

***Kesän 2026  
lentokausi  
alkamassa***



# ***Huomioithan, että sinulla on tiedossasi / käytössäsi:***

**Ajantasaiset kartat (mm. ANC 1:500 000)**

**NOTAM Bulletinit <https://ais.fi/ais/bulletins/>**

**Viimeisimmät säätiedot <http://www.ilmailusaa.fi/>**

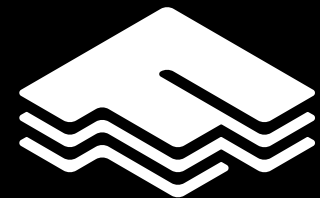
**TSA-aluevaraukset - ks. ilmatilan käyttösuunnitelma**

**AUP <https://www.ais.fi/ilmatilan-kayttosuunnitelma-aup>**

**Ajantasaiset AIP Supplementit <https://ais.fi/ais/aipsup/AipSup.htm>**

**Uusimmat ilmailumääräykset Traficomin**

**sivuilta <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu>**

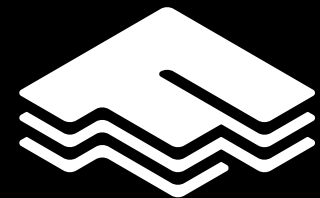


# ***Lentosuunnitelman laatijoiden tulee huomioida myös seuraavat asiat:***

Lentosuunnitelmat jätetään FPC:lle (Flight Planning Centre) ensisijaisesti käyttämällä Fintraffic Sky-järjestelmää <https://sky.fintraffic.fi/>.

Ais.fi-sivulla oleva eFPL-kaavake säilyy jonkin aikaa Fintraffic Skyn rinnalla, jonka jälkeen se tulee toimimaan varautumistyyökaluna.

Lentosuunnitelmalomake ja ohjeet lentosuunnitelman täyttämiseen löytyvät sivulta: <https://www.ais.fi/lennonvalmistelu>



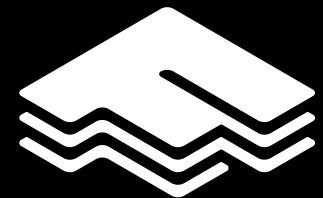
# ***FPL (Fintraffic SKY)***

**Fintraffic Sky mahdollistaa monipuolisemman lentosuunnitelman muokkauksen verrattuna aiempaan ais.fi sivuilla käytössä olevaan lentosuunnitelmien käsittelyjärjestelmään.**

**Järjestelmä tarkastelee lentosuunnitelman tarkemmin ristiriitaisuuksien varalta ja ilmoittaa niistä.**

**Tarkkuutta vaatii erityisesti kohta ”18” (RMK/ DOF/) jossa on edelleen mahdollista tehdä enemmän virheitä, joita järjestelmä ei osaa tunnistaa.**

**VFR lennolla reittikenttä myös mahdollistaa virheellisten merkintöjen käytön, joka tarkoittaa enemmän manuaalista korjaustarvetta tai lisäselvittelyä FPC:n päädysssä.**



# ***Dronen lennätyslupa (Fintraffic SKY)***

**Fintraffic Sky on ainoa tapa hakea dronelennätyslupaa 10.4.2026 alkaen ja mahdollisuus hakea dronelennätyslupaa Dronen lennättäjille- infosivuston kautta poistui.**

**Muutoksen tarkoituksena on parantaa lennätyslupahakemusprosessia sekä ATS-yksiköille että dronelennättäjille.**



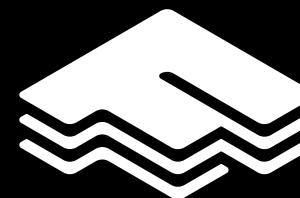
## ***Lentosuunnitelmien esittämisajat:***

**Muistutamme lentosuunnitelmien esittämisajojen noudattamisesta ennen arvioitua liikkeellelähtöaikaa:**

**viimeistään 30 minuuttia kotimaan sisäisille VFR-lennoille.**

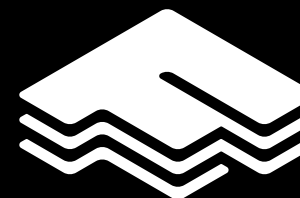
**viimeistään 1 h sekä kansainvälisille VFR-lennoille että kaikille IFR-lennoille.**

**Aikarajojen noudattamatta jättäminen on ilmailumääräysten vastaista ja voi aiheuttaa viiveitä lentosuunnitelmatietojen käytettävyyteen.**



## ***FPL (ais.fi)***

**Mikäli käytätte ais.fi-sivuston eFPL-lomaketta, pyydämme huomioimaan lentosuunnitelman hyväksynnän osoittamiseksi sähköpostiinne tulevat lentosuunnitelmat. Mahdolliset muotovirheet (esim. kohdassa 18) on korjattu FPC:n henkilöstön toimesta, jotta näkisitte oikean tavan esittää tiedot seuraavaan lentosuunnitelmaan. On siis tärkeää tarkistaa sähköpostin sisältö ja kirjata tiedot oikealla tavalla seuraavalla kerralla, jotta lentosuunnitelmien käsittely etenisi mahdollisimman viiveettä.**



# Ympäristövastuu ilmailussa



Fintraffic ANS edistää ympäristöystävällistä ilmailua. Jokainen lento on mahdollisuus vähentää vaikutuksia

## Suunnittele fiksusti

- Polttoainetehokas reittisuunnittelu
- Vältä turhaa odottelua ja kiertelyä

## Vähennä päästöjä

- Hyödynnä suositeltuja lentomenetelmiä ja optimoi nousut ja laskut

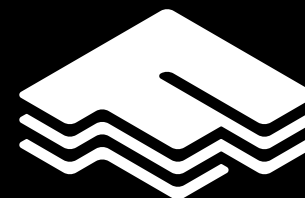
## Huomioi melu

- Noudata melurajoituksia ja vältä meluherkkiä alueita

## Kunnioita ympäristöä

- Vältä matalalentoa asutuksen ja virkistysalueiden yllä

**Yhdessä vähennämme ilmailun ympäristövaikutuksia**



# ***Fintrafficin asiakaspalautekanava***

**Haluamme vielä nostaa esiin yhden asian, jossa teidän rooli on meille todella tärkeä.**

**Me kehitämme lennonvarmistuksen palveluita jatkuvasti, mutta paras tieto kehityskohteista tulee teiltä – arjen käyttäjiltä. Siksi käytössämme on asiakaspalaute- ja kehitysehdotuskanava.**

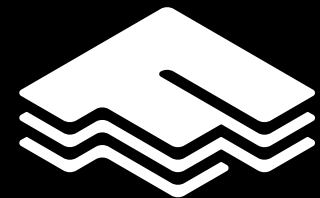
**Toivoisimme, että käyttäisitte sitä matalalla kynnyksellä. Palautteen ei tarvitse olla valmis ratkaisu – pelkkä havainto, pieni kitka tai kehitysidea riittää.**

**Kaikki palautteet käydään läpi, ja niiden pohjalta tehdään myös konkreettisia parannuksia. Näin varmistamme, että kehitys menee oikeaan suuntaan – teidän tarpeidenne mukaan.**

**Jos siis arjessa tulee vastaan jotain, mikä voisi toimia paremmin, toivomme että jätätte siitä viestin kanavan kautta.**

Lomake: <https://www.fintraffic.fi/fi/ans-feedback>

Sähköpostiosoite: [anscustomerfeedback@fintraffic.fi](mailto:anscustomerfeedback@fintraffic.fi)





**Kiitos**