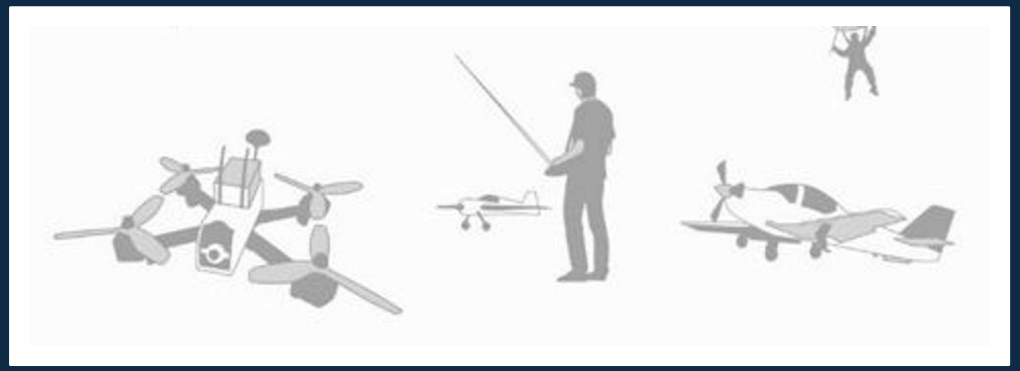
SUOMEN ILMAILULIITTO | LENNOKKISEMINAARI 2026

Liiton kuulumiset

Edunvalvonta, EU:n drone-asetuksen muutokset ja lupajärjestelyt

Kerho- ja tutkintovastaavien osio · la 14.11.2026 klo 10.00



Petri Kantola, edunvalvontapäällikkö

ESITYKSEN KULKU

Mitä käymme läpi

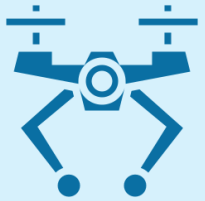
1 Ajankohtaista edunvalvonnasta

2 EU:n drone-asetus muuttuu: mitä EASA esittää

3 Mitä muutos tarkoittaa Suomessa ja mitä liitto tekee

4 Lupajärjestelyt: vyöhykkeet, SIL16 ja kausittainen TEMPO-D

5 Kysymykset ja keskustelu



Esityksen ydin

Ratkaisu tehdään vasta helmikuussa 2027 – ehdotus voi vielä muuttua tai kaatua. Suomen malli – sallivat vyöhykkeet ja SIL16 – on vahva lähtökohta.

TIIVISTELMÄ

Kuulumiset kolmessa luvussa

100 g

EASA esittää tiukennuksia nykyiseen drone-asetukseen. Rekisteröitymis- ja kaukotunnistusraja laskisi 250 grammasta 100 grammaan.

90

lennokkikenttää on sallivia UAS-vyöhykkeitä. Niillä vapautukset voivat jatkua myös uusista vaatimuksista.

133

harrastajalla oli SIL16-pätevyys vuonna 2025. Liiton oma lupa edistyneille harrastajille – ilman yhtään poikkeamaa.

Sääntely kiristyy – mutta liitolla on hyvät työkalut vastata siihen: sallivat vyöhykkeet, SIL16-lupa ja vahva turvallisuusnäyttö. Ratkaisu tehdään helmikuussa 2027.

AJANKOHTAISTA EDUNVALVONNASTA

Edunvalvontaa lajien tuntemuksella

Luvat ja vyöhykkeet

SIL16-toimilupa ja sallivat UAS-vyöhykkeet Traficomin kanssa

Lausunnot

Rajoittavat UAS-vyöhykkeet ja OPS M1-29 -luonnokset

Lennokkikentät

Kenttien säilyttäminen maankäytössä yhdessä kerhon kanssa

EU-sääntely

EASA:n ehdotukset eurooppalaisen EMFU:n kautta

Ydinviesti: Edunvalvontapäällikkö tuntee nyt miehittämättömän ilmailun lajit ja niiden lupajärjestelyt. Ota yhteyttä ajoissa – kerho on paikallinen, liitto valtakunnallinen.

”Älä aiheuta vaaraa, haittaa tai häiriötä.”

EASA esittää tiukennuksia avoimeen kategoriaan

AVOIMEN KATEGORIAN RAJOITUKSET

Uudet vaatimukset koskisivat avoimen kategorian lennätystä (A1–A3)

REKISTERÖITYMISRAJA

~~250 g~~

↓

100 g

Sama raja koskisi myös kauko-ohjaajan ikärajaa.

Kaukotunnistus (e-ID) pakolliseksi

Kaikille yli 100 g koneille, myös itse rakennetuille.

Lentoonlähdön esto

Kone ei nouse, jos e-ID ja operaattoritunnus eivät toimi.

Nopeusraja 19 m/s (68,4 km/h)

Kaikkiin alakategorioihin, myös A3:een. Monella lennokilla lähellä sakkausnopeutta.

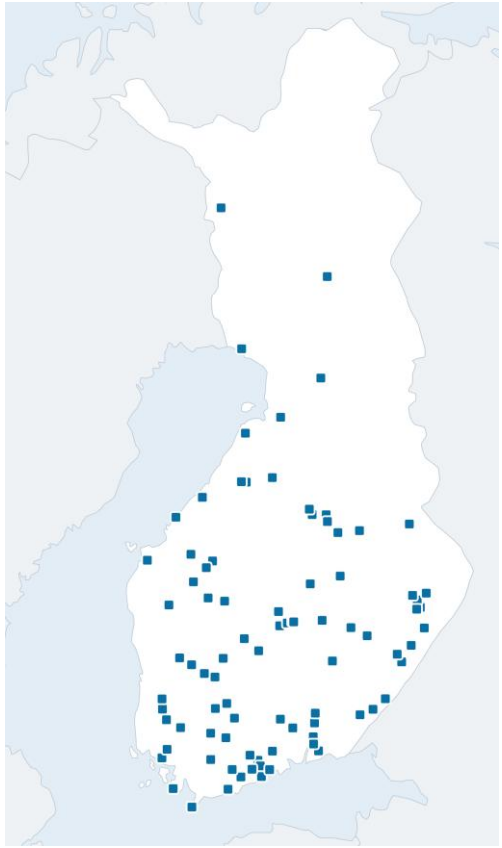
C4-luokan uudet vaatimukset

e-ID, lentoonlähdön esto ja sarjanumero.

Taustalla dronejen väärinkäytön torjunta. EASA julkaisi lausuntonsa 18.9.2026. Muutokset koskevat asetuksia (EU) 2019/947 ja 2019/945.

OLEMASSA OLEVAT LUPAJÄRJESTELYT SUOJAAVAT HARRASTUSTA

Kerhoissa ja liiton jäsenillä harrastus voi jatkua normaalisti



Sallivat UAS-vyöhykkeet, OPS M1-29 liite 3

~91 %

liiton noin 1 500 harrastajasta lennättää avoimessa kategoriassa, pääosin kerhokentillä

~9 % (noin 140) SIL16-luvalla

Kerhokenttä (art. 15)

Vapautus voi jatkua

Traficom voi vapauttaa sallivat vyöhykkeet myös uusista vaatimuksista.

SIL16-lupa (art. 16)

Poikkeus kaikista tiukennuksista

Luvalla voidaan poiketa kaikista EASA:n uusista avoimen kategorian rajoituksista.

Avoin toimintakategoria

Muutos koskee

Kenttien ja luvan ulkopuolella: 100 g raja, e-ID, nopeusraja 19 m/s ja C-luokat.

MITÄ SE TARKOITTAA SUOMESSA

Suomi on Euroopan poikkeus – liberaaleimmat luvat

MUU EUROOPPA

Artikla 16

Harrastus on järjestetty käytännössä toimilupien varaan.

SUOMI

Artikla 15 + artikla 16

Sallivat vyöhykkeet ja SIL16: Euroopan liberaaleimmat luvat.

Hyvä puoli

Suurin osa harrastajista lennättää avoimessa kategoriassa hyvin kevyellä byrokratialla.

Riski

Jos muut maat tekevät poikkeukset artiklan 16 mukaan, Suomessa voidaan joutua nopeisiin siirtymiin.

Valmius

Artiklan 16 mukainen malli on meillä jo valmiina: SIL16-lupa.

Siksi liitto ajaa, että molemmat järjestelyt säilyvät – ja SIL16 on valmiina, jos siirtymä tulee.

EUROOPPALAISTEN HARRASTAJIEN KANTA

EMFU vaatii neljää muutosta

200 000+

harrastajaa 15 maassa

European Model Flying Union. Kannanotto (Position Paper) EASA:lle ja komissiolle 6.10.2026.

1 **Ei kaukotunnistusta eikä lentoonlähdön estoa lennokeille**

Itse rakennetut A3-koneet ilman autonomisia toimintoja ja art. 16 -luvat. Vaihtoehtoiset tavat sallittava.

2 **19 m/s nopeusraja pois lennokeilta**

Avoimessa kategoriassa raja on monelle lennokille mahdoton.

3 **Artiklan 15 vyöhykevapautukset säilytettävä**

Lisättiin kannanottoon Suomen ehdotuksesta.

SUOMEN EHDOTUS

4 **C4-luokka ja itse rakennetut yhdenmukaisesti**

Myös siimaohjattavat lennokit.

Perustelut: pieni riski ja hyvä turvallisuushistoria · perusasetuksen 2018/1139 johdanto-osan kappale 34 · EU:n urheiluartikla 165 · avoin kategoria on nuorten ja uusien harrastajien reitti lajiin

LIITON VAIKUTTAMINEN

Vaikutamme kahdella tasolla: EU ja kansallisesti



EU-taso

EMFU:n kautta EASA:lle ja komissiolle. Suomen malli ja luvut mukana kannanotossa.

Kansallisesti

Traficom ja LVM. Viranomaiset ovat suhtautuneet liiton kantaan myönteisesti.

MITÄ SEURAAVAKSI

Ratkaisu helmikuussa 2027 – ei vielä lopullista

Komitean äänestys	Äänestys helmikuussa 2027, eduskunta käsittelee ennen sitä.
AMC/GM-ohjeet	Tarkentavat ohjeet valmistellaan myöhemmin.
Tuotevaatimukset	Asetuksen 2019/945 C-luokat käsitellään erillisessä menettelyssä.
Liiton jatkotoimet	Art. 15 vapautukset ja SIL16 ilman e-ID:tä. Avoin kategoria säilytettävä.

Mitä kerho voi tehdä

- Pidä kenttäsäännöt ajan tasalla
- Tee FLYK-ilmoitukset SIL16-lennoista
- Kerro jäsenille faktat – vältä huhuja

Hyvä turvallisuusnäyttö on paras argumenttimme.

Tarvittaessa löydetään jälleen kansalliset järjestelyt, joilla harrastus voi jatkua. Liitto tiedottaa kerhoille, kun asia etenee.

LUPAJÄRJESTELYT

Kolme työkalua harrastuksen turvaamiseen

Salliva UAS-vyöhyke

KOSKEE PAIKKAA

Peruste
OPS M1-29 liite 3 (art. 15)

Kenelle
Kerhon jäsenet, vierailijat ja tapahtumat kerhon valvonnassa

SIL16-toimilupa

KOSKEE HENKILÖÄ

Peruste
(EU) 2019/947 art. 16, FIN-OAT-00018/v02

Kenelle
Edistyneet harrastajat koko Suomessa

UUTTA

Kausittainen TEMPO-D

KOSKEE ILMATILAA

Peruste
Väliaikainen vaara-alue, aktivoidaan tapauskohtaisesti

Kenelle
Kerhojen kilpailut ja tapahtumat

Periaate: säännöt pidetään yksinkertaisina ja yhtenäisinä – esimerkiksi FPV 50 m sekä SIL16:ssa että sallivilla vyöhykkeillä.

SALLIVAT UAS-VYÖHYKKEET

Liiton esitys vuoden 2027 OPS M1-29:ään

Esitetyt muutokset – kaikki muut liiton sallivat UAS-vyöhykkeet jatkuvat ennallaan.

UUSI

Remso, Pietarsaari

1900 ft MSL (EFKK TMA). Korvaa Karbyn kentän.

UUSI

Kuhmo (EFKH)

3000 ft MSL eli EFTSAV02:n alarajaan.

POISTUU

Karby, Pietarsaari

Kenttä poistuu käytöstä vuoden 2026 lopussa.

MUUTTUU

Tuusulanjärven jääkenttä

Alue laajenee EFHK:n ilmatilamuutoksen vuoksi.

KAIKKI VYÖHYKKEET

FPV alle 50 m

Ilman erillistä tarkkailijaa, kuten SIL16:ssa.

Vuosikierto – näin uusi vyöhyke haetaan

Maalis–huhtikuu
Muistutus kerhoille

Toukokuun alku
Esitys Traficomille

Syksy
Täydennykset

Alkuvuosi
Luonnos lausunnolle

SIL16-TOIMILUPA

Uusi lupa voimassa 19.4.2029 asti

133

voimassa olevaa SIL16-pätevyyttä (2025)

1 214

toimintailmoitusta FLYK-palveluun (2025)

0

poikkeamaa ja sääntörikkomusta (2025)

Mitä muuttui toimiluvassa FIN-OAT-00018/v02 (voimassa 20.4.2026 alkaen)

Ikäraja 15 vuotta

FPV ilman tarkkailijaa 50 metriin asti

FPV sallittu myös kiinteäsiipisillä

Seuraavaksi klo 10.30: Jesse Julkunen kertoo, mikä toimiluvassa muuttuu ja miksi. Klo 11.20 käydään läpi uudet aineistot käytännössä.

UUTTA: KAUSITTAINEN TEMPO-D

Väliaikainen vaara-alue myös lennokkitoimintaan

Mikä se on?

Kausiluonteinen väliaikainen vaara-alue, joka perustetaan kerholle kustannusvapaasti ja aktivoidaan tapauskohtaisesti, esimerkiksi kilpailun ajaksi.

Miehittämättömässä ilmailussa kausittaisia TEMPO-D-alueita ei ole aiemmin hyödynnetty. Nyt niiden käyttöä valmistellaan.

Vuosittainen ilmatilakoordinaatio

Päällekkäiset varaukset vältetään, kun muut käyttäjät, kuten maavoimat, lisäävät miehittämätöntä drone-toimintaansa.

Kilpailut ilman keskeytyksiä

Kilpailuja on jouduttu keskeyttämään, kun samaan ilmatilaan on tullut miehitettyä ilmailua.

Aktivointi tarpeen mukaan

Alue on valmiina koko kauden, mutta käytössä vain silloin, kun kerho sen aktivoi.

Valmisteluvaiheessa: Fintrafficin ja Traficomin kanta ei ole vielä tiedossa. Tapahtumien ilmoittaminen etukäteen on tärkeää joka tapauksessa.

TAPAHTUMAT OSAKSI VUOSISUUNNITTELUA

Ilmoita kerhon tapahtumat liittoon ajoissa

AINA

Tapahtumatiedot ilmatilan koordinointiin

- Liitto käyttää tietoja ilmatilan käytön koordinoinnissa – myös ilman TEMPO-D:tä
- Päällekkäinen ilmatilan käyttö muiden käyttäjäryhmien kanssa estetään
- Harrastajien ilmatilan käyttö suojataan

JOS TARVE

Kausittainen TEMPO-D vuosisuunnitteluun

- Kun alueelle on aito tarve, tieto liittoon viimeistään marraskuun aikana
- Haku muiden lajien kanssa toimikunnan päätöksellä vuoden lopussa
- Kauden aikana alue aktivoidaan tapauskohtaisesti

Muistisääntö kerholle: kun ensi vuoden kilpailut ja tapahtumat ovat tiedossa, kerro ne liittoon – TEMPO-D-tarpeet viimeistään marraskuussa.

KERHOILLE: TÄSSÄ VOIMME VIELÄ PARANTAA

Kolme kehityskohdetta kerhoille

1

Oman toiminnan turvallisuus

Dronet ja turvallisuus ovat Ukrainan sodan myötä tapetilla. Viranomaiset kiinnittävät drone-turvallisuuteen yhä enemmän huomiota.

Pidä huolta turvallisuudesta – kentällä ja SIL16-luvalla.

2

Poikkeamailmoitukset Silpiin

Miehittämättömästä ilmailusta ei juuri tule ilmoituksia, vaikka asioita tapahtuu. Myös viranomainen on kiinnittänyt tähän huomiota.

Ilmoita vaaratilanteet ja merkittävät poikkeamat. SIL16:ssa ilmoitus on pakollinen.

3

Osallistu MIT:n työhön

Miehittämättömän ilmailun toimikunta päättää liiton resursseista ja siitä, miten lajia kehitetään ja asioihin vaikutetaan.

Jos ei osallistu, ei voi vaikuttaa.

LIITON KUULUMISET

Neljä viestiä kotiin vietäväksi

1. EU-ehdotus voi vielä muuttua tai kaatua – ratkaisu helmikuussa 2027. Ei syytä huoleen.
2. Suomen malli on vahva: artiklat 15 ja 16 mahdollistavat poikkeukset, joten harrastus jatkuu kuten ennenkin.
3. Liitto vaikuttaa EMFU:n kautta sekä kansallisesti LVM:n, Traficomin ja eduskunnan suuntaan.
4. Ilmoita kerhon tapahtumat liittoon ajoissa.

Harrastus jatkuu niin kuin ennenkin – kunhan pidämme huolta omasta turvallisuudesta.

Kysymyksiä ja keskustelua?



Petri Kantola · petri.kantola@ilmailuliitto.fi · 0400 910 203

Seuraavaksi klo 10.30: SIL16-toimiluvan uudistuminen (Jesse Julkunen)