

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Traficom määräysvalmistelu ja lausuntokierrokset

Lentoon! 2026



Kansallisen sääntelyn tietolähteet

Finlex-säädöstietokanta: <https://www.finlex.fi/fi/lainsaadanto>

- ▶ [Ilmailulaki](#) (864/2014)
- ▶ [Laki liikenteen palveluista](#) (320/2017) – etenkin 13 ja 14 luku
- ▶ [Ilmailumääräykset](#) (Viranomaiset – Viranomaisten määräyskokoelmat)
- ▶ Ilmailumääräykset löytyvät edelleen myös [Traficomin säädös- ja määräyssivuilta](#)
 - ▶ Määräyshankepäätökset ovat vain Traficomin sivuilla: [Määräyshankepäätökset](#)
- ▶ [lausuntopalvelu.fi](#) – täältä löytyvät nykyisin myös Traficomin lausuntopyynnöt
 - ▶ Lisäksi ne julkaistaan uutisena sivulla [Ajankohtaista ilmailusta](#)
- ▶ Ilmailun sääntelyn sidosryhmäjakelu: ilmoittaudu leila.iikkanen@traficom.fi

Määräyssarjat ja Traficomin säädössivut

- ▶ AGA: Lentopaikat ja maalaitteet
 - ▶ AIR: Ilma-alukset ja ilmailuvälineet
 - ▶ ANS: Lennonvarmistuspalvelut
 - ▶ GEN: Yleistä
 - ▶ OPS: Lentotoiminta
 - ▶ PEL: Ilmailulupakirjat
 - ▶ SEC: Turvatoimet
 - ▶ TRG: Koulutustoiminta
-
- ▶ Traficom → Sädökset ja määräykset → Ilmailu
 - ▶ Valitse esim. jokin määräyssarjoista tai säädöksen tyyppi: EU-säädös, laki, määräys, määräyshankepäätös sekä aihealue (esim. Lentotoiminta, Maahuolinta, Miehitämätön ilmailu)



OPS M1-17 Radiovyöhykkeet

- ▶ Keskeiset muutokset:
 - ▶ Nummelan Lentokenttäyhdistys ry on esittänyt Nummelan lentopaikan (EFNU) radiovyöhykkeen laajentamista.
 - ▶ Toteutettu kompromissina alkuperäisen esityksen ja lausuntokierroksella esitettyjen näkemysten välillä siten, että laajennus ei vaikeuta vesilentotoimintaa Hiidenvedellä ja Lohjanjärvellä.
- ▶ Määräys tullut voimaan AIRAC-päivänä 17.4.2025.
- ▶ Uutinen: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/maaraysmuutos-radiovyohykkeet-ops-m1-17-vuodelle-2025>
- ▶ Avainhenkilöt: Mika Saalasti

OPS M1-31 Transponderivyohtykkeet

- ▶ Keskeiset muutokset:
 - ▶ Uudet transponderivyohtykkeet Jyväskylän (EFJY) ja Tampere-Pirkkalan (EFTP) lentoasemien lähialueille (CTR).
- ▶ Määräys tullut voimaan AIRAC-päivänä 17.4.2025.
- ▶ Uutinen: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/maaraysmuutos-radiovyohtykkeet-ops-m1-17-vuodelle-2025>
- ▶ Avainhenkilöt: Mika Saalasti

OPS M1-33 Lentotoiminta-asetusta täydentävät kansalliset määräykset

- ▶ Keskeiset muutokset:
 - ▶ Määräykseen on lisätty uusi kohta 3 osaomistukseen perustuvasta lentotoiminnasta eli osakaslennoista (fractional ownership).
 - ▶ Samanaikaisesti julkaistiin ilmaisuohje OPS T1-33, jossa selvennetään Traficomien tulkintaa tällaisen lentotoiminnan ehdoista sekä rajanvedosta kaupalliseen lentotoimintaan.
 - ▶ Osakaslentoja koskevat lupakirja- ja huoltovaatimukset, valvontaa varten esitettävät asiakirjat ja selvitykset sekä lentotoiminnassa noudatettavat menetelmät ja lentoaikarajoitukset.
 - ▶ Ei koske perinteistä yhteisomistustilannetta, jossa useampi ilmailija hankkii ilma-aluksen yhteisesti kunkin omaan käyttöön ilman erillistä hallintaorganisaatiota.
- ▶ Määräys tullut voimaan 4.6.2025 + 3 kk siirtymäaika.
- ▶ Uutinen: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/maaraysmuutos-ja-ohje-osaomistukseen-perustuvasta-lentotoiminnasta>
- ▶ Avainhenkilöt: Jaakko Koskinen, Markku Tyynelä

AIR M16-1 Kansallisten ilma-alusten lentokelpoisuusvalvonta

- ▶ Keskeiset muutokset:
 - ▶ Liittyy ilmailulakimuutokseen 1327/2021 (40 §), jonka mukaan Traficom voi valtuuttaa lentokelpoisuustarkastajaksi paitsi lentokelpoisuuden hallintaorganisaation, myös huolto-organisaation taikka yksittäisen huolto- tai harrastemekaanikon.
 - ▶ Määrävälein tehtävät tarkastukset voi tehdä Traficomin valtuuttama organisaatio tai henkilö.
 - ▶ Traficom tekee itse ilma-alusten ensimmäiset lentokelpoisuustarkastukset; suuren muutostyön, suuren vauriokorjauksen tai perushuollon/tai korjauksen jälkeiset tarkastukset; sekä lentokelpoisuustarkastukset silloin, kun ilma-aluksella ei ole ollut voimassa olevaa lentokelpoisuuden tarkastustodistusta kuuteen vuoteen.
- ▶ Määräys tullut voimaan 25.6.2025.
- ▶ Uutinen: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/paivitetyt-maaraykset-kansallisten-ilma-alusten-lentokelpoisuusvalvonnasta-ja>
- ▶ Avainhenkilöt: Jari Lyytinen, Antti Uutinen

PEL M3-4 Ilma-alushuoltajan kansalliset vaatimukset

- ▶ Keskeiset muutokset:
 - ▶ Lentokelpoisuustarkastajan valtuutus on voimassa 5 vuotta (aiemmin 2 v).
 - ▶ Tarkastajan tulee olla suorittanut valtuutuksen voimassaoloaikana vähintään yksi lentokelpoisuustarkastus jokaisella 24 kk jaksolla; jos vaatimus ei täyty, valtuutuksen uusimiseksi on suoritettava teoriakoe ja näyttötyö uudelleen.
 - ▶ Harrastemekaanikon koulutusvaatimukset määritetään tuntimääräisten vaatimusten sijasta oppiainemoduuleina, samoin kuin EU-puolella Part-66-lupakirjan L-luokassa.
 - ▶ Vanhan määräyksen mukaiset valtuutukset oikeuttavat vain suositusten antamiseen. Valtuutus voidaan hakemuksesta maksutta muuntaa uuden määräyksen mukaiseksi, kun hakija on suorittanut Traficomien teoriakokeen hyväksytysti.
- ▶ Määräys tullut voimaan 25.6.2025.
- ▶ Uutinen: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/paivitetyt-maaraykset-kansallisten-ilma-alusten-lentokelpoisuusvalvonnasta-ja>
- ▶ Avainhenkilöt: Jari Lyytinen, Antti Uutinen, Jani Kosonen

Ilmailun määräyshankkeet

Maaliskuu 2026



Käynnissä olevat määräyshankkeet

Jatkovalmistelussa (lausuntokierroksen jälkeen):

- ▶ OPS M1-28 Vaara-alueet (valmis, julkaistaan maaliskuussa ja voimaan 16.4.)
- ▶ OPS M1-17 Radiovyöhykkeet (valmis, julkaistaan maaliskuussa ja voimaan 16.4.)
 - ▶ Vain tekninen muutos: poistetaan "EFHK CTR SOUTH alapuolinen ilmatila", koska CTR ulottuu viime ilmatilamuutoksen jälkeen maan pintaan asti.
- ▶ OPS M2-9 Liitimet (2. lausuntokierros terveysvaatimuksista)
- ▶ OPS M1-1 Suomessa sovellettavat lentosäännöt

Lausuntokierroksella:

- ▶ TRG M1-7 Kansallinen lentokoulutus → 16.3.
- ▶ OPS M1-29 UAS-ilmatilavyöhykkeet → 20.3.

Käynnissä olevat määräyshankkeet

Valmistelussa:

- ▶ PEL M2-80 Autogyrolentäjän lupakirja & PEL M2-81 Autogyrolennonopettajan kelpuutus
- ▶ AGA M3-6 Lentoesterajoitukset ja lentoesteiden merkitseminen
- ▶ AIR M1-5 Ilmailuvälineiden huoltotoiminta-, lentokelpoisuuden hallinta- ja muutostyövaatimukset
- ▶ TRG M1-11 Koulutus rajoitettua radiopuhelimenhoitajan kelpuutusta varten

Tunnistettuja muutostarpeita (ainakin)

- ▶ OPS M2-11 Lentotoiminta kansallisen sääntelyn piiriin kuuluvilla ilma-aluksilla
- ▶ OPS M3-15 Euroopan yhteisön säädöksiä täydentävät lento- ja työaikarajoitukset
- ▶ PEL M2-16 Kansallinen tarkastuslentäjän valtuutus
- ▶ OPS M3-2 Ilma-aluksen ohjaamomiehistön lento- ja työaikarajoitukset
- ▶ OPS M1-30 Poikkeus 8,33 kHz:n kanavavälillä toimivien radioiden käyttöönotosta
- ▶ ANS M1-6 Ilmailun etsintä- ja pelastuspalvelu
- ▶ ANS M1-7 Lennontiedottajan lupakirja ja koulutus
- ▶ OPS M5-7 Lentotoimintarajoitus meluisille suihkukoneille
- ▶ AIR M1-11 Ilma-aluksen maahantuontitarkastus
- ▶ AIR M15-1 Ilma-alusten melunormit
- ▶ SEC M1-1 Siviili-ilmailun turvahenkilöstön palvelukseen ottaminen, koulutus ja hyväksynnät



Jatkovalmistelussa

OPS M1-28 Vaara-alueet

- ▶ Tausta ja tavoite:
 - ▶ Tausta: Vuosittain päivitettävä määräys ilmailun vaara-alueista.
 - ▶ Tavoite: Päivitetään liite 1 esitettyjen muutostarpeiden mukaan.
- ▶ Aikataulu: Tiedot Finavialle joulukuun alussa, annetaan maaliskuussa 2026, voimaan AIRAC-päivänä 16.4.2026.
- ▶ Muuta tietoa:
 - ▶ Puolustusvoimien esityksestä 8 uutta vaara-aluetta operatiivisiin tarpeisiin, esim. UAS-harjoitusalueiksi. Lisäksi kahden vaara-alueen ylärajan nosto sekä yhden sivurajan muutos.
 - ▶ VTT esittänyt vaara-alueiden EFD169 A-F OULU EAST ylärajan nostoa. Redstone Aero esitti muutoksia Kymin vaara-alueisiin; niitä ei tässä vaiheessa toteuteta, vaan käsitellään Ilmatila 2027 -hankkeessa Pyhtään FIZ-ilmatilan yhteydessä.
- ▶ Avainhenkilöt: Mika Saalasti
- ▶ Käsittelyvaihe: Valmis ja hyväksytty julkaisuun. Määräys annetaan maaliskuussa ja tulee voimaan AIRAC-päivänä 16.4.

OPS M2-9 Liitimet

- ▶ Tausta ja tavoite:
 - ▶ Tausta: Määräyksessä viitataan vanhaan EASA-asetukseen 216/2008. Uudessa EASA-asetuksessa 2018/1139 liitimet on määritelty eri tavalla. Kaupallisen liidintoiminnan vaatimuksista on tullut kyselyitä – niitä ei ole.
 - ▶ Tavoite: Tarkistetaan liitimien määrittely ja määräyksen soveltamisala. Määritellään kaupallista liidintoimintaa koskevat vaatimukset.
- ▶ Aikataulu: Määräysmuutos voimaan keväällä 2026 (+ siirtymäaika syksylle)
- ▶ Muuta tietoa:
 - ▶ Otetaan käyttöön liitimien väliaikainen luettelointi koelentoja varten ja muutoksia tunnuksen merkintään. SIL:ltä saatu muutosehdotuksia etenkin varjoliidon teknisistä vaatimuksista.
 - ▶ Kaupallinen liidintoiminta (moottoroidulla varjoliitimellä), mm. kokemusvaatimukset.
 - ▶ Jämin liidinonnettomuus herätti keskustelun ohjaajan terveystvaatimuksia matkustajaa kuljetettaessa.
- ▶ Avainhenkilöt: Jari Lyytinen, Jani Heiskanen, Jani Kosonen
- ▶ Käsittelyvaihe: 2. lausuntokierros liidinlentäjän terveystvaatimuksista päättyi 27.2. Työryhmällä jatkovalmistelussa.

OPS M1-1 Suomessa sovellettavat lentosäännöt

▶ Tausta ja tavoite:

- ▶ Tausta: SERA-asetukseen on säädetty radioyhteyden katketessa käytettävät menetelmät, jotka poikkeavat määräyksessä olevista. Tullut myös kaksi uutta muutosasetusta, 2024/404 ja 2024/1111.
- ▶ Tavoite: Poistetaan kansallisesta määräyksestä radiohäiriömenetelmät (paitsi sotilasilmailulle). Otetaan huomioon uusista muutosasetuksista johtuvat muutokset sekä mahdolliset sotilasilmailun poikkeusten päivitystarpeet.

▶ Aikataulu: Muutos voimaan alkuvuodesta 2026.

▶ Muuta tietoa:

- ▶ Ilmavoimat nostanut esiin kysymyksen, voisiko transponderin käytöstä tarvittaessa luopua valvomattomassa ilmatilassa.

▶ Avainhenkilöt: Markku Tyynelä, Esa Stenberg

▶ Käsittelyvaihe: Lausuntokierros päättynyt 27.2. Tekeillä turvallisuusarvio transponderin käytöstä luopumisesta. Työryhmällä jatkovalmistelussa.



Lausuntokierroksella

TRG M1-7 Kansallinen lentokoulutus

- ▶ Tausta ja tavoite:
 - ▶ Tausta: Kansallinen DC3 ja Fouga –koulutus on nykyisellään ilmoituksenvaraista. Riskitason huomioon ottaen näiden olisi kuitenkin järkevää olla koulutusluvan alaista toimintaa.
 - ▶ Tavoite: Muutetaan määräystä niin, että em. toiminta poistuu ilmoituksenvaraisuuden piiristä ja siirtyy LIPA-lain normaalin koulutuslupavaatimuksen alaiseksi.
- ▶ Aikataulu: Voimaan keväällä 2026
- ▶ Muuta tietoa:
 - ▶ LIPA 135 § 2 mom: Liikenne- ja viestintävirasto voi sallia, että koulutusta saa harjoittaa ilmoituksenvaraisesti tai ilman lupaa, *jos vastaavaa koulutustoimintaa saa Euroopan unionin lainsäädännön mukaisesti harjoittaa ilmoituksenvaraisesti tai ilman lupaa ja jos luvan myöntäminen ei turvallisuuden varmistamiseksi ole tarpeen.*
 - ▶ Nämä eivät EASA-koulutuksena menisi DTO:n alle, vaan edellyttäisivät koulutuslupaa.
 - ▶ Päivitetään samassa yhteydessä TRG M1-11, Koulutus rajoitettua radiopuhelimenhoitajan kelpuutusta varten. Tämä puolestaan voisi olla ilmoituksenvaraista, nyt vaaditaan lupa.
- ▶ Avainhenkilöt: Jani Heiskanen, Pekka Ikonen
- ▶ Käsittelyvaihe: Lausuntokierroksella → 16.3.

OPS M1-29 UAS-ilmatilavyöhykkeet

▶ Tausta ja tavoite:

▶ Tausta: Ilmailulain 11 a ja 11 b §:n mukaan Traficom voi perustaa kieltäviä, rajoittavia ja sallivia UAS-ilmatilavyöhykkeitä määräyksellä enintään 3 v määräajaksi. Määräys päivitetään vuosittain.

▶ Tavoite: Perustetaan haetut vyöhykkeet mahdollisuuksien mukaan.

▶ Aikataulu: Määräys annetaan maaliskuussa 2026, voimaan AIRAC-päivänä 16.4.2026.

▶ Muuta tietoa:

▶ Tällä kierroksella haettu runsaasti (satoja) kriittisen infran vyöhykkeitä, mm. sähköasemia ja varavoimalaitoksia. Ei laitettu lausuntokierrokselle näkyviin, vaan kysytään lausunnonantajilta ensin yleisellä tasolla, onko julkaiseminen määräyksessä koordinaatteineen tarkoituksenmukainen tapa suojata näitä kohteita.

▶ Vaihtoehtona lakimuutos. VM käynnistämä työryhmä: <https://vm.fi/-/kriittisen-infrastruktuurin-tietojen-avoin-jakaminen-arvioidaan-uudelleen>

▶ Avainhenkilöt: Mika Saalasti. Käsittelyvaihe: Lausuntokierroksella → 20.3.

Valmistelussa

PEL M2-80 Autogyrolentäjän lupakirja

PEL M2-81 Autogyrolennonopettajan kelpuutus

- ▶ Tausta ja tavoite:
 - ▶ Tausta: EASA:ta tullut sääntelyä yli 600-kiloisista autogiroista. Alle 600-kiloiset kuuluvat kansalliseen sääntelyyn (EASA liite I).
 - ▶ Tavoite: Määräyksistä tarkistettava vähintään soveltamisala. Päivitettävä myös muilta osin.
- ▶ Aikataulu: Päivitykset voimaan keväällä 2026.
- ▶ Muuta tietoa:
 - ▶ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/134, annettu 28 päivänä tammikuuta 2025, asetuksen (EU) N:o 1178/2011 muuttamisesta autogyrolentäjän lupakirjan käyttöönoton osalta – tuli sovellettavaksi 18.2.2026
 - ▶ Kansallinen autogyrolentäjän lupakirja olisi jatkossa voimassa toistaiseksi, jolloin sen käyttöoikeutta pidettäisiin yllä viimeaikaisen lentokokemuksen ja/tai koululennon tai tarkastuslennon avulla.
- ▶ Avainhenkilöt: Jani Kosonen, Pekka Ikonen, Jani Heiskanen
- ▶ Käsittelyvaihe: Määräyshankepääätös julkaistu 21.10.2025. Työryhmällä valmistelussa ja lähdössä pian lausunnoille.

AGA M3-6 Lentoesterajoitukset ja lentoesteiden merkitseminen

- ▶ Tausta ja tavoite:
 - ▶ Tausta: Määräys on vuodelta 2000, EU:n lentopaikka-asetus osin korvannut. Myös ilmailulaissa käyttöön otettu uusi lentoestelupaprosessi edellyttää muutoksia.
 - ▶ Tavoite: Selventää vaatimuksia kansallisen sääntelyn alaisille lentopaikoille ja lentopaikkojen ulkopuolisten esteiden merkinnälle. Kumotaan Ilmailulaitoksen normisarjan päätös 1/2000. EU-sääntelyn alaisille lentopaikoille julkaistaan ohje, jossa suositellaan, mitä EASA CS:n mahdollistamia vaihtoehtoja Suomessa tulisi käyttää. Poistetaan lentoestelausuntoja koskevat määräyskohdat.
- ▶ Aikataulu: Uudistettu määräys ja ohje voimaan vuoden 2026 loppuun mennessä.
- ▶ Muuta tietoa:
 - ▶ Odottanut pitkään mm. ilmailulakiuudistuksen ratkaisuja lentoesteluvista ja -lausunnoista, jotka nyt valmiit. Rajanveto EU-sääntelyyn vaatii pohdintaa.
- ▶ Avainhenkilöt: Heikki Silpola, Jarmo Rintamäki, Pasi Takala
- ▶ Käsittelyvaihe: Työryhmällä valmistelussa. Pohjatyö tehty sekä määräykseen että ohjeeseen, nyt lentopaikat-yksikössä valmisteltavana. Seuraava tarkistuspiste 9.3.

AIR M1-5 Ilmailuvälineiden huoltotoiminta-, lentokelpoisuuden hallinta- ja muutostyövaatimukset

- ▶ Tausta ja tavoite:
 - ▶ Tausta: Ilmailulakimuutos 1327/2021 (40 §), jonka mukaan valtuutettu lentokelpoisuus-tarkastaja saa myöntää tarkastustodistuksia eikä vain antaa suosituksia.
 - ▶ Tavoite: Tarkastellaan lakimuutoksen vaikutus ja muut päivitystarpeet.
- ▶ Aikataulu: Uudistettu määräys voimaan vuoden 2026 aikana.
- ▶ Muuta tietoa:
 - ▶ Määräys käydään läpi kauttaaltaan, melko paljon muutostarpeita.
 - ▶ Mahdollisesti jaetaan kahteen eri määräykseen, toinen huoltotoiminnasta ja toinen jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta
- ▶ Avainhenkilöt: Jari Lyytinen, Rauno Bagge, Antti Uutinen
- ▶ Käsittelyvaihe: Määräyshankepääätös julkaistu 21.10.2025. Työryhmällä valmistelussa.

TRG M1-11 Koulutus rajoitettua radiopuhelimenhoitajan kelpuutusta varten

▶ Tausta ja tavoite:

- ▶ Tausta: Radiopuhelimenhoitajan koulutus on luvanvaraista ja lupa voi olla voimassa enintään 3 vuotta kerrallaan.
- ▶ Tavoite: Muutetaan määräystä niin, että em. koulutus poistuu lupavaatimuksen piiristä ja muuttuu ilmoituksenvaraiseksi.

▶ Aikataulu: Muutos voimaan syksyllä 2026

▶ Muuta tietoa:

- ▶ EU-lainsäädännössä radiopuhelimenhoitajan kelpuutuksesta ei ole säännöksiä, vaan sitä pidetään kansallisena kelpuutuksena.
- ▶ Vaatimukset pohjautuvat Kansainvälisen televiestintäliiton (ITU) radio-ohjesääntöön.

▶ Avainhenkilöt: Jani Heiskanen, Pekka Ikonen

▶ Käsittelyvaihe: Määräyshankepääätös julkaistu 20.8.2025. Valmistellaan TRG M1-7:n jälkeen.



Tunnistettuja muutostarpeita

OPS M2-11 Lentotoiminta kansallisen sääntelyn piiriin kuuluvilla ilma-aluksilla

▶ Tausta ja tavoite:

- ▶ Tausta: Vaikka määräys on viimeksi päivitetty v. 2022, eräitä muutostarpeita on noussut esiin. Otettava huomioon myös autogirolentotoimintaa koskeva asetus (EU) 2025/133.
- ▶ Tavoite: Tehdä pienet korjaukset ja päivittää NCO-sääntelyn muutosten mukaisesti. Selkeyttää historiallisten ilma-alusten lentotoimintaa koskeva sääntely.

▶ Aikataulu: Autogirojen lentotoimintaa koskeva EU-asetus tullut sovellettavaksi 18. helmikuuta 2026.

▶ Muuta tietoa:

- ▶ Tarkemmat vaatimukset DC3- yms. toimintaan tai kokonaan erillinen määräys?
- ▶ Vaatimus ilmoittaa myös toiminnan muutoksista ja lopettamisesta.

▶ Avainhenkilöt: Markku Tyynelä

▶ Käsittelyvaihe: Historiallisten ilma-alusten lentotoiminnan sääntelystä käynnissä selvitys mm. vertaamalla muiden EU-maiden tilanteeseen. Määräyspäivitys odottaa.

OPS M1-30 Poikkeus 8,33 kHz:n kanavavälillä toimivien radioiden käyttöönotosta

▶ Tausta ja tavoite:

- ▶ Tausta: Määräyksessä on annettu pitkä, 10 vuoden siirtymäaika 8,33 kHz:n kanavavälin käyttöönotolle 31.12.2027 asti.
- ▶ Tavoite: Määräaikaa pitäisi aikaistaa, jotta ilmailukarttoja ei jouduta uusimaan pian uudelleen sen jälkeen, kun huhtikuun AIRAC-päivänä on toteutettu Ilmatila 2027 -uudistukset.

▶ Aikataulu:

▶ Muuta tietoa:

- ▶ Määräajan aikaistaminen olisi poikkeuksellista. Toisaalta on myös asiakkaille eduksi, ettei karttoja joudu ostamaan lyhyen ajan sisällä kahteen kertaan.
- ▶ Järjestetään asiasta kuuleminen ilmatilamuutosten lausuntokierroksen yhteydessä.
- ▶ Avainhenkilöt: Mika Saalasti
- ▶ Käsittelyvaihe: Alustava ehdotus oli mukana ilmatilamuutosten 1. lausuntokierroksella 29.8.-25.9.2025, ei vielä määräysluonnosta ja perustelumuihiota.

8,33 kHz:n kanavavälimuutos vuonna 2027

- ▶ Ilma-aluksessa olevien vaadittujen VHF-puheradioiden on oltava 8,33 kHz:n kanavaväliin kykeneviä viimeistään **31.12.2027**.
- ▶ Mitä tapahtuu AIRAC-päivänä **15.4.2027**?
 - ▶ Fintraffic ANS siirtyy käyttämään 8,33 kHz:n kanavaväliä lennonvarmistuspalvelun käytössä olevilla taajuuksilla.
 - ▶ Traficom muuttaa Radiotaajuusmääräyksen 4 mukaiset valtakunnalliset yhteiskäyttötaajuudet 8,33 kHz:n kanavavälin mukaisiksi.
- ▶ Myös valvomattomien lentopaikkojen taajuudet julkaistaan 15.4.2027 8,33 kHz:n kanavavälin mukaisina. Lentopaikkojen pitäjien on toimitettava ATS-viestilaitteiden muutetut taajuustiedot AIS-palveluun viimeistään **1.10.2026**.
- ▶ Liikenne- ja viestintävirasto Traficom uusii radioluvat vuoden 2027 aikana.

OPS M3-15 Euroopan yhteisön säädöksiä täydentävät lento- ja työaikarajoitukset

- ▶ Tausta ja tavoite:
 - ▶ Tausta: Reduced rest -määräykset puuttuvat. Sellaisia on kuitenkin aikanaan hyväksytty organisaatioiden käsikirjoissa.
 - ▶ Tavoite: Lisätään em. määräykset ja tarkistetaan muutoinkin ajantasaisuus.
- ▶ Aikataulu: Syytä odottaa EU-säätelyn muutokset ennen määräyksen päivitystä.
- ▶ Muuta tietoa:
 - ▶ Tästä on tulossa EU-lainsäädäntöä: Opinion No 02/2026 - Development of harmonised and updated FTL rules for CAT with aeroplanes used in emergency medical services (AEMS), air taxi and single-pilot operations <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-022026>
 - ▶ Voiko EMS-lennon suorittaa FTL rajoituksista ja sektorien määrästä riippumatta vielä esim. kotiin, vaikka esim. potilas olisi jo jätetty määränpään? Vai onko niin että kiireellisyyden loputtua OPS M3-15 ei enää päde. Tästäkin on käsikirjahyväksyntä.
- ▶ Avainhenkilöt: Markku Tyynelä, Jaakko Koskinen
- ▶ Käsittelyvaihe:

ANS M1-6 Ilmailun etsintä- ja pelastuspalvelu

▶ Tausta ja tavoite:

- ▶ Tausta: ICAO Annex 12 päivitys, joka astuu voimaan asteittain.
- ▶ Tavoite: Tehdään tarvittavat päivitykset määräykseen ja tarkistetaan ajantasaisuus muutenkin.

▶ Aikataulu:

▶ Muuta tietoa:

- ▶ 2.3.6 Each rescue coordination centre and, as appropriate, rescue subcentre shall maintain up-to-date contact details in the OPS Control Directory.
- ▶ 2.3.7 Each rescue coordination centre and, as appropriate, rescue subcentre shall subscribe and maintain access to the location of an aircraft in distress repository (LADR).
- ▶ Note.— Guidance on the use of the OPS Control Directory and the LADR is contained in the Manual on Global Aeronautical Distress and Safety System (GADSS) (Doc 10165).

▶ Avainhenkilöt: Mika Saalasti

▶ Käsittelyvaihe:

Kiitos

leila.iikkanen@traficom.fi

Puh. 029 534 6039