminen lyhyelle etäisyydelle EFKY:n ja EFWB:n kiitoteistä pienentää vapaata toimintatilaa ja lisää haasteita erityisesti aloittelevien lentäjien harjoittelussa ja lentokoulutuksessa. Kanavansiirrot ja jatkuva taajuuden vaihtotarve heikentää ilmatilanhallintaa ja lisää lentäjien suunnistuksen ja liikennetietoisuuden vaatimuksia.</p> <p data-bbox="730 764 1536 956">Väitetty tarve laajempaan ilmatilan aktivointiin ja uusien alueiden käyttöön ei nykytoiminnan tilanteessa tuo selvää lisäarvoa, vaan rajoittaa enemmän harrasteilmailua ja lentotoimintaa. Lentoasemastatuksen muutos edellyttää nykyisen ympäristöluvan uudelleenarviointia, joka on käytännössä useiden vuosien prosessi.</p> <p data-bbox="730 991 1536 1182">Ilmailuliitto katsoo, että ilmatilan muutostarpeita tulee arvioida vasta, kun lentotoiminnan laajuus ja aikataulut ovat selkiytyneet. Redstone Aeron esittämien alueiden aktivointi ja muutokset tulisi tehdä niin, että niiden haitallinen vaikutus muulle ilmailutoiminnalle, erityisesti harraste- ja koulutuslennolle, minimoidaan.</p> <p data-bbox="730 1217 1536 1281">Alueiden poistamisen tai pienentämisen (EFD131A/B, EFD147A/B) ei katsota olevan perusteltua, koska niiden</p> | <p data-bbox="1559 419 1771 451">Esitämme, että:</p> <ul data-bbox="1559 486 2208 946" style="list-style-type: none"><li>- FIZ ilmatilan perustamista siirretään ajallisesti eteenpäin siihen saakka, kunnes lentoasematasoisen toiminnan aloitukselle on käytännössä realistiset perusteet.</li><li>- Nykyiset D-alueet (EFD131A/B, EFD147A/B) säilyvät toistaiseksi ennallaan.</li><li>- Tulevan ilmatilarakenteen suunnitteluratkaisussa huomioidaan EFKY:n ja EFWB:n toiminnan tarpeet tarkemmin. Suunnitteluratkaisun määrittely tulisi tapahtua yhteistyössä ko. lentopaikkojen kanssa.</li></ul> |

|                          |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |                                                                                                      | <p>aktivointi purjelentokäyttöön ja selkeämpi ilmatilan hallinta helpottaa tilannekuvan ylläpitoa ja turvallisuutta.</p> <p>Ilmatilamuutokset tulee suunnitella huolellisesti ja yhteistyössä kaikkien toimijoiden kanssa siten, että niitä arvioidaan oikeassa aikataulussa ja tarpeiden mukaisesti, huomioiden ilmailun monimuotoisuus ja turvallisuus.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Suomen Ilmailuliitto ry. | <p>LAUSUNTOPYYNTÖ Dnro TRAFICOM/271403 /05.00.12.03/2025</p> <p>D175</p> <p>Liite 1. – kohta 18.</p> | <p>D175 Huovrinrinne-alueen ylärajan nostaminen on ongelmallista, sillä se sijaitsee jo ennestään täynnä D- ja R-alueita. Tämä haittaa näkemyksemme mukaan lentoturvallisuutta, koska tilannetietoisuuden hahmottaminen on vaikeaa. Karttojen limittäin olevat alueet lisäävät erehtymisen mahdollisuutta, mikä voi johtaa tahattomaan lentämiseen aktiiviselle alueelle.</p> <p>Syynä tähän on se, että rajaviivat eivät ole riittävän selkeitä, eikä ole yksiselitteistä, mikä raja liittyy mihinkin alueeseen ja mille korkeudelle. Ilmailuliitto on jo aiemmin ehdottanut tämän alueen perkaamista ja selkiyttämistä, ja myös Traficom on tullut samaan johtopäätökseen ja tuki muutosta.</p> <p>Uusi muutos vaikeuttaisi tilannetta entisestään.</p> | <p>Alueen (D175) laajentamisia tai uusia alueita ei tulisi tehdä ennen kuin selkeytystyö on tehty ja rajat on tarkasti määriteltä.</p>                                                                                                                  |
| Suomen Ilmailuliitto ry. | <p>LAUSUNTOPYYNTÖ Dnro TRAFICOM/271403 /05.00.12.03/2025</p> <p>D166</p> <p>Liite 1. – kohta 18.</p> | <p>D166 Pyhäjärvi-alueen ylärajan nostaminen on myös ongelmallista, sillä alueella myös paljon D- ja R-alueita. Tämä haittaa näkemyksemme mukaan lentoturvallisuutta, koska tilannetietoisuuden hahmottaminen on vaikeaa. Karttojen limittäin olevat alueet lisäävät erehtymisen mahdollisuutta, mikä voi johtaa tahattomaan lentämiseen aktiiviselle alueelle.</p> <p>Esitämme myös alueen kokonaisvaltaista tarkastelua ja selkiyttämistä kuten em. kohdassa (D175). Uusi muutos vaikeuttaisi tilannetta entisestään.</p> <p>Ehdotamme myös alueen sivurajojen muutosta. Jos sivurajat myötäilisivät tarkemmin järven rantoja, alueen</p>                                                                                                               | <p>Alueen (D166) laajentamisia tai uusia alueita ei tulisi tehdä ennen kuin selkeytystyö on tehty ja rajat on tarkasti määriteltä. D166 alueen sivurajojen uudelleen määrittely tarkemmin järven rantaviivan mukaan parantaisi lentoturvallisuutta.</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>kiertäminen olisi helpompaa. Tällöin riittäisi, että lentäjä pysyy maan yllä ja seuraa rantoja visuaalisesti. Nykyiset rajat edellyttävät lentäjältä varovaisuutta ja GPS-pohjaisten navigointijärjestelmien käyttöä, jotta ei vahingossa tule alueen sisäpuolelle.</p> <p>Tämä taas haastaa VFR-lentäjiä, sillä liiallinen katse iPadin tai muun elektroniikkalaitteen näyttöön vie huomion pois lentokoneen ikkunoista, joihin huomiota pitäisi ensisijaisesti kiinnittää.</p> |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|