

# TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

## Ilmailun turvallisuus 2025 ja alkuvuosi 2026

## Ja muuta ajankohtaista!

Tapani Maukonen



# Suomalaisessa kaupallisessa ilmailussa 2 onnettomuutta

► Kaupallisessa ilmakuljetuksessa lukemat hivenen keskiarvon yläpuolella. 2 onnettomuutta. ATR:n potkuriosumasta OTKESin tutkinta käynnissä.

► Asematasolla tapahtuneita törmäyksiä aiempia vuosia enemmän

► 2026: Ei onnettomuuksia toistaiseksi

► Lisätietoa: [tieto.traficom.fi](https://tieto.traficom.fi)

► Kansainvälisesti kaupallisessa ilmakuljetuksessa (turbiini, MTOW vähintään 5700kg) viime vuonna 51 onnettomuutta, joista 8 kuolemaanjohtaneita (394 kuolemaa + 35 maassa).

► Vakavimmat onnettomuudet

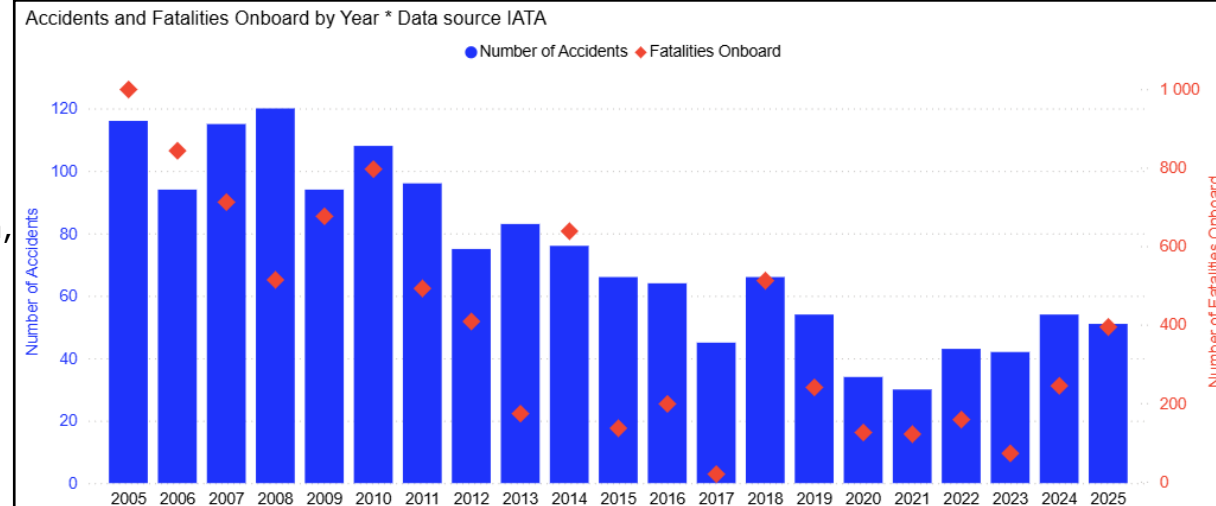
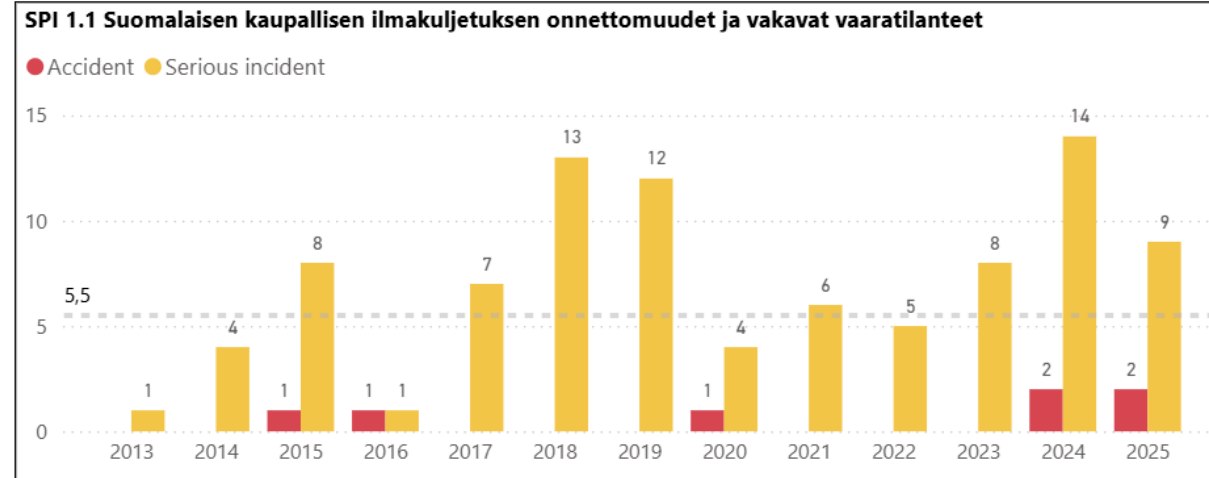
► 29.1.2025 Blackhawkin & CRJ:n törmäys Washingtonissa lähestymisen aikana, yhteensä 67 menehtyi.

► 12.6.2025 B787 putosi asuinalueelle lähdön jälkeen Ahmedabadissa Intiassa, yhteensä 260 menehtyi -> vakavin onnettomuus sitten Malaysian MH370-onnettomuuden vuonna 2014 (239 kuollutta).

► V. 2026: 22.3. CRJ törmäsi paloautoon laskukiidossa New Yorkissa, 2 menehtyi.

► Riski joutua kuolemaan johtavaan onnettomuuteen on 0,17 / miljoona lentoa.

-> henkilön pitäisi lentää joka päivä n. 16000 vuoden ajan, että joutuisi kuolemaan johtavaan onnettomuuteen. Lähde: [IATA](https://www.iata.org)



# Suomalaisessa yleis- ja harrasteilmailussa ei kuolemaan johtaneita onnettomuuksia

**Yleisilmailulla** tarkoitetaan kaikkea muuta ilmailua kuin kaupallista ilmakuljetusta. Tässä katsauksessa yleisilmailua ja lentotyötä käsitellään yhtenä luokkana.

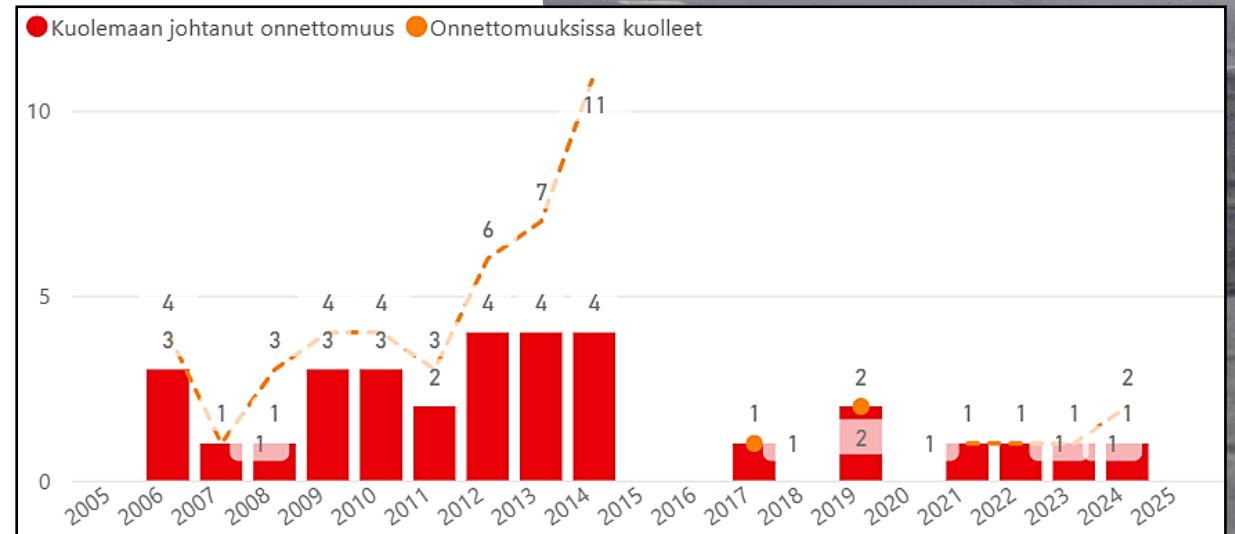
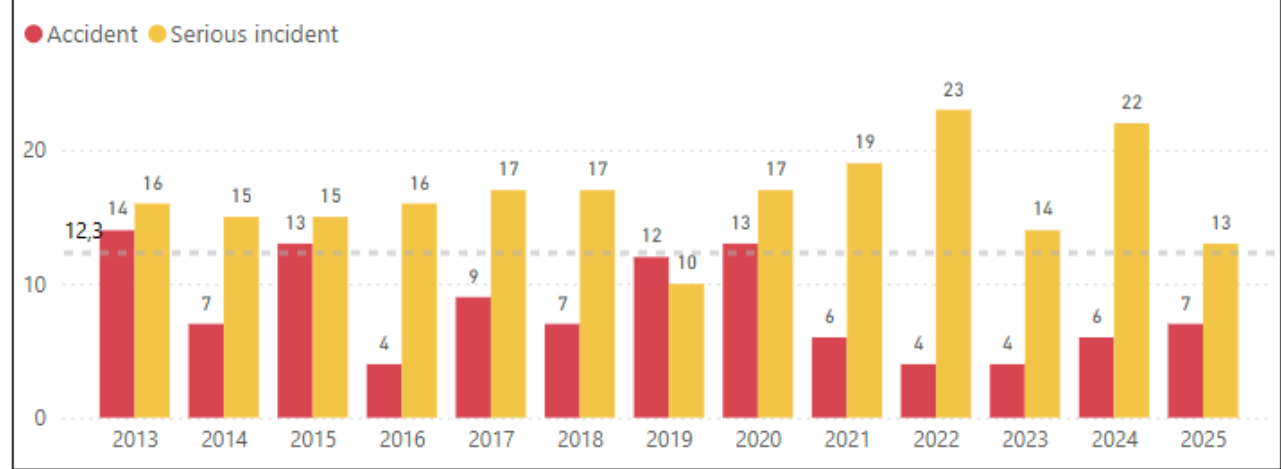
**Harrasteilmailulla** tarkoitetaan purje-, moottoripurje-, ultrakevyt-, autogiro- ja kuumailmapallolentämistä, riippu- ja varjoliitämistä sekä laskuvarjourheilua.

Tässä ei käsitellä riippu- ja varjoliitämistä eikä laskuvarjourheilua.

- ▶ Suomalaisessa yleis- ja harrasteilmailussa vuosi sujui kohtuullisen hyvin, vaikka onnettomuuksia sattuiakin. Määrät keskiarvon alapuolella. Myös vakavien vaaratilanteiden määrä putosi keskimääräiselle tasolle.
- ▶ Vesilentotoiminnassa kolme [onnettomuutta](#), määrä oli suurin pitkään aikaan.
- ▶ Ei kuolemaan johtaneita onnettomuuksia.
- ▶ Vakavin onnettomuus oli toukokuussa Eurassa ulkomaisten helikopterien törmäys, 5 kuollutta. OTKES tutkii.
- ▶ Liidintoiminnassa useita onnettomuuksia, joista yhdessä 1 henkilö menehtyi.
- ▶ 2026: 2 onnettomuutta huhtikuun puoleen väliin mennessä
  - ▶ Maaliskuu: Helikopteri kaatui laskun yhteydessä, kun jalas tökkäsi pehmeään lumeen.
  - ▶ Huhtikuu: Suksikone teki lasku joen jäälle, laskun jälkeen rullatessa jää petti ja kone vajosi veteen.

Lisätietoa: [tieto.traficom.fi](http://tieto.traficom.fi)

SPI 1.1 Suomalaisen yleis- ja harrasteilmailun onnettomuudet ja vakavat vaaratilanteet

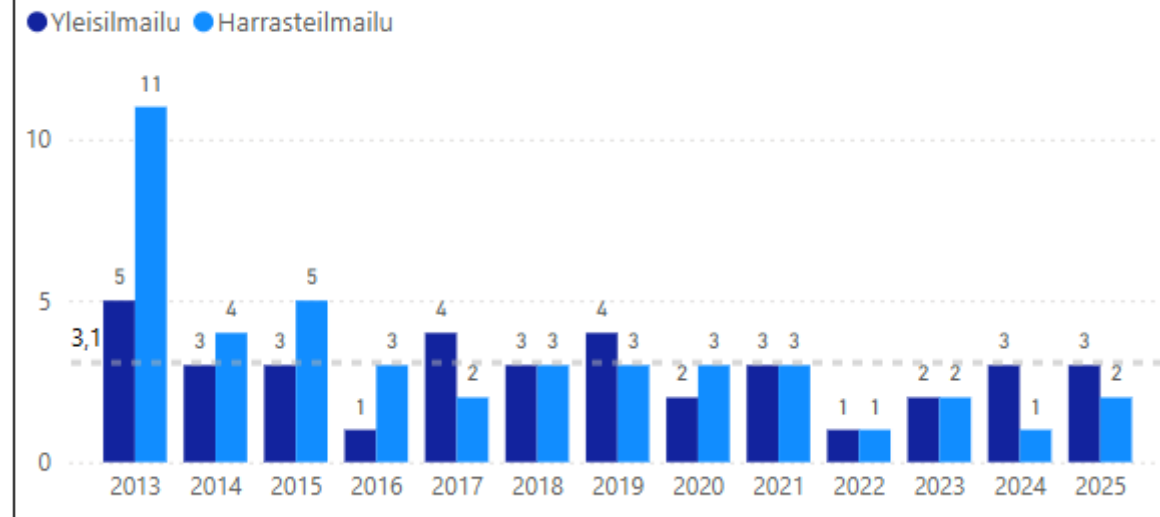


# Onnettomuuksien yleisimmät syytekijät\* yleis- ja harrasteilmailussa

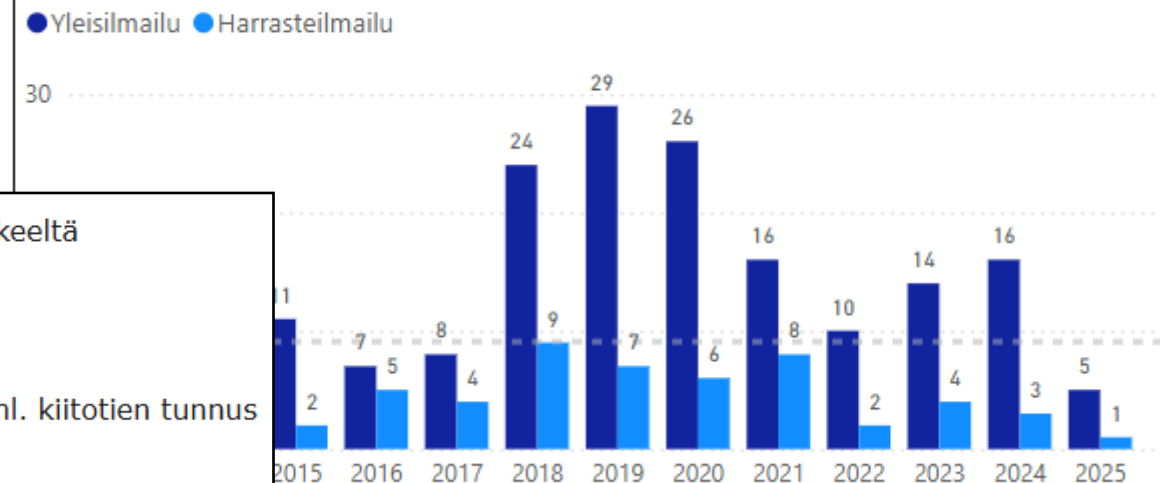
- ▶ Ilma-aluksen hallinnan menetystilanteiden määrä pysyi pienenä mikä on erinomaista suurienergisten onnettomuuksien kannalta
- ▶ Läheltä piti-tilanteiden määrä selvästi keskiarvon ja edellisten vuosien alapuolella
  - ▶ Kiinnitetään edelleen huomiota tilannetietoisuuteen ja oikeaan kommunikaatioon erityisesti valvomattomilla lentopaikoilla – viestitään oleelliset asiat, mutta ei turhaa "pulinaa" jaksolla. Fraseologian käyttö aina kun soveltuu!
  - ▶ RMZ-alueella toiminta AIP ENR 1.8 mukaisesti – sama asialista voi olla ihan paikallaan muuallakin

- Saapuminen ja poistuminen RMZ-vyöhykkeeltä
- Suunniteltu toiminta ja lentoreitti
- Liittyminen laskukierroksen osalle
- Ilmoitus lentoonlähtö- tai laskuaikeesta ml. kiitotien tunnus
- Ilmoitus rullausreitistä
- Siirtyminen kiitotielle

LOC-I - Ilma-aluksen hallinnan menetys ilmassa -tapaukset yleis- ja harrasteilmailussa



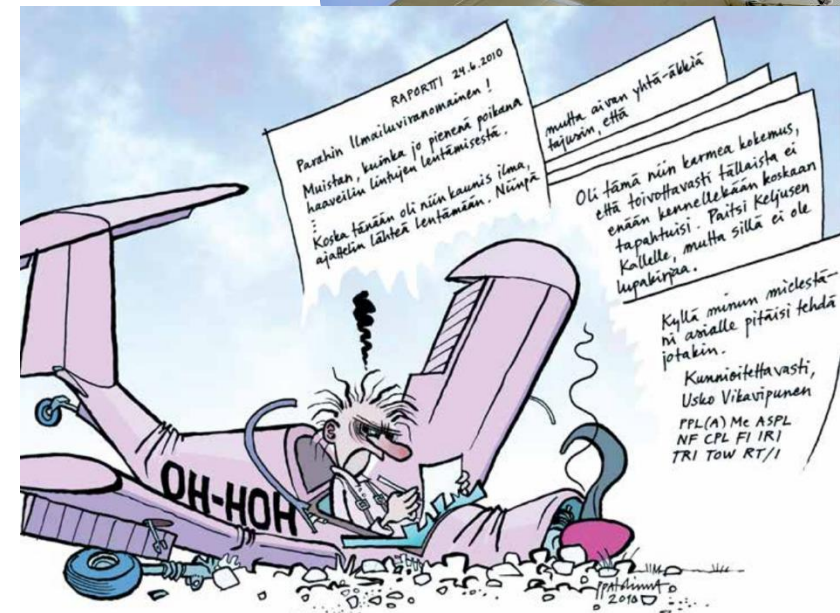
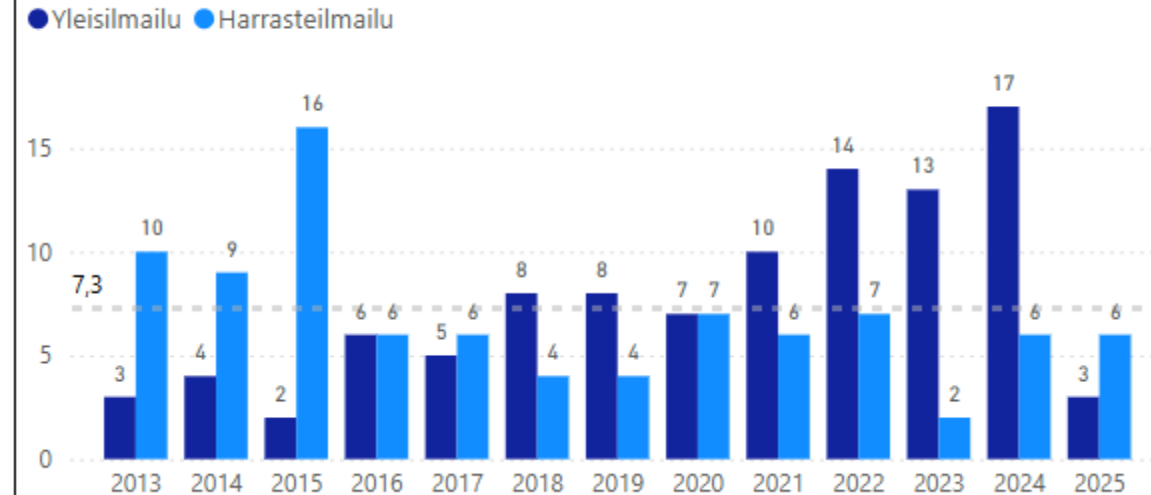
MAC/AIRPROX - Ilma-alusten väliset läheltä piti-tilanteet yleis- ja harrasteilmailussa



# Yleisimmät myötävaikuttavat tekijät\* yleis- ja harrasteilmailussa

- ▶ Kokonaisuutena mittarit pysyivät keskiarvossa tai sen alapuolella
- ▶ Yleisilmailussa edellisenä vuonna epänormaalit kosketukset (ARC) olivat koholla, v. 2025 selvästi matalampi taso
  - ▶ Hivenen koholla: Laskutelineisiin liittyviä vikoja (jumiutuneet jarrut, renkaan puhkeamiset), reitistä poikkeamiset (Pori, Pirkkala)
- ▶ Harrasteilmailussa kaikki mittarit keskiarvon alapuolella
- ▶ Kuinka paljon raportointiaktiivisuuteen vaikuttaa ECCAIRS2-järjestelmän hankaluus?

ARC - Epänormaalit kosketukset kiitotiehen yleis- ja harrasteilmailussa

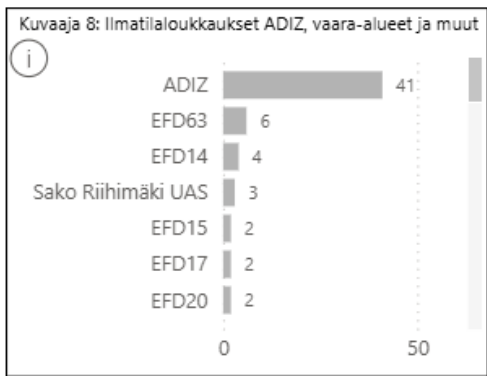
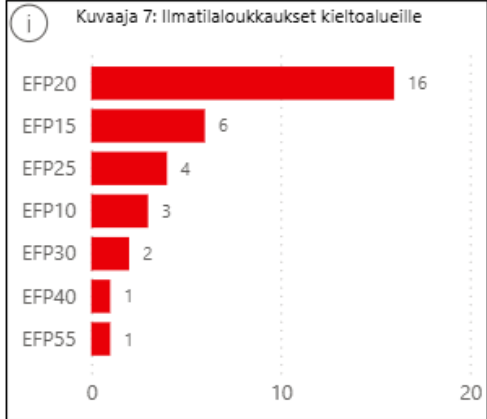
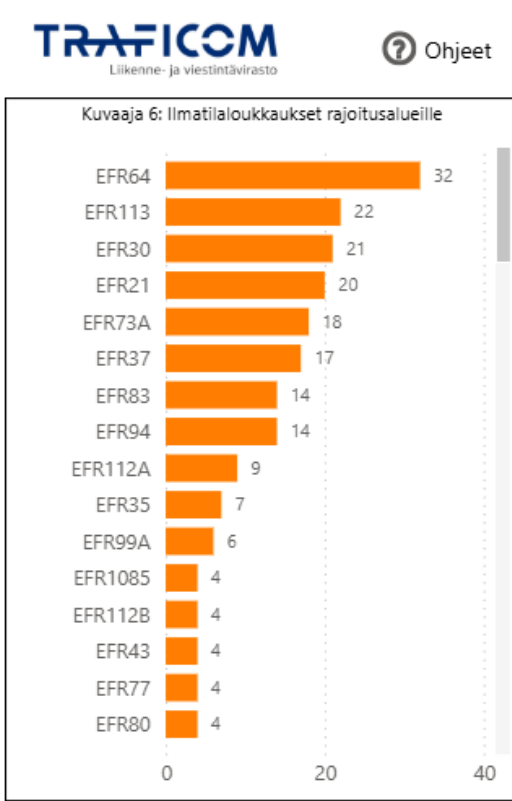
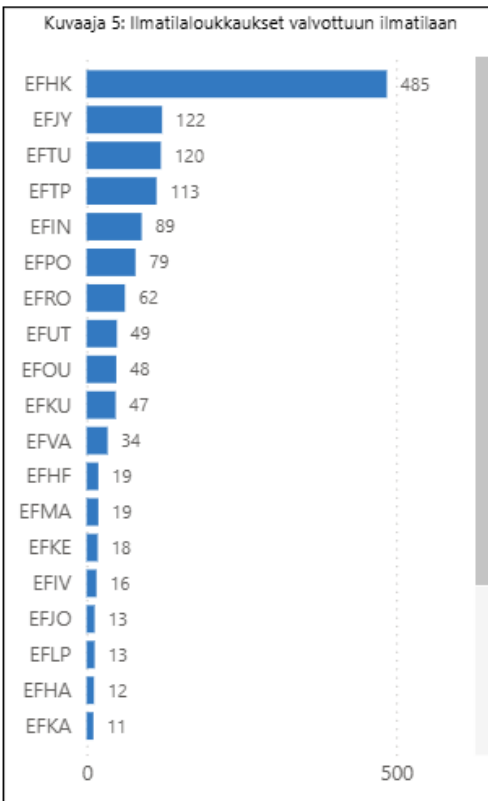
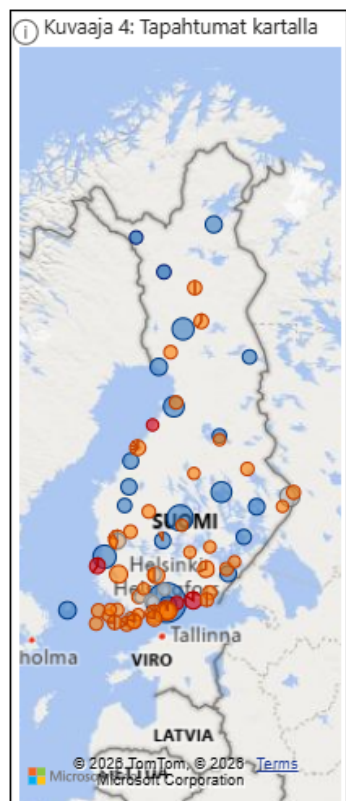
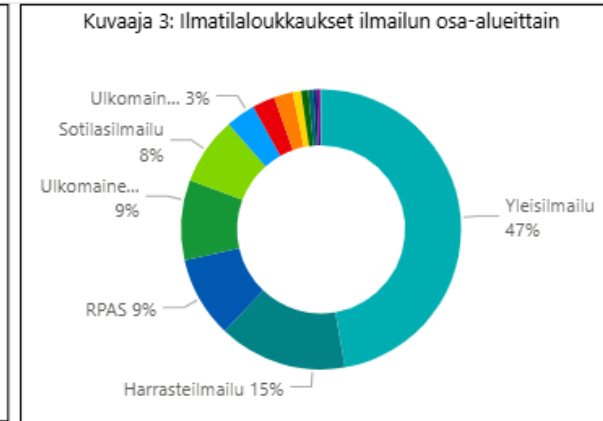
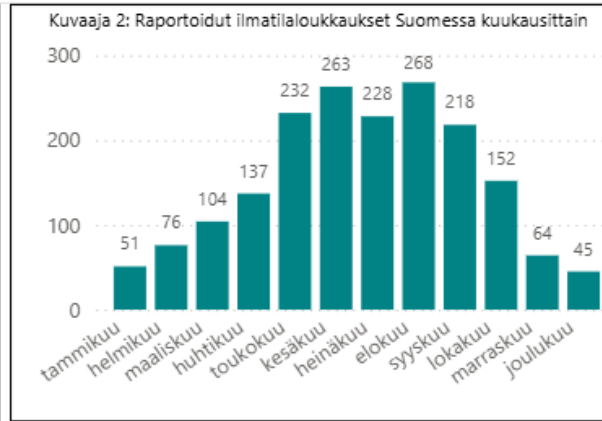
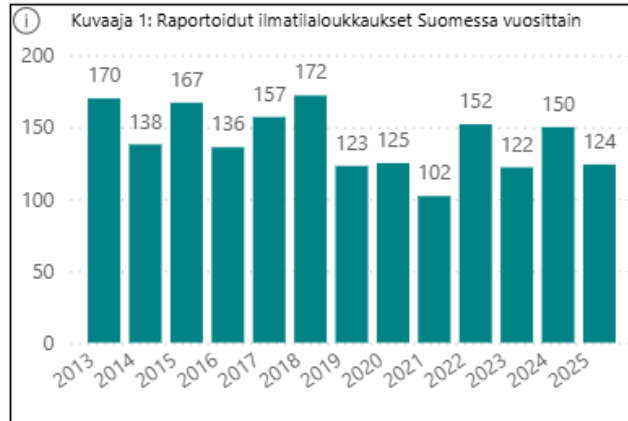


# Ilmatilaloukkausten määrä keskiarvon alapuolella

► Määrät pidemmän aikavälin alapuolella niin yleis- kuin harrasteilmailussa

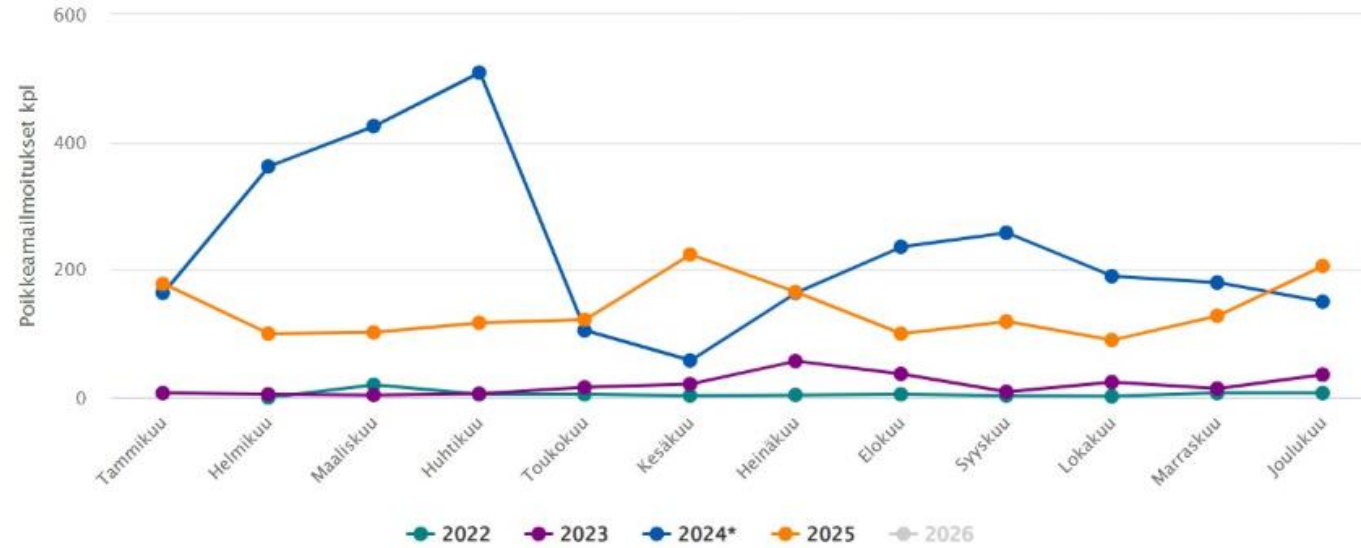
► Tarkempi raportti [tieto.traficomissa](https://tieto.traficomissa).

► Nyt vuoden ajalta myös arvio myötävaikuttavista tekijöistä, jos ne ilmoituksesta ovat käyneet riittävässä määrin ilmi

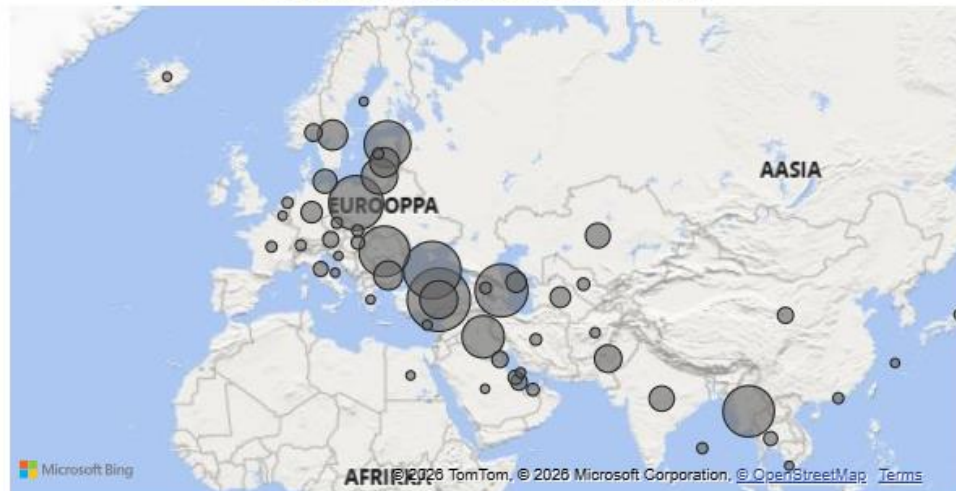


# Satelliittinavigoinnin häirintä oli edellisten vuosien tasolla

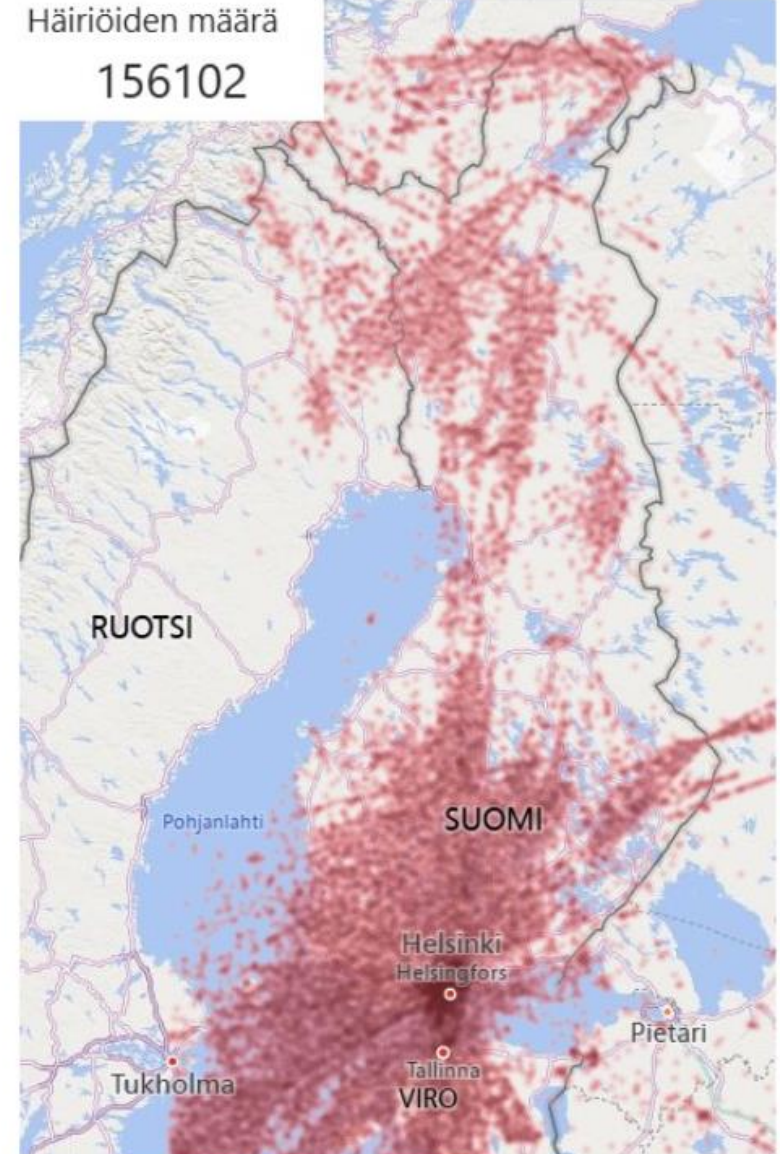
Ilmailun poikkeamailmoitukset koskien GPS-vastaanoton häiriötä Suomessa



GPS-häiriöt ulkomailla valtioittain, 2025

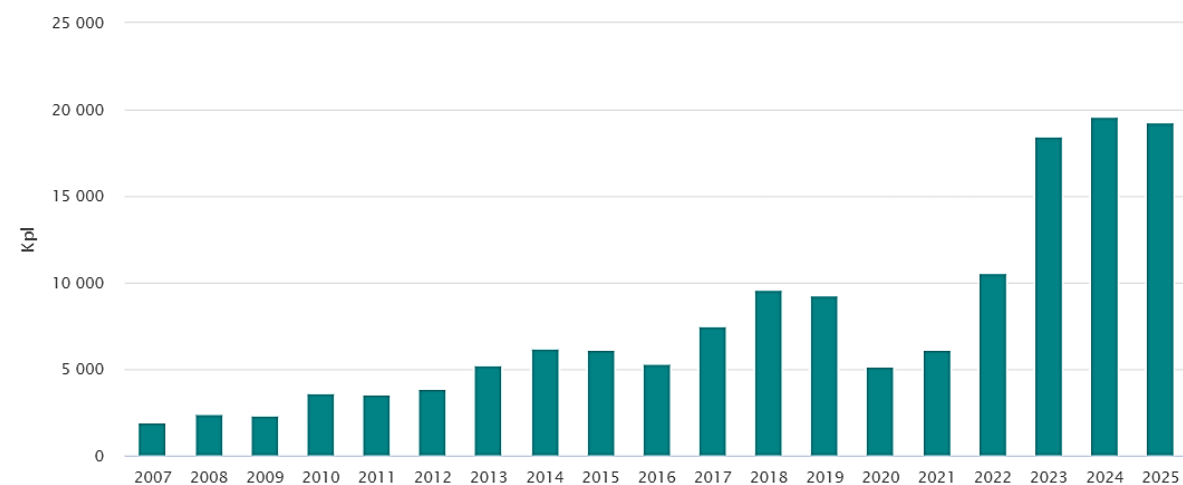


GPS-häiriöt-lämpökartta Suomi 2025  
ADS-B-seurannan perusteella

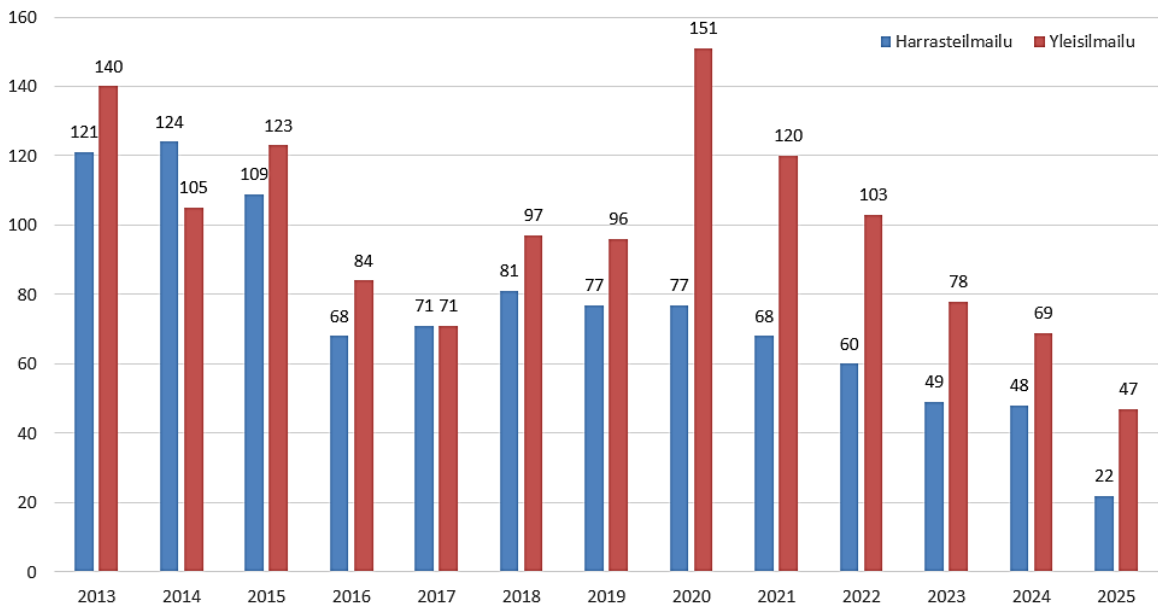


# Poikkeailmoitustilanne

Lentoturvallisuusilmoitukset vuosittain



Harrasteilmailun ja yleisilmailun ilmoitukset vuosittain



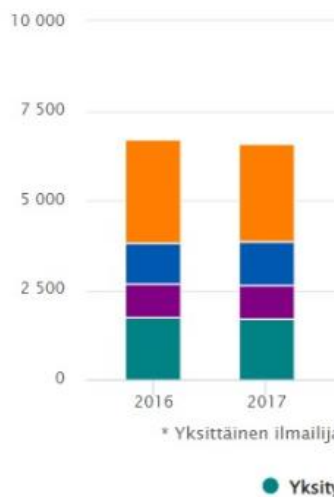
Yhteiseurooppalainen ECCAIRS2-järjestelmä ollut käytössä toukokuusta 2024.

- Lähtökohtaisesti englanninkielinen.
- Ominaisuudet ja käyttöliittymä ovat enemmän suunnattu ilmailuorganisaatioille kuin yksityisille käyttäjille.
- Palautetta saatu, ja nyt julkaistu yksityisilmailijoille tarkoitettu helppokäyttöisempi suomen-, ruotsin- ja englanninkielinen lomake.
- Yhteys SILPI-ECCAIRS2 edelleen työn alla
- ECCAIRSia saa edelleen käyttää, ja organisaatioiden tulee käyttää sitä

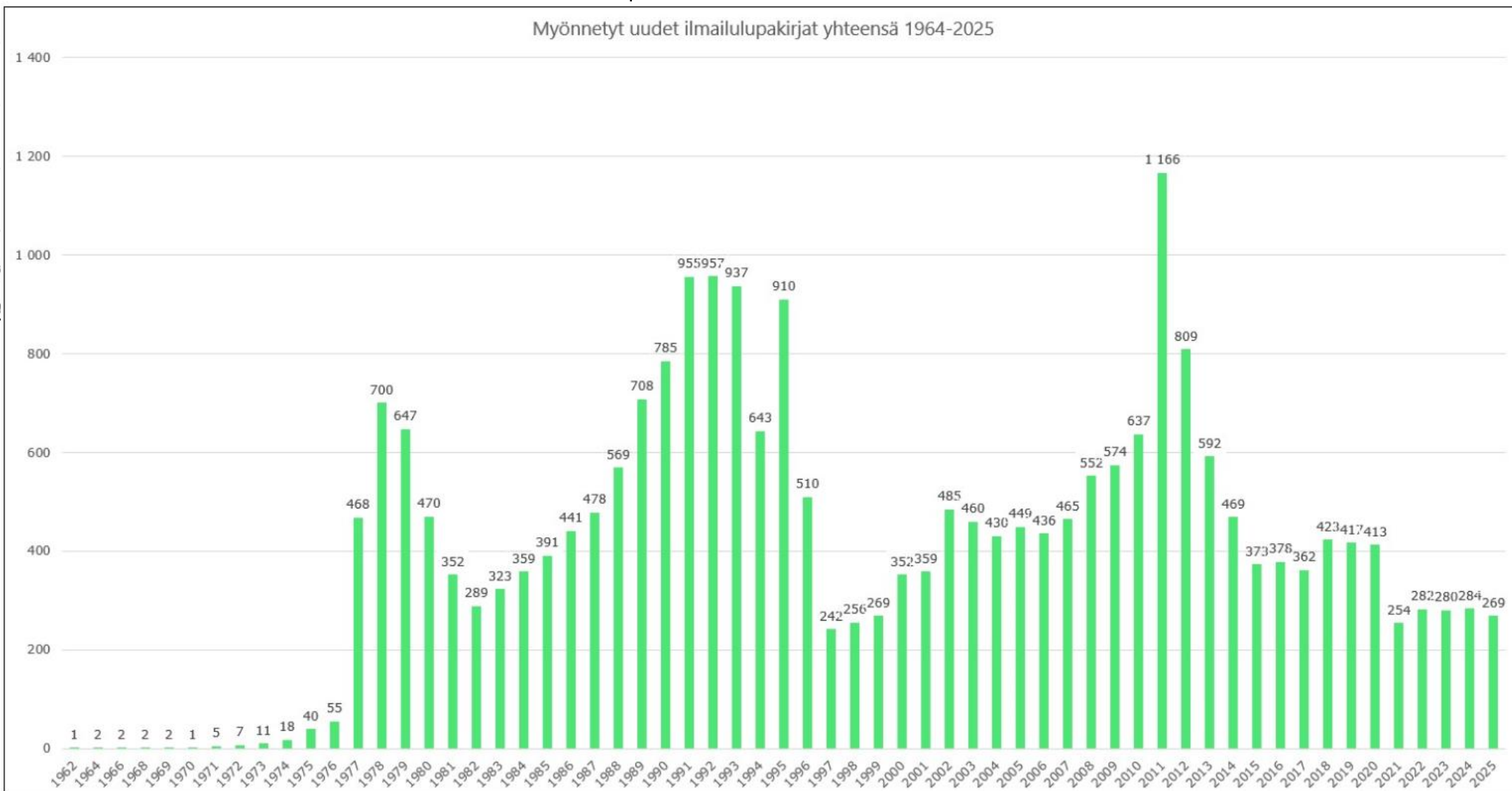
[Lentoturvallisuusilmoitus](#)

# Ilmailulupakirjoja myönnettiin edellisvuosien tahtiin

Voimassaolevat lentolupakirjat 2016–2025\*

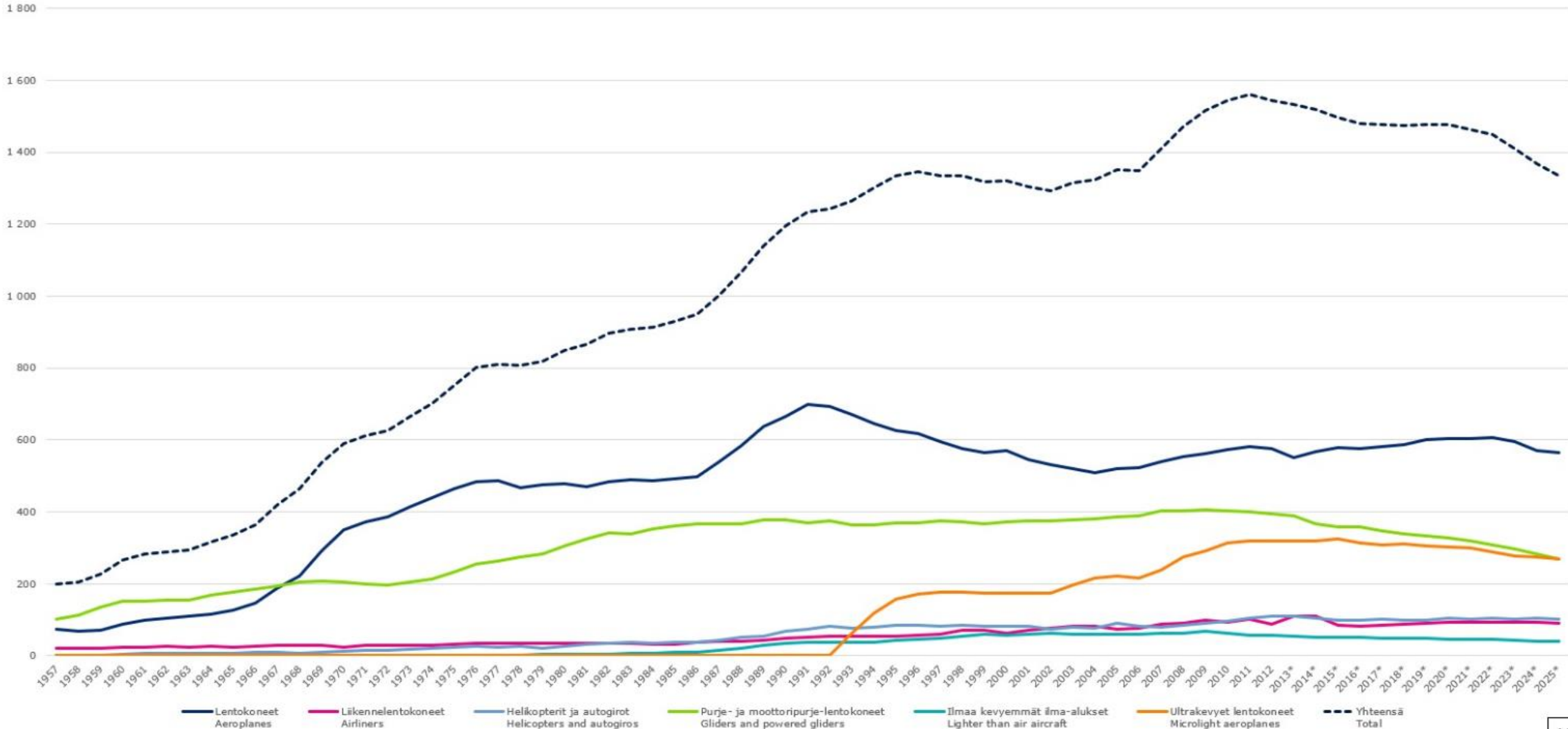


Myönnetyt uudet ilmailulupakirjat yhteensä 1964–2025



# Rekisterissä olevien ilma-alusten määrä jatkoivat laskuaan

Suomessa rekisteröidyt ilma-alukset 1957-2025



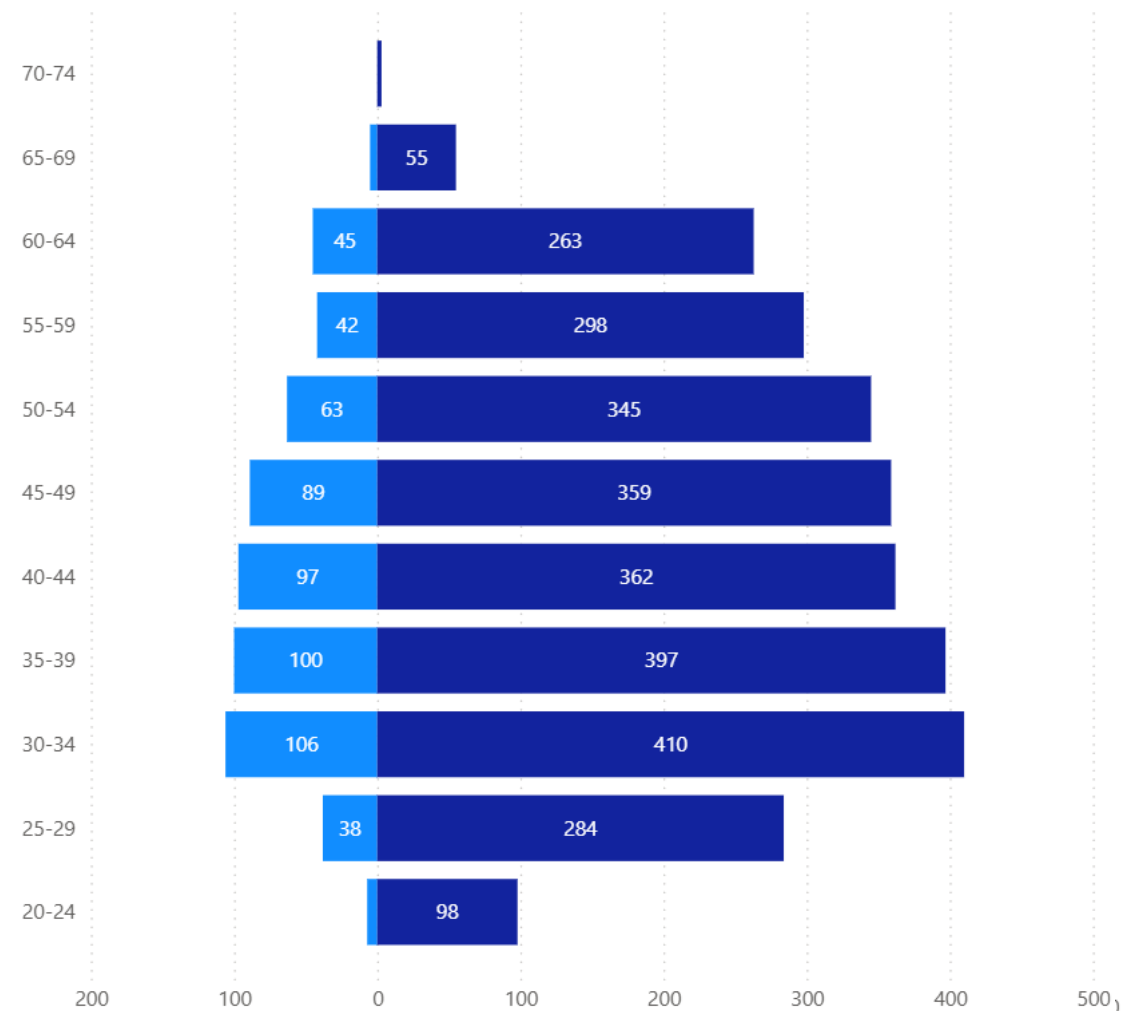
# Medikaalin omistajien ikä- ja sukupuolijakauma

Medikaaliluokka: Vain Cabin Crew

3466	Henkilömäärä
43,33	Keski-ikä
43,00	Mediaani-ikä
2874	82,92 %
Naisia	Naisprosentti
592	17,08 %
Miehiä	Miesprosentti

Ikä- ja sukupuolipyramidi

Miehet Naiset



# Tilaa turvallisuustiedote!

- ▶ Tietoa turvallisuuteen liittyvistä ajankohtaisista asioista ja Traficomin havaitsemista trendeistä
  - ▶ Säännöllisesti: Kevättiedote keväisin & Talvitoimintatiedote yleis- ja harrasteilmailijoille
- ▶ Kaikki löytyvät [täältä](#)
- ▶ [Liity postituslistalle](#) kuten 1402 henkilöä on jo tehnyt! (samalla sivulla myös muut ilmailun uutiskirjeet)

Jos aiot laskeutua järven jäälle, ota selvää millainen kyseisen järven jäätilanne on ja varmistu, että jää kantaa turvallisesti koneen painon. Ota selvää ovatko lumiolosuhteet (esimerkiksi mahdollinen jäälle aurattu alue riittävän leveä) sellaiset, että voit turvallisesti laskeutua ja myös nousta takaisin ilmaan kyseiseltä alueelta.

tuista myös selvittää saako kyseiselle järvelle laskeutua moottorikoneella. Suomessa on rviä, joilla ei saa liikkua moottorikäyttöisillä kulkuvälineillä. Nämä säännöt koskevat myös tokoneita sekä kesällä että talvella. Suksilentotoiminnassa kannattaa myös asettaa suksien lumen väliin jotain, kuten muovinen jätepusi, estämään suksien jäätymistä maahan kun a-alus on pysäköity.




## koneen säilytys talviolosuhteissa, esilämmitys ja vinkkejä lennonvalmisteluun

nieluiten hallissa

listaminen sataneesta lumesta ja/tai sen pinnoille jäätyneestä vedestä ennen usedellytys. Missään tapauksessa koneella ei saa lähteä lennolle, jos pinnat ovat lumiset.

# Turvallisuustiedon lähteitä

- ▶ Suomen ilmailun turvallisuuden tilakuva: [Tieto.traficom-tilannekuvat-ilmailu-liikenneturvallisuus](https://www.traficom.fi/fi/ilmailun-turvallisuus/tilannekuvat-ilmailu-liikenneturvallisuus)
  - ▶ Turvallisuustiedotteet: <https://www.traficom.fi/fi/ilmailun-turvallisuus/ilmailun-turvallisuustiedotteet>
  - ▶ Suomen ilmailun turvallisuusohjelma <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/suomen-ilmailun-turvallisuusohjelma> ja sen liitteet:
    - ▶ Liite 1: Turvallisuussuunnitelma (keskeiset riskit ja toimenpiteet)
    - ▶ Liite 2: Turvallisuusindikaattorit ja tavoitteet (seurattavat turvallisuusmittarit)
  - ▶ EASAn Safety Management-sivusto: <https://www.easa.europa.eu/en/domains/safety-management> josta löytyy esim. Euroopan Annual Safety Review
    - ▶ EASAn [yleisilmailusivusto](#) & [helikopterisivusto](#)
- **Kaikki linkit yhdessä paikassa:**  
<https://www.traficom.fi/fi/ilmailun-turvallisuus/ilmailun-turvallisuustietoa>



Suomen ilmailun  
turvallisuus-  
suunnitelman uusi  
versio julkaistu  
15.4.2026

# Kiitos

[lentoturvallisuus@traficom.fi](mailto:lentoturvallisuus@traficom.fi)  
[tapani.maukonen@traficom.fi](mailto:tapani.maukonen@traficom.fi)