



Turvallisuuden inhimilliset tekijät

- Asenne, ymmärrys ja osaaminen

Petri Kantola, edunvalvontapäällikkö
Suomen Ilmailuliitto ry.







Esityksen rakenne

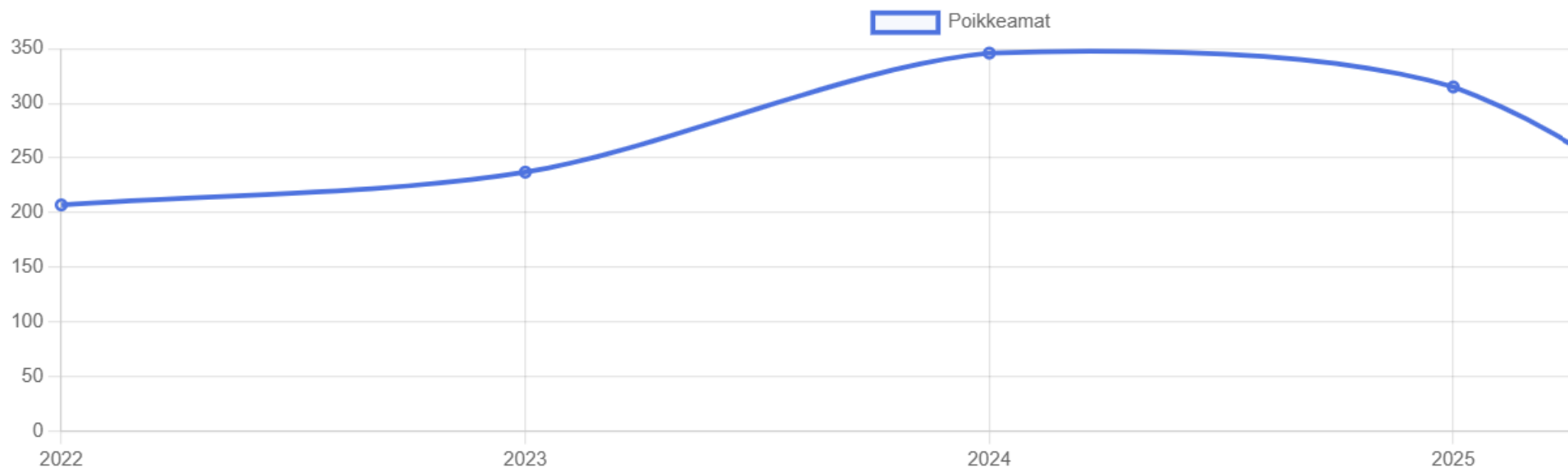
- 🌀 Lyhyt tilannekatsaus harrasteilmailusta
- 🌀 Teoriasta käytäntöön
- 🌀 Asenne – ratkaisevassa roolissa ja kehitysnäkymiä
- 🌀 Ymmärrys – tiedon omaksuminen
- 🌀 Oppiminen – vaikuttavuus ja soveltaminen käytännössä





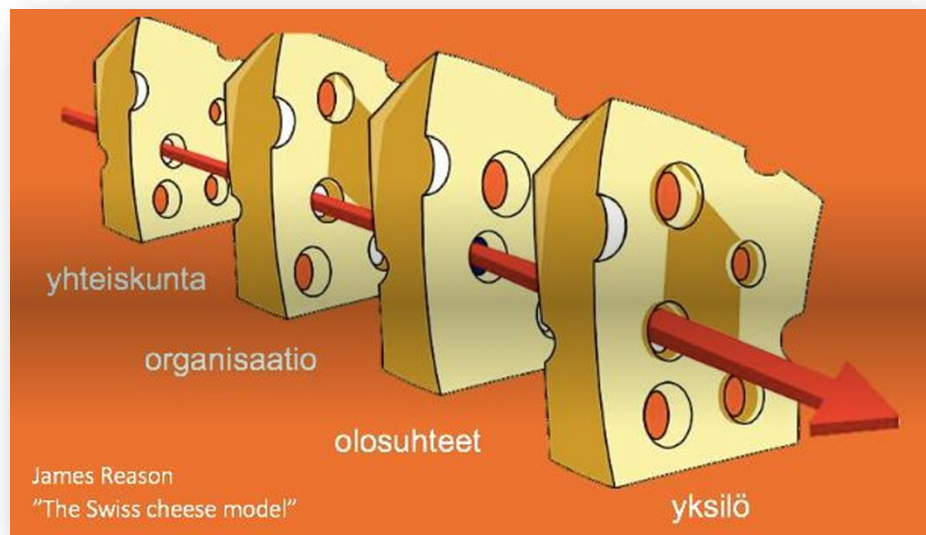
Tilannekatsaus

-  Yleinen turvallisuuden taso hyvä
-  Poikkeamien määrä stabiili
-  SILPI integroituu Traficomien lentoturvallisuusilmoitukseen
-  Liiton turvallisuustoiminta ennallaan



Teoriasta käytäntöön

- Turvallisuus rakentuu kerroksista
- Reasonin juustoviipalemalli
- Suojakerrokset, esim.
 - Tekniikka
 - Ohjeistus
 - Valvonta
 - Osaaminen
- Reiät heikkouksia tai puutteita
- Vaara pujahtaa läpi -> onnettomuus



Asenne ratkaisee

- Arvot, käyttäytyminen ja järjestelmät.
- Asennetta johdetaan edestä
 - Case: Nollavisio ja Jyväskylä
 - Case: Mies vai Mikki Hiiri?
- Asenteessa paljon hajontaa
 - SILPI - Lajit, yhteisöllisyys jne.
- Asenteen rakentaminen helppoa, muokkaus vaikeaa...
- Asennetta ei voi "määrätä", se muodostuu yksilöllisistä valinnoista ja mielikuvista
 - Case: liikenne



Haasteita ja ratkaisuja

 Turvallisuuden rakentaminen vaatii stabiilin ympäristön, fokusta heikentää:








- Epäsuhta määräysten ja oman ymmärryksen välillä
- Yhteisöllisyyden väheneminen ja uudet yhteisöllisyyden muodot
- Nousevat kustannukset ja pienenevät resurssit

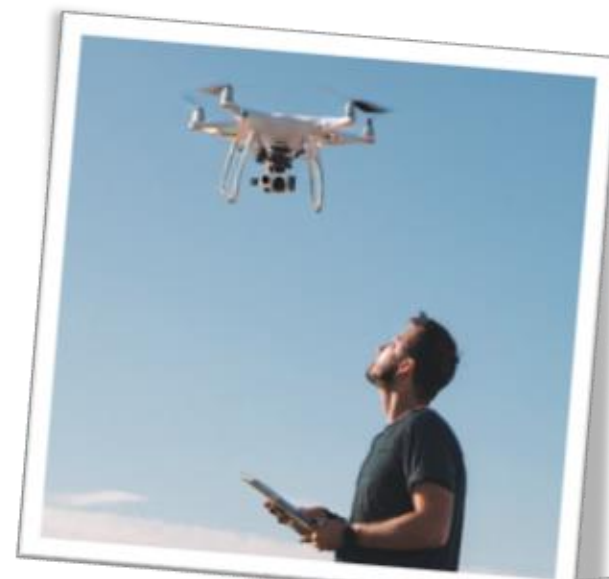
 Nykytoiminnassa kehitettävää:

- Aktiivisempi yhteistyö määräysten valmistelussa ja byrokratian vähentäminen
- Tavoitehakuinen ”omavalvonta” ja kustannusten hillitseminen
- Uusien yhteisöllisten muotojen kehittäminen



Ymmärtäminen

-  Tietoa tuotetaan enemmän ja nopeammin kuin koskaan sekä tekniset ratkaisut kehittyvät nopeasti
-  Ymmärryksen tasosta ei voi sanoa samaa -> vaikutus vaihtelee/heikko
-  Case: dronemääräykset
-  Case: Lennokkimääräys.fi
-  Ilmailu elää rakennemuutosta
-  Ihmisten tapa omaksua informaatiota on muuttunut
-  Maahanmuuttajat ja kielimuuri





Haasteita ja ratkaisuja

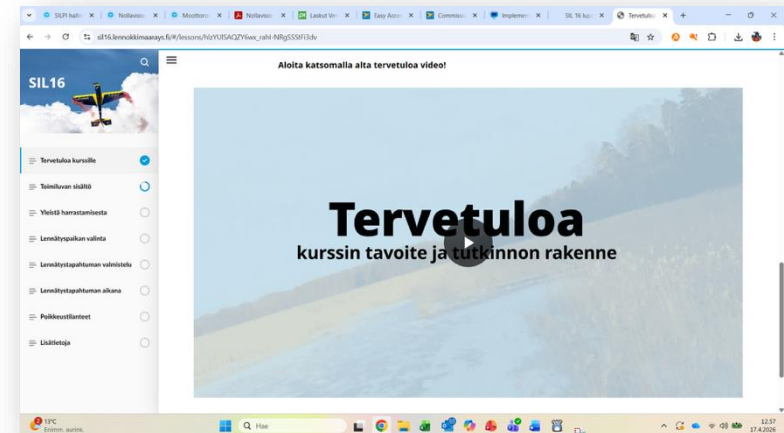
Haasteita tuottaa:

- EASA asetusten ja kansallisten määräysten suhde
- EASA asetusten luettavuus ja terminologia
- Informaation määrä ja esittäminen ei tue hahmottamista tai oppimista
- Suuret lajikohtaiset muutokset



Kehitettävää:

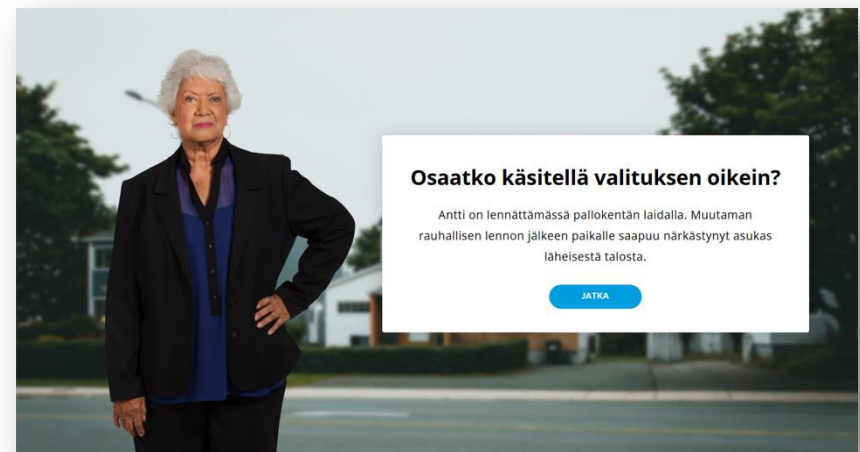
- Informaation esittäminen ”kuluttajalähtöisesti”, ymmärtämisen mittaaminen
- Yhteistyö ja panostaminen koulutukseen





Oppiminen

- 🇫🇮 Koulutus tapa vaikuttaa turvallisuuteen
- 🇫🇮 Tiedon julkaisusta soveltavaan osaamiseen – tavoite määrittää keinot
- 🇫🇮 Polku lupakirjaan – entä sen jälkeen?
- 🇫🇮 Viestintä, monimuotokoulutus ja mittaaminen
 - Ihmiset oppivat eri tavoin
- 🇫🇮 Case: Kauko-ohjaajan tutkinto
- 🇫🇮 Case: SIL16



Haasteita ja ratkaisuja

Haasteita tuottaa:

- Ikääntyminen
- Kustannukset
- Monimuotokoulutusratkaisut

Kehitettävää:

- Yhteistyön parantaminen
- "Micro-learning"
- Sukupolvenvaihdoksen hallinta





Kiitos!

- Kysymyksiä

Petri Kantola

Edunvalvontapäällikkö

Suomen Ilmailuliitto ry

0400-910203

petri.kantola@ilmailuliitto.fi

www.ilmailuliitto.fi