



Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Kirjaamo
PL 320, 00059 TRAFICOM
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
kirjaamo@traficom.fi

Viite: TRAFICOM/410658/05.00.12.00/2026

Lausunto tilapäisen rajoitusalueen EFR664 VIR YT PORVOO perustamisesta 8.–10.9.2026

Suomen Ilmailuliitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua tilapäisen rajoitusalueen EFR664 VIR YT PORVOO perustamista koskevasta esityksestä.

Yleistä

Ilmailuliitto tunnistaa viranomaisten yhteistoimintaharjoitusten ja UAS-harjoitustoiminnan tarpeellisuuden sekä niihin liittyvät lentoturvallisuuskohdat. Ilmailuliitto pitää kuitenkin esitettyä tilapäistä rajoitusaluetta tässä tapauksessa tarpeettoman raskaana ilmatilankäytön rajoituksena.

Keskeiset huomiot

Ilmailuliiton näkemyksen mukaan UAS-harjoitustoiminnan järjestäminen ei lähtökohtaisesti edellytä ilmatilan sulkemista muulta ilmailulta, ellei siihen ole osoitettavissa erityisen painavaa turvallisuusperustetta. Vastaavan kaltaisessa UAS- ja muussa harjoitustoiminnassa on yleisesti käytetty vaara-alueita, joiden tarkoituksena on varoittaa muuta ilmaliikennettä alueella tapahtuvasta toiminnasta ilman, että ilmatilan käyttöä rajoitetaan tarpeettomasti.

Ilmailuliitto esittää, että EFR664 VIR YT PORVOO -rajoitusalueen sijasta alue toteutetaan tilapäisenä vaara-alueena eli D-alueena. Vaara-alue huomioisi harjoitustoimintaan liittyvät lentoturvallisuustarpeet ja varoittaisi muuta ilmailua alueella tapahtuvasta UAS-toiminnasta, mutta ei samalla sulkisi ilmatilaa muilta käyttäjiltä ilman välttämätöntä syytä.

Ilmailuliitto pitää tärkeänä, että ilmatilan käyttöä rajoitetaan vain siinä laajuudessa kuin se on toiminnan turvallisen toteuttamisen kannalta välttämätöntä. Tässä tapauksessa tarkoituksenmukaisempi ratkaisu olisi ehkäistä tarpeetonta ilmaliikennettä harjoitusalueella harjoituksen aikana vaara-alueella ja siihen liittyvällä tiedottamisella, mutta mahdollistaa ilmatilan käyttö tarvittaessa koordinaation kautta. Vaara-alueen tulisi mahdollisuuksien mukaan olla koordinoitusti läpäistävissä, ja poliisin hakemuksesta poiketen lennätyskoordinaattorin yhteystietojen tulisi olla ilmatilankäyttäjille helpommin saatavilla kuin ottamalla erikseen yhteyttä AMC:hen.



LAUSUNTO
3.8.2026

Muuta Ilmailuliitto korostaa, että harrasteilmailu ja muu yleisilmailu ovat tasavertaisia ilmatilankäyttäjiä, joiden toimintamahdollisuuksia ei tule rajoittaa ilman selkeää ja suhteellisuusperiaatteen mukaista perustetta. Ilmailuliitto pitää tärkeänä, että myös tilapäisissä ilmatilaratkaisuissa noudatetaan mahdollisimman kevyttä ja tarkoituksenmukaista menettelyä, joka turvaa lentoturvallisuuden mutta ei aiheuta tarpeetonta haittaa muille ilmatilankäyttäjille.

Lausunnon valmistelu Ilmailuliiton edunvalvontapäällikkö Petri Kantola (0400 910 203, petri.kantola@ilmailuliitto.fi)

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja