

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Ajankohtaista ja tulevaa EASA- sääntelystä

Lentoon! 2026

Esityksen sisältö

- ▶ EASA Rules simplification -projekti
- ▶ Katsaus uusimpiin asetuksiin, EASA Opinionsiin, NPA-luonnoksiin (Noticed of Proposed Amendment) ja työryhmiin
- ▶ Hyödyllisiä vinkkejä ja linkkejä
 - ▶ sähköiset säädökset ja ohjemateriaali EASA ja Eur-Lex

Huom! Esitys ei kata kaikkia säädösmuutoksia!

EASA Rules simplification

- ▶ EASAn v. 2025 loppupuolella aloittama [projekti](#), jonka tavoitteena helpommin ymmärrettävät, toimeenpantavat ja hallittavat säädökset samalla kun säilytetään turvallisuus ja tuetaan innovaatioita, tehokkuutta ja alan kilpailukykyä
- ▶ kaikille avoimeen kyselyyn tuli 1151 vastausta
- ▶ alustavassa analyysissä eniten parannusehdotuksia tuli jatkuvaan lentokelpoisuuteen ja lentomiehistöasetukseen, sekä koskien useita eri asetuksia
- ▶ ehdotukset koskivat sekä säädöstekstejä että niiden implementointia
- ▶ seuraavaksi jatkoanalyysi ja tarvittavien toimenpiteiden priorisointi

Linkkejä EASA:n säädösvalmistelun sivuille

- ▶ Yleiset säädösvalmistelun sivut: <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/rulemaking-process-overview>
 - ▶ tarkempaa tietoa itse prosessista
- ▶ Uudet säädöstyöryhmät RMT: <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/terms-of-reference-and-rulemaking-group-compositions>
- ▶ NPAt: <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/notices-of-proposed-amendment>
- ▶ Opinionit: <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions>

Linkkejä valmiisiin asetuksiin

- ▶ Julkaistut asetukset löytyvät EASAn [Regulations](#) -sivuilta tai [Eurlexistä](#)
- ▶ hakemalla **Eurlexin konsolidoiduista** tiedostoista löytää ne asetuskohdat, joita **sillä hetkellä sovelletaan**
- ▶ **Huom!** konsolidoitu versio saattaa sisältää virheitä, **viralliset asetustekstit** löytyvät kohdan **Legal acts** alta

EUR-Lex

Access to European Union law

EUROPA > EUR-Lex home > EU law

QUICK SEARCH

Search tips



LAW IN FOCUS

EU–Mercosur agre

EU law

> Treaties

Legal acts

Consolidated texts

International agreements

Linkkejä valmiisiin asetuksiin

- ▶ EASAn sivuilla on myös ne asetukset, jotka on jo julkaistu, mutta joiden soveltaminen alkaa myöhemmin
- ▶ EASAn julkaisema AMC/GM materiaali löytyy EASAn ['Official publications'](#) alakohdasta

Easy access on kätevä – mutta tarkista aina ajantasaisuus!

Home / Regulations / Regulations

Regulations

Navigate through the regulation structure by area of implementation. Access detailed information for each individual regulation group by clicking on the relevant link. View all [Easy Access Rules](#) in various formats PDF, online and XML.



[Download the Regulation Structure in PDF](#)

EASA Basic Regulation and related Implementing Rules

Basic Regulation

Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 laying down common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency

[\(EU\) 2024/2803 \(SES2+ recast\)](#)

- Easy Access Rules: [Basic Regulation \(Regulation \(EU\) 2018/1139\)](#).

- Basic Regulation
- Initial Airworthiness and Environmental Protection
- Additional Airworthiness Specifications
- Continuing Airworthiness
- Aircrew
- Air Operations
- Balloons – Air Operations
- Sailplanes – Air Operations
- Third Country Operators (TCO)
- Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) — Provision of Services
- Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) — Equipment
- Air Traffic Controllers (ATCO)
- Airspace Usage Requirements (AUR)
- Standardised European Rules of the Air (SERA)
- Aerodromes (ADR)
- Unmanned Aircraft Systems (UAS)
- U-space
- Information Security (IS)
- Repository of Information
- Ground Handling
- Other Regulations on the functioning of EASA
- Regulations in the area of aviation safety not stemming from the EASA Basic Regulation
- Other Regulations in the area of civil aviation relating to environmental protection, not stemming from the EASA Basic Regulation

- [Mutual recognition](#)
- [Technical Publications](#)
- [New numbering system for EU Regulations](#)

ONLINE SERVICES

- ➔ [Official Publication](#)
- ➔ [AD - Airworthiness Directives - Safety publications tool](#)
- ➔ [CRT - Comment Response Tool](#)
- ➔ [EASA Portal](#)
- ➔ [EAMR - European Aero-Medical Repository](#)
- ➔ [ELG - EASA Learning Gateway](#)
- ➔ [European Information Sharing and Cooperation Platform on Conflict Zones](#)
- ➔ [eRecruitment](#)
- ➔ [FSTDIS - Flight Simulation Training Devices Information System](#)
- ➔ [Occurrence Reporting](#)
- ➔ [SIS - Standardisation Information System](#)
- ➔ [SIB - Safety Information Bulletins](#)

READ MORE

- ➔ [Access to documents](#)
- ➔ [Cookie policy](#)
- ➔ [Data protection](#)
- ➔ [Disclaimer & Copyright Notice](#)
- ➔ [EASA's Language Policy](#)
- ➔ [Integrated Management System](#)

WEBSITE

- ➔ [Website explained](#)
- ➔ [Website FAQs](#)
- ➔ [Login](#)
- ➔ [Create an account](#)
- ➔ [Notifications](#)
- ➔ [Easy Access Rules XML](#)
- ➔ [RSS feeds](#)
- ➔ [Sitemap](#)

CON



CAN

- ➔
- ➔
- ➔

Official Publication

[Overview](#)[Opinions](#)[Acceptable Means of Compliance \(AMC\) and Guidance Material \(GM\)](#)[Certification Specifications \(CSs\) / Detailed Specifications \(DSs\)](#)[Rulemaking Procedures](#)

The Official Publication of the European Union Aviation Safety Agency offers direct access to the authenticated versions of:

- The Agency's Opinions addressed to the European Commission;
- Certification Specifications (CSs), Acceptable Means of Compliance (AMCs) and Guidance Material (GM) issued by the Agency, and;
- The procedure as established by the Agency's Management Board for issuing Opinions, CSs, AMCs and GM.

For the time being, the Official Publication of the European Union Aviation Safety Agency is limited to the above mentioned documents. Additional documents that the Management Board or the Executive Director have decided to publish in the Official Publication of the Agency will temporarily continue to be published on the Agency's website. In the meantime, the Agency will consider how to publish these documents in the future.

ONLINE SERVICES

- [Official Publication](#)
- [AD - Airworthiness Directives - Safety publications tool](#)
- [CRT - Comment Response Tool](#)
- [EASA Portal](#)

READ MORE

- [Access to documents](#)
- [Cookie policy](#)
- [Data protection](#)
- [Disclaimer & Copyright Notice](#)
- [EASA's Language Policy](#)

CONNECT WITH US



CAN WE HELP YOU?

- [FAQ Knowledge Base](#)

RMT.0194: Modernisation and simplification of the European pilot licensing and training system and improvement of the supply of competent flight instructors

- ▶ CBTA määräyksen FCL lennonopettajille ja tarkastuslentäjille
- ▶ CPL oppimistavoitteiden uudelleen arviointi
- ▶ Uusi viivästys subtask I NPA:lle Q4/20256. Alkuperäinen aikataulu NPA:lle oli Q3/2023

NPA 2025-105 focused consultation / RMT.0707

Pitkään tekeillä ollut ACW ja ATCO medikaalisiin tehtävien yhdistäminen

Paljon päällekkäistä työtä esim. hyväksyntöjen osalta (AMEt, AeMCT luvat x 2 jne)

- ▶ ATCO medikaalivaatimukset eriytetty
- ▶ Voidaan huomioida olosuhteiden ja inkapasitaatioriskien erityispiirteet

Lisäksi focused consultationin yhteydessä on esitetty myös muita isoja muutoksia

- ▶ Medikaalien voimassaolo kalenterikuukauden loppuun
- ▶ Näkörajoituksen kombinoiminen yhteen rajoitukseen (VML-VNL-VDL -> VXL)
- ▶ Luokka 2 ja LAPL huumausainetestaus ensimmäisessä tarkastuksessa
- ▶ Medikaali oltava voimassa ennen lentokoulutuksen aloittamista
- ▶ SIC rajoitus -> SEM rajoitus

NPA 2025-105 focused consultation / RMT.0707

Traficom on lausunut Luokka 2 ja LAPL huumausainetestauksesta seuraavaa:

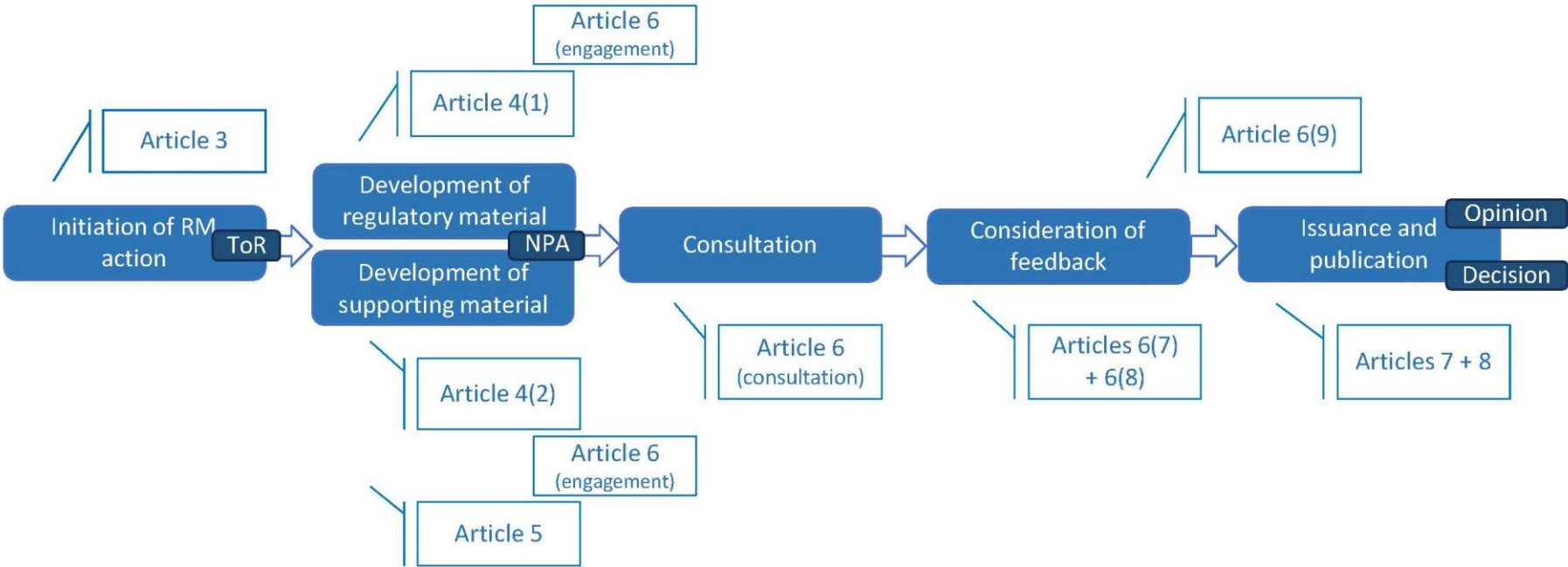
- ▶ A major rule change is proposed in a focused consultation NPA that would need a thorough rulemaking review.
- ▶ Remove the proposed requirement for drug and alcohol screening for LAPL/class 2 initial examinations or replace it with a option to search the applicants medical history in a national patient record database of any indication of any substance abuse related health care contacts. Alternatively include this issue in future rule making for broader rulemaking and preparation from a focused consultation.
- ▶ Requiring drug and alcohol screening for LAPL/class 2 initial examinations will increase the cost burden of acquiring a LAPL/class 2 medical certificate while there has not been any indication of increase in substance abuse related incidents or cases among LAPL/class 2 medical holders. The price of initial LAPL/class 2 examination would increase two to threefold if this change would be introduced.

NPA 2025-105 / RMT.0707

Traficom on lausunut medikaalin voimassa olosta ennen lentokoulutuksen aloittamista seuraavaa:

- ▶ Point (a): the wording 'commence flight training' is too restrictive
- ▶ Keep the current wording 'fly solo' or clarify in the requirement that the first flight of the course is exempted.
- ▶ Proposed wording would prohibit first flight of the course without medical. This introductory first lesson is an important tool for promoting flight training.

NPA 2025-105 / RMT.0707



Teemat

- ▶ Suomen Harrasteilmailun Turvallisuustyön Toimintamalli-ryhmä* nostaa esiin teemoja, joihin tulisi erityisesti kiinnittää huomiota vuonna 2026.
- ▶ Vuoden 2026 teema:
Lentosää ja päätöksenteko

*Traficom, SIL, SMLL, Fintraffic ANS, FINAVIA, Ilmatieteenlaitos

Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto