



LAUSUNTO  
15.4.2026

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
Kirjaamo  
PL 320, 00059 TRAFICOM  
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki  
kirjaamo@traficom.fi

Viite: TRAFICOM/157781/05.00.12.00/2026

### Lausunto EFIN AMC:n ja AMC-MIL:n koordinoidusta esityksestä tilapäisen rajoitusalueen perustamisesta

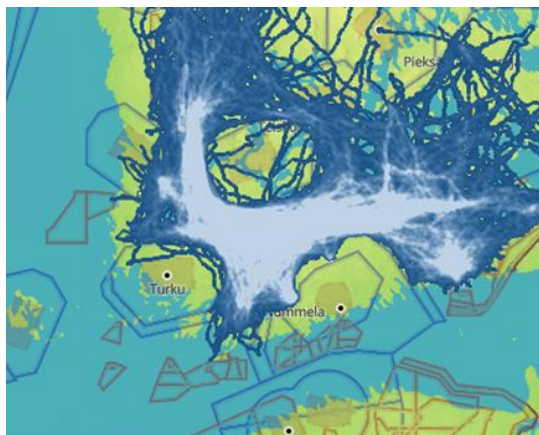
Suomen Ilmailuliitto kiittää mahdollisuudesta lausua tilapäisen rajoitusalueen EFR651 IMMINENT FIELD 26 perustamisesta ajalle 18.-22.5.2026.

#### Yleistä

Ilmailuliitto tunnustaa maanpuolustuksen ja Ilmavoimien harjoitustoiminnan suuren merkityksen sekä ymmärtää tarpeen järjestää vuosittaisia maantietukikohtaharjoituksia osana operatiivisen suorituskyvyn ylläpitoa. Pidämme lähtökohtaisesti perusteltuna, että Puolustusvoimille varataan tilapäisiä rajoitusalueita vaativan harjoitustoiminnan turvallisesti toteuttamiseksi.

#### Keskeiset huomiot

EFR651 IMMINENT FIELD 26 -rajoitusalueen ajankohta ja sijainti aiheuttavat kuitenkin harrasteilmailulle poikkeuksellisen suurta haittaa. Harjoitus on ajoitettu toukokuun loppupuolelle, joka on purjelennon ja muun harrasteilmailun kannalta keskeistä prioriteettikautta, ja alue sijoittuu Lounais-Suomen vilkkaimmalle harrasteilmailualueelle. Käytännössä rajoitus estää merkittävän osan purjelennosta (sekä matka- että pilvilento), mutta haittaa myös lennokki-, liitovarjo-, moottorilento- ja kuumailmapallotoimintaa juuri parhaaseen kausiluonteiseen käyttöaikaan.



Kuva 1. – "Heat-map" kuva purjelennon sijoittumista Lounais-Suomen alueelle. Rajoitusalue on keskellä vilkkainta lentoaluetta ja estää toiminnan.

**SUOMEN ILMAILULIITTO**

Lentäjäntie 3, 01530 Vantaa

(09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi



Ymmärrämme Ilmavoimien antaman selvityksen perusteella, että harjoitus ja siihen liittyvä rajoitusalue tullaan toteuttamaan esitetystä muodosta. Tästä huolimatta katsomme tarpeelliseksi todeta, että harjoituksen sijoittaminen harrasteilmailun prioriteettikaudelle ja kaikkein vilkkaimmalle harrasteilmailualueelle ei ole kohtuullisessa suhteessa harrastetoiminnalle aiheutuviin rajoituksiin ja haittoihin.

Suomen Ilmailuliitto edellyttää, että jatkossa vastaavia harjoituksia suunniteltaessa:

- **ajankohdassa** vältetään touko–elokuun vilkkainta harrasteilmailukautta tai rajoitusjakson pituutta ja kattavuutta kevennetään merkittävästi,
- **sijainnin** osalta pyritään ensisijaisesti vähemmän vilkkaasti käytetyille harrasteilmailualueille,
- **ennakkokoordinaatiota** Suomen Ilmailuliiton ja keskeisten harrasteilmailutoimijoiden kanssa kehitetään siten, että vastaavat rajoitusalueet eivät jatkossa tule lyhyellä varoitusajalla ja mahdolliset haitat voidaan minimoida jo kauden suunnitteluvaiheessa talvella.

Pidämme tärkeänä, että Puolustusvoimat ja harrasteilmailu voivat toimia samassa ilmatilassa hyvässä yhteistyössä. Tämä edellyttää sitä, että harjoitustoiminnan suunnittelussa otetaan systemaattisesti huomioon myös harrasteilmailun kausivaihtelut ja keskeiset toiminta-alueet, jotta maanpuolustuksen tarpeet ja harrasteilmailun toimintaedellytykset voidaan sovittaa paremmin yhteen.

Lausunnon valmistelu

Ilmailuliiton edunvalvontapäällikkö Petri Kantola (0400 910 203,  
petri.kantola@ilmailuliitto.fi)

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka  
toiminnanjohtaja