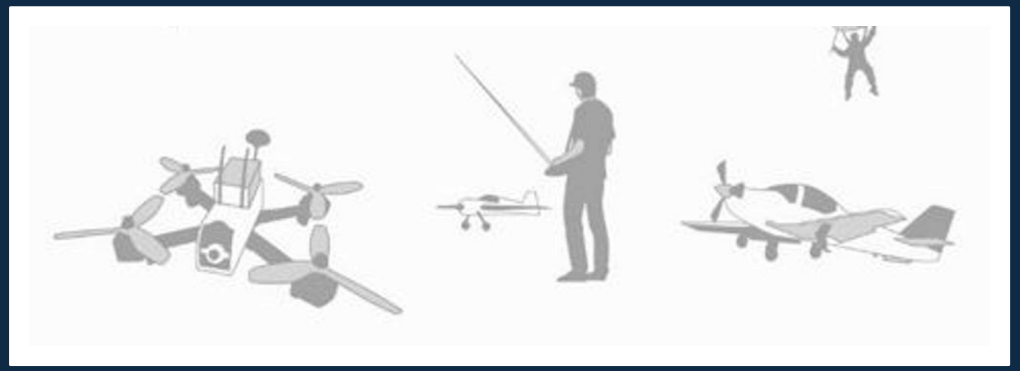
SUOMEN ILMAILULIITTO | LENNOKKISEMINAARI 2026

SIL16-aineistot käytännössä

Uusi toimintakäsikirja, tutkinnot ja kerhon arki



Kerho- ja tutkintovastaavien osio · la 14.11.2026 klo 11.20

Jesse Julkunen (MIT) ja Petri Kantola (edunvalvonta)

Pete

Vähemmän paperia, selkeämmät säännöt

ENNEN

- Liiton operaattorikäsikirja v1.4
- Jokaisella tutkintokerholla oma toimintakäsikirja
- Useita erillisiä tutkintoasiakirjoja
- Ohjeet hajallaan eri lähteissä

NYT

- Yksi liiton yhteinen SIL16-toimintakäsikirja
- Kerho ei laadi omaa käsikirjaa
- Kaksi tutkintoasiakirjaa: teoriakoe ja tutkintopöytäkirja
- Ei omaa lokikirjaa eikä poikkeamarekisteriä – tiedot kertyvät Flykistä, SILPIstä ja SILMARIsta

31.12.2026 kerhojen omat SIL16-käsikirjat lakkaavat olemasta voimassa.

AINEISTOKOKONAISUUS

Pete

Neljä osaa, yksi kokonaisuus

Toimintakäsikirja v2.1

Määrää ehdot ja menettelyt. Ainoa SIL16-toimintaa ohjaava asiakirja.

Verkkokurssi

sil16.lennokkimaarays.fi kertoo, miten ehdot toteutetaan käytännössä. Päivittyy lupaehtoihin.

Teoriakoe A–C

Kolme koesarjaa ja vastausavain perusteluineen ja käsikirjaviittauksineen.

Tutkintopöytäkirja

Täytetään koneella. Toimii samalla rekisteri-ilmoituksena.

Jos kurssi ja käsikirja ovat ristiriidassa, noudatetaan toimilupaa ja käsikirjaa. Käsikirjassa on viittaukset kurssin osioihin muodossa ”Kurssi: osion nimi”.

Pete

Mistä löydät mitäkin

1 **Johdanto**	2 KAIKKI **Toimilupa ja lupaehdot**	3 KAIKKI **Kauko-ohjaajan toiminta**	4 KERHO **Yhdistyksen tapahtumat**	5 KAIKKI **Henkilökohtainen pätevyys**
6 KERHO **Tutkintokerhot ja -vastaavat**	7 TUTK.VAST. **Näyttötutkinto**	8 TUTK.VAST. **Lajikohtaiset näytöt**	9 KAIKKI **Poikkeamat ja hätätilanteet**	10 KERHO **Seuranta ja raportointi**

Tutkintovastaavalle tärkeimmät: luvut 5–8. Kerhon johtokunnalle: luvut 4, 6 ja 10. Kaikille pätevyyden haltijoille: luvut 2, 3 ja 9.

Jesse

Näin kerhosta tulee tutkintokerho

1

Johtokunnan päätös

Kerho päättää ryhtyä tutkintokerhoksi.

2

Ilmoitus MIT:lle

Vapaamuotoinen, nimenkirjoitusoikeudellisen allekirjoittama.

3

MIT hyväksyy

Kerho ja tutkintovastaavat, päätös pöytäkirjaan.

4

Julkaisu

Hyväksytyt tutkintokerhot Lennokkimääräys-sivustolla.

ILMOITUKSEEN

- Johtokunnan päätös ryhtyä tutkintokerhoksi
- Vahvistus, että kerho noudattaa liiton käsikirjaa
- Ehdotetut tutkintovastaavat: SIL-jäsennumero, puhelin, sähköposti ja droneoperaattoritunnus
- Kuvaus kunkin kokemuksesta

Jesse

Kokenut, koulutettu ja puolueeton

Vaatimukset

- Yli 5 vuoden aktiivinen harrastuskokemus eri UA-tyypeistä
- Aktiivinen toiminta jäsenkerhossa
- Liiton jäsen ja droneoperaattoriksi rekisteröitynyt
- **MIT:n tutkintovastaavakoulutus – pakollinen**
- Sitoutuminen turvallisen toiminnan edistämiseen

Tehtävät

- Tarkistaa kokelaan edellytykset ennen tutkintoa
- Alaikäisellä erityinen huomio turvallisuusasenteeseen ja ennakko-osaamiseen
- Toimii puolueettomasti – ei arvioi, jos puolueettomuus voi vaarantua
- Allekirjoittaa pöytäkirjan ja toimittaa sen liittoon viipymättä

Pete

Tutkinto askel askeleelta – yleensä 1–2 tuntia

1

Sopiminen

Kokelas sopii tutkinnosta tutkintovastaavan kanssa.

2

Edellytykset

15 v (alle 18 v huoltajan suostumus), jäsenyydet, operaattoritunnus, A1/A3.

3

Verkkokurssi

Suoritettu ennen tutkintoa.

4

Teoriakoe

Valvottu, satunnainen sarja A, B tai C.

5

Näyttö

Yksi kokonainen lennätystapahtuma.

6

Pöytäkirja

Liittoon, pätevyys SILMARIin.

Alle 18-vuotias: huoltaja allekirjoittaa suostumuksen tutkintopöytäkirjan sivulle 1 ennen tutkintoa.

VALVOTTU TEORIAKOE

Pete

20 tehtävää, 80 % oikein

3

koesarjaa A, B ja C – tutkintovastaava valitsee satunnaisesti

20

tehtävää: 18 oikein/väärin-väittämää ja 2 avointa kysymystä

16

oikeaa vastausta eli 80 % on hyväksytyn raja

Ei apuvälineitä

Rauhallinen paikka ja riittävästi aikaa.

Tarkistus vastausavaimella

Väärät vastaukset käydään läpi kokelaan kanssa.

Etäkoe mahdollinen

Jos matka on kohtuuton: kokelas näkyy videolla koko ajan.

Jesse

Hyvää ja turvallista perusosaamista

Lennätyspaikan valinta

Toiminta- ja varoalue, Flyk, sää, riskit, ilmoitus

Kaluston toimintakuntoon laitto

Tarkastus, akut, fail-safe ja RTH – ja miksi

Lennon suoritus

Hallittu lento alueella ja laskeutuminen

Lennon päättäminen

Turvallinen tila, ilmoitukset, poikkeaman arviointi

Poikkeus- ja hätätilanteet

Skenaariot läpi maassa

Arviointi

Kaikki osa-alueet hyväksytysti. Tehtävän voi uusia 3 kertaa. Jännitys, sää ja laiteongelmat otetaan huomioon.

Näyttö ilman lennätystä

Vapaasti lentävät, siimaohjattavat ja raketit. Muilla lajeilla, jos taidosta on luotettava tieto – perusteet pöytäkirjaan.

Jesse

Mitä kullakin lajilla lennetään

Laji	Kalusto	Kesto	Laskeutumisalue
RC kiinteäsiipiset	moottoroitu, väh. 0,5 kg, VLOS	väh. 5 min	kiitotie 100 × 30 m
RC helikopterit	väh. 0,5 kg, VLOS	noin 5 min	ympyrä Ø 2 m
Kuvauskopterit	vakautettu, VLOS ja videokuva	–	ympyrä Ø 2 m
FPV-kopterit	vakauttamaton, acro, videolasit	noin 3 min	3 × 3 m
FPV-siivet (UUSI)	kiinteäsiipinen, videolasit	noin 3–5 min	30 × 10 m

FPV-siipi, 7 tehtävää: lähtö, 100 m kahdeksikko, matala ohilento noin 10 m, vapaa lennätys sektorissa, simuloitu väistö, akun tarkistus ja lasku 30 × 10 m alueelle.

Laskeutuminen onnistuu, kun UA pysähtyy alueelle – kaatuminen ei vaikuta, mutta UA ei saa osua ihmisiin. Laskua voi yrittää 3 kertaa.

Pete

Pöytäkirjasta pätevyydeksi

1

Täytä koneella

Valinta ”Uusi lisenssi”, FPV yhdellä rivillä, tilaa perusteluille.

2

Allekirjoitus

Vain tutkintovastaava. Alaikäisellä huoltajan suostumus sivulle 1.

3

Sivu 1 liittoon

jari.lehti@ilmailuliitto.fi, kopio toimisto@ilmailuliitto.fi

4

SILMARI

Toimisto kirjaa pätevyyden – voimaan vasta kirjauksen jälkeen.

Kerhon arkistoon 3 vuodeksi: koko tutkintopöytäkirja ja teoriakoe. Ne toimitetaan pyydettäessä liitolle tai Traficomille.

Jesse

Kerhon johtokunnan muistilista

Lupaehdot tutuiksi

Johtokunta vastaa, että jäsenet tuntevat ajantasaiset lupaehdot.

Tapahtumat

Pätevöitymättömät SIL16-pätevän suorassa valvonnassa. Yksi Flyk-ilmoitus tapahtumasta.

Turvaetäisyys 10 m

Kirjallinen turvallisuusarvio, johtokunnan kirjattu päätös ja verkot tai lentolinjat.

Säilytys 3 vuotta

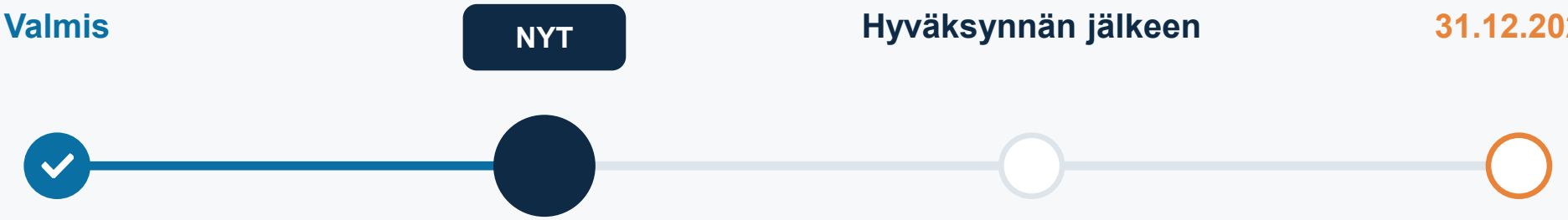
Tutkinto- ja tapahtuma-asiakirjat. Sääntörikkomukset kirjataan.

Ei omaa lokikirjaa eikä poikkeamarekisteriä. Kannusta jäseniä tekemään Flyk-ilmoitukset ja SILPI-ilmoitukset – niistä syntyy liiton turvallisuusnäyttö.

SEURAAVAT ASKELEET

Pete

Kommentoinnista käyttöön



Kommentointi

MIT:n kommentointikierros päättynyt: käsikirja, teoriakoe ja pöytäkirja

Traficom

Aineistot Traficomin tarkistettavana ja hyväksyttävänä

Julkaisu

Lennokkimääräys-sivustolla, tiedote SIL16TVA-listalle

Vanhat pois

Kerhojen omat käsikirjat lakkaavat

Lisäksi: verkkokurssin korjaukset julkaistaan ja tutkintovastaavakoulutuksen aineisto päivitetään – mukaan tulee alaikäisen kokelaan arviointi. Kysymykset: mit@ilmailuliitto.fi.

KYSYMYKSET JA KOMMENTIT

Mitä haluatte kysyä aineistoista?



Kannustakaa jäseniä tekemään SILPI-ilmoituksia poikkeamatilanteista!

Ilmoituksia ei juuri tule. Traficomissakin on kysytty, voiko poikkeamia todella tapahtua näin vähän muihin ilmailulajeihin verrattuna.

Kysymykset: mit@ilmailuliitto.fi · Seuraavaksi lounas klo 12.00