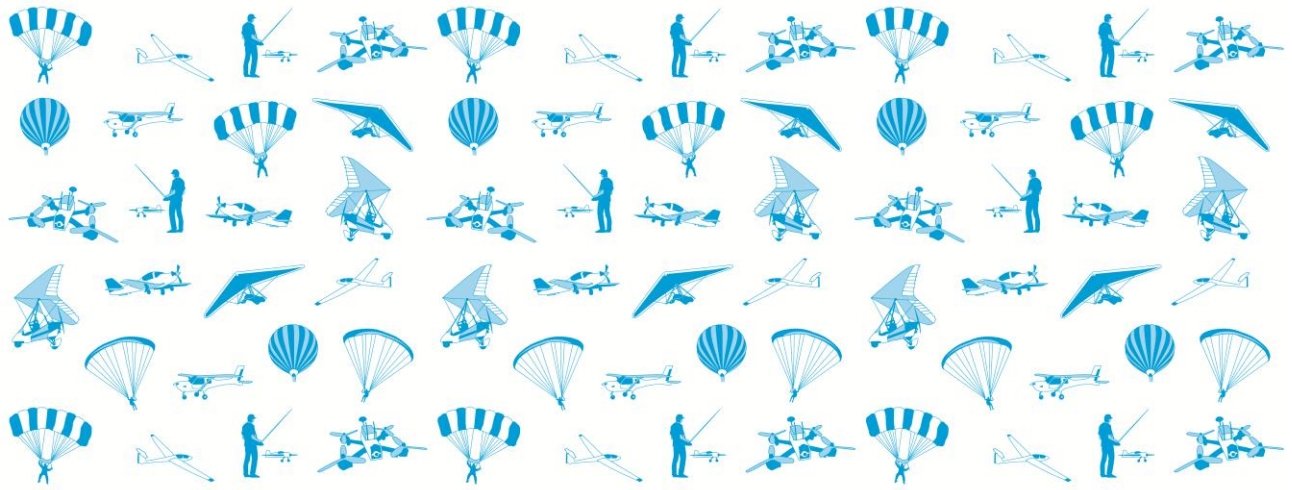




TOIMINTAKERTOMUS 2026



Esitys kevätkokoukselle 21.3.2026

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Hallituksen vuosi 2025	3
Järjestötoiminta	4
Hallitus	4
Lajivaliokunta	4
Avainhenkilöpäivät	4
Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä	5
Tilintarkastaja.....	5
Liiton toimisto	5
Varainhankinta ja talous	6
Koulutustoiminta	6
Edunvalvonta	6
Viestintä- ja julkaisutoiminta	7
Järjestömarkkinointi	8
Palkitsemiset ja huomionosoitukset.....	10
Kansainvälinen järjestötoiminta	11
Lajitoiminta	12
Lajitoimikunnat	12
Experimental- ja ultrakevyttöimikunta (EUT)	13
Ilmapallotoimikunta (IT)	14
Laskuvarjotoimikunta (LT).....	15
Liidintoimikunta (LiT)	19
Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT)	20
Moottorilentotoimikunta (MT)	21
Purjelentotoimikunta (PT)	23
Ilmatilatyöryhmä	31
Ympäristötoiminta.....	31
Hallinnon kehittäminen	32
Nuorisotoiminta	32
Nuorisotyöryhmä	33
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo	33
Huippu-urheilu	33
Kansainväliset arvokilpailutulokset.....	34
Kansalliset kilpailut	37
ILMAILULIITON VARSINAISET JÄSENET	41

Hallituksen vuosi 2025

Suomen Ilmailuliiton hallituksen vuotta 2025 sävyttivät monet uudistukset. Hallitus keskittyi erityisesti liiton toimintaympäristöön vaikuttaviin asioihin, kuten edunvalvontaan, ilmailulainsäädännön valmisteluun sekä FAI:n yleiskokouksen järjestelyihin.

Puheenjohtaja Timo Hyvösen siirryttyä FAI-tehtäviin, liiton ohjaimiin tarttui 29.3.2025 Janne Vasama. Syyskokous puolestaan valitsi tulevan kauden johdon ja uudeksi puheenjohtajaksi Mari Lehtosen.

Hallinto vahvistui hallintokäsikirjalla ja toimintaa ohjaavat asiakirjat koottiin helppokäyttöisiksi. Edunvalvonnassa saavutettiin näkyviä tuloksia: Ilmatila 2027 -hankkeessa harrasteilmailun kannalta haitallisia muutoksia peruttiin, NATO-harjoitusvuoden 2026 suunnitelmiin tuotiin mukaan harrasteilmailun tarpeet ja lentopaikkojen elinvoimaa tuettiin lausunnoin ja neuvotteluin. Turvallisuus- ja vastuullisuustyö eteni (SILPI, tapahtumaohjeistus, yhdenvertaisuus), ja viestinnän tavoittavuus kasvoi selvästi. Yhteenvetona vuosi oli sekä rakenteiden selkeyttämistä että konkreettisia edunvalvontavoittoja harraste- ja yleisilmailun hyväksi.

Keskeisiä hallituksen edunvalvonnan teemoja olivat esimerkiksi eri tavoin lainsäädäntöön vaikuttaminen sekä huippu-urheilun ja valtion liikuntapolitiikan seuranta. Hallitus yhdessä toiminnanjohtajan kanssa teki vuoden aikana tiivistä yhteistyötä Olympiakomitean ja ministeriöiden sekä muiden sidosryhmien kanssa.

Ilmailuliiton koulutustoiminnalle kulunut vuosi oli muutoksen ja siirtymän aikaa. Liitto keskittyi Suomen Urheiluilmaluopiston konkurssin myötä verkkoteoriakoulutusten ylläpitoon ja järjestämiseen sekä kerhojen tukemiseen. Lentokoulutuksen järjestäminen siirtyi kokonaan kerhoille ja kaupallisille koulutusorganisaatioille. Liiton rooli selkeytyi tuottajasta tukiorganisaatioksi.

Hallitus osallistui aktiivisesti Ilmailuliiton päälentönäytöksen valmisteluihin. Vuoden 2025 päänäytös, Kauhava airshow järjestettiin kesäkuussa. Viikonlopun aikana sekä harrasteilmailijat että Puolustusvoimat esittelivät lentokalustoaan monipuolisesti ja maksuton tapahtuma keräsi viikonlopun aikana yli 15 000 kävijää. Seuraavan kerran henkeäsalpaavia ilmailuhetkiä päästään kokemaan päänäytöksessä Pirkkalassa kesällä 2027.

FAI:n yleiskokous järjestettiin Suomessa 20.–24.10.2025, ensimmäistä kertaa 56 vuoteen. Vantaalla niin sanottuna ”Working Better Together” -foorumina järjestetty kokous sisälsi työpajoja, puhujalustuksia sekä pyöreän pöydän keskusteluja. Hallituksen näkökulmasta FAI:n kokouksen järjestelyt sujuivat vuonna 2025 johdonmukaisesti, suunnitellusti ja vastuullisesti sekä hyvässä yhteistyössä Vantaan kaupungin kanssa. Mallikkaasti sujuneen yleiskokouksen, samoin kuin maamme edustuksen FAI:n hallituksessa voidaan nähdä vahvistavan Ilmailuliiton asemaa osana kansainvälistä ilmailuyhteisöä.

Suomen Ilmailuliitto ry:n hallituksen puolesta

Mari Lehtonen, Hallituksen puheenjohtaja

Järjestötoiminta

Hallitus

Hallitus 1.1.–31.12.2025

Timo Hyvönen, puheenjohtaja (1.1.-29.3.2025)
Janne Vasama, puheenjohtaja (29.3.-31.12.2025)
Timo Kokkonen, varapuheenjohtaja
Mari Lehtonen, jäsen
Jarmo Lindberg, jäsen
Nuutti Luukkonen, jäsen
Sami Simonen, jäsen

Hallitus piti yhteensä 13 kokousta. Hallituksen jäsenillä oli mahdollisuus osallistua kokouksiin joko kokouspaikalla tai etäyhteydellä. Yksi kokous järjestettiin sähköpostilla, kaksi pelkkänä etäkokouksena. Hallitus järjesti koulutus- ja kokouspäivän Vantaalla 9.8.2025.

Liiton kevätkokous 29.3.2025 valitsi hallituksen puheenjohtajaksi ajalle 29.3.-31.12.2025 Janne Vasaman. Timo Hyvönen valittiin 21.11.2024 kansainvälisen ilmailuliiton, Fédération Aéronautique Internationale (FAI) hallituksen jäseneksi. FAI:n sääntöjen mukaan henkilön tullessa valituksi FAI:n hallitukseen hänen tulee valittaessa tai mahdollisimman pian sen jälkeen luopua tehtävistä, joihin hänet on valittu FAI:n jäsenjärjestössä.

Liiton syyskokous 8.11.2025 valitsi liiton hallituksen puheenjohtajaksi kaudelle 1.1.2026–31.12.2027 Mari Lehtosen ja erovuoroisten hallitusjäsenten (Lehtonen, Simonen, Vasama) tilalle Ilmailuliiton hallitukseen kaudelle 1.1.2026–31.12.2027 Matias Garamin, Timo Kasurisen ja Janne Vasaman.

Lajivaliokunta

Lajivaliokunnan 26.11. pitämän kokouksen pääaiheena oli lajirahojen jakautuminen lajitoimikunnille vuonna 2026. Kokouksessa toimikuntien edustajat esittivät seuraavan vuoden toimintasuunnitelmien keskeisiä toimintoja mahdollisten synergioiden löytämiseksi. Ympäristöasiat nousivat yhdeksi yhteiseksi teemaksi. Kokouksessa käytiin myös läpi tulevan toimintakertomuksen tekemistä.

Kokouksessa nousi esille kansallisten ja kansainvälisten pakotteiden huomioiminen liiton hankinnoissa. Liitto joutuu varmistamaan mm. kaikilta sopimuskumppaneiltaan ja alihankkijoilta, kohdistuuko heihin Euroopan unionin, Yhdistyneiden kansakuntien tai Suomen viranomaisten asettamia pakotteita tai varojen jäädyttämisä.

Kokouksessa päätettiin tehdä Suomen ennätyksistä yhteiset linjaukset, jotka koskettavat kaikkia lajeja.

Lajivaliokunta keskusteli edustusasuista. Esille nousi tarve naisten edustusasuista. Pikee- ja kauluspaita mielletään enemmän miehisiksi asuiksi. Edustusasut edustusurheilijoille tilataan liiton toimiston kautta, ja kulut menevät suoraan toimikuntien budjeteista.

Kokouksessa kerrattiin liiton matka- ja kululaskukäytäntöjä ja käytiin läpi Puhtaasti- ja Reilusti paras - verkkokoulutuksien tekemistä. Kaikkien lajitoimikunnan jäsenten on tehtävä vuonna 2026 antidoping- ja kilpailumanipulaation verkkokoulutukset.

Lajivaliokunnan puheenjohtajana toimi liiton toiminnanjohtaja ja sihteerinä laji- ja valmennuspäällikkö. Lajivaliokunnan jäseninä olivat lajitoimikuntien puheenjohtajat ja toimiston operatiivinen henkilökunta. Varajäseninä olivat toimikuntien varapuheenjohtajat.

Avainhenkilöpäivät

Liiton luottamushenkilöiden Avainhenkilöpäivät järjestettiin 4.–5.10. laivaseminaarina.

Avainhenkilöpäiville osallistui paikan päällä 33 liiton avainhenkilöä.

Palautekyselyyn vastasi 12 osallistunutta, vastausten mukaan tapahtuma oli onnistunut. Ohjelmaan kuuluvista esityksiä pidettiin hyvinä tai erittäin hyvinä yli 80 prosenttisesti. Tapahtuman mielekkyys ja

Avainhenkilöpäivien rakenne, oli yhtä vastaajaa lukuun ottamatta hyvä tai erittäin hyvä. Ohjelmien sisältö, aikataulujen pitävyys ja esiintyjien osaaminen oli kaikkien vastaajien mielestä hyvä tai erittäin hyvä.

Avainhenkilöpäivien ohjelmassa oli:

Ilmailuviranomaisen kuulumiset Traficomista

Lentonäytöksen järjestäminen

FAI General Conference Vantaalla, esittely

Toimikuntien toimintasuunnitelmien esittely

Europe Air Sport (EAS), uutisia kansainväliseltä harrasteilmailun edunvalvontajärjestöltä

Nollavisio, harrastaminen ilman onnettomuuksia.

Avainhenkilöpäiville kutsuttiin Ilmailuliiton hallitus, lajitoimikunnat, ilmatilatyöryhmä, turvallisuustoimikunta, nuorisotoimikunta, kurinpitolautakunta, kansainväliset delegaattit ja liiton henkilökunta. Seminaariin oli osallistujia kaikista edellä mainituista ryhmistä.

Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä

Suomen Ilmailuliitto on kansainvälisen ilmailujärjestö Fédération Aéronautique Internationalen (FAI) sekä Europe Air Sportin (EAS) jäsen. Lisäksi Ilmailuliitto on Suomen Olympiakomitea ry:n jäsenjärjestö. Liitto on jäsenenä seuraavissa ilmailujärjestöissä: European Gliding Union (EGU), European Hang Gliding and Paragliding Union (EHPU), European Microlight Federation (EMF), European Model Flying Union (EMFU), European Powered Flying Union (EPFU).

Suomen Olympiakomitean kokouksissa liittoa edusti toiminnanjohtaja Timo Latikka.

Räyskälä-Säätiön hallintoneuvostossa kaudella 2024–2026 Ilmailuliiton nimeäminä hallintoneuvoston jäsenenä toimivat Hannu Halonen ja Kristian Roine.

Suomen Ilmailuliiton Tukisäätiön hallituksessa liiton nimeäminä hallituksen jäsenenä toimintavuonna 2025 olivat Jari Kilpeläinen, Mari Lehtonen ja Anssi Soila.

Suomen Ilmailumuseosäätiön edustajiston jäsenenä on toiminut Jari Kilpeläinen, varajäsenenä Hannu Halonen. Edustajiston kausi on Ilmailumuseosäätiön syyskokouksesta 2023 syyskokoukseen 2026. Ilmailumuseosäätiön hallituksessa Ilmailuliiton nimeämänä jäsenenä on toiminut Ilkka Kangastalo. Hallituskausi on 2024–2026.

Ilmailuliitto on jäsenenä lisäksi Malmin Lentoaseman Ystävät ry:ssä, Urheilutyönantajat ry:ssä, Palvelualojen työnantajat PALTA ry:ssä, Veronmaksajain Keskusliitto ry:ssä sekä Aikakausmedia ry:ssä.

Suomen Urheiluilmailuopisto Oy on haettu konkurssiin 15.1.2025 ja liiton hallitus myi Suomen Ilmailunäytös Oy:n 16.10.2025.

Tilintarkastaja

Liiton tilintarkastajana on toiminut tilintarkastusyhteisö Nexia Oy, vastuullisena tilintarkastajana KHT Kare Kotiranta.

Liiton toimisto

Liiton henkilökunta

Toiminnanjohtaja	Timo Latikka
Edunvalvontapäällikkö	Pekka Halme (31.5.2025 asti)
Edunvalvontapäällikkö	Petri Kantola (1.9.2025 alkaen)
Laji- ja valmennuspäällikkö	Jari Lehti
Viestintäpäällikkö,	

päätoimittaja
Toimisto- ja jäsen sihteeri

Kirsi Seppälä
Sari Toikkanen

Lisäksi koulutuspäällikön tehtävää on hoitanut 6.3.2025 alkaen toimeksiantosopimuksella cowpinion/Pekka Kauppinen.

Varainhankinta ja talous

Varainhankinnan päälähteenä on jäsenmaksutulot. Seuraavaksi suurimpana varainhankinnan eränä on opetus- ja kulttuuriministeriön myöntämä valtionavustus (Liikunta edistävien järjestöjen yleisavustus). Liiton varainhankintatuotteita on myyty myös verkkokaupan kautta.

Liiketoiminta

Ilmailuliiton liiketoiminnallisia tuotteita (mm. lentopäiväkirjat) on myyty verkkokaupan kautta.

Koulutustoiminta

Ilmailuliitto on tarjonnut vuonna 2025 ultrakevytlennon ja purjelennon verkkoteoriakoulutuksia. Koulutuksia ovat voineet ostaa kerhot eli koulutus on toteutettu pääasiassa liiton jäsenkerhojen kautta. Yksittäisillä henkilöillä on ollut mahdollisuus ostaa verkkoteoriakoulutuksia myös suoraan liitosta. Liiton verkkoteoriakoulutukset ovat olleet tarjolla vain liiton jäsenille.

Liiton koulutusluvat kattavat EASA:n sääntelemän koulutuksen EASA.DTO.FI.DTO.0047 sekä kansallisen koulutuksen FI.KLK.0047.

Koulutusympäristönä toimi Blue Skies Aviationin ylläpitämä Aviatron.

Yleisellä tasolla koulutusorganisaation tehtävänä on palvella Ilmailuliiton jäseniä ja jäsenyhdistyksiä tarjoamalla heille laadukasta ja ajantasaista teoriakoulutusta.

Koulutustoiminnassa tehtiin yhteistyötä lajitoimikuntien, ilmailuviranomaisen ja jäsenkerhojen kanssa koulutustarpeisiin ja koulutustoiminnan kehittämiseen liittyvissä asioissa.

Edunvalvonta

Edunvalvonta on yksi Ilmailuliiton keskeisistä toiminnoista. Sen tavoitteena on turvata ja kehittää urheilu-, harraste- ja yleisilmailun toimintaedellytyksiä. Edunvalvontatyö keskittyi erityisesti turvallisuudenhallintaan, ilmatilamuutosten läpivientiin, tuleviin ilmatilahankkeisiin sekä yhteistyön syventämiseen eri sidosryhmien kanssa.

Edunvalvonta koordinoi yleisilmailua vaativien tapahtumien ilmatilajärjestelyjä viranomaisten ja muiden sidosryhmien kanssa. Työ toteutui muun muassa ilmatilahallinnan koordinaatioryhmässä. Loppuvuonna koottu esitys harrasteilmailutapahtumista toimii pohjana AIP Supplement -julkaisulle vuodelle 2026.

Vuonna 2025 käynnistynyt Ilmatila 2027 -hanke, joka uudistaa koko Suomen ilmatilarakenteen ja käyttöperiaatteet, oli edunvalvonnan keskeinen vaikuttamiskohde. Hankkeen tavoitteina ovat lentoturvallisuuden parantaminen, maanpuolustuksen tarpeiden huomioiminen sekä kaupallisen liikenteen sujuvoittaminen. Liitto jätti ensimmäisellä lausuntokierroksella laajan, lajiryhmäyhteistyöllä valmistellun lausunnon. Lausunto ja muu vaikuttamistoiminta johtivat myönteisiin muutoksiin: harrasteilmailun vaara-alueiden yleisestä poistamisesta luovuttiin eikä niitä muutettu TRA-alueiksi valvotussa ilmatilassa ja osa TMA-laajennusesityksistä peruttiin. Hankkeen seuranta ja vaikuttamistyö jatkuvat vuonna 2026.

Suomen Nato-jäsenyyden vaikutukset puolustusvoimien harjoitustoimintaan tekevät yleis- ja harrasteilmailun kilpailujen sekä tapahtumien koordinoimisesta entistä tärkeämpää.

Edunvalvontapäällikkö osallistui suuren vuoden 2026 NATO-ilmasotaharjoituksen valmisteluihin ja esitti

harraste- ja urheiluilmailun keskeiset ilmatilatarpeet. Esitysten pohjalta harjoitussuunnitelmia tarkennettiin siten, että harrasteilmailulle ja tapahtumille turvataan tarvittava ilmatilankäyttö.

Edunvalvonta vaikutti myös valvomattomien lentopaikkojen elinvoimaisuuden turvaamiseen. Liitto antoi lausunnot Vesivehmaan ja Nummellan lentopaikkojen ympäristöluvista ja osallistui niiden käsittelyyn. Lisäksi aloitettiin neuvottelut Fintrafficin ja Traficomin kanssa lentopaikkatietojen toimittamisesta AIP:hen siten, että urheilu-, harraste- ja yleisilmailun toimintaedellytykset otetaan huomioon. Aktiivista edunvalvontaa käynnistettiin myös Mikkelin Suosaaren ja Vantaan Petikon lennokkikentän tapauksissa.

Edunvalvonta teki useita pienempiä hankkeita ja vaikutustöitä yleis- ja harrasteilmailun toimintaedellytysten parantamiseksi. Tehtäväkenttään kuului myös yksittäisten jäsenien ja kerhojen tukeminen viranomaisasioissa, muun muassa ilmailumääräysten tulkintojen selventämiseksi ja lupiin liittyvien toimintatapojen ohjeistamiseksi.

Miehittämättömän ilmailun kasvu näkyi selvästi ilmatilavarauksissa: sekä Puolustusvoimien harjoitustoiminta että kaupalliset operaatiot lisääntyivät. Edunvalvontapäällikkö valmisteli kolme lausuntoa tapauksissa, joissa miehittämätöntä ilmailua suunniteltiin lentopaikkojen läheisyydessä. Toimikunnan aloitteesta edunvalvonta käynnisti myös valmistelun SIL16-järjestelmän lupaehtojen kehittämiseksi ja erityisluvan päivitykseksi Traficomin kanssa.

Viestintä- ja julkaisutoiminta

Liiton viestinnän tavoite on harraste- ja urheiluilmailun tunnettavuuden lisääminen kaikille ihmisille sekä liiton toiminnan näkyväksi tekeminen ja viestintä ajankohtaisista asioista jäsenille ja jäsenkerhoille. Kaikessa viestinnässä kiinnitetään huomiota eri lajien tasapuoliseen näkyvyyteen sekä siihen, että kuvissa on eri ikäisiä ja eri sukupuolta olevia henkilöitä.

Säännölliset uutiskirjeet

Liitto lähettää uutiskirjeitä jäsenilleen, jäsenkerhoilleen ja eri lajien harrastajille. Uutiskirjeiden aiheita ovat muun muassa liiton palvelut, jäsenedut, edunvalvonta ja muu henkilöjäsenille ja varsinaisille jäsenille eli kerhoille sekä lajien harrastajille tarpeellinen tieto.

Jäsenille lähetettiin 12 jäsenkirjetä ja kerhoille kuusi kerhotiedotetta. Näiden lisäksi lähetettiin esimerkiksi kutsuja kevät- ja syyskokoukseen, muistutusviestejä sekä lisä uutiskirjeitä kiireellisistä asioista.

Liiton viestintä lähettää myös tietyn lajin harrastajille erikseen kohdennettuja lajiviesti-nimisiä uutiskirjeitä. Lajiviestejä lähetettiin varjoliitäjille, purjelentäjille ja laskuvarjohyppääjille.

Ilmailu-lehti

Ilmailu-lehti on aikakauslehtityyppinen harraste-, urheilu- ja yleisilmailuun keskittyvä lehti. Lehti lähetetään liiton jäsenille jäsenetuna. Lehden voi tilata tai ostaa irtonumeroita Lehtipisteestä tai Ilmailuliitosta, tai sen voi lukea kirjastossa. Ilmailu-lehti ilmestyi kuusi kertaa vuodessa. Ilmailu-lehden painosmäärä joulukuussa 2025 oli 6601 kappaletta. Jäsenille postitettiin 5791 kappaletta, irtonumeromyyntiin Lehtipisteelle meni 160 kappaletta, Ilmailumuseoon 10 ja Ilmailuliittoon 100.

Lehden päätoimittajana toimi liiton viestintäpäällikkö, joka tuotti sisällön yhdessä eri lajeja harrastavien avustajien kanssa.

Ilmailu-lehdellä on verkkosivut ilmailu.fi-osoitteessa. Lehden kaikki jutut julkaistaan myös verkkosivuilla, mikä toimi lajien ja ilmailuharrastuksen markkinointina.

Verkko- ja someviestintä

Ilmailuliitto.fi-sivun ajankohtaistalpalstalla julkaistiin useita uutisia viikoittain. Uutisten aiheena ovat usein liiton jäsenilleen tekemä työ, esimerkiksi edunvalvonta. Ajankohtaista-palstalla julkaistaan myös niitä sidosryhmien uutisia, joilla on merkitystä harraste-, urheilu- ja yleisilmailijoille. Näitä ovat esimerkiksi Traficomin järjestämät tilaisuudet ja ilmailumääräysmuutokset.

Facebookia ja Instagramia päivitettiin useita kertoja viikossa. Yleensä päivitykset liittyivät liiton verkkosivujen ajankohtaistalpalstan uutisiin tai Ilmailu-lehden juttuihin. Viestintä ja markkinointi on

tehokasta, kun samaa, huolellisesti tehtyä sisältöä jaetaan kanavakohtaisesti jalostettuna uudelleen. Kaikessa verkko- ja some-viestinnässä pyrittiin visuaalisuuteen.

Ilmailu-lehden artikkeleja ja liiton ajankohtaistalpalstan uutisia jaettiin Facebookiin artikkelitoiminnolla, sillä Facebook suosii artikkeleita muiden päivitysten sijaan.

Ilmailuliittoa seuraa Facebookissa 4244 henkilöä, mikä on 144 enemmän kuin edellisvuonna. Instagramissa liitolla oli vuoden 2025 lopussa 2058 seuraajaa, mikä on 230 henkeä edellisvuotta enemmän. Koko vuonna Ilmailuliiton Facebook-päivityksillä oli yhteensä 451 876 näyttökertaa. Esimerkki suositusta päivityksestä lentonäytöksen aikaan oli 14.6., ja sillä oli 28 730 näyttöä. Näyttöjen määrä vaihtelee paljon päivityksen mukaan. Suosituimpia päivityksiä ovat ne, missä kerrotaan tunnetuista ilmailijoista sekä lentonäytöksestä.

Ilmailuliitolla on myös Youtube-kanava ja X-kanava. Youtubessa on kokoustallenteita ja joitakin lajivideoita. X:ää ei päivitetä, sillä kanavan suosio on hiipunut. Sitä ei ole poistettukaan, ettei kukaan muu ottaisi liiton nimellä sometiliä X:ssä käyttöön.

Markkinointi kilpailuiden avulla

Ilmailuliitto järjesti perinteisen ilmailukuvakilpailun, jota markkinoidaan liiton internet-sivuilla, some-kanavissa sekä Ilmailu-lehdessä. Ilmailuliiton toimiston henkilökunta ja Ilmailu-lehden taittaja valitsivat 10 parasta kuvaa yleisöäänestykseen.

Ilmailuliitto toteutti kansainvälisen ilmailuliiton FAI:n piirustuskilpailun Suomen osakilpailun.

Järjestömarkkinointi

Suomen Ilmailuliiton päälentonäytös Kauhava Airshow pidettiin 14.–15.6. Kauhavan lentokentällä. Näytöksessä kävi lauantaina yli 10 000 henkeä ja sunnuntaina 5000–7000 henkeä. Kävijämäärä on arvio, koska näytökseen ei myyty pääsylippuja.

Lentonäytöksessä oli harrasteilmailun esittelyalue, jonne hän kutsuttiin lähialueen kerhoja mukaan kaikista ilmailulajeista. Liiton esittelyteltan ympärillä oli gyrokoptereita, experimental- ja ultakevytlentokone ja kuumailmapallokori sekä iso mainospallo. Teltassa esillä oli purjelento- ja lennokkisimulaattori, laskuvarjourheilu, varjoliitimet, lentotekniikan kiltä sekä liiton toimisto. Liiton ständeillä mainostettiin kerhojen koulutuksia ja lajeja.

Harrasteilmailua markkinoitiin muun muassa arvonnalla, jonka palkintoina oli esittelylento ultrakevyellä, purjelentokoneella, tandemlento varjoliitimellä ja tandemlaskuvarjohyppy sekä kuumailmapallolento. Arvontaan osallistui 101 näytösvierasta. Heille kaikille lähetettiin näytöksen jälkeen markkinointikirje, jossa oli tietoa kerhojen koulutuksista; voittajille ilmoitettiin voitosta henkilökohtaisesti.

Yleisölle jaettiin Ilmailu-lehtiä, liiton lajien yleisesitettä sekä liiton logolla painettuja sinisiä kasseja. Ilmailu-lehtiä oli 4 000 ja liiton kasseja 2000 kappaletta. Nämä jaettiin pääosin platalla, koska yleisö pääsi alueelle koko parkkipaikan leveydeltä ja edestä. Näytös oli ilmainen ja lippujen tarkistusta ei tarvittu. Kassit toimivat hyvänä mainoksena, sillä niitä näkyi erittäin runsaasti näytösalueella.

Ilmailukuvakilpailu sekä lasten ja nuorten piirustuskilpailu toimivat harraste- ja urheiluilmailun markkinointitapoina. Niiden avulla liittoa ja ilmailua tehtiin valtakunnallisesti tunnetuksi. Liitto tuotti myös markkinointimateriaalia valtakunnalliseen purjelentopäivään.

Liiton verkkosivuilla ylläpidettiin liiton jäsenkerholuetteloa, josta on nähtävissä, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy. Liitto markkinoi jäsenyyttään ja toimintaansa sekä jäsenkerhojen ja eri lajien tapahtumia ja internet-sivuillaan, Facebookissa ja Instagramissa.

Jäsenyhdistykset ja yhteisöt ilmoittivat suunnitteilla olevista tapahtumistaan käyttämällä liiton tapahtumasivustoa. Sivuston avulla tapahtumanjärjestävät näkivät muut ilmailutapahtumat, tämä ehkäisi osaltaan järjestämistä samana päivänä, samalla alueella tai samalle kohderyhmälle.

SIL-Shop

SIL-Shop -verkkokaupassa myytiin ilmailutuotteita harraste-, urheilu- ja yleisilmailijoiden tarpeisiin.

Tuotekategorioina olivat adressit, lentopäiväkirjat, vanhat Ilmailu-lehdet, muut ja vaatteet. Vaatteet näkyivät omana kategorianaan SIL-Shopissa, mutta ostaja ohjautuu niitä ostaessaan SIL-Shopin ulkopuoliseen Mikebon-verkkokauppaan. Muiden kategorioiden tuotteet sijaitsivat fyysisesti Ilmailuliiton toimistossa.

Jäsenistö

Vuonna 2025 liitossa oli 5 128 luonnollista, jäsenmaksun maksanutta jäsentä, joista oli henkilöjäseniä 4 972, perhejäseniä 76 ja nuorisojäseniä 80.

Vuonna 2025 liitossa oli 195 varsinaista jäsentä (tilanne 31.12.2025).

Vuonna 2025 liiton varsinaisen jäsenyyden päätti 0 yhdistystä.

Vuonna 2025 liiton uusiksi varsinaisiksi jäseniksi hyväksyttiin:

- Åbo Båtsvarf Segel- och Sjöflygklubb ry

Jäsenten harrastamat lajit

Yksi jäsen voi harrastaa useampaa lajia.

	31.12.2024	31.12.2025
Autogiolento	8	6
Drone	365	377
Experimental	157	142
Kuumailmapallo	47	49
Laskuvarjourheilu	1302	1251
Lennot	997	978
Moottorilento	1327	1259
Purjelento	1160	1119
Moottoripurjelento	286	265
Riippuliito	128	124
Simulaattorit	189	204
Ultrakevyt	715	675
Varjoliito	769	748
Tuulitunnelilentäminen	45	50

Turvallisuustoimikunta

Turvallisuustoimikunta kokoontui vuonna 2025 kaksi kertaa. Kokouksissa käytiin läpi lentoturvallisuusilmoitusten ja SILPI:n kautta tulleiden poikkeamailmoitusten merkittävät trendit. SILPI-ilmoitusten määrä pysyi vuoden 2024 tasolla. Edelleen suurin osa ilmoituksista tehdään moottori- ja purjelentotoiminnassa.

Ilmailu-lehdessä julkaistiin Nils Rostedtin kirjoittama laaja lentoturvallisuusartikkeli moottoroidun ilmailun vuoden 2024 poikkeamatapahtumista sekä tiedotteita SILPI-järjestelmän kehityksestä. SILPI:n ja Traficomin ilmoitusjärjestelmien rajapinnan aktivoimistyö jatkui.

Turvallisuustoimikunta julkaisi ohjeen lentonäytösten ja erilaisten ilmailutapahtumien järjestämisestä. Ohje helpottaa järjestäjiä tulkitsemaan ilmailumääräystä OPS M1-2 lentonäytökset ja kilpailut.

Turvallisuustoimikunnan jäsenet

Hannu Halonen, puheenjohtaja

Ismo Aaltonen
Timo Kokkonen
Kimmo Niemelä
Kimmo Nortaja
Kimmo Paularanta
Juha Reinikka
Nils Rostedt
Petri Kantola, toimikunnan jäsen ja 1.9. alkaen toimikunnassa Ilmailuliiton edunvalvontapäällikkönä
Pekka Halme, Ilmailuliiton edunvalvontapäällikkö 31.5. asti

Palkitsemiset ja huomionosoitukset

Ilmailuliiton kevätkokous 29.3. kutsui liiton kunniapuheenjohtajaksi tekniikan lisensiaatti Raimo Makkosen.

Hallitus päätti 25.2. antaa Ilmailuliiton kultaisen ansiomerkin numero 50 Jukka Helmiselle.

Suomen Ilmailuliiton kunniapuheenjohtajat

Professori Edvard Wegelius 1969
Pääkonsuli Olavi A. Rautio 1992
Liikennelentäjä Petteri Tarma 2020
Tekniikan lisensiaatti Raimo Makkonen 2025

Suomen Ilmailuliiton kunniajäsenet

Everstiluutnantti K. A. B. Amundson 1921
Eversti Charles Lindbergh 1934
Kauppaneuvos S. A. Harima 1945
Kauppaneuvos Edgar Grönblom 1945
Eversti V. A. M. Karikoski 1948
Diplomi-insinööri Gunnar Ståhle 1950
Merenkulkuneuvos Antti Wihuri 1954
Professori Jaakko Keränen 1957
Fil.tri Bruno Malmio 1957
Professori Arvo Ylinen 1957
Lentokapteeni Niilo Karhumäki 1959
Varatuomari C. J. Ehrnrooth 1961
Pääjohtaja K. J. Temmes 1981
Piiripäällikkö Rauno Renko 1988
Johtaja Raimo Makkonen 1996
Lentokapteeni Pentti Lehto 2005
LVI-tekniikko Veikko Tolvanen 2009
Kapteeni, evp. Seppo Lamminpää 2009
Diplomi-insinööri Osmo Jalovaara 2014
Kenraali Jarmo Lindberg 2015
Liikennelentäjä Seppo Saario 2019

Jaetut palkinnot

Liiton kevätkokouksessa jaettavat palkinnot

Ilmailuliitto julkisti palkintojen saajat kevätkokouksessa.

Harmon Patsas: Kim Toppari

Suomen Ilmailupatsas: Esko Tilli

Kotkanpoika-kiertopalkinto: Pudasjärven Ilmailukerho ry

Luumun Malja: Sara Salonen

Lajitapahtumien yhteydessä jaettavat palkinnot

Pilvenveikkojen Malja: Ei jaettu

Pohjolan Malja: Tapio Linkosalo

Nesteen kiertopalkinto: Juho Mäntylä

Olavi A. Raution kiertopalkinto: Ei jaettu

Nousukiito: Ei jaettu

Sammon Haarikka: Ei jaettu

Uno Dahl: Tampereen Ilmailuyhdistys ry

Satakunnan Malja: Kim Toppari

Jannen Malja: Mikko Ylihärsilä

Harriet Louhijan kiertopalkinto: Ei jaettu

Kar-Airin kiertopalkinto: Ei jaettu

Kansainvälinen järjestötoiminta

Ilmailuliiton edustus FAI:ssa

Komitea, varsinainen delegaatti, varadelegaatti

- Lennokkikomitea CIAM, Jari Valo, Sandy Pimenoff
- Experimental-komitea, CIACA Jukka Juslin, Tom Arppe
- Ilmailulääketieteellinen komitea CIMP, Hannu Hirsimäki
- Ultrakevytkomitea CIMA, Mika Virolainen
- Riippu- ja varjoliitokomitea CIVL, Esa Alaraudanjoki, Juha Herrala
- Taitolentokomitea CIVA, Jyri Mattila, Kari Kemppi
- Laskuvarjokomitea IPC, Pasi Pirttikoski, Mauri Väistö
- Purjelentokomitea IGC, Kristian Roine, Antti Koskiniemi
- Yleisilmailukomitea GAC, Petri Hiltunen, Armin Züger
- Ilmapallokomitea CIA, Markku Sipinen, Juha Peltonen
- Ympäristökomitea EnvC, Jari Lehti, Janne Vasama

Muut kansainväliset edustukset

- EFPU European Power Flight Union, Antti Kääriäinen
- EAS Europe Air Sports, Nils Rostedt
- EMF European Microflight Federation, Harri Lumme
- EGU European Gliding Union Jukka Helminen, Antti Koskiniemi
- EHPU European Hang Gliding and Paragliding Union, Anna-Reeta Eksymä
- FAI ISC, International Skydiving Commission, Rooma, Italia 28.1.–2.2.2025 (Pasi Pirttikoski, Mauri Väistö)
- FAI CIVA, Aerobatic Commission, vuosikokous Le Bourget, Ranska 7.–9.11.2025 (Kari Kemppi, CIVA sihteeri Hanna Räihä)
- FAI CIVL, Hang Gliding & Paragliding, vuosikokous Budva, Montenegro 6.–9.3.2025 (Esa Alaraudanjoki)

- FAI GAC, General Aviation, vuosikokous Catania, Italia 28.2.–2.3.2025 (Petri Hiltunen, Armin Züger)
- FAI IGC, Gliding Commission, Petrovče, Slovenia 7.–8.3.2025 (Kristian Roine)
- FAI CIMA, Microlight & Paragliding, vuosikokous Praha, Tsekin Tasavalta 20.–22.2.2025 (Mika Virolainen)
- FAI CIACA, Built & Experimental Aircraft Commission, vuosikokous Friedrichshaven, Saksa 10.4.2025 (Jukka Jusslin)
- EGU, European Gliding Union, vuosikokous Malmö, Ruotsi 28.2.–1.3.2025 (Jukka Helminen, Antti Koskiniemi)
- NGM, Nordic Gliding Meeting, Elverum, Norja 4.–7.9.2025 (Teemu Mykkänen, Jukka Helminen)
- EMF, European Microflight Federation, vuosikokous Brysseli, Belgia 4.4.2025 (Harri Lumme)

Kerhotoiminta

Liiton toimiston asiantuntijat suunnittelivat kerhotiedotteiden sisällön yhdessä. Tiedotteiden aiheina oli muun muassa ilmatilaa vaativien ilmailukilpailuiden ja -tapahtumien hakeminen, edunvalvonta, lentopaikkakisa, lentonäytös sekä jäsenrekisterin käyttö. Viestintäpäällikkö tiedotti eri harrastuslajien asioista lähettämällä lajiviestiuutiskirjeitä tietyn lajin harrastuskerhoille. Lajitoimikuntien edustajat suunnittelivat näiden kirjeiden sisällön.

Olympiakomitea ja Teosto ja Gramex ovat sopineet keskitetysti musiikin esittämiseen liittyvistä tekijänoikeuskorvauksista. Ilmailuliitto oli mukana tässä sopimuksessa. Liiton jäsenyhdistysten ei tarvitse hakea erillisiä lupia tai maksaa erillisiä korvauksia sopimuksen mukaisesta musiikin esittämisestä.

Liitto oli mukana Olympiakomitean Tuplaturvassa, jota kautta kerhot saivat talkoolaistensa tapaturmavakuutuksen ja kolmannen osapuolen vastuuvakuutuksen lisäksi oman toimintansa vastuuvakuutuksen.

Kerhoilla oli mahdollisuus pitää oma jäsenrekisterinsä liiton jäsenrekisterissä ja laskuttaa kerhon jäsenien jäsenmaksut liiton laskun mukana. Näin kerhojen ei tarvinnut pitää omaa rekisterijärjestelmää ja tehdä laskutuksia. Kerhot pääsivät lisäämään jäseniä kerhoonsa kerhopalvelun kautta.

Kerhot anoivat ansiomerkkejä kauden aikana liiton internetsivuilla olevalla hakemuksella. Liiton jäsensihteeri kaiverrutti tilatut ansiomerkit ja postitti ne hakijoille. Liitosta haettiin toimintavuoden aikana 7 hopeista ja 10 pronssista ansiomerkkiä.

Liitto piti yllä SM-kilpailujärjestelmää. Siihen kuului SM-kilpailujen hakemisesta tiedottaminen, toimikuntien opastamista päätöksissä, kilpailujärjestäjien opastus, räätälöityjen kilpailusopimusten tekeminen 22 kilpailujärjestäjälle, kilpailukalenterin tekeminen ja ylläpito, palkintojen kaiverruslistojen tekeminen ja kaiverruttaminen, tuloksien pyytäminen, tuloksien muokkaaminen ja julkaisu. Kilpailuja järjestävät jäsenyhdistykset saivat ilmoittaa kilpailuistaan ilmaiseksi Ilmailu-lehdessä ja liiton verkkosivujen tapahtumakalenterissa.

Lajitoiminta

Lajitoimikunnat

Lajitoimikunnat pitivät kauden aikana yhteensä 48 kokousta.

Lajitoimikuntiin kuuluivat seuraavat henkilöt:

- Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT): Mikko Kaseva (pj.), Jukka Juslin (vpj.) Tom Arppe, Harri Lumme, Jouni Kantojärvi, Mika Ruutiainen, Markku Hakamäki ja Karoliina Salminen.
- Ilmapallotoimikunta (IT): Okke Kuipers, (pj.), Juha Peltonen (vpj.), Jutta Kujala, Pekka Uuranne, Toni Korhonen, Vesa Ruotula.
- Laskuvarjotoimikunta (LT): Timo Kokkonen (pj.), Petri Lydén (vpj.), Kimmo Paularanta, Henrik Erkkilä, Simo Leminen, Olli-Pekka Luomajoki, Rika Nakamura, Mauri Väistö, Jussi Sistonen ja Olli Tammi.
- Liidintoimikunta (LiT): Anna-Reeta Eksymä (pj.), Juha Herrala (vpj.) Ville Räikkönen, Mika Virolainen, Markku Mastomäki, Tero Lehtinen ja Jonas Brunnström.

- Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT): Petri Kantola (pj.), Jesse Julkunen (vpj.), Juha Reinikka, Iiro Karesniemi, Isto Saarinen, Aaro Malila.
- Moottorilentotoimikunta (MT): Jyri Mattila (pj.), Nils Rostedt (vpj.), Petri Hiltunen, Mikko Tervonen.
- Purjelentotoimikunta (PT): Mika Mutru (pj.), Kristian Roine (vpj.), Antti Koskiniemi, Jukka Helminen, Teemu Mykkänen, Sara Salonen, Riku Pennanen, Joakim Waismaa ja Kimmo Niemelä.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Experimental- ja Ultrakevyttoimikuntaan kuuluivat puheenjohtaja Mikko Kaseva, varapuheenjohtaja Jukka Juslin sekä jäsenet Tom Arppe, Markku Hakamäki, Harri Lumme, Jouni Kantojärvi, Mika Ruutiainen ja Karoliina Salminen. Toimikunta kokoontui kauden aikana neljä kertaa. Osa kokouksista pidettiin etänä ja osa lähitapaamisena. Niitä pidettiin, aina tarvittaessa juoksevien asioiden hoitamiseksi.

Toimikunnan jatkuvana kehittämiskohteena on liiton palveluna tarjottava, Lentopaikat.fi-sivusto. Palvelu tarjoaa ensiarvoisen tärkeää ja tarpeellista tietoa lennonvalmisteluun Suomen valvomattomia lentopaikkoja käytettäessä. Lisäksi panostetaan turvallisuuden ja hyvän ilmailutavan parantamiseen ja kehittämiseen. Palvelun ylläpidosta vastaava Tom Arppe palkittiin Vantaalla pidetyssä FAI:n yleiskokouksessa Paul Tissandier -diplomilla.

Liiton jäseniä opastettiin erilaisissa kysymyksissä liittyen lähinnä experimental-rakentamisen lupa- ja dokumentointiasioihin.

Tapahtumat

Tapahtumina järjestettiin perinteinen EUT-kesäpäivä jälleen loppukesästä 11.–13.7. Kuhmossa, Kuhmo Fly In -tapahtuman yhteydessä. Experimental-kesäpäivillä valittiin jälleen vuoden experimental-kone sekä -rakentaja. Palkinnon sai Matias Niemi sekä hänen rakentamansa kone RV-7 (OH-XMW).

Koulutus

Toimikunnan alaisten lajien varsinaisen koulutustoiminnan hoiti Suomen Ilmailuliiton jäsenorganisaatiot. Kursseja oli mm. lennonopettaja- ja erilaiset rakentajakurssit.

Lausunnot

Toimikunta antoi tarvittaessa lausuntoja kaikkiin toimikunnan lajeja koskeviin Traficomin lausuntopyyntöihin. Toimikunta antaa lausunnot yhdessä Ilmailuliiton kanssa; Ilmailuliiton edustaja allekirjoittaa ne, jolloin kyseessä ovat Ilmailuliiton viralliset lausunnot.

Edunvalvonta, kansainvälinen toiminta

Toimikunnan jäsenet osallistuivat Traficomin sidosryhmätilaisuuksiin sekä lentoturvallisuustapahtumiin. Toimikunta seuraa jatkuvasti tapahtumia Traficomin sääntely -jakelulistan kautta.

Kansallisella tasolla tehtiin yhteistyötä Traficomin virkamiesten kanssa keskustelemalla erilaisista sääntelyyn ja toimintatapoihin liittyvistä asioista. Toimikunnalla on hyvät ja suorat yhteydet Traficomin kanssa.

EMF:n vuosikokous

Toimikunnasta osallistui EMF:n vuosikokoukseen delegaattimme Harri Lumme. Kokous pidettiin 4.4. Brysselissä.

FAI CIACA

Toimikunnasta osallistui FAI:n CIACA-kokoukseen delegaattimme Jukka Juslin. Kokous pidettiin Friedrichshafenissa 10.4.

Tiedotus

Toimikunnan tiedottaminen hoidettiin ILMAILU-lehden, Suomen Ilmailuliiton verkkosivujen, jäsenkirjeiden ja Ilmailufoorumin (ilmailu.org) välityksellä.

Talous

Kuluneella kaudella toimikunnan varoja käytettiin normaaliin tapaan.

Ilmapallotoimikunta (IT)

Ilmapallotoimikunnan jäsenet olivat puheenjohtaja Okke Kuipers, varapuheenjohtaja Juha Peltonen ja jäsenet Jutta Kujala, Pekka Uuranne, Vesa Vipuveräjä, Toni Korhonen ja Vesa Ruohutla.

Ilmapallotoimikunta kokousti vuoden aikana kuusi kertaa. Yksi kokouksista oli julkinen ja se järjestettiin Inkala Meetingissä 6.9.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Liittoon kuuluvat kuumailmapallokerhot eivät järjestäneet vuoden aikana kansallisia kilpailuja eikä Suomesta lähetetty osallistujia kansainvälisiin kilpailuihin.

Syyskokouksessa Inkalassa kokenut ruotsalainen kilpailija ja valmentaja Nils Kjellén jakoi tietoa mahdollisuuksista kansallisten kilpailujen järjestämiseen ja kilpailijoiden osallistumiseen sekä yhteistyömahdollisuuksista.

Koulutustoiminta ja tapahtumat

Suomessa järjestettiin kolme kuumailmapallopäätapahtumaa vuonna 2025. Ne olivat:

13.–15.02. Järvisydän. 7 palloa, 15 lentoa

30.4.–1.5. Mustion Linnan Vappu. 5 palloa, 10 lentoa

5.–7.9. Inkala Meeting. 8 palloa, 16 lentoa

Inkala Meetingissä järjestettiin Ilmapallotoimikunnan vuoden viides kokous, joka oli samalla julkinen ja jossa kuultiin Suomen pallolentäjiltä tietoa siitä, mitä kentällä tapahtuu sekä otettiin vastaan palautetta liiton toiminnasta. Kokoukseen saatiin myös vieraaksi Nils Kjellén Ruotsista, joka kertoi miten pallolentotoiminta ja liiton toiminta on kansallisella tasolla kunnossa naapurimaassa. Ruotsissa pallolentäjät saavat liitosta sääpalvelun ja keskitetyn lentokelpoisuuden hallinta organisaation CAMO:n.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Edunvalvonnassa Ilmapallotoimikuntaa työllisti kaksi asiaa: Ilmatila 2027-hanke sekä Part 66 L-harrastemekaanikon lupakirjavaatimukset. Molempia kysymyksiä ajettiin eteenpäin yhteistuumin Ilmailuliiton edunvalvontapäällikön kanssa. Ilmatila 2027 tulee muuttamaan Suomen ilmatilan käyttöä merkittävästi. Edunvalvonnassa pääpaino Ilmapallotoimikunnalla, kuten muillakin liiton toimikunnilla, on harraste-, urheilu- ja yleisilmailulle vapaan ilmatilan säilyttäminen. Helsinki-Vantaan lentoaseman ilmatilavarausta on suunnitelmissa laajennettu merkittävästi ja Puolustusvoimat pyrkii myös tekemään laajoja varauksia. Ilmapallotoimikunnalle on tärkeä ajaa pallolentäjien asiaa ja säästää ilmatilaa myös heille.

Part 66 L-lupakirjan hankinta on tällä hetkellä vähintäänkin monimutkaista. Selviä vaatimuksia ei ole ja niistä kysyttäessä Traficom viittaa EASA-määräysten puuteellisuuteen. Asiaa on nostettu tapetille myös kansainvälisessä edunvalvonnassa EASA:n virkamiehille asti. Ilmapalloilijoita on vahvasti kehoitettu lähettämään valituksia EASA:n yleiseen palautekyselyyn joulukuussa 2025.

Laskuvarjotoimikunta (LT)

Laskuvarjotoimikunnan (lyhenne LT) tavoitteena oli tuttuun tapaan saada uudistettua ja päivitettyä ohjeistusta, oppaita ja apumateriaalia. Tässä onnistuttiin erittäin hyvin. Lisäksi yleinen ja kohdennettu turvallisuustyö on aina toimikunnan toiminnan keskiössä.

Suomen Ilmailuliiton ja Laskuvarjotoimikunnan tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä Ilmailuliiton jäsenyyden mainostaminen uusille aloittaville hyppääjille oli myös tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä. Toimikunnan ja liiton näkyvyyttä parannettiin jakamalla erilaista markkinointimateriaalia. Käsittelimme analyttisesti kokouksissa myös Ilmailuliiton strategiaa ja markkinoimme sitä hyppykerhoille ja laskuvarjohyppääjille.

Tiedotus oli tärkeässä roolissa ja vuoden aikana kehitettiin verkkosivuja. Päivitimme myös Facebook-sivujamme ahkerasti sekä aktivoimme tehokkaampaan käyttöön Facebookin LT:n Koulutus- ja turvallisuus-ryhmän. Näitä käytettiin tiedottamiseen yhdessä perinteisempien kaikille ja kerhojen avainhenkilöille suunnattujen tiedotteiden avulla. Pyrimme lisäksi kiinnittämään erityistä huomiota yhdenvertaisuuteen kaikessa toiminnassamme. Häirintää emme lajin parissa suvainneet.

Laskuvarjourheilu on lajina erittäin tasa-arvoinen, sillä toiminnassa on suhteessa mukana eniten naisia Ilmailuliiton jäsenlajeista. Myös nuoriso- ja perheenjäseniä on runsaasti, joten laskuvarjourheilun voisi sanoa olevan ”koko perheen harrastus”. Mukana on 15-vuotiaasta (aloituksen alaikäraja) yli 70-vuotiaisiin, joista osa jopa kilpailee aktiivisesti. Lisäksi esimerkiksi tandemhypyn voi suorittaa liikuntarajoitteinen henkilö.

Kokoonpano ja kokoukset

Toimikunnan puheenjohtajana ja tiedotusvastaavana oli Timo Kokkonen sekä varapuheenjohtajana ja oppilaskoulutus- ja kuvunkäsittelyvastaavana toimi Petri Lydén. Jäsenet vastualueineen olivat: Henrik Erkkilä (tietojärjestelmät), Simo Leminen (kilpailu ja tuomarointi), Olli-Pekka Luomajoki (hyppylenätäminen), Kimmo Paularanta (turvallisuus, kouluttajakoulutus ja verkkosivut; Kimmo toimi lisäksi turvallisuusilmoitusten analysoijana ja Turvallisuustoimikunnan LT:n edustajana), Rika Nakamura (oppilaskoulutus ja oppimisympäristöt) Jussi Sistonen (kalustoasiat ja kuvunkäsittely), Olli Tammi (oppilaskoulutus ja oppimisympäristöt) sekä Mauri Väistö (vapaalentotunnelilentäminen).

ISC-edustajana jatkoi Pasi Pirttikoski ja ISC-varaedustajana Mauri Väistö. Kalustoasioiden hoidosta 2025 vastasi Laskuvarjotoimikunnan kalustovastaava Jussi Sistonen. Hän käytti asiantuntija-apuna Suomen kalustohenkilöitä sekä kutsui tarvittaessa projektikohtaisia työryhmiä.

Toimikunta teki lisäksi tiivistä yhteistyötä kouluttajakouluttajien, eli eksaminaattoreiden, Kimmo Paularanta, Tomi Kallunki, Pauli Sillanpää, Olli-Pekka Luomajoki, Petri Lydén, Hanna Lydén, Jorma Löfgren, Johan Wikström, Jussi Sistonen, Kari Huhta ja Marek Skowron kanssa.

Vuoden aikana LT kokoontui neljä kertaa varsinaiseen kokoukseen ja 14 kertaa WhatsApp-etäkokoukseen. Lisäksi vapaampaa keskustelua asioiden etenemisestä käytiin erittäin runsaasti WhatsApp-palvelussa olevan sisäisen ryhmän kautta. Varsinaisista kokouksista kaksi pidettiin pelkästään etäkokouksina, muut kaksi olivat hybridikokouksia.

Kilpailutoiminta

Pasi Pirttikoski (delegaatti) ja Mauri Väistö (varadelegaatti) osallistuivat 75th FAI International Skydiving Commission (ISC) -kokoukseen, joka pidettiin Roomassa, Italia 28.1.–2.2.

Toimikunta jakoi tukea sekä arvokisoihin lähteville kilpailijoille että SM-kisojen järjestäjille toimintasuunnitelman ja budjetin mukaisesti. Toimikunta kannusti urheilijoita osallistumaan kansainvälisiin leireihin, ennätystapahtumiin ja valmennusleireille sekä tuettiin osallistujia.

Linda Mäkelä oli Wingsuit EM- ja Wold Cup -kilpailuissa Acro-lajin tuomarina Prostejovissa Tsekeissä 15.–21.8. Linda Mäkelä oli myös lajituomarina tunnelilentämisen MM-kilpailuissa Raefordissa Pohjois-Amerikassa 24.–27.4. Samassa kilpailussa oli tuomarina myös Pekka Salmela. FS EM- ja Wold Cup kilpailuissa Hollannissa 28.8.–2.9. oli kolme tuomaria. Tiina Nyrhi, Pekka Salmeja ja Agnieszka Sobczynska. Agnieszka oli lisäksi lajituomarina Canopy Piloting EM- ja Word Cup-kilpailuissa Eloyssa Arizonassa Pohjois-Amerikassa 9.–14.9.

Toimikunta päivitti maajoukkueen koostumusta aina tarpeen mukaan ja valitsi edustusjoukkueet arvokisoihin. SM-kilpailuiden järjestäjät päätettiin saatujen hakemusten perusteella. Maajoukkueurheilijoille hankittiin edustusasuja.

Tunnelilajien SM-kilpailut olivat Föönissä kauppakeskus Redissä 21.–22.3. SM-arvon saivat sarjat D2W ja Solo Speed. Samassa yhteydessä järjestettiin Fööni Open- ja PM-kilpailut, joissa oli edellisten lisäksi FS 4-way Open ja AA sekä Freestyle.

Canopy Piloting SM-kilpailut olivat Gryttjomissa, Ruotsissa 29.–31.7. Tunnelilentämisen Speed, Freestyle, D2W EM-kilpailut pidettiin Belgian Charleroisissa 22.–28.4. Prostejovissa, Tšekin tasavallassa 15.–21.8. oli Wingsuitin EM-kilpailut. Canopy Piloting EM-kilpailupaikkana oli Eloy, Arizona USA, 9.–13.9.

Suomen ennätyksiä hypättiin jälleen useita. Ennätysluokkia on karkeasti jaoteltuna kaksi: kilpailuissa tehdyt ennätykset ja suoritusennätykset.

Kilpailuennätykset

- Tatjana Maksudov, naiset. WS matka 3 885 metriä. Ruotsi, 17.7.
- Tatjana Maksudov, naiset. WS aika 84,0 sekuntia. Ruotsi, 17.7.

Suoritusennätykset

- Salla Kalsi, Pasi Pirttikoski, Markus Rytömaa, Jukka Rönkkö, Jari Lehti ja Marko Paukkunen. CF 5 p., 7-way. Utti 23.8.
- Heini Elo, Katariina Roos, Viivi Naakka, Teemu Petäjäniemi, Alja Lepistö, Marko Helkiö, Jukka Siivola, Markku Tolvi, Ville Korhonen, Olli Laaksonen, Ari Inki, Heli Siekkinen, Kalle Roselli, Iiris Erkkilä, Niina Ojala, Simo Moilanen, Teppo Heikkinen, Janne Nöyränen, Ossi Tanskanen, Sami Sucksdorff, Niko Kiviniemi, Sara Staurén, Leena Väistö, Teo Välimäki, Mauri Väistö, Pekka Raassina, Heidi Lindewall, Markku Strandman, Jaakko Sormunen ja Matti Miilumäki. VFS Head Down 30-way. Utti 16.7.
- Heini Elo, Katariina Roos, Viivi Naakka, Teemu Petäjäniemi, Marko Helkiö, Markku Tolvi, Ville Korhonen, Olli Laaksonen, Ari Inki, Kalle Roselli, Niina Ojala, Janne Nöyränen, Ossi Tanskanen, Sara Staurén ja Matti Miilumäki. VFS Head Down 2 p. 15-way. Utti 18.7.

Suomalaisia hyppääjiä oli mukana FAI:n 2025 hyväksymissä maailmanennätyksissä

- Pirre Löfgren, Nadja Lönnroth, Emilia Sormunen ja Eija Suvala. FS 64-way, kaksi pistettä. Women's Full Break Sequential World Record. Kalifornia Skydive Perris 5.10.2024.
- Jorma Löfgren. FS 151-way, kaksi pistettä. Full Break Sequential World Record. Eloy Arizona 6.11.2024.

Suomalaisia hyppääjiä oli mukana myös maailmanennätyksissä, joita FAI ei ole vielä hyväksynyt:

- Matti Pirttikoski ja Pasi Pirttikoski. CF 104-way. Largest Formation World Record. Raeford, USA 20.6.2025.

Laskuvarjotoimikunnan sivulla olevaa kilpailumiseen liittyvää ohjeistusta päivitettiin. Lisäksi antidoping-asioita ja reilun pelin periaatteita pidettiin esillä maajoukkueen ja toimikunnan toiminnassa.

Koulutustoiminta

Perinteinen kaikkien hyppääjien yhteinen tapaaminen Turpaboogie järjestettiin Vääksyssä 21.–23.2. yhteistyössä Hämeen Laskuvarjokerho ry:n kanssa. Osallistujia oli 90.

Eksaminaattorit ja LT:n vastuuhenkilöitä tapasivat 4.–5.4. Hotelli GreenStar Lahdessa työskentelypäivien merkeissä. Palaverissa käsiteltiin muun muassa juuri päivitettyä Laskuvarjohyppääjän opasta sekä siinä ja uudessa hyppypäiväkirjassa olevien asioiden siirtämistä Kouluttajan opas II:een, oppilasvaiheen kuvunkäsittelyhyppyjä ja kupuprogressiota sekä kerrattiin vastuut PLHM-kurssin koulutusmateriaalien päivittämiseksi. Sovittiin myös eksaminaattoreiden kerhokäynnit ja työparit käynneille.

Hanna Lydénin aloitteesta eksaminaattorit lupautuivat syyskuussa mukaan kouluttamaan Oppilas-kouluttajapäivässä Aeronauticalla tammikuussa 2026.

LT goes laskuvarjohyppykerhot -työnimellä toteutetut eksaminaattorien kerhovierailu käytiin lopulta vain yhdellä paikkakunnalla, Vaasassa 5.7. Jämille suunniteltu vierailu siirrettiin ensin syksylle ja lopulta peruttiin. Vaasassa keskityttiin pääasiassa uuden koulutuspäällikön opastamiseen tehtävässään samalla kun tarkasteltiin paikallisia käytäntöjä ja keskusteltiin niistä. Vierailu sai hyvän vastaanoton.

Kerhojen vastuuhenkilöt kokoontuivat Jyväskylässä 1.–2.11. perinteiseen Kerhopomopalaveriin. Paikalla oli yli kolmekymmentä kerhojen puheenjohtajaa ja muuta vastuuhenkilöä. Lisäksi etäyhteydellä mukana oli kymmenkunta henkeä. Eksaminaattori Petri Lydén puhui tilaisuudessa hallituksen ja johtokunnan tehtävistä ja toimivallasta yhdistyksessä suhteessa koulutus-, turvallisuus- ja kalustopäällikköön sekä käytännön esimerkkien kautta siitä, milloin vakuutus korvaa tai ei korvaa. Tomi Kallunki kertoi hyppylentokoneen ostamisesta ja piti johtamisen työpajan. Kimmo Paularanta esitteli lyhyesti kauden turvallisuusilmoituksia. Olli-Pekka Luomajoki esitteli ajankohtaiset asiat hyppylentotoiminnasta ja hyppylentoturvallisuudesta. Eksaminaattorit vastasivat yhdessä etukäteen esitettyihin kysymyksiin ja paikan päällä esitettyihin lisäkysymyksiin. Hanna Lydén oli Nova-asioiden asiantuntija.

Tandemhyppymestarien kauden aloitus 26.–27.4. oli Utissa. Tapahtumaa vetämässä olivat eksaminaattorien tandemkoulutuksesta vastaavat.

Toimikunta julkaisi päivitetyt versiot useista koulutuspäällikön kansion materiaaleista, joista erikseen mainittakoon Laskuvarjohyppääjän opas ja kalvosarjat sekä hyppypäiväkirja. Lisäksi julkaistiin englanniksi käännettyä materiaalia. Laskuvarjohyppääjän opasta ja hyppypäiväkirjaa voivat kerhot ostaa laadukkaina painotuotteina omakustannushintaan.

Koulutusilmoituksen voi edelleen tehdä helposti sähköisesti ja siihen tehtiin pieniä päivityksiä, jotka helpottavat ilmoituksen tekemistä. Tämä nopeuttaa ja yksinkertaistaa sekä kerhojen että liiton toimiston työtä.

Sähköinen oppimisympäristö tuotiin hyppykerhojen käyttöön ja samalla jatkettiin olemassa olevan sisällön sovittamista uuteen muotoon ja Moodlen tuomien uusien mahdollisuuksien hyödyntämistä. Kerhojen kanssa käytiin keskustelua oppimisympäristön käyttökokemuksista, haasteista sen suhteen ja toiveista tulevaisuuden osalta ja keskustelujen tiimoilta tehtiin suunnitelmaa vuodelle 2026. Asian vastuuhenkilönä toimii Olli Tammi. Laskuvarjotoimikunnan edustaja osallistui myös Ilmailuliiton Koulutustoimikuntaan.

Turvallisuus

Laskuvarjotoimikunnan tärkeimpiä tehtäviä ovat lajin turvallisuuden parantaminen, joten jokaisessa tilaisuudessa turvallisuus oli yhtenä oleellisena teemana. Laskuvarjotoimikunnan jäsenet, jotka olivat jäseninä Turvallisustoimikunnassa, osallistuivat Turvallisustoimikunnan toimintaan aktiivisesti.

Sähköinen omavalvontakone oli käytössä yhdessä seikkaperäisen ohjeistuksen kanssa. Lomakkeita päivitettiin ja asiaa esiteltiin eri tapahtumissa. Turvallisuusilmoituskone on nyt ollut käytössä kahdeksan vuotta. Sitä kehitetään jatkuvasti. Lisäksi kuvunkäsittelykehitysprojektia jatkettiin. Turvallisuusilmoituksia seurasi erityisesti turvallisuusvastaava Kimmo Paularanta. Lisäksi keräämme kerhoilta tietoa myös FAI:n laskuvarjokomission ISC:n vaaratilanne- ja hyppytilastointia varten.

Hyppylentotoiminta

Laskuvarjotoimikunta osallistui lajin tarvitsemien ilmatilavarausten, TEMPO D-alueiden, koordinoimiseen. Lisäksi kerhoja muistutettiin ilmoittamaan hyvissä ajoin ennakkovaraukset ilmatilaa vaativista ilmailutapahtumista, leireistä ja kilpailuista vuodelle 2026.

Toimikunta käsitteli hyppylentämiseen liittyviä aiheita jokaisessa kokouksessaan. Toimikuntalaiset tutustuivat ja miettivät muun muassa hyppylentäjien koulutukseen liittyviä ongelmakohtia ja niiden ratkaisuja. Hyppylentotiedote julkaistiin 12.5. Tiedotteessa käsiteltiin muun muassa edellä mainittuja aiheita. Lisäksi toimikunta on mukana Pohjoismaiden hyppylentämisen työryhmän alkusyksystä aktivoituneessa suunnittelutyössä.

Puheenjohtaja ja hyppylentoasiantuntijat ovat pitäneet säännöllisesti yhteyttä Traficomin asiantuntijoiden ja keskustelleet ajankohtaisista hyppylentämiseen liittyvistä turvallisuustekijöistä ja hyppylentokoulutusaiheista.

Kalustoasiat

Toimikunta seurasi kalustoon liittyviä turvallisuusasioita ja turvallisuusilmoituksia niin kotimaassa kuin ulkomailla.

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedotuskanavina ovat verkkosivut osoitteessa laskuvarjotoimikunta.fi sekä Facebook-sivu Laskuvarjotoimikunta. Verkkosivuilla julkaistiin uutisia säännöllisesti ja Facebook sivulle tehtiin runsaasti päivityksiä. Toimikunnan edustajat ovat myös osallistuneet LT-Koulutus- ja turvallisuus -Facebook-ryhmässä käytyyn keskusteluun. Verkkosivuilta löytyvää ladattavaa materiaalia kehitettiin, lisättiin ja päivitettiin ahkerasti. Pidettyjen tapahtumien materiaalit tallenteineen julkaistiin ja uutisoitiin. Jaoimme osan materiaalista Google Drive -palvelua hyödyntäen. Kerhojen koulutuspäälliköille julkaistiin luottamuksellista materiaalia.

Toimikunta lähetti maalisi- ja huhtikuussa kattavat sähköpostitiedotteet Ilmailuliiton jäsenrekisterin kautta kaikille, jotka ovat ilmoittaneet lajikseen laskuvarjohyppy. Näissä käsiteltiin muun muassa Turpaboogien ja Kerhopomopalaverin kuulumisia, verkkosivujen materiaaleja, tuulitunnelilentämistä, turvallisuutta, kalustoasiaa, kilpailuasiasia, palkitsemisia sekä kerrottiin Ilmailuliiton toimiston terveisiä. Lisäksi lähetettiin turvallisuustiedote joulukuun lopussa.

Kerhojen kouluttajille ja muille kohdennetuille ryhmille, kuten kilpailijoille lähetettiin erikseen useita sähköpostikirjeitä, joissa käsiteltiin ajankohtaisia asioita, kerrottiin tulevista heille suunnatuista tapahtumista ja kerättiin palautetta pidetyistä tapahtumista. Näistä erikseen mainittakoon *Tarkennuksia kerhoille muualla hankittuun koulutukseen* 17.6.

Palkitsemiset

Vuoden 2025 laskuvarjourheilijaksi valittiin Tatjana Maksudov. Palkinto jaetaan Turpaboogeissa helmikuussa 2026.

Laskuvarjotoimikunnan jo perinteinen elämäntapapalkinto myönnettiin kilpailija ja laskuvarjohyppytuomari Harry Latvalle sekä hyppymestari Timo Lampiselle. Palkinnot jaetaan Turpaboogeissa helmikuussa 2026.

Lausunnot

Toimikunta käsitteli kokouksissaan Ilmailuliiton välittämiä lausuntopyyntöjä sekä antoi niihin tarvittaessa lausunnon tai kommentin. Lisäksi toimikunta kertoi näkemyksensä tai antoi lausuntonsa lajikohtaisiin kysymyksiin ja tiedusteluihin.

Liidintoimikunta (LiT)

Lentovuosi oli haastava niin varjoliitäjille kuin riippuliitäjillekin. Yleensä parasta lentokautta toukokuusta elokuuhun leimasivat haastavat sääolosuhteet. Harrastustoiminta kuitenkin pyöri kentillä ja rinnelentopaikoissa sään salliessa. Kerhot ja eri tahot kouluttivat normaalisti. Suomalaiset lentäjät menestyivät kohtuullisesti kansainvälisissä kilpailuissa ja varjoliidon SM-kilpailuissa nähtiin myös uusia pilotteja.

Kilpailutoiminta ja ennätyslennot

Oulun Icaros team järjesti varjoliidon vapaalennon SM-kilpailut. Varjoliidon SM-kilpailut pidettiin perinteiseen tapaan ulkomailla Pohjoismaiden mestaruuskilpailujen yhteydessä, tällä kertaa Makedoniassa.

FAI:n 1-kategorian kilpailuista varjoliidon matkalennon MM-kisat järjestettiin Brasiliassa. Suomea kisoissa edusti Sami Pitkäkoski ja Eemeli Aittokallio. Liidintoimikunta tuki joukkueen osallistumista rahallisesti.

Riippuliidon SM-kilpailut pidettiin kesäkuussa Jämillä. Moottoroidussa varjoliidossa ei järjestetty SM-kilpailuja. Mika Virolainen edusti Suomea moottoroidun varjoliidon slalomin MM-kilpailuissa Espanjassa. Liidintoimikunta tuki tiimin osallistumista rahallisesti.

XContest-matkalentoliigaan osallistui 144 pilottia. Varjoliidon avoimessa luokassa pisteitä sai 138 lentäjää. Riippuliitopilotteja oli kuusi. Kerhorankingissa oli 13 varjoliitokerhoa ja kolme riippuliitokerhoa. Liidintoimikunta tuki liigaa palkinnoilla. Suomessa järjestettiin myös kaksi viikonlopun mittaista Finnish XC league Cup-kilpailua.

Liidintoimikunta nimesi kahdeksanhenkisen varjoliidon maajoukkueen sekä yhden hengen riippuliitomaajoukkueen. Maajoukkuepilotit keräsivät kilpailukokemusta ahkerasti. Liidintoimikunta tuki urheilijoiden kilpailuosallistumismaksuja pienellä summalla.

Turvallisuus

Onnettomuuksia ja vaaratilanteita sattui muutamia. Liitäjien turvallisuuskulttuuri näyttäytyi vuoden aikana yleisellä tasolla varsin hyvänä. Turvallisuusasioista keskusteltiin sekä varjoliito.net-palstalla että liitäjien syystapaamisessa. Liitäjien ilmoitusaktiivisuus vaaratilanteista ja onnettomuuksista oli kohtuullinen, mutta tarvitaan lisää tietoa Traficomien järjestelmästä, sekä myös kohdennetumpaa SILPI-menettelyä liidinlajeille. Tätä tietoa jaettiin Liitäjäpäivillä.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Perinteinen liitäjien syystapaaminen järjestettiin Seinäjoella lokakuussa. Ohjelmassa oli XContestin- ja SM-palkintojen ja kiertopalkintojen jakaminen. Liidintoimikunnan puheenvuoron piti Anna-Reeta Eksymä. Tapahtumassa keskusteltiin muun muassa turvallisuusasioista ja kuultiin harrastajien ajatuksia toiminnan yleisestä kehittämisestä sekä tutustuttiin erilaisiin pilottiprofiileihin. Liidintoimikunta tuki tapahtuman järjestämistä.

Samalla järjestettiin myös opettajatapaaminen, jonka järjestämistä toimikunta tuki rahallisesti tilavuokran osalta. Toimikunta hyväksyi vuoden 2026 opettajakurssin sekä kolmen uuden opettajakoulutettavan kouluttamisen.

Liidintoimikunnan omistamia trackereita käytettiin entiseen tapaan riippuliitokilpailuissa sekä Varjoliidon Suomi Cupin yhdessä osakilpailussa.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Liidintoimikunnan puheenjohtaja Anna-Reeta Eksymä edusti etäosallistujana Suomea pohjoismaisessa yhteistyössä Nordic hanggliding and paragliding commiteen kokouksessa joulukuussa. FAI:n liidinkomission CIVL:in edustajana oli Esa Alaraudanjoki, joka osallistui tämän vuotiseen tapaamiseen paikan päällä. CIVL:in varadelegaattina toimi edelleen Juha Herrala. Mika Virolainen edusti Suomea FAI:n CIMA-delegaattina. CIVL-edustajat tiedottivat toimikuntaa ja harrastajia CIVL:n toiminnasta ja päätöksistä.

Liidintoimikunta antoi lausuntoja ja osallistui liiton edunvalvontakeskusteluun liittäjiä koskevissa asioissa. Toimikunta kommentoi OPS M2-9 -luonnosesitystä ja osallistui Ilmatilauudistuksen valmisteluun. Toimikunta päätti myös liittyä EHPUun eli European hangliding and paragliding unioniin jäseneksi.

Hallinto

Liidintoimikuntaan kuuluivat 2025 puheenjohtaja Anna-Reeta Eksymä, varapuheenjohtaja Juha Herrala sekä jäsenet Ville Räikkönen, Mika Virolainen, Jonas Brunnström, Tero Lehtinen ja Markku Mastomäki. Toimikunta kokoontui sähköpostitse tai videopalaverina yhteensä kuusi kertaa.

Tiedottaminen

Jäsenistöä kannustettiin tekemään aloitteita, joita saatiin vuoden aikana muutamia. Liidintoimikunta tiedotti omasta toiminnastaan varjoliito.net-foorumin kautta. Ilmailu-lehdessä oli hyvin liidinlentämistä käsitteleviä artikkeleita, joiden koostamiseen liidintoimikunnan jäsenet ja muut lentäjät osallistuivat.

Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT)

Toimikuntaan kuului kuusi jäsentä: puheenjohtaja Petri Kantola, varapuheenjohtaja Jesse Julkunen sekä jäsenet Iiro Karesniemi, Isto Saarinen, Juha Reinikka ja Aaro Malila. Kantola luopui puheenjohtajan roolistaan syyskuussa siirtyessään Ilmailuliiton edunvalvontapäällikön tehtävään ja Jesse Julkunen otti vastaavasti puheenjohtajan tehtävät hoitaakseen loppuvuoden aikana. Kantola jatkoi kuitenkin toimikunnan jäsenenä toimikauden loppuun. Toimikunta kokoontui vuoden aikana seitsemään kertaa.

Kansainvälinen kilpailutoiminta toimi normaalisti (pois lukien Ukrainan kriisin vaikutukset) ja kansallisia kisoja järjestettiin normaalisti. Kansainväliset edustusurheilijat myös saavuttivat tänäkin vuonna ilahduttavasti menestystä ja palkintosijoja lennokokilajeissa.

Toimikunnan viranomaisyhteistyö Traficomin kanssa jatkui ja sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet sekä SIL16-lupakirjajärjestelmä ovat vakiintuneet arkiseksi toimintamalliksi. Toimikunta myös käynnisti neuvottelut Traficomin kanssa SIL16-lupaehtojen kehittämiseksi. Edunvalvonta- ja viranomaisasioiden käsittelyyn vaadittava toimikunnan työmäärä on selvästi keventynyt aikaisempiin vuosiin verrattuna. Toimiluvat ja niihin liittyvien liiton palveluiden vaikutukset näkyivät positiivisesti liiton jäsenmäärän kasvussa miehittämättömän harrasteilmailun osalta.

Eri lajien lajiryhmät päättivät pitkälti luokkaansa liittyvistä asioista. Miehittämättömän ilmailun lajiryhmiä ovat vapaastilentävät sisä- ja ulkolennokit, siimaohjatut taito-, nopeus- ja taistelulennokit, radio-ohjatut taitolennokit, -liidokit, -kaksimetriset liidokit, -sähköliidokit, -helikopterit, mallilennokit sekä dronet. Toimikunta vastaanotti ja hyväksyi eri lajiryhmiltä esityksiä kilpaurheilijoiden nimeämiseksi kansainvälisiin arvokilpailuihin.

Toimikunnan vuonna 2022 lanseeraama avustusprosessi kansainvälisiin arvokilpailuihin nimetyille urheilijoille jatkui toimintavuoden aikana. Tuen säilyi edellisen vuoden tasolla ja se oli 350 euroa kullekin kilpaurheilijalle. Lisäksi loppuvuodesta palkittiin kansainvälisesti menestyneitä urheilijoita ylimääräisellä tuella.

Merkittävä osa toimikunnan budjetista, noin 9000 euroa, käytettiin liiton ja lennokkiharrastuksen markkinoinnin edistämiseen sekä nuorisotyön tukemiseen. Investoinnilla hankittiin jälleen FIK30-pikkuliidokkeja, joita jaetaan kerhoille hyödynnettäväksi tapahtumatoiminnassa. Kyseisiä solumuovisia lennokkeja jaetaan ilmaiseksi kerhojen tapahtumissa lapsille, sillä ne tarjoavat leikin kautta lapselle ensimmäisen hauskan kosketuksen ilmailun kiehtovaan maailmaan.

Uutena tukiformaattina toimikunta lanseerasi kerhoille suunnatun tapahtumatuen. Tuen tavoitteena on lisätä sosiaalista yhdessäoloa ja -toimintaa erilaisten tapahtumien kautta. Liiton jäsenkerhot voivat hakea tukea yksittäisen tapahtuman järjestämiseen liittyviin suoriin kustannuksiin täyttämällä lomakkeen liiton verkkosivuilla. Tukea myönnettiin enimmillään 200 euroa tapahtumaa kohden. Tuetut tapahtumat järjestetään yhteistyössä kerhon ja toimikunnan kanssa. Tuettuja tapahtumia varten hankittiin myös mainosbanderolleja. Tapahtumatukea tullaan jatkamaan seuraavallakin kaudella ja tietoisuutta tuesta levittämään, sillä tukianomuksia tuli vähän suhteessa oletettuun määrään.

Pieni osa toimivuoden budjetista käytettiin myös SIL16-lupakirjajärjestelmän kehitykseen sekä ylläpitoon.

CIAM-edustajana on vuonna 2024 toiminut Jari Valo. EMFU-edustajana toimii edelleen toimikunta.

Vuoden 2026 toimintasuunnitelma on laadittu osittain edellisten vuosien painotuksia noudattaen eli siinä on kiinnitetty huomioita liiton jäsenpalveluiden kehittämiseen sekä kansainväliseen kilpailutoimintaan. Lisäksi 2026 toimintasuunnitelmassa painotetaan yhteisöllisyyden lisäämistä jäsenien keskuudessa muun muassa tukemalla tapahtumia ja toimintaan. Toimikunta selvittää edelleen mahdollista lisärahoitusta liiton koulutusbudjetista SIL16-järjestelmän.

Moottorilentotoimikunta (MT)

Moottorilentotoimikuntaan kuuluivat puheenjohtaja Jyri Mattila ja varapuheenjohtaja Nils Rostedt sekä jäsenet Petri Hiltunen ja Mikko Tervonen. Toimikunnan työn erityinen painopiste oli kansainvälisessä edunvalvonnassa. Toimikunta on omalta osaltaan vaikuttanut myös yli lajirajojen vaikuttaviin asioihin sekä EASAssa että kansallisessa sääntelyssä. Rahankäytössä keskityttiin tulevaisuuden toimintaedellytysten luomiseen. Lisäksi tuettiin kilpailijoiden osallistumisia kansainvälisiin kisoihin.

Ilmailuliitto järjesti kansainvälisen ilmailuliiton FAI:n vuosikokouksen Vantaalla. Osallistujien joukossa oli useita Moottorilentotoimikunnan jäseniä ja aktiivisia moottorilentäjiä.

Edunvalvonta

Toimikunta osallistui Ilmailuliiton antamien, EASAn ja Traficomien säädösluonnoksia koskevien lausuntojen laadintaan. Antti Kääriäinen toimi Euroopan moottorilentäjien liiton European Power Flying Unionin eli EPFUn puheenjohtajana ja Nils Rostedt jatkoi Europe Air Sports -liiton EAS:in Programme Managerina.

Kansainvälinen edunvalvonnan osalta vuosi oli tavanomainen määräysvalmistelun siirryttyä pääosin EU-komission ja EASA-viraston tasolle. Toimikuntalaiset ovat osallistuneet Euroopan tasolla yllä mainittujen järjestöjen edunvalvontatoimintaan lukuisten sääntelyaiheiden parissa. Näistä mainittakoon muun muassa lyijyä sisältävän 100LL-lentopolttoaineen käyttö tulevaisuudessa, AIP:n sisältöä koskeva uudistus, Part-21 Light eli kevennetty tyypinhyväksynät, huoltohenkilöstön koulutusvaatimukset Part-147, medikaalivaatimusten uudistus, lupakirjavaatimusten päivitys, tulevien sähkö- ja hybridikäyttöisten ilma-alusten huoltomääräykset, tuleva sähköinen lentolupakirja, ei-kiinteästi asennettava avioniikka, VCA-ilma-alusten melunormi, teköälyn käyttö ilmailussa, medikaalia koskevien vaatimusten uudistus, sekä EASAn strategisen suunnitelman EPAS:in vuosipäivitys. Moottorilentotoimikunta myös osallistui EASA:n laajaan Rules Simplification Questionnaire-kyselyyn, joka koski ilmailun EU-säännösten mahdollista keventämistä. Suurin osa näissä projekteissa valmistuvista EU-tason asetuksista ja määräyksistä tulevat aikanaan myös Suomessa sovellettaviksi.

Suomen kansallisen sääntelytoiminnan osalta edunvalvonta tapahtui pääosin Ilmailuliiton edunvalvontapäällikön kautta. Liiton edunvalvontapäällikön vaihtuminen Ilmailuliiton toimistossa osaltaan kevensi toimikuntalaisten kuormitusta.

Lentoturvallisuus

Moottorilentotoimikunnasta Nils Rostedt osallistui Ilmailuliiton Turvallisuustoimikunnan työskentelyyn. Hän on myös toiminut Traficom ja Ilmailuliiton turvallisuusyhteistyöryhmässä ja analysoinut moottorilennon vuoden 2024 turvallisuuspoikkeamia. Aiheesta julkaistiin yhteenveto Ilmailu-lehdessä.

Turvallisuustason arviointiin tarvittaisiin tiedot moottorilentotoiminnan yleisestä kehityksestä eli kasvaako vai väheneekö moottorilentotoiminta. Alkuvuoden ennakkotietojen mukaan lentoturvallisuus on säilynyt ennallaan.

Moottori- ja purjetaitolento

Kansainvälinen vaikuttaminen taitolentotoimintaan tapahtui Pohjoismaisen Maniac-kokouksen ja kansainvälisen taitolentokomitean CIVA:n kautta. Suomen CIVA-delegaattina toimi Jyri Mattila ja varadelegaattina Kari Kemppi. Hanna Räihä toimi CIVA:n sihteeristössä. Pariisissa järjestettiin 8.–9.11. CIVA-kokous, johon Suomesta osallistui Kari Kemppi ja Hanna Räihä.

Kauden aikana järjestettiin useita taitolentoleirejä, joiden avulla lajin turvallisuutta, valmennusta ja kehitystä edistettiin.

Moottoritaitolennon MM-kilpailut järjestettiin Unkarissa 12.–20.9.25. Suomesta kisoihin osallistui kolme kilpailijaa. Intermediate-luokassa Tero Vallas oli 21. ja Sami Mustonen 26. Sami Kontion sijoitus oli Advanced luokassa 23. Moottoritaitolennon PM-kilpailut järjestettiin Norjassa Elverumissa. Suomesta kisoihin osallistui ainoastaan Sami Kontio, joka sijoittui Advanced luokassa hopealle. Moottori- ja purjetaitolennon SM-kilpailut järjestettiin Jämsässä 24.7.–27.7.

Tulokset

Moottoritaitolento Advanced

1. Sami Kontio
2. Tero Vallas
3. Harri Kanto

Moottoritaitolento Intermediate

1. Lasse Henriksson
2. Janne Nyyssönen
3. Ari-Jukka Luomaranta

Moottoritaitolento Sportsman

1. Kimmo Hantula
2. Ari Kutvonen

Tarkkuuslento, Rallilento ja Air Navigation Race

Kotimaa

Toipuminen koronapandemiasta jatkuu edelleen aktiivisten toimijoiden passivoiduttua tauon aikana. Työ aktiivisuuden lisäämiseksi jatkuu edelleen. Rallilennon paikan on resurssi- ja harrastajapulan takia edelleen ottanut ANR-lento, jossa on paljon samoja elementtejä kuin Rallissa eli sosiaalisuus, koska lennetään kahdella ohjaajalla, ja intensiivisyys. Lisäksi ANR-harjoitus ja -kilpailutapahtumat on helppo järjestää, koska reittien luominen ja reaaliaikainen tuomarointi on yksinkertaista norjalaisten ohjelmistojen avulla.

Yleisesti ottaen keskityttiin toimintasuunnitelman mukaisesti tarkkuuslennon ja ANR-harrastuksen levinneisyyden turvaamiseen luomalla jo olemassa olevien 25 reitin lisäksi uusia harjoitusreittejä. Harjoitusreittejä luotiin edellä mainitulla ohjelmistolla vilkkaimpien lentopaikkojen eli Nummellan, Hyvinkään ja Oripään läheisyyteen. Hyvinkäälle on tehty myös yksi rallilennon harjoitusreitti.

Kaksikielisyyden huomiointi on kantanut hedelmää jälleen yhden ahvenanmaalaisen osallistuttua Nordic ASR (ANR) -kisaan miehistössä ja yhden ahvenanmaalaismiehistön osallistuttua Hangon Ultra ANR SM-kilpailuun; he sijoittuivat kolmansiksi. Kumlingeeseen kevätkaudelle suunniteltu ANR-harjoitustapahtuma peruuntui todella huonojen sääolosuhteiden takia.

Tarkkuuslennossa ei SM-kilpailuja järjestetty, koska yhtään järjestäjäorganisaatiota ei ilmoittautunut järjestäjäksi Ilmailuliiton antamaan määräaikaan mennessä. Toimikunnan näkemys on, etteivät määrääjat sovi nyky-yhteiskunnan työelämän asettamiin vaatimuksiin. Tarkkuuslennon 2025 SM-kisat piti pitää KSAK:in kanssa Eslöfissä Ruotsin mestaruuskilpailuiden yhteydessä, mutta kilpailuihin ei tullut Suomesta osallistujia. Tarkkuuslennossa ei siis jaettu SM-mitaleja.

Hangon lentokerho järjesti ultrakevytlentokoneille ANR:in SM-kilpailut, joihin sai harjoittelumielessä osallistua myös peltikoneilla. SM-kilpailun voittivat Jorma Sipiläinen ja Jouko Sipiläinen Hangon Lentokerhosta. Toiseksi tulivat Jens Ekqvist ja Carl Gustaf Ekvist Hangon Lentokerhosta. Kolmanneksi Micke Larson ja Nils Sandel Ålands Flygklubbista.

Kansainvälinen toiminta

Nordic ASR -kilpailu lennettiin ANR-säännöillä Tanskan Herningissä, missä Suomea edustivat Petri Hiltunen ja Mikael Larsson. Tuloksena oli yhdeksäs sija. Kilpailuissa oli 14 osallistujaa. Sääolot olivat varsin vaihtelevat.

Rallilennon MM-kilpailuihin Italian Ferrarassa osallistuivat Jorma Sipiläinen ja Risto Kesävuori. Tiimi menestyi ensikertalaisiksi hyvin, sillä heidän kokonaissijoituksensa oli 29. Kilpailussa oli 41 osallistujaa. Tiimin päivätason tulokset olivat suomalaisille tyypillisesti nousujohteiset.

Sipiläinen jatkoi kisan jälkeen suunnitellusti lajitiedottamista ja jakoi kokemuksia eri kerhoissa järjestetyissä esittelytilaisuuksissa. Petri Hiltunen ja Armin Züger osallistuivat GAC kokoukseen Sisilian Cataniassa, josta on tehty erillinen raportti.

Purjelentotoimikunta (PT)

Purjelentotoimikuntaan kuuluivat puheenjohtaja Mika Mutru, varapuheenjohtaja Kristian Roine, sihteeri Teemu Mykkänen sekä jäsenet Jukka Helminen, Antti Koskiniemi, Kimmo Niemelä, Sara Salonen ja Joakim Waismaa.

Purjelentotoimikunta kokoontui vuoden aikana 15 kertaa. Kokoukset pidettiin Helsingin keskuskirjasto Oodissa ja kokouksiin oli mahdollista osallistua myös etänä.

Erityisen mainittavat suomalaismenestykset purjelennon arvokisoissa olivat Kristian Roineen 4. sija vakioluokassa MM-kilpailuissa Tsekissä, Sara Salosen 6. sija kerholuokassa naisten MM-kilpailuissa Tsekissä sekä Kim Topparin 5. sija kerholuokassa Nuorten EM-kilpailuissa Slovakiassa.

Vuoden 2025 aikana saatiin viimein Ilmailuliiton SIL DTO -verkkoteoria purjelentokerhojen käyttöön ja ensimmäiset kerhot ottivat sen SPL-teoriakoulutuksen työkaluksi. Purjelennon opettajakoulutuksen hoiti Räyskälä-Säätiön DTO järjestämällä purjelennon opettajakurssin, jolta valmistui viisi uutta purjelennon opettajaa. Näin on päästy ylitse Suomen Urheiluilmailuopiston toiminnan päättymisestä, joskaan syksyllä 2025 alkavaksi suunnitellulle uudelle FI(S) kurssille ei ilmoittautunut riittävää määrää hakijoita, jotta uusi kurssi olisi voitu heti aloittaa, vaan sen alku siirtyy syksyyn 2026.

Lentoturvallisuus

Turvallisuuden vastuuhenkilönä toimi Kimmo Niemelä. Vuoden aikana ei sattunut yhtään kuolemaan johtanutta purjelento-onnettomuutta, mutta joitakin konevaurioita on kuitenkin tullut, lähinnä laskeutumisissa.

Turvallisuustoimikunnan tuottamat Kerho-SMS sekä siihen kuuluva SILPI-ilmoitusjärjestelmä ovat edelleen vahvistaneet asemaansa ja käyttöä purjelentokerhoissa. SILPI-ilmoituksen kytkeminen viranomaiselle lähetettävään turvallisuusilmoitukseen ei tullut käyttöön vielä, mutta sen osalta jatko näyttää hyvältä.

Edunvalvonta ja viranomaistyö

European Gliding Union (EGU) on EU-, EEA- ja ECAC-maiden purjelentoliittojen muodostama etujärjestö, joka keskittyy pääasiassa viranomaisäädöksiä ja ilmatilavaatimuksia koskevaan edunvalvontaan.

Purjelentotoimikunta osallistui European Gliding Unionin toimintaan ja sen perustamissa Workstream-työryhmissä nimetyt edustajat olivat: WS Airspace and Interoperability, EAG Hannu Halonen, WS Airworthiness and Maintenance Jukka Helminen, WS Medical Martti Lepojärvi, WS Part-SFCL Licensing and Training Mika Mutru, WS Safety Kimmo Niemelä sekä WS Sustainability Sara Salonen.

Haasteellisimmat edunvalvonta-aiheet olivat edelleen harrastemekaanikon Part-66L-lupakirjan uudistamista koskevat vaatimukset sekä syksyllä ensimmäiselle lausuntokierrokselle tullut ehdotus Ilmatila 2027 -uudistuksesta. EGU ja Europe Air Sports edistyivät Part-66L-lupakirja-asioiden käsittelyssä EASAn kanssa merkittävästi. Part-66L-lupakirjan ylläpitovaatimusten odotetaan tarkentuvat AMC- ja GM-päivityksellä 2026. Purjelentotoimikunta ja Ilmailuliiton uusi edunvalvontapäällikkö Petri Kantola tekivät tiiviissä yhteistyössä lausuntoja Ilmatila 2027 -uudistuksesta.

Purjelentotoimikunta lähetti joulukuussa esityksensä Traficomille aiemman kansallisen, mutta jo vanhentuneen GPL- ja MGPL-lupakirjojen huomioon ottamisesta haettaessa nykyistä SPL tai SPL-TMG lupakirjaa 1.1.2026 jälkeen. Siihenastinen siirtymäaika GPL- ja MGPL-lupakirjojen muuntamisesta EASA SPL -lupakirjaksi päättyi vuoden 2025 loppuun. Vuoden päättyessä ei ollut vielä varmuutta, minkä ratkaisun viranomainen tekee. Purjelentotoimikunta oli toiveikas positiivisen ratkaisun löytämisestä ja josko siitä voitaisi tiedottaa Purjelennon Talvipäivässä 2026.

Koulutus

EASA-koulutusohjelmat ja DTO-koulutusorganisaatiot ovat nykyinen purjelento- ja TMG-moottoripurjelentokoulutuksen toimintaympäristö. Vuoden 2025 puitteissa saatiin käyttöön SIL DTO ja uuden koulutusnäkökulma Pekka Kauppinen toiminnan tuloksena Purjelennon SIL-verkkoteorian koulutusalue. Käytännössä koulutusta antavat purjelentokerhot pystyivät ottamaan alustan käyttöönsä, jos niin halusivat ja käynnistämään sitä käyttämällä SPL-teoriakoulutuksen paikallisten opettajiensa ohjaamana. Erityinen tuki SPL-verkkoteoria-alustan käynnistämisessä tuli Hyvinkään Ilmailukerhon koulutusnäkökulma Hannu Haloselta, kerhon ollessa ensimmäinen uuden alustan käyttöön ottanut.

Purjelennonopettajien FI(S)-koulutuksessa Räyskälä Säätiö järjesti ensimmäisen opettajakurssin sitten Suomen Urheiluilmailuopiston. Ensimmäiselle kurssille Räyskälässä osallistui 6 oppilasta ja heistä valmistui viisi. Mainittakoon, että oppilaat yhtä lukuun ottamatta olivat muualta kuin Räyskälässä toimivista kerhoista. Syksyllä 2025 oli tarkoitus aloittaa uusi kurssi kevättä 2026 ajatellen, mutta vuoden loppuun mennessä siitä kiinnostuneita oppilaita ei ollut riittävästi. Purjelentotoimikunta on pitänyt tärkeänä, että purjelennonopettajakoulutus olisi keskitettyä, jotta voitaisi varmistua riittävästä ja pätevistä koulutuksesta. Tähän haasteeseen Räyskälä-Säätiö pystyi hyvin vastaamaan ja toivottavasti myös jatkossa.

Suomen Ilmailuliiton jäsenrekisterin mukainen purjelennon ja moottoripurjelennon harrastajien määrä oli syyskuun 2025 alussa yhteensä 1322.

VUOSI	2021-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2025*)
PURJELENTO	1281	1241	1297	1083**)	1090
MPL	292	271	288	252	232
YHTEENSÄ	1573	1512	1585	1335	1322

*) Syyskuun 2025 tilanne, SIL Lajivaliokunta.

**) Ilmailuliiton jäsenrekisterin ylläpitoa tehostettu maksunsa maksamatta jättäneiden kohdalla.

Koulutustoiminnan tuloksia peilaten, Traficomien tilaston mukaan uusia purjelentäjän lupakirjoja (SPL) on vuonna 2025 on myönnetty 25. Vertailun vuoksi 33 (2024), 21 (2023), 18 (2022), 17 (2021), 63 (2020), 40 (2019), 51 (2018), 49 (2017), 33 (2016), 58 (2015) ja 76 (2014). Edeltävänä 10 vuotena 2016–2025 uusia purjelentäjän lupakirjoja on myönnetty 350 kappaletta. Vertailun vuoksi, samalla aikajaksolla, on uusia ultrakevytlentäjän lupakirjoja myönnetty 318, eli 32 vähemmän mitä purjelentoon.

Traficomien tilaston mukaan vuoden 2025 lopussa voimassa oli 1354 purjelentäjän SPL-lupakirjaa.

VUOSI	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
YHTEENSÄ	1243	1269	1266	1259	1269	1308	1354
UUDET	40	63	17	18	21	33	25

SPL-lupakirjojen kokonaismäärä Traficomien tilastossa sisältänee myös pelkästään moottoripurjelentoon koulutettujen SPL-TMG lupakirjat. Aiemmin erillisten (kansallisten) MGPL lupakirjojen lukumäärä on Traficomien tilastossa laskenut vuoden 2019 määrästä 286 vuoden 2025 loppuun mennessä kahdeksaan, eikä uusia (kansallisia) moottoripurjelentäjien lupakirjoja ole kirjattu uusien lupakirjojen lukumääriin enää 2020 alkaen.

Purjelentäjien SPL-lupakirjojen lukumäärä, niin kuin koulutuskin, näyttää osoittavan, että koulutuksen hiipumisessa olisi taitekohta ohitettu, ja harrastajamäärässä tapahtumassa orastavaa elpymistä. Myös uusia purjelennonopettajia on koulutettu, vaikkakin toistaiseksi vaatimaton määrä. Lisäksi harrastuksen markkinointia on jatkettu pitkäjänteisesti vuosittaisten esittelypäivien (Pohjoismainen Purjelentopäivä) muodossa purjelentokerhojen omin panostuksin ja viestintää lajista parannettu Ilmailuliiton viestinnän tukemana.

Haasteita koulutuslukujen saamiseksi tukevammalle kasvu-uralle on tunnistettu jo aiemmin:

- Niukkana pysynyt uusien purjelennon opettajien koulutusmäärä ja sitä kautta kerhoihin muodostunut lennonopettajapula,
- Mukautuminen lennonopettajien aiempaa (kansallista vaatimustasoa) työläämpi viimeaikaisen kouluttajakokemuksen vaatimustason täyttäminen,
- Kerhomuotoisen toiminnan yleisempi hiipuminen ja vanhojen aktiivisten kerholaisten ja lennonopettajien poistuma,
- Koulutusorganisaation lupakustannukset viranomaiselle (2025: DTO-lupa 600 €/vuosi minkä lisäksi 100 € koulutusohjelmaa kohti, vuodelle 2026 vastaavat 690 € ja 115 €) mikä on kyseenalaistaa pienten kerhojen koulutustoiminnan ylläpitämisen sekä resurssi- että taloudellisista syistä,
- Teoriakokeiden rajattu saatavuus, koska ne ovat viranomaisen pitämiä ja saatavilla vain valituissa paikoissa ja vain tiettyinä aikoina.

Koulutustoiminnan tukemiseksi toimikunnalla on ollut pitkään käynnissä Purjelentotaito-oppikirjan uudistamisen EASA-koulutusohjelmaan yhteensopivaksi ja sitä tekee toimikunnan ulkopuolinen kirjoittaja. Hanke kuitenkin venyy Purjelentotoimikunnan resurssien vuoksi vuodelle 2026 minkä puitteissa se on tarkoitus saada päätökseen.

Kansainvälinen yhteistyö

Purjelentotoimikunta on osallistunut FAI:n purjelentokomitea IGC toimintaan, nimettynä delegaattina Kristian Roine ja varadelegaattina Antti Koskiniemi. FAI/IGC on tärkein purjelennon urheilutoimintaa ohjaava foorumi. Vuoden 2025 IGC-kokous järjestettiin Celjessä Sloveniassa ja siihen osallistui delegaatti Kristian Roine.

Eurooppalaiseen purjelennon säädöksiä koskevaan edunvalvontaan osallistutaan European Gliding Union EGU kautta. Nimettynä delegaattina Jukka Helminen ja varadelegaattina Antti Koskiniemi. EGU Congress 2025, vuosikokous, järjestettiin helmikuun lopulla Malmössä ja Suomea kokouksessa edusti delegaattit Helminen (myös EGU toinen tilintarkastajista) ja Koskiniemi. Lisäksi järjestön hallituksen jäsenenä ja pääsihteerinä toimi Mika Mutru. Hänen viimeisin 3-vuotiskautensa on päättymässä helmikuun loppuun 2026, eikä hänellä ole enää aikomusta asettua uudestaan ehdolle.

Nordic Gliding Meeting (NGM) on pohjoismaiden yhteistyöfoorumi, jossa etsitään yhteistyömuotoja pohjoismaisten lajiliittojen kesken käytännön asioissa. 53. NGM-kokous järjestettiin 5.-7.9.2025 Elverumissa Norjassa. Suomesta NGM-kokoukseen osallistuivat Teemu Mykkänen ja Jukka Helminen.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Edustusurheilijoilla oli hyvää menestystä myös 2025. Kristian Roine sijoittui vakioluokan MM-kilpailuissa Tsekissä neljänneksi, Sara Salonen Naisten MM-kilpailujen kerholuokassa Tsekissä kuudenneksi ja Kim Toppari Nuorten EM-kilpailuissa kerholuokassa Slovakiassa viidenneksi. Purjelentotoimikunnan nimeämänä päävalmentajana toimi Hannu Halonen.

Purjelentotoimikunnan lajirahoituksesta merkittävä osa, hieman yli puolet on kohdistettu kilpailutoiminnan ja valmennuksen tukemiseksi. Lisäksi mainittakoon, että varttuneiden ammatti-ilmailijoiden muodostama yhdistys Aviators Association ry lahjoitti yhteistoiminnassa Purjelentotoimikunnan kanssa 1500 euroa Suomen Ilmailuliitolle, kohdennettavaksi nuorten purjelentäjien jatkokoulutuksen leiriä varten, mistä erityinen kiitos Aviators Association ry:lle.

Kansainväliset arvokilpailut:

Edustusurheilijat osallistuivat kansainvälisiin arvokilpailuihin MM-kisoissa Tsekinmaan Taborissa, nuorten MM-kisoihin ja EM-kisoihin seuraavin tuloksiin:

Maailmanmestaruuskilpailut 39. WGC 7.-21.6.2025, Tabor, Tsekin tasavalta:

Kerholuokka (42 osallistujaa)

1. Stefan Langer	LS 3	7,370 pistettä
2. Alexandre Fierain	LS 7	7,183 pistettä
3. Timothy Fletcher	LS 7 wl	7,166 pistettä
7. Kim Toppari	LS 7	6,916 pistettä
34. Mikko Ylihärstilä	LS 7	5,399 pistettä

Vakioluokka (38 osallistujaa):

1. Jeroen Jennen	LS 8a	7,056 pistettä
2. Jeremy Hood	LS 8-18	6,545 pistettä
3. Jakub Barszcz	LS 8-18	6,535 pistettä
4. Kristian Roine	LS 8-T	6,356 pistettä

28. Antti Koskiniemi Discus 2b 5,257 pistettä

15-m luokka (35 osallistujaa):

1. Lukasz Grabowski	Diana 2	6,926 pistettä
2. Tom Arscott	Ventus 2a	6,916 pistettä
3. Maximilian Seis	JS-MD3	6,826 pistettä
15. Tapio Tourula	Ventus 3F	5,856 pistettä
28. Sami Rissanen	JS-MD 3	4,918 pistettä

Nuorten maailmanmestaruuskilpailut 7. JWGC, 5.7. - 19.7.2025, Prievidza, Slovakia:

Kerholuokka (yhteensä 28 kilpailijaa):

1. Lars Van Breemen	LS 4b Neo	6646 pistettä
2. Jan Stastny	ASW 20	6519 pistettä
3. Jens Kammerer	DG 300 Neo	6496 pistettä
5. Kim Toppari	LS 7 Neo	6420 pistettä

Naisten 13. WWGC, Zbraslavice, Czechia. 26.7. - 9.8.2025

Kerholuokka (yhteensä 25 osallistujaa)

1 Tereza Koubkova	LS4	4,134 pistettä
2 Julia Walowska	LS3	3,851 pistettä
3 Michaela Krizova	LS4	3,825 pistettä
4 Ulrike Teichmann	LS7	3,819 pistettä
5 Carolin Rothhardt	LS7	3,741 pistettä
6 Sara Salonen	LS7	3,738 pistettä

23. EGC, Békéscsaba, Hungary, 27.7. – 8.8.2025

18-m luokka (34 osallistujaa)

1. Victor Mallick	JS3	6736 pistettä
2. Enguerrand Virol	JS3	6670 pistettä
3. Matthew Davis	JS3	6634 pistettä
22. Aku Jaakkola	Ventus 3T	5705 pistettä
33. Nuutti Kankare	Ventus 3F	4834 pistettä

2-paikkaiset (23 osallistujaa)

1. Kawa & Matkowski	ASG32MI	7058 pistettä
2. Janowitsch & Lutz	Arcus M	6946 pistettä
3. Biela & Czeladzki	Arcus T	6911 pistettä

Kansalliset arvo- ja muut kilpailut:

Purjelennon SM-kilpailut järjestettiin suunnitellusti Räyskälässä ja aikaan saatiin 5 lentopäivää. Tunnetun suomalaisen purjelentäjän Juhani Horman aikanaan perustamat ja hänen muistoaan edelleenkin kantavat Jannen Kisat järjestettiin 42. kerran.

Racing-, kerho- ja avoimen luokan SM-kilpailut (Räyskälä Masters) 23.-30.5.2025, Räyskälä-Säätiö, RäyskäläAvoim luokka (yhteensä 10 kilpailijaa):

1. Jaakkola Aku	Ventus 3T	3,755 pistettä
2. Nurminen Mikko	Ventus 2cxa FES	3,722 pistettä
3. Sucksdorff Petri	AS33Es	3,695 pistettä
4. Virtanen Lasse	Arcus M	3,346 pistettä
5. Koivula Martti	JS1-C	3,250 pistettä
6. Kilpeläinen Jari	Ventus 3M	2,848 pistettä
7. Gansauge Mika	Arcus T	2,567 pistettä
8. Kangasniemi Jarkko	ASG 29E	1,902 pistettä
9. Wrede Ben	Ventus 3 FES	1,790 pistettä
10. Virki Janne	ASG 29E	1,189 pistettä

Racingluokka (yhteensä 9 kilpailijaa):

1. Tourula Tapio	Ventus 2	3,948 pistettä
2. Roine Kristian	LS 8	3,852 pistettä
3. Koskiniemi Antti	Discus 2b	3,808 pistettä
4. Koivunen Tero	LS 8	3,357 pistettä
5. Niemi Hannu	LS 8a	3,350 pistettä
6. Redchuk Rostyslav	LS 8a	3,163 pistettä
7. Horma Heikki	Duo Discus XL	2,641 pistettä
8. Rissanen Sami	ASG 29 15-m	2,472 pistettä
9. Sucksdorff Martti	DG 1000T 20-m	1,864 pistettä

Kerholuokka (yhteensä 10 kilpailijaa):

1. Toppari Kim	LS 7 neo	3,918 pistettä
2. Pyörre Sakari	LS 7	3,705 pistettä
3. Pulkki Kimmo	PIK-20D	3,549 pistettä
4. Salonen Sara	Discus b	3,486 pistettä
5. Ylihärsilä Mikko	LS 7	3,465 pistettä
6. Sipilä Juuso	LS 7 wl	3,201 pistettä
7. Kulju Kari	LS 4a	3,052 pistettä
8. Runtti Ville	AS-W 20	2,096 pistettä
9. Kangasniemi Martta	LS 4b	1,840 pistettä

10. Valkama Markku PIK-20 1,836 pistettä

Maaliinlaskun 31. SM-kilpailut 13.9.2025, Kuopion Ilmailuyhdistys, Rautavaaran lentokeskus

Henkilökohtainen kilpailu (yhteensä 14 kilpailijaa):

1. Riku Rissanen	3,5 virhepistettä
2. Marko Terävä	5,4 virhepistettä
3. Mika Mutru	11,7 virhepistettä
4. Matti Keränen	14,3 virhepistettä
5. Matias Kela	17,1 virhepistettä
6. Markku Laakso	17,9 virhepistettä
7. Pekka Ikonen	18,3 virhepistettä
8. Ville Runtti	20,8 virhepistettä
9. Kari Kaarakainen	23,5 virhepistettä
10. Otto Juntunen	32,6 virhepistettä
11. Antti Taimioja	35,8 virhepistettä
12. Sauli Salmela	180,9 virhepistettä
13. Kari Pylkkönen	223,2 virhepistettä
14. Marko Moilanen	383,6 virhepistettä

Joukkuekilpailu (3-henkisin joukkuein):

1. Räyskälän Ilmailukerho RAC (Terävä-Rissanen-Mutru)	20,6 virhepistettä
2. Imatran Ilmailukerho IIK (Kaarakainen-Ikonen-Kela)	58,9 virhepistettä
3. Kouvolan Seudun Ilmailuyhdistys 1 (Keränen-Taimioja-Salmela)	231 virhepistettä
4. Keski-Suomen Ilmailijat 1 (Laakso-Pylkkönen-Moilanen)	624,7 virhepistettä

42. Jannen Kisat 12.-19.7.2025, Räyskälä-Säätiö, Räyskälä

Jannen Kisa luokka (yhteensä 6 kilpailijaa):

1. Kari Rusanen	Discus 2b	4987 pistettä
2. Team M3 (Virtanen/Terävä/Nurminen)	Duo Discus XL	4408 pistettä
3. Asikkala & Rissanen	PIK-20	4197 pistettä
4. Heimo Hänninen	LS 8-18m	3841 pistettä
5. Jesse Mathlin	LS 4	3688 pistettä
6. Rasa Sieberg	DG 1000T	2031 pistettä

Kuuma ryhmä -luokka (yhteensä 5 kilpailijaa):

1. Aku Jaakkola, Räyskälän IK	3185 pistettä
2. Heikki Pohjola ja Kristian Roine, Nuorisoilmailijat	3134 pistettä
3. Petri Sucksdorff ja Martti Sucksdorff, Räyskälän IK	2854 pistettä

SM- ja Jannen Kisojen lisäksi käytiin kisaa Online Contest OLC-matkalentoliigassa henkilökohtaisista sijoituksista. Kerhojen välisen Suomen Cup -kilpailun voitti jälleen kerran Räyskälän Ilmailukerho.

Maajoukkue järjesti keväällä harjoitusleirin Räyskälässä ja syksyllä valmennusviikonlopun Vierumäellä, päävalmentajana Hannu Halonen.

Uudet Suomen ennätykset 2025

Speed over and out and return course 500 km

Aku Jaakkola 11.5.2025 nopeudella 129,9 km/h Raasinjärvi - Alajärvi - Raasinjärvi

Lajitapahtumat ja kerhot

Purjelennon vuotuisena lajitapahtumana järjestettiin Purjelennon Talvipäivä 15.3.2025 museokeskus Vapriikissa Tampereella. Tapahtumassa jaettiin purjelennon lajipalkinnot vuoden 2024 suorituksista. Osallistujia tapahtuma keräsi viitisenkymmentä, järjestelyt toimivat hyvin ja palaute oli positiivista.

Vuosittainen Pohjoismainen Purjelentopäivä järjestettiin elokuussa, käytännössä eri lentopaikoilla paikallisesti valittuina ajankohtina. Purjelentopäivä on edelleen lajin tärkein vuosittainen markkinointitapahtuma. Purjelentokerhoja ohjeistettiin tutustumaan ilmailutapahtumia ja lentonäytöksiä koskevaan kansalliseen ilmailumääräykseen, jotta ne osaisivat toimia tapahtumaa järjestäessään oikealla tapaa ja hallita mahdolliset riskit. Vaikka Pohjoismainen Purjelentopäivä tapahtumana vaikuttaa vakiinnuttaneen asemansa lajin markkinoinniseksi yleisölle, se näyttää vaativan Purjelentotoimikunnalta vuosittaista muistuttamista ja kannustusta, jotta paikalliset kerhot saadaan liikkeelle. Ilmailuliiton tiedotus on tukenut tapahtumasta tiedottamista. Lukuja toiminnasta:

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osallistuneet kerhot	14	17	16	14	16	12	9	11	9	14
Yleisöä (noin)	2000	>1500	875	2800	3150-3500	1225		3000	3800	
Esittelylentoja	200	226	187	196	163	109	>40	146	108	

Purjelentokerhot järjestivät lisäksi omia paikallisia leirejä ja harjoituskilpailuja sekä muita tapahtumia vaihtelevasti, omien kykyjensä mukaan.

Purjelentotoimikunnan tarjoamia jäsenpalveluja olivat pääasiallisena PT:n tiedotuskanavana ylläpidetty sähköinen keskustelufoorumi "Pulinajakso", purjelentäjille suunnattu RASP termiikkiennuste sekä lennonseurantaan käytettävissä olevan OGN-asemien perustaminen ja käytössä olleiden laitteiden ylläpidon tukeminen, ensimmäisten laitteiden alkaessa jo ikääntyä.

Ilmatilatyöryhmä

Ilmatilatyöryhmä toimii harraste- ja urheiluilmailun ilmatilatarpeiden varmistamiseksi tekemällä edunvalvontatyötä viranomaisten ja eri sidosryhmien kesken. Riittävän ilmatilan turvaamiseksi työryhmä toimitti viranomaisille ja Fintraffic ANSille Ilmailuliiton eri lajien ilmatilaa vaativien kilpailujen ja muiden tapahtumien ajankohdat.

Liitto osallistui tapahtumien koordinointi- ja suunnittelutilaisuuksiin, sekä muihin ilmatilankäytön koordinoitilaisuuksiin sidosryhmien, esimerkiksi puolustusvoimien kesken.

Ilmailuliitolla on Hyväksytyn toimijan -status, jonka myötä liitto on mukana kansallisen ilmatilankäytön vuosisuunnittelussa. Tämä mahdollistaa ilmatilankäytön koordinoimisen muiden sidosryhmien kesken etukäteen siten, että vältetään esimerkiksi puolustusvoimien harjoitusten ja yleisilmailutapahtumien päällekkäisyyksiltä.

Ilmatilatyöryhmä oli mukana Ilmatila 2027 -hankkeeseen liittyvissä suunnittelukokouksissa. Työryhmä osallistui erityisesti harrasteilmailun vaara-alueiden määrittämistyöhön viranomaisten ja sidosryhmien kanssa. Edunvalvontapäällikkö koordinoi työryhmän osallistumista.

Ilmatilatyöryhmään kuuluivat:

Hannu Halonen (puheenjohtaja)

Antti Koskiniemi (jäsen)

Olli-Pekka Luomajoki (jäsen)

Anssi Huhtala (jäsen)

Pekka Halme (jäsen, 31.5. asti)

Petri Kantola (jäsen, 1.9.alkaen)

Ympäristötoiminta

Ilmailuliiton internetsivuilla oleva ympäristösivusto toimi kerhoille ja jäsenille harrasteilmailun ympäristötiedon lähteenä. Eri lajien toimikunnat ja kerhot huomioivat ympäristön lajin näkökulmasta olennaisilla tavoilla.

Liiton jäsenkortit, lennokki-, drone-, liidin- ja laskuvarjourheilijoiden harrastuslisenssit ja kelpoisuudet sekä kansainväliset kilpailulisenssit toimitettiin sähköisesti, samoin todistukset liiton jäsenyydestä. Kilpailijat hyväksyivät urheilijasopimukset kauden aikana pelkästään sähköisesti.

Liiton työntekijöiden matkustaminen oli toimintavuonna vähäistä neljän viikoittaisen etäpäivän ansiosta. Liiton työntekijöiden työmatkat päivässä ovat yhteensä noin 500 kilometriä. Liiton työntekijät matkustivat aiemmin töihin lähes poikkeuksetta autoilla. Jos päivittäinen työmatka kerrotaan todellisella vuosittaisella työpäivien määrällä (216 vuonna 2025), ajokilometrejä olisi kertynyt yhteensä noin 108 000. Etätyöpäivien ansiosta ajaminen väheni 80 prosenttia, joten etäpäivillä vähennettiin hiilidioksidipäästöjä arviolta noin 20 000 kiloa.

Suomen mestaruuskilpailujen järjestäjät allekirjoittivat liiton kanssa sopimuksen ympäristöpäästöjen vähentämiseksi. Sopimuksessa opastetaan ympäristökysymysten huomioimisessa. Käytännössä tämä tarkoittaa muun muassa omaehtoista melun, tieliikenteen ja tarpeettoman energiankulutuksen vähentämistä.

Jäsenkirjeessä 4.2. kerrottiin jäsenille hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä. Liitosta oltiin Olympiakomitean vastuullisuuslinikalla 4.11., jossa teemana oli ympäristö ja ilmasto.

Hiilinielujen lisääminen Taimiteon kautta loppui. Taimitekoprojekti jatkuu puita istuttamalla, myös niiden puiden, joiden ostoon ilmailijat osallistuivat aiempina vuosina, mutta uusia hiilinieluja ei päässyt enää ostamaan.

Suuret metsäpalot ovat Suomessa harvinaisia muun muassa metsäpalovalvontalentojen ansiosta.

Lentoja suorittavat Suomen Lentopelastusseuran koulutuksen saaneet moottorilentäjät, MOVA-lentäjät ja drone-ohjaajat. Lentäjien lisäksi lennoilla on mukana tähtystäjä ja tehtävänjohtaja.

Miehittämättömän ilmailun lisenssijärjestelmään kuului itseopiskelut verkkokurssina ja simulaattoriharjoitus. Verkossa käytävä koulutus vähentää hiilidioksidipäästöjä. Miehittämättömän ilmailun lennätyspaikat ovat pääosin kauempana asutuskeskuksista ja mukana kulkevan kaluston vuoksi on mahdotonta käyttää julkisia liikennevälineitä.

Liiton ympäristöohjelma on vuosille 2023–2025. Ohjelma oli liiton internetsivuilla. Liiton ympäristösivuilla oli linkki liiton ympäristöpalautelomakkeeseen. Palautekanava toimi palveluna varsinkin niille lentopaikoille, joilla ei ole omaa palautejärjestelmää. Liitto haluaa kerätä palautetta muun muassa tutkiakseen lentokenttien ja lentopaikkojen sekä toiminnan vaikutuksia ympäristöön ja auttaakseen lentopaikkoja ympäristöpalautteiden vastaanottamisessa ja hallitsemisessa. Toimintavuoden aikana ei tullut yhtään palautetta.

Liitto antoi lausunnon Vesivehmaan lentokentästä Asikkalan kunnalle lokakuussa. Lausunnossa painotettiin lentopaikkojen olevan osa pienlentokoneilla tehtäviä vierailukohteita. Lisäksi pyydettiin huomioimaan iltalentämisen tärkeys koulutustoiminnalle, jota mahdolliset toiminta-aikarajoitukset tulisivat merkittävästi haittaamaan.

Toimintavuonna lähetettiin ympäristötietoutta jäsenille jäsenkirjeessä ja kerhokirjeessä. Liiton päälentönäytös oli 14.–15.6. Kauhavalla. Lentönäytösyleisöä kehoitettiin saapumaan paikalle julkisilla kulkuvälineillä. Lentönäytösorganisaatio toimii yhteistyössä VR:n kanssa, joka teki lentönäytösviikonloppuna määrätyillä junavuoroilla ylimääräisiä pysähdyksiä Kauhavalle. Rautatieasemalta oli opastetut jalankulkuväylät lentokentälle.

Ympäristöasioista tiedotettiin kaikille jäsenille myös liiton julkaisemassa ILMAILU-lehdessä.

Toimikunnat pitivät kauden aikana 48 kokousta, joista lähes kaikki muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta pidettiin etäkokouksina. Toimikunnissa oli yhteensä 51 jäsentä.

Lajivaliokunta piti yhden etäkokouksen. Hallitus piti toimintavuonna 13 kokousta, joista yhden sähköpostilla ja kolme pelkästään etäkokouksina. Muut kokoukset järjestettiin hybridikokouksina.

Hallinnon kehittäminen

Vuoden aikana luotiin uusi hallintokäsikirja, jolla selkeytettiin ja tuotiin läpinäkyväksi eri toimintoja koskevia periaatteita ja linjauksia. Hallintokäsikirja on yksi osa toimintaa, jolla pyritään varmistamaan hyvän hallinnon toteutuminen Ilmailuliitossa kaikilla toimintatasoilla.

Alkuvuodesta 2025 valmistuneen Ilmailuliiton verkkosivu-uudistuksen osana liiton toimintaa ohjaavat asiakirjat (säännöt, määräykset, ohjeet) koottiin helposti tutustuttavaksi kokonaisuudeksi.

Nuorisotoiminta

Liitto kaiverrutti Suomen Cup -palkinnot nuorille ja aloitteleville lennokkiharrastajille soveltuvaan Suomen Cup -kilpailujärjestelmään. Siinä oli yhteensä 12 eri kilpailuluokkaa. Vaikka luokka sopii aloitteleville ja nuorille, kilpailuissa on kuitenkin muitakin kuin nuoria.

Nuorille suunnattu liiton SIL Eagles -tutustumistoiminta antoi kerhoille mahdollisuuden järjestää tutustumislennätyksiä 8–17-vuotiaille ilmailusta kiinnostuneille nuorille. Projektilla on oma verkkosivusto, jossa on ohjeita ja valmiita lomakepohjia lennätystapahtuman toteuttamiseksi. Lentäneet nuoret saivat liitosta veloituksetta kangasmerkin ja SIL Eagles -lentopäiväkirjan.

Ilmailuliitto järjesti alkuvuodesta ilmailuaiheisen piirustuskilpailun nuorille. Kilpailussa oli kolme sarjaa 6–9- ja 10–13- sekä 14–17-vuotiaat. Parhaat piirustukset lähetettiin kansainväliselle ilmailun kattojärjestölle FAI:lle kansainväliseen piirustuskilpailuun.

Liitto tuki nuorille suunnattua TOKA-lennokkilpailusarjaa antamalla ilmaisen ilmoituksen Ilmailu-lehdessä. Kaikilla liiton jäsenkerhoilla on sama etu.

Liiton nuorisotyöryhmä on omana kohtanaan toimien kauden aikana liiton nuorisotyön selkärangana.

Nuorisotyöryhmä

Nuorisotyöryhmä osallistui aktiivisesti nuorisonäkökulman esiin tuomiseen erityisesti Ilmailuliiton avainhenkilöpäivillä. Tilaisuuksissa ryhmä nosti esille nuorten harrastajien tarpeita, odotuksia ja kehitysehdotuksia liittyen muun muassa viestintään, yhteisöllisyyteen ja harrastuksen saavutettavuuteen. Tavoitteena oli lisätä ymmärrystä nuorten roolista ilmailuyhteisön tulevaisuuden rakentajina sekä tukea sukupolvien välistä vuoropuhelua. Lisäksi nuorisotyöryhmä pyrki vaikuttamaan Ilmailuliiton viestintään tuomalla esiin näkemyksiä siitä, miten liiton viestintä tavoittaisi paremmin nuoremman yleisön ja puhuttelisi uusia harrastajia.

Vuoden aikana nuorisotyöryhmä järjesti yhden virallisen kokouksen. Muulta osin toiminta oli luonteeltaan joustavaa ja tarpeen mukaan tapahtuvaa kehitystyötä, jossa painopiste oli hallituksen tukemisessa ja ajankohtaisten kysymysten edistämisessä.

Nuorisotyöryhmä jatkoi sitoutumistaan tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden edistämiseen ilmailuharrastuksessa. "Ilmailu on kaikille" -periaate säilyi toiminnan keskeisenä arvona, ja nuorten äänen esiin tuomista pidettiin tärkeänä osana avoimen ja osallistavan ilmailuyhteisön kehittämistä.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Työ yhdenvertaisuuden- ja tasa-arvon edistämiseksi Ilmailuliitossa jatkui ja on osa liiton strategiaa.

Arvoihin nostetut monipuolisuus ja kannustus edistävät osaltaan yhdenvertaisuutta.

SM-kilpailujärjestäjien sopimuksissa oli lauseita yhdenvertaisuus- ja tasa-arvo-asioista, jotka velvoittavat liiton kaikkea toimintaa. Kilpailuissa ei saa esiintyä epätasa-arvoista kohtelua tai syrjintää.

Liitto tiedotti kerhoille ja jäsenille yhdenvertaisuudesta kohottaakseen jäsentensä tietotasoa siitä, mitä on häirintä ja yhdenvertaisuus. Liiton internetsivuilla oli oma yhdenvertaisuustyön sivusto. Sivustolla oli selvitetty, mitä on yhdenvertaisuus, mitä sillä tarkoitetaan ja miksi sitä edistetään sekä mikä on nykytilanne harrasteilmailussa ja mitä tavoitellaan. Sivulla oli myös linkkejä kerhojen oman yhdenvertaisuustyön suunnitteluun sekä tietoa Et ole yksin -hankkeesta ja sivu häirintätapausten käsittelyä varten, jossa oli muun muassa ILMO-palvelusta.

Liiton laji- ja valmennuspäällikkö liittyi helmikuussa Olympiakomitean Urheillaan ihmisiksi -vastuuverkostoon. Liiton laji- ja valmennuspäällikkö osallistui Väestöliiton Et ole yksin -palvelun koulutukseen 9.10. sekä 30.10. häirintäyhdyshenkilönä urheiluseurassa -koulutukseen ja 9.12. Et ole yksin -palvelun laajennettuun ohjausryhmään, jossa oli aiheena Turvallinen toimintaympäristö -työryhmän alustavat suositukset. Liiton yhdenvertaisuus verkkosivuille lisättiin Lupa välittää, lupa puuttua -sivu ja sinne tehtiin ohjeet häirintätapausten käsittelyyn. Toimintaohjeissa pyydettiin ottamaan tarvittaessa yhteyttä Väestöliiton Et ole yksin -palveluun yhteystietoineen.

Kerhotiedotteessa 25.11. kannustettiin kerhoja julistautumaan Syrjinnästä vapaaksi alueeksi. Samassa oli linkki liiton yhdenvertaisuussivustolle. Kyllin kerrottiin kertovan osaltaan valistuneisuuden hyvästä tasosta ja että kerhossa halutaan suhtautua syrjintään ja yhdenvertaisuuteen vakavasti.

Tiedotteessa opastettiin kerhoja sitoutumaan kohtelevaan kaikkia yhdenvertaisesti riippumatta henkilön sukupuolesta, iästä, etnisestä alkuperästä, uskonnosta tai vakaumuksesta, mielipiteestä, terveydentilasta, vammaisuudesta tai seksuaalisesta suuntautumisesta.

Liiton toimistosta osallistuttiin Olympiakomitean vastuullisuusklinikoille 4.3. ja 17.9.

Vastuullisuusklintokojen yhtenä aiheena oli yhdenvertaisuus ja tasa-arvo.

Liittoon ei tullut kauden aikana yhtään kurinpidollista toimea koskien yhdenvertaisuutta tai tasa-arvoa.

Huippu-urheilu

Kaudelta tuli arvomitaleita, ilman ei jääty taaskaan. Lennokkilajeissa Suomeen tuli MM-kilpailuista henkilökohtaista hopeaa sekä joukkuehopeaa ja henkilökohtainen pronssi. Lisäksi yksi maailman cupin

kokonaiskilpailun voitto. Kauden tavoitteena oli saavuttaa kolme arvokisamitalia, joka täyttyi, lisäksi oli tarkoitus saada kansainvälisiin kilpailuihin 45 huippu-urheilijaa. Kansainvälisiin arvokilpailuihin eli MM- ja EM-kilpailuihin osallistui 41 suomalaista ilmailun huippu-urheilijaa. Kasvua edellisvuoteen oli 6 kilpailijaa, joka on kokonaisuudessaan hyvä suunta.

Lassi Nurila ylsi hopealle MM-kilpailuissa, jotka olivat Pohjois-Amerikassa. Nurila voitti myös maailmancupin kokonaiskilpailun, PM-kultaa sekä SM-kultaa. Hän tuli valituksi vuoden Urheiluilmailijaksi. Vapaastilentävien sähkölennokkien Tapio Linkosalo saavutti pronssia maailmanmestaruuskilpailuista Romaniasta. Samasta luokasta tuli Suomeen joukkuehopeaa.

Purjelennossa hyviä sijoituksia tuli vakioluokassa MM-kilpailuista Tsekeistä. Kristian Roine oli neljäs. Nuorten EM-kilpailuissa Kim Toppari tuli viidenneksi kerholuokassa. Kilpailut olivat Slovakiassa.

Suomalaisia ilmailun huippu-urheilijoita kävi 14 eri arvokilpailussa, jakautuen 10 maailmanmestaruuskilpailuun ja 4 Euroopan mestaruuskilpailuun.

EM- ja MM-kilpailuihin osallistui kilpailijoita seuraavasti. Lennokkilajeista 12, purjelennosta 11, laskuvarjolajeista 9, moottorilennosta 5 ja liidinlajeista 3.

Jokaisella edustusurheilijalla oli oltava voimassa oleva FAI-lisenssi, hyväksyntä valinnasta edustusurheilijaksi lajin pöytäkirjassa, urheilijasopimus sekä Puhtaasti- ja Reilusti paras -verkkokoulutukset tehtyinä.

Ennätysten tekeminen on osa huippu-urheilua. Laskuvarjohyppäämisessä tehtiin 4 Suomen ennätystä, purjelennossa 1.

Tavoite täyttyi antidoping ja kilpailumanipulaation torjunnan osalta. Kauden aikana ei tullut yhtään doping- tai kilpailumanipulaatiotapausta tutkittavaksi. Edustusurheilijoita edellytettiin tekemään Puhtaasti Paras -antidopingkoulutus sekä Reilusti Paras -kilpailumanipulaation torjuntakoulutus. Molemmat ovat SUEK:n verkkokoulutuksia. Edustusurheilijoiden lisäksi verkkokoulutuksen teki myös muut maajoukkueen jäsenet. Verkkokoulutusten lisäksi antidoping ja kilpailumanipulaation torjunta olivat aiheina liiton Urheilijaseminaarissa Vierumäellä 25.10.

Puhtaasti Paras -koulutuksia tehtiin toimintavuoden aikana 62 ja Reilusti Paras -koulutuksia 30. Puhtaasti Paras -koulutuksia on tehty yhteensä 158, joista on voimassa 110 ja Reilusti Paras -koulutuksia 146 joista kaikki ovat vielä voimassa.

Liitto vaati antidopingpykälän ja kilpailumanipulaatiopykälän sisältävän sopimuksen tekemistä kaikilta urheilijoilta ja urheilijoiden tukihenkilöiltä, joiden kilpailuilmoittautumiset hoidettiin Ilmailuliiton kautta.

Kansainväliset arvokilpailutulokset

Laskuvarjo

EM-kilpailut, Prostejov, Tsekin tasavalta 15.–21.8.

Wingsuit Performance (25 kilpailijaa)

Nopeus: 9. Marko Mäkelä, 15. Janne Saikko, 16. Tatjana Maksudov
Aika: 12. Janne Saikko, 15. Marko Mäkelä, 17. Tatjana Maksudov
Matka: 7. Janne Saikko, 14. Tatjana Maksudov, 19. Marko Mäkelä
Kokonaistulos: 9. Janne Saikko, 17. Marko Mäkelä, 18. Tatjana Maksudov

EM-kilpailut. Eloy, Arizona, USA 9.–14.9.

Canopy Piloting (23 kilpailijaa)

Nopeus: 6. Juho Mäntylä, 20. Jesse Salmenoja
Matka: 5. Mäntylä Juho, 18. Salmenoja Jesse
Tarkkuus: 5. Mäntylä Juho, 8. Salmenoja Jesse
Kokonaistulos: 5. Mäntylä Juho, 18. Salmenoja Jesse

MM-kisat Charleroi, Belgia 22.–28.4.

Tuulitunnelilentäminen

Dynamic Flying D2W (17 joukkuetta)
8. Suomi (Iiris Erkkilä, Lassi Lehesvuo)

Dynamic Flying Solo Speed (23 kilpailijaa)
4. Jere Byman, 19. Lassi Lehesvuo

Solo Freestyle (24 kilpailijaa)
16. Jukka Siivola, 21. Jere Byman

Varjoliito

MM-kilpailut. Castelo, Brazil, 31.8–13.9.2025

51. Eemeli Aittokallio, 95. Sami Pitkäkoski (125 kilpailijaa)
Suomi joukkueena 31. 53 maasta

Moottorivarjoliito

MM-kilpailut. Castelo, Brazil, 31.8–13.9.

Pyörälustaiset PL1 (18 kilpailijaa)
14. Mika Virolainen

Purjelento

EM-kilpailut Békéscsaba, Unkari 27.7.–8.8.

20 m (23 konekuntaa)
9. Simo Kettunen ja Juha Sorri

18 m (34 kilpailijaa)
22. Aku Jaakkola, 33. Nuutti Kankare

Suomi joukkueena 11. 14.maasta

MM-kilpailut Tabor, Tsekin tasavalta 7.–21.6.

Kerho (42 kilpailijaa)

7. Kim Toppari, 34. Mikko Ylihärtilä

Vakio (38 kilpailijaa)

4. Kristian Roine, 28. Antti Koskiniemi

Suomi joukkueena 11. 19 maasta

EM-kilpailut nuoret Prievidza, Slovakia 5.–19.7.

Kerho (28 kilpailijaa)

5. Kim Toppari

MM-kilpailut naiset Zbraslavice, Tsekin tasavalta 26.7.–9.8.

Kerho (25 kilpailijaa)

6. Sara Salonen

Moottorilento

Taitolento, MM-kilpailut. Unkari Balaton 12.–20.9.

Advanced (38 kilpailijaa)

23. Sami Kontio

Intermediate (32 kilpailijaa)

21. Tero Vallas, 26. Sam Mustonen

Rallilento, MM-kilpailut. Ferrera, Italia 30.8.–5.9.

29. Jorma Sipiläinen, Risto Kesävuori (42 joukkuetta)

Lennokit

MM-Simeria Romania 20.–27.7.

Vapaastilentävät liidokit, F1A. (107 kilpailijaa)

40. Mikko Sivonen, 55. Heikki Salminen, 64. Olli-Matti Karhunen
Suomen joukkue oli 15. yhteensä 32 maasta.

Vapaastilentävät kumimoottorilennokit, F1B (99 kilpailijaa)

5. Janne Isotalo, 21. Matti Lihtamo, 86. Tommi Isotalo
Suomi oli joukkueena 12. yhteensä 35 maasta.

Vapaastilentävät polttomoottorilennokit, F1C (53 kilpailijaa)

30. Ari Kutvonen
Suomi joukkueena 19. Yhteensä 21 maasta.

Vapaastilentävät sähkölennokit, F1Q (44 kilpailijaa)

3. Tapio Linkosalo, 14. Matti Lihtamo, 17. Petri Pitkänen

Suomi joukkueena 2. Yhteensä 15 maasta.

MM-kilpailut. Muncie, Indiana USA 9.-16.8.2025

Radio-ohjatut taitolennokit F3A (62 kilpailijaa)

2. Lassi Nurila

MM-kilpailut Tarp, Saksa 26.7.- 02.8.2025

F3K heittoliidokit (75 kilpailijaa)

67. Mika Ruonala

Juniorit

23. Lasse Ruonala (30 kilpailijaa)

Kansalliset kilpailut

SM-kilpailut ja Suomen Cup -kilpailut kilpailtiin lähes samoilla toimintaluvuilla kuin aiemminkin, ilman dramaattisempia muutoksia kumpaankaan suuntaan. Kilpailulajeina oli purjelento, laskuvarjohyppy, tuulitunnelilentäminen, moottori- ja purjetaitolento, ultrakevytlento, lennokit ja varjoliito sekä riippuliito. Ensimmäinen SM-kilpailu oli 22.2. ja viimeinen 7.9.

SM-tuloslistoilla oli 175 kilpailijaa, jotka kilpailivat 22 eri kilpailuluokassa. Laskuvarjolajissa jäi monta kilpailua kilpailematta, koska ulkolajien SM-kilpailuja ei pidetty Suomessa.

Liitto ylläpiti leikkimielistä lentopaikkakilpailua, johon otti osaa 129 lentäjää 83 lentokoneella. Lentoja tuli 1 737. Kilpailun tarkoituksena on aktivoita yleisilmailijoita käymään eri lentokentillä, edistämään ilmailijoiden keskinäistä kanssakäymistä tutustuttaen paikalliseen toimintaan.

Liitto laittoi SM-kilpailuiden järjestämisen hakuun kesällä, hakemusten palautuspäivä oli 30.9. mennessä. Toimikunnat päättivät kilpailukalenterista oman lajinsa osalta. Liitto teki kilpailujärjestäjien kanssa kilpailujärjestäjäsopimukset sähköisessä allekirjoitusjärjestelmässä. Liitto kaiverutti palkinnot ja toimitti ne joko kilpailupaikalle tai lähetti postitse palkituille.

Tulokset löytyvät kokonaisuudessaan liiton sivuilta:

<https://ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/ilmaileminen/kilpaurheilu/tulokset/>

SM-kilpailutulokset

Purjelento Räyskälä 23.5.–30.5.

Kerholuokka (10 kilpailijaa)

1. Kim Toppari, 2. Sakari Pyörre, 3. Kimmo Pulkki

Avoin (10 kilpailijaa)

1. Aku Jaakkola, 2. Mikko Nurminen, 3. Petri Sucsdorff

Racing (9 kilpailijaa)

1. Tapio Tourula, 2. Kristian Roine, 3. Antti Koskiniemi

Rautavaara 13.9.**Maaliinlasku** (14 kilpailijaa)

1. Riku Rissanen, 2. Marko terävä, 3. Mika Mutru

Joukkuekilpailu (4 joukkuetta)

1. Räyskälän Ilmailukerho (Mika Mutru, Riku Rissanen, Marko Terävä)
2. Imatran Ilmailukerho (Matias Kela, Pekka Ikonen, Kari Kaarakainen)
3. Kouvolan Seudun Ilmailuyhdistys (Sauli Salmela, Antti Taimioja, Matti Keränen)

Liidinlajit**Varjoliito, Krusevo, Makedonia 3.–9.8.****Avoim** (28 kilpailijaa)

1. Jouni Makkonen, 2. Juho Komulainen, 3. Sami Pitkäkoski

Sport (16 kilpailijaa)

1. Anna-Reeta Eksymä, 2. Grisha Kostadinov, 3. Jarno Mattila

Naiset

1. Anna-Reeta Eksymä

Riippuliito, Jämi, 9.–15.6. (7 kilpailijaa)

1. Antti Sepponen, 2. Samu Sepponen, 3. Pasi Hynynen

Laskuvarjourheilu**Canopy Piloting, Gryttjom, Ruotsi 29.–31.7.** (4kilpailijaa)

Overall: 1. Jesse Salmenoja, 2. Juha-Matti Sironen, 3. Lauri Luostarinen

Nopeus: 1. Jesse Salmenoja, 2. Juha-Matti Sironen, 3. Lauri Luostarinen

Matka: 1. Jesse Salmenoja, 2. Juha-Matti Sironen, 3. Lauri Luostarinen

Tarkkuus: 1. Jesse Salmenoja, 2. Juha-Matti Sironen, 3. Sanna-Paula Pekkonen

Fööni, kauppakeskus Redi Helsinki 21.–22.3.**D2W** (4 joukkuetta)

1. Flying Cakes (Lassi Lehesvuo ja Iiris Erkkilä)
2. FlightLab (Jere Byman ja Aaro Hilli)
3. We <3 (Juho Suomela ja Sami Sucksdorff)

Solo Speed (5 kilpailijaa)

1. Lassi Lehesvuo, 2. Jere Byman, 3. Juho Suomela

Moottori ja purjetaitolento**Halli 24.–27.7.**

Advanced Power (4 kilpailijaa)

1. Sami Kontio, 2. Tero Vallas, 3. Harri Kanto

Intermediate Power (3 kilpailijaa)

1. Lasse Henriksson, 2. Janne Nyyssönen, 3. Ari-Pekka Luomaranta

Sportsman Power

1. Kimmo Hantula, 2. Ari Kutvonen

Ultrakevytlento, Hanko 9.8. (8 kilpailijaa)**Suunnistus ja maaliinlaskut**

1. Jorma Sipiläinen-Jouko Sipiläinen, 2. Jens Ekqvist-Carl Gustaf Ekqvist, 3. Micke Larson-Nils Sandell

Suunnistus

1. Jorma Sipiläinen-Jouko Sipiläinen, 2. Micke Larson-Nils Sandell, 3. Jens Ekqvist-Carl Gustaf Ekqvist

Maaliinlasku

1. Jorma Sipiläinen-Jouko Sipiläinen, 2. Markus Weckström-Iivari Hänninen, 3. Jens Ekqvist-Carl Gustaf Ekqvist

Lentopaikkakisa

Henkilösarja ja yksityiskonesarja pisteet 1. Antti Eskelinen

Henkilösarja ja yksityiskone sarja mailit 1. Niko Lamberg

Yhteisösarja pisteet ja mailit 1. Tervalentäjät ry

Lennokkiurheilu**F1A Vapaastilentävät liidokit** (17 kilpailijaa)

1. Tapio Hanhilahti, 2. Jussi Karonen, 3. Jari Valo

F1B Vapaastilentävät kumimoottorilennokit (7 kilpailijaa)

1. Janne Isotalo, 2. Tommi Isotalo, 3. Juhani Isotalo

F1Q Vapaastilentävät sähkölennokit (3 kilpailijaa)

1. Matti Lihtamo, 2. Tapio Linkosalo, 3. Petri Pitkänen

F1D Vapaastilentävät sisälennokit (3 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo, 2. Simo-Pekka Reponen, 3. Markku Kiiskinen

F2B Siimaohjatut taitolennokit (4 kilpailijaa)

1. Tuomas Juutinen, 2. Mikko Suokas, 3. Erkki Ylimäki

F2D Siimaohjatut taistelulennokit (5 kilpailijaa)

1. Jussi Forss, 2. Timo Forss, 3. Kimmo Valkonen

F3A Radio-ohjatut taitolennokit (7 kilpailijaa)

1. Lassi Nurila, 2. Kimmo Kaukoranta, 3. Antti Aho-Mantila

F5J Radio-ohjatut sähköliidokit (13 kilpailijaa)

1. Janne Savolainen, 2. Jarmo Villstedt, 3. Tuomo Kokkonen

Lennokkien Suomen Cup

F1H Vapaastilentävät pikkulennokit (3 kilpailijaa)

1. Heikki Tähtkäpää, 2. Simo-Pekka Reponen, 3. Tapio Linkosalo

F1H Vapaastilentävät pikkulennokit

1. Lenni Martikainen, 2. Joonatan Martikainen

F1M Vapaastilentävät sisälennokit (8 kilpailijaa)

1. Simo-Pekka Reponen, 2. Tapio Linkosalo, 3. Matti Wahlström

P30 Vapaastilentävät pienet kumimoottorilennokit (5 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo, 2. Petri Pitkänen, 3. Mauri Tuure

Vapaastilentävät sisälennokit, peruslennokit (11 kilpailijaa)

1. Esa Anttila, 2. Tapio Linkosalo, 3. Simo-Pekka Reponen

Vapaastilentävät sisälennokit, jun. peruslennokit

1. Saara Alatalo, 2. Viktor Fomin

E-36 Vapaastilentävät sähkölennokit (3 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo, 2. Antti Koskinen, 3. Simo-Pekka Reponen

F3A Nordic Radio-ohjatut taitolennokit (8 kilpailijaa)

1. Iiro Nikkilä, 2. Olivia Komulainen, 3. Tomi Kohtanen

F3A Sport Radio-ohjatut taitolennokit (3 kilpailijaa)

1. Timo Lehtinen, 2. Elias Virtanen, 3. Ville Virtanen

F4C Radio-ohjatut mallilennokit (5 kilpailijaa)

1. Antti Aho-Mantila, 2. Hannu Hjulberg, 3. Jukka Pikkusaari

Kansanscale Radio-ohjatut mallilennokit (10 kilpailijaa)

1. Reima Salmivaara, 2. Matti Taskinen, 3. Pekka Engblom

Flying Only Radio-ohjatut mallilennokit (8 kilpailijaa)

1. Mika Jylhä, 2. Reima Salmivaara, 3. Pekka Engblom

ILMAILULIITON VARSINAISET JÄSENET

Aavahelukan Ilmailukerho ry	Jämi-Säätiö Sr.
Aces Finland ry	Jämsän seudun Lennokki-Äijät ry
Air Pilot ry	Järvenpään Ilmailukerho ry, JIK
Airiston Varjoliitäjät ry	Kaakon Pilotit ry
Alajärven Ilmailukerho ry	Kainuun Laskuvarjokerho ry
Alavuden Ilmailukerho ry	Kainuun Moottorilentäjät y
Arctic Balloon Team ry	Kajaanin Ilmailukerho ry, KIK
Cumulus Ry;Cumulus Rf	Kalajoen Ilmailukerho ry
DC-yhdistys ry	Kalajoen varjoliitäjät ry
Espoon moottorilentäjät ry	Kalajokilaakson Ilmailukerho ry
Etelän liitäjät ry	Kallan Lentäjät ry
Etelä-Pohjanmaan Ilmailukerho ry	Karhulan Ilmailukerho ry
Etelä-Pohjanmaan liitäjät ry	Karjalan liitäjät ry
Etelä-Suomen varjoliitäjät ry	Kauhavan Wanhajan Lentopäivät ry
Extreme Team Tampere ry	Kauttuan Ilmailukerho ry
F3A Team Finland ry	Kemijärven Ilmailukerho ry
Finnish Gliding Team ry	Kemin Laskuvarjokerho ry
Flight Club ry	Keravan Lennokkikerho Hopeasiipi KeLKO ry
Flygklubb Torbacka Lentokerho ry	Keski-Karjalan Ilmailukerho ry
Forssan Harrasteilmailijat ry	Keski-Suomen Ilmailijat ry
Forssan Seudun Ilmailuyhdistys ry	Kevytilmailu - Light Aviation ry
Foxer Business Services Oy	Kokemäen Ilmailukerho ry
FPV Finland ry	Kokkolan Ilmailukerho ry, Gamlakarleby Flygklubb rf
FxJ Finland Ry	Kotkan Ilmailukerho ry
Gyrokopterilentäjät ry	Kotkan Siipiveikot ry
Hallin Lentokerho ry	Kuopion Laskuvarjourheilijat ry
Hangon Lentokerho ry, Hangö Flygklubb rf	Kuopion lennokkikerho Kihu ry
Heinolan Ilmailukerho ry	Kuopion Lentäjät ry
Helsingin sähkölentokoneyhdistys ry	Kutonen ry
Hyvinkään Ilmailukerho ry	Kuusamon Ilmailukerho ry
Hämeen Laskuvarjourheilijat ry	Lahden Ilmailukerho ry
Hämeen Urheiluilmailijat ry	Lakeuden Liitäjät ry
Hämeenkyrön Lentokerho ry	Lapin Ilmailuyhdistys ry
Ilmailukerho Joonatan ry	Lapinlahden Ilmailijat ry
Ilmailukerho Kiurun Siivet ry	Lappeenrannan Ilmailuyhdistys ry
Ilmailumuseoyhdistys ry	Lennokkikerho Cirrus ry
Ilmapartiolippukunta Malmin Tuulenkävijät ry	Lennokkikerho RAKU ry
Ilmasotakoulun Lentokerho ry	Lennokkipojat ry
Imatran Ilmailukerho ry	Lentokerho-63 ry
Inkeröisten Ilmailukerho ry	Lentokoulu Pirkanmaa Oy
Itä-Suomen Urheiluilmailukeskus ry	Lentotehdas Oy
Joensuun Ilmailukerho ry	Lentotekniikan Kilta ry
Jukolan Pilotit ry	Länsilentäjät ry
Jyväskylän Laskuvarjokerho ry	Länsi-Uudenmaan Ilmailuyhdistys ry
Jämin Kevytilmailu ry	Malmin Ilmailukerho ry
Jämin lennokkiharrastajat ry	Malmin Lentoaseman Ystävät ry
Jämin Riippuliitäjät ry	Mikkelin Ilmailuyhdistys ry

Mikkelin Lennokki ry
Model Club Fly High ry
Moottoripurjelentäjät ry
Mäntsälän Ilmailukerho MILK ry
Nastolan Ilmailukerho ry
North Flying Wings ry
Nummelan Lentokenttäyhdistys ry
Nuorisoilmailijat ry
Oopee Ratings & Rigging Oy
Oulu Skydive Center ry
Oulun Harrasteilmailijat ry
Oulun Icaros Team ry
Oulun Ilmailukerho ry
Oulun Moottori-liitäjät ry
Paimion Ilmailuyhdistys ry
Parasale Oy
Perhonjokilaakson Ilmailukerho ry
Pernun Pilotit ry
Perämeren Ilmailuyhdistys ry
Pieksämäen, Lennokkikerho ry
Pietarsaaren Seudun RC-lentäjät ry,
Jakobstadsnejdens RC-flygare rf
Piikajärven Ilmailuyhdistys ry
Pilvien Huimapää ry
Pirkan Ilmailijat ry
Pitkävuoren Liitäjät ry
Pohjois-Satakunnan Ilmailukerho r.
Pohjois-Suomen Urheiluilmailijat ry
Polyteknikkojen Ilmailukerho ry
Porin Ilmailukerho ry
Porvoon Ilmailukerho ry
Pudasjärven Ilmailukerho ry
Punkaharjun ilmailukerho ry
Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry
Raahen Ilmailijat ry
Ranuan Ilmailukerho ry
Rauman Ilmailukerho ry
Rautavaara - Säätiö Sr.
RC Hietaneva ry
RC-Kopterit ry
RC-Nummela ry
Räyskälän Ilmailukerho ry
Räyskälä-Säätiö Sr.
Saariston ilmailukerho ry, Skärgårdens flygklubb rf
Saimaan Drone Oy
Salon Seudun Ilmailukerho ry
Sassin Ilmailijat ry
Satakunnan Laskuvarjourheilijat ry
Savon Liitäjät ry
Savonlinnan Lentokerho ry
Seinäjoen RC-AIR Club ry

Senior Skydivers ry
Sisä-Suomen Kuumailmapallokerho ry
Skydive Finland ry
Skydive Karjala ry
SkyFlow Finland Oy
Sodankylän Ilmailukerho ry
Soukan Lennokkikerho ry
Suomen Avaruustutkimusseura ry
Suomen Lentopelastusseura Slps ry
Suomen Lähetyslentäjät ry
Suomen Urheiluilmailijat ry
Suomen Varjoliitokerho, SVLK ry
Suomen vesi- ja suksilentoyhdistys ry
Suomussalmen Ilmailukerho ry
Sääksmäen Reserviläiset Ry
Taksipalvelu Junnonaho Oy,
Tampereen Ilmailuyhdistys ry
Tampereen Kevytilmailukerho ry
Tampereen Laskuvarjokerho ry
Tampereen Lentokerho ry
Tampereen RC-lentäjät ry.
Tampilot ry
Teekkareiden Ilmailukerho ry
Tervalentäjät ry
The Ninety-Nines Finnish Section ry
Tunturi-Ilmailijat ry
Turun Laskuvarjourheilijat ry, Åbo Fallskärmsportare rf
Turun Lennokkiseura ry
Turun Lentokerho - Åbo Flygklubb ry
Turun Seudun Riippuliitäjät ry
Ultra-Team kevytilmailijat Lahti ry
Urheilutaitolentäjät ry
Utin Laskuvarjokerho ry.
Vaasan Laskuvarjokerho ry
Vaasan Lentokerho ry
Valkeakosken Ilmailukerho ry
Vallilan Lennokkikerho ry
Vantaan lennokkiharrastajat, ry
Varjoliitokeskus ry
Varkauden Lentokerho ry
Varsinais-Suomen moottoriliitäjät ry
Vehmaisten lennokkikerho ry
Vesilentokerho ry
Virtuaalilentäjät - Finnish Virtual Pilots Associatioan ry
Waasan Aviatöörit - Wasa Aviatörer ry
Ylivieskan lennokkiharrastajat ry
Ylä-Savon Ilmailijat YSI ry
Åbo Båttvarf Segel- och Sjöflygklubb
Ähtärin ilmailijat ry
Österbottens Paramotorklubb Finland rf