

**Suomen Ilmailuliitto ry**  
Edunvalvontapäällikkö Petri Kantola  
Lentäjäntie 3  
01530 VANTAA

Päiväys/Datum  
23.02.2026  
Dnro/Dnr  
TRAFICOM/915289/03.04.00.05/2025  
Viite/Referens  
SIL PT esitys 17.12.2025

## Poikkeuslupa kansallisten lupakirjojen muuntamiseksi vastaavaksi EASA-lupakirjaksi

### Asia

Suomen Ilmailuliiton (SIL) Purjelentotoimikunnan edustaja Mika Mutru ja edunvalvontapäällikkö Petri Kantola ovat lähettäneet 17.12.2025 Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom) esityksen kansallisten purjelentäjän (GPL) ja moottoripurjelentäjän (MGPL) lupakirjojen huomioimiseksi nykyistä SPL-lupakirjaa haettaessa 1.1.2026 jälkeen.

Esityksessä haetaan poikkeusmenettelyä PEL M1-4 Lentolupakirjoja koskevia yleisiä määräyksiä TRAFICOM/585664/03.04.00.00/2021 kohtaan 11, jonka mukaan *Kansallisen purjelentäjän tai moottoripurjelentäjän lupakirjan haltijan on muunnettava lupakirjansa EU:n purjelentoasetuksen 2018/1976 mukaiseksi lupakirjaksi 1.1.2026 mennessä. Siihen asti näihin lupakirjoihin ja niihin liittyviin kelpuutuksiin sovelletaan kumottujen määräysten PEL M2-41 ja PEL M2-46 mukaisia vaatimuksia.*

Perusteluinaan Ilmailuliitto esittää, että kyseinen kansallisen määräyksen kohta on mahdollistanut paluun ilmailuharrastuksen pariin, nollaamatta jo aiemmin hankittua lentokokemusta.

### Päätös

Traficom hyväksyy Ilmailuliiton esityksen siten, että lupakirjojen muuntaminen EU-lupakirjoiksi voi jatkua myös 1.1.2026 jälkeen poikkeusmenettelyin. Lisäksi Traficom laajentaa muuntamista koskevan poikkeuksen koskemaan myös kansallisia kuumailmapallolupakirjoja. Hakijan katsotaan täyttävän vaatimukset kansallisen lupakirjan muuntamiseksi vastaavaksi EU-asetuksen mukaiseksi lupakirjaksi muuntoraportin TRAFI/1821/03.04.00.00/2013 mukaisesti, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät:

- Hakijalla on ollut vastaava kansallinen purjelentäjän, moottoripurjelentäjän tai kuumailmapallolentäjän lupakirja ja hän on lähettänyt Traficomiin hakemuksen tämän lupakirjan muuntamiseksi.
- Hakijalla on vähintään voimassa oleva kevyiden ilma-alusten lupakirjaan (LAPL) liittyvä lääketieteellinen kelpoisuustodistus.

- Hakijan teoritiedot ovat ko. lupakirjakoulutukseen hyväksytyn tai ilmoituksenvaraisen koulutusorganisaation tosittamalla purjelentoasetuksen SFCL.135b)2) tai kuumailmapalloasetuksen (EU) 2018/395 BFCL.135b)2) vaatimusta vastaavalla tasolla, eli hakija on suorittanut koulutusorganisaation teoriakokeet, ja koulutusorganisaatio on suosittanut häntä lentokokeeseen SFCL.030 tai BFCL.030 mukaisesti. *Hakijalta ei kuitenkaan edellytetä SFCL.135a) tai BFCL.135a) mukaisten viranomaiskokeiden suorittamista.*

- Hakija on suorittanut SFCL.145 ja SFCL.150 tai BFCL.145 mukaisen lentokokeen hyväksytysti hakemusta edeltävän 6 kuukauden aikana.

- Hakijalla on lisäksi oltava määräyksen PEL M2-93 mukainen rajoitettu radiopuhelimenhoitajan kelpuus tai sitä varten voimassa oleva määräyksen TRG M1-11 mukainen koulutustodistus.

Tämä päätös on voimassa 1.1.2031 saakka.

## Perustelut

Purjelento- ja kuumailmapalloasetuksien 3 b artiklan alakohdan 3 mukaisesti kansallisten lupakirjojen oikeuksia on voinut käyttää 8.4.2021 saakka. Traficom on muuntanut hakemuksesta lupakirjoja lentomiestöasetuksen (EU) 1178/2011 vaatimuksien mukaiseksi lupakirjaksi 8.4.2013 alkaen ja edelleen purjelento- ja kuumailmapalloasetuksien mukaisesti näiden voimaantullessa. Osa muuntamiseen oikeutetuista on voinut olla tilanteessa, jolloin kansallisen lupakirjan oikeuksien muuntaminen ei ole ollut mahdollista 8.4.2021 - 1.1.2026 aikaikkunassa esim. puuttuvan lääketieteellisen kelpoisuuden tai muun henkilökohtaisen syyn vuoksi.

Tässä poikkeusluvassa hakijoiden teoritietojen osaaminen varmistetaan koulutusorganisaatioiden toimesta kaikkien oppiaineiden osalta, kuten uusien lentopilaidenkin. Hakijalta ei kuitenkaan edellytetä teoritietojen tosittamista viranomaiskokein, koska kansallisessa lupakirjakoulutuksessa tai PEL M1-4 määräyksen mukaisesti lupakirjaa muunnettaessa viranomaiskokeiden suorittamista ei ole vaadittu.

Aiempi määräyksen mukainen menettely mahdollisti tarkastuslentäjien suorittaman, kevyemmän tason kuulustelun joko kaikista oppiaineista tai vain ilmailun säädöksiin osalta, mikäli lupakirja oli ollut vanhentuneena alle viisi vuotta. Traficom katsoo, että esitettyä korvaavaa menettelyä ja tässä päätöksessä esitettyjä ehtoja noudattamalla saavutetaan vastaava turvallisuustaso, kuten määräyksen PEL M1-4 mukaisella menettelyllä.

## Suoritemaksu

Maksu 500 €.

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1168/2023), liitteen kohta 2.6.2.1.

## Sovelletut säännökset

Ilmailumääräys PEL M1-4 Lentolupakirjoja koskevia yleisiä määräyksiä, kohdat

7.4.1-7.4.3, kappaleet 10, 11

Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/1976, annettu 14 päivänä maaliskuuta 2018, purjelentokoneilla harjoitettavaa lentotoimintaa ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 mukaisia purjelentokoneiden ohjaamomiehistön lupakirjoja koskevista yksityiskohtaisista säännöistä nk. purjelentoasetus

Komission asetus (EU) 2018/395, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2018, ilmapalloilla harjoitettavaa lentotoimintaa ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2018/1139 mukaisia ilmapallojen ohjaamomiehistön lupakirjoja koskevista yksityiskohtaisista säännöistä nk. kuumailmapallo-asetus

## **Muutoksenhaku**

Tähän päätökseen saa hakea muutosta jättämällä oikaisuvaatimuksen Liikenne- ja viestintävirastoon. Oikaisuvaatimusohje on päätöksen liitteenä.

## **Lisätietojen antaja**

Jani Kosonen, puh 029 534 6646, sähköposti jani.kosonen@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 23.2.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Metsävainio Päivi  
Osastopäällikkö

Koivisto Lauri  
Tarkastaja

## *Liitteet*

1. Oikaisuvaatimusohje