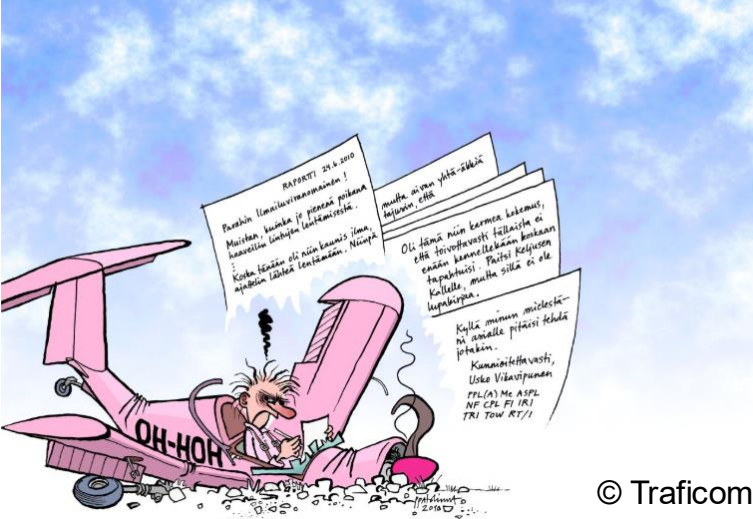


# 'Lentosää ja päätöksenteko'

## vuoden 2026 turvallisuusteemana

Vuosikymmenet vaihtuvat, mutta samat lainalaisuudet pätevät yhä.

Käytännönläheinen [sääoppimateriaali](#) [Traficomin sivuilla](#)



## Lentosään "Checklist"

- Käytä **kaikkia mahdollisia** - ja aina **tuoreimpia** lentosäätuotteita
- Älä yritä etsiä "parempaa säätä" netistä tai eilisistä ennusteista
- Sää ei parane välttämättä suoraviivaisesti. Ethän siis vedä "lupaavalta" näyttävästä METAR-aikasarjasta omia johtopäätöksiä – etenkin, jos TAFissa ennustetaan muuta
- Varaudu siihen, että PROB30-sumupilvikin voi toteutua ja paikallinen mutta sakea lumikuuro osuu juuri omalle reitillesi
- Huomioi, että jäätä voi kertyä koneeseesi ilman, että sää itsessään on jäätävää (FZ-säätä voi esiintyä vain pakkasasteilla)
- **Ole valmiina perumaan suunnitelmasi** vielä viime hetkelläkin, jos sää näyttää huonolta ennusteissa
- **Käänny suosiolla takaisin, jos edessäsi on huono sää!**

© Ilmatieteen laitos



EFHK – EFVA – EFHK 15.6.2024  
Kuvat: Terhi Nikkanen

**Kohti kesää ja toivottavasti hyviä lentosäitä.  
Turvallisia lentoja ja kiitos kaikille osallistujille!**



ILMATIETEEN LAITOS  
METEOROLOGISKA INSTITUTET  
FINNISH METEOROLOGICAL INSTITUTE

[ilmailu@ilmatieteenlaitos.fi](mailto:ilmailu@ilmatieteenlaitos.fi)

[ilmailu@fmi.fi](mailto:ilmailu@fmi.fi)