

# Turvallista yleisilmailua Finavian lentoasemilla

Tero Tihveräinen  
Safety&Compliance  
Finavia Oyj

**FINAVIA**  
for smooth travelling

# Aiheita

Yleistä poikkeamista

Yleisilmailuun liittyvät poikkeamat

Yleisiä huomioita

Kesän säästä huomioitavaa

Kesän remontit

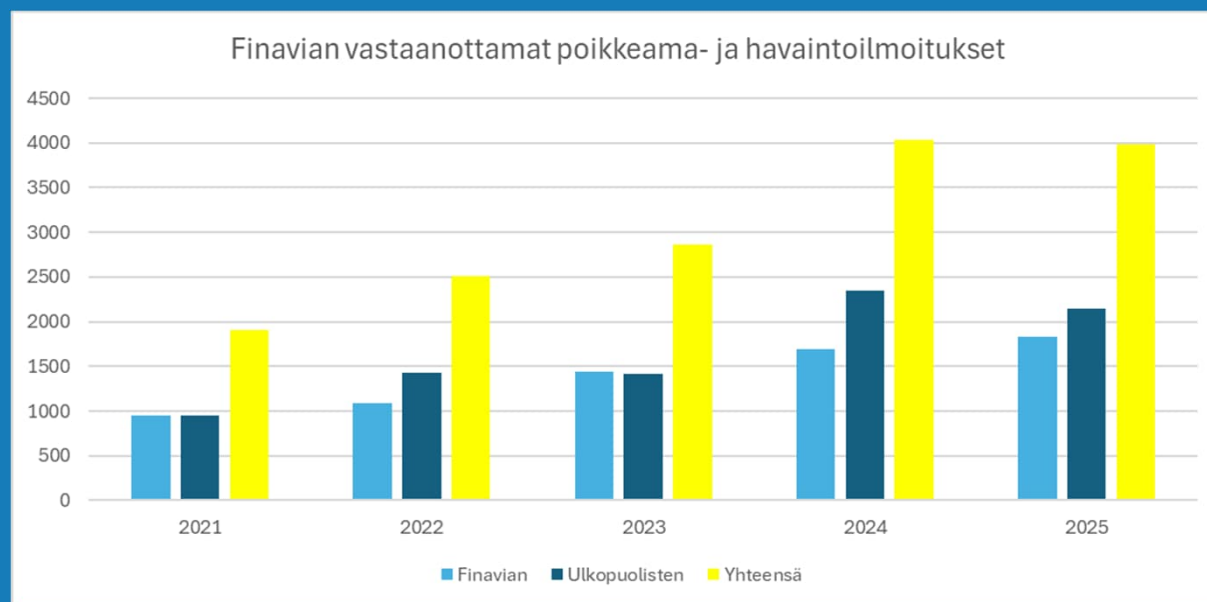
Yleisilmailijoiden kulku Finavia Oyj:n lentoasemilla

Ennakkokysymys

# Poikkeamaraportoinnin kehitys Finavian lentoasemilla

Vuonna 2025 poikkeamailmoituksia vastaanotettiin hieman vähemmän kuin edellisvuonna.

Vuonna 2025 kasvua oli Finavian omissa ilmoituksissa **8,29%** ja laskua ulkopuolisten toimijoiden ilmoituksissa **-8,28%**.



# Yleisilmailua koskevia tapahtumia

Ilma-aluksen tekninen vika	8
Lento-onnettomuusvaara	8
Muu kiitotiepoikkeama	4
Laskuvarjohyppypoikkeama (muu kuin kiitotie).	3
Ilma-aluksen kiitotieltä ulosajautuminen	2
Luvaton kiitotien käyttö	(11) 2
Laskeutuminen suljetulle kiitotielle tai kiitotien osalle	2
Havaittu vierasesine	2
Pysäköintipoikkeama	2
Poikkeava aukiolo	2
Lintu- ja eläintörmäys	1
Luvaton tunkeutuminen kenttäalueelle	1
Lento-onnettomuus	1
Muu poikkeama	3
<b>Yhteensä</b>	<b>(32) 41</b>

Otanta on ajanjaksolta 1.6.2025-31.3.2026.  
Jokainen poikkeamatapaus käsitellään ja luokitellaan Finaviassa.

# Poikkeamaesimerkit

1. Ilma-alus pyysi selvitystä ja rullausohjetta lennonjohtolta. Lennonjohto antoi ilma-alukselle selvityksen, mutta ei rullausohjeita. Ilma-alus rullasi ilman lupaa aina kiitotien odotuspaikan ohitse asti.

-> Kuuntele tarkasti saamasi ohjeet ja kirjoita ylös saamasi selvitys.

2. Yleisilmailijat olivat ruuvanneet lukitun portin lukkaketjun irti ja kävelleet asematasolla olleille ilma-aluksille ilman turvatarkastusta. Asematasolla oli samaan aikaan matkustajakone.

-> Lukittujen porttien läpi ei saa mennä missään tilanteessa. Mikäli oma kone on matkustajakoneen lähellä, tulee asematasolle kulkea turvatarkastuksen kautta.

3. Yleisilmailija oli kulkenut asematasolla sähköpotkulaudalla.

-> Lentoasemalla ei saa käyttää muita kulkuvälineitä kuin ajoneuvoja, joissa on Finavian myöntämä lupa.

## Poikkeamaesimerkit

4. Lentoasema oli julkaissut poikkeavan aukioloajan NOTAMilla. Tieto ei tavoittanut ilmassa ollutta ilma-alusta.

-> Lentoasemalla saattaa tapahtua äkillisiä sulkuja. Lentoaseman tulee kuitenkin tiedottaa muutoksista mahdollisimman varhaisessa vaiheessa.

5. Vilkkaassa liikennetilanteessa ilma-alus aloitti maaliinlaskun samaan aikaan kuin ajoneuvo teki kiitotietarkastusta. Lennonjohto puuttui tilanteeseen. Torni oli tapahtumahetkellä suljettu.

-> Haastavia tilanteita. Ajoneuvojen tulee väistää aina ilma-aluksia, mutta myös ajoneuvoille jätettävä tilaa tehdä tarvittavat tarkastukset kiitotiellä. Finavian kuljettajat eivät pysty keskustelemaan ilmailutaajuudella. Mikäli näet ajoneuvon kiitotiellä niin älä oleta, että kuljettaja on huomannut sinut.

# Poikkeamaesimerkit

6. Kiitotietarkastuksen yhteydessä kiitotieltä löydetty poikkeuksellisia jälkiä ja ilma-aluksen osia.

-> Lentoasema etsi ilma-aluksen, jossa vaurioita ja tavoitti lentäjän. Mikäli poikkeustilanteita sattuu niin niistä aina ilmoitus lentoasemalle vaikka torni olisi suljettu.

## Yleisiä huomioita

- Kiitotien luvattomat käytöt ovat vähentyneet edellisvuodesta. Tämän lisäksi ei ollut tapauksia, jossa ilma-alus olisi laskeutunut tai lähtenyt varatulta kiitotieltä. Vaikka poikkeamailmoitusten määrä kasvoi niin kokonaistilanne oli huomattavasti parantunut viime kerrasta. Kiitos siitä!
- Pikityöt alkavat taas. Aktiivisesti seurattava NOTAMeita ja Supplementteja. Töiden ollessa käynnissä lentotoiminta on keskeytetty/rajoitettua tai luvanvaraista.



## Kesän säästä huomioitavaa

- Kunnan kesään kuuluu niin auringonpaistetta, kovia sateita kuin myös tuulia ja ukkosmyrököitä
- Muista siis huolellinen lennonvalmistelu (eritoten sääennusteet).
- Muista ilma-aluksen oikea sitominen ja kaiken irtotavaran oikea säilyttäminen. Kovalla tuulelle FOD –riskit merkittäviä. Huodosti sidottu ilma-alus on altis kaatumiselle.
- Älä liiku ukkosen aikaan edes asematasolla. Tankkaus on kiellettyä ukkosen aikana (kun ukkosrintama alle 5km säteellä).
- Rankkasateet saattavat heikentää näkyvyyttä merkittävästi. Liiku siis hyvän sään aikaan.
- Muista varmistaa, että ovet ja portit ovat suljettu kunnolla.
- Ilmailijoilla ei ole koskaan kiire – odota hyvää säätä rauhassa.

# Lennonvalmistelu

- Lue AIP:n tiedot huolella
- Lue NOTAMit
- Lue säätiedot
- Kuuntele ATIS-lähetys
- Huomioi, että Finavian lentokentät ovat lennonjohdon aukioloajan ulkopuolella RMZ-vyöhykkeellä -> Radiopuhelimen käyttö on pakollista.
- Huomioi, että vaikka lennonjohto on suljettu niin kiitotiellä voidaan tehdä ylläpitotoimia kunnossapidon toimesta. Kiitotieltä ei aina voida poistua välittömästi.

**RWY04/22 WIP. RWY AVBL PN 15 MIN, CTC TEL +358 40 045 8313.**

**PRIOR NOTICE REQUIREMENT DO NOT APPLY TO COMMERCIAL TRAFFIC, HOSP, SAR OR AUTHORIZED FLT. TRAFFIC CIRCUIT FORBIDDEN WITHOUT PRIOR PERMISSION FM TEL +358 40 414 9235**

**FROM:** 17MAY25 0748 **TO:** 21MAY25 2100 (B0940/25)

**SCHEDULE:** MAY 17-21 0500-2100

+ **TRIGGER NOTAM - AIRAC AIP SUP 023/2025 WEF 12 MAY 2025 TIL 04 JUL 2025. RESTRICTIONS AND TEMPORARY ARRANGEMENTS - PHASE 2**  
**FROM:** 12MAY25 0600 **TO:** 04JUL25 0600 (A0708/25)

# Verkoston Safety Managerin terveiset

Valmistaudu huolellisesti ennen lentoa

Tarkista AIP, NOTAM-tiedot, ATS-palveluajat sekä mahdolliset paikalliset rajoitukset, tutustu ohjeisiin ja kentän erityispiirteisiin.

Tiedosta liikenneympäristö

Finavian kentillä voi olla samanaikaisesti kaupallista liikennettä, koulutuslentotoimintaa, yleisilmailua ja sotilasilmailua. Nopeuserot voivat olla merkittäviä ja lentäjien osaamisen taso voi vaihdella.

Kuuntele radiota aktiivisesti

Kuuntele taajuutta ennen liikkeellelähtöä ja ylläpidä omaa tilannetietoisuutta liikennetilanteesta.

Epäselvässä tilanteessa kysy tai pyydä toistoa ATS-elimeltä. Huomioi, että kunnossapito kuuntelee ilmailutaajuutta, mutta ei pääsääntöisesti pysty puhumaan sillä.

Kiitotieturvallisuus ATS-elimen toiminta-ajan ulkopuolella

Kiitotiellä saattaa olla toimintaa ATS-elimen toiminta-ajan ulkopuolella. Noudata AIP:ssa määriteltyjä menettelyjä, tee selkeät radiokutsut, ilmoita aikeesi hyvissä ajoin ja varmista muiden liikenneosapuolten sijainti ennen kiitotien käyttöä.

Rullaa hallitusti ja ennakoiden

Lentokenttäalueilla liikkuu muuta kalustoa ja henkilöstöä. Noudata mahdollisia rullausohjeita, rullausreittejä, nopeusrajoituksia ja pysäköintiohjeita.

# Kesän tulevat remontit

## EFTP

- Vaihe 1: 11.5. – 24.6.2026
  - Lähestymisvalojen rwy 24 lyhennys 450 metriin
- Vaihe 2: 24.6 – 24.7.2026
  - Länsipään RESA-alueen rakentaminen
  - Käytössä kiitotie 06C-24 (2277m)
  - TWY A, B ja L suljettu.
  - ILS 24 / LVP u/s
  - SUP-julkaisu 30.4.2026
- Vaihe 3: 24.7.2026 – 31.8.2026
  - Itäpään RESA-alueen rakentaminen ja lähestymisvalojen 24 uusiminen

# Kesän tulevat remontit

## EFTP

- Käytössä kiitotie 06-24C (2399m)
- TWY F suljettu
- ILS 24 ja LVP u/s
- SUP julkaisut 28.5.2026

# Kesän tulevat remontit

## EFPO

- Lentoasema suljettu 6.7. – 2.8.2026
- Supplementin julkaisu 30.4.2026

# Yleisilmailijoiden kulku Finavia Oyj:n lentoasemilla

- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä 300/2008, velvoittavaa regulaatiota (turvatarkastus, kulunvalvonta)
- Asetus 300/2008 määritelmä yleisilmailulle: Kaikki reitti- tai tilauslentotoiminta, jota ei tarjota yleisölle tai joka ei ole sen saatavilla
- Finavian lentoasemat on jaettu kahdentyyppisiin lentoasemiin:
  - Lentoaseman turvavalvotun alueen kriittinen osa on voimassa 24/7
    - EFHK, EFTP, EFOU, EFRO
    - EFKT, EFIV (uusi), EFKS (uusi) - turvavalvotun alueen kriittinen osa voimassa talviaikataulukauden (1.11. – 31.3.)
    - Kaikki lentoaseman aitalinjan sisäpuolelle menevät henkilöt, ajoneuvot sekä tavarat turvatarkastetaan 100 %
    - Pääsy edellyttää regulaation mukaista erillistä kulkulupaa (lentoaseman ID-kortti, lentoyhtiön Crew Card, matkustusasiakirja, lentolupakirja)
    - Yleisilmailijoiden käytössä oleva Tolotrack kulkuaukko ei ole käytössä
    - Kaikki kulku joko turvatarkastuksen kautta / saatettuna
  - Lentoaseman turvavalvotun alueen kriittinen osa on voimassa kääntävän kaupallisen lennon aikana
    - Kriittinen osa rajoittuu terminaalin edessä olevalle asematasolle, jossa kaupallinen lento operoi
    - Ei edellytä turvatarkastusta, mutta kulunvalvontavelvoite sitoo – perusteltu syy
    - Yleisilmailijoiden Tolotrack kulkuaukko käytössä
    - EFTU, EFMA, EFPO, EFVA, EFKK, EFJY, EFKU, EFJO, EFSA, EFKI, EFKE

# Ennakkokysymys

- Turun NOTAMista ja lentoaseman käytettävyydestä ennakkokysymys:
- Turun lentoasemalla rajavartiolaitoksen suorittamia rakennustöitä. Käytössä nosturi, joka estää kiitotien käytön. Töiden loppuun saattamisen mahdollistamiseksi liikennettä rajoitettu ennakoitavaan lentoliikenteeseen (aikataulunmukainen) ja viranomaistoimintaan.

+ RWY 08/26 CLSD, WIP. RWY AVBL FOR COMMERCIAL TRAFFIC, SAR, HOSP AND AUTHORIZED FLIGHTS  
FROM: 20APR26 0500 TO: 25APR26 1900 (A1090/26)

+ RWY08/26 CLSD, WIP. CLOSURE DOES NOT APPLY TO COMMERCIAL TRAFFIC, HOSP, SAR AND AUTHORIZED FLIGHTS  
FROM: 13APR26 0400 TO: 17APR26 1200 (A1333/26)  
SCHEDULE: 13 15 17 0400-1200

An aerial photograph of a racetrack facility. The track is a long, narrow oval shape with a reddish-brown dirt surface, surrounded by green grass. In the foreground, there is a large blue building with a white roof, a parking lot with several cars, and a smaller white building. The background shows a rural landscape with green fields, trees, and some houses.

Kiitos!  
Kysymyksiä?

*FINAVIA*

*for smooth travelling*