LAUSUNTO
26.10.2026

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Kirjaamo
PL 320, 00059 TRAFICOM
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
kirjaamo@traficom.fi

Viite: TRAFICOM/603968/05.00.12.00/2026

Lausunto tilapäisen rajoitusalueen EFR676 LOHJA perustamisesta ja poikkeuksellisen ilmatilankäytön etuoikeuden myöntämisestä 2.–3.12.2026

Suomen Ilmailuliitto kiittää mahdollisuudesta lausua tilapäisen rajoitusalueen EFR676 LOHJA perustamisesta Puolustusvoimien harjoitustoimintaa varten ajalle 2.–3.12.2026.

Yleistä

Ilmailuliitto tunnistaa Puolustusvoimien tarpeen harjoitella vaativaa toimintaa, kuten ilmasta maahan ammuntoja. Pidämme perusteltuna, että harjoitustoiminnan turvalliseksi toteuttamiseksi varataan tarvittaessa tilapäisiä rajoitusalueita.

Ilmailuliitto ei vastusta rajoitusalueen EFR676 LOHJA perustamista esitetyssä muodossa.

Koordinaatio

Rajoitusalue sijoittuu Nummelan lentopaikan läheisyyteen ja osin sen mittarilähestymismenetelmän alueelle. Lausuntokierroksen aikana Ilmailuliitto, Nummelan lentopaikanpitäjä ja AMC-MIL selvittivät harjoituksen vaikutukset lentopaikan toimintaan ja sopivat käytännön yhteensovittamisesta.

Ilmailuliitto kiittää AMC-MIL:iä nopeasta ja rakentavasta yhteistyöstä. Lentopaikanpitäjä sai tarvittavat yhteystiedot harjoituksen järjestäjään mahdollisen IFR-liikenteen yhteensovittamista varten. Lentopaikanpitäjä tiedottaa harjoituksesta paikallisille käyttäjille ja julkaisee mittarilähestymismenetelmän käyttörajoituksesta NOTAMin toiminta-ajoiksi.

Tämä tapaus osoittaa, että suora vuoropuhelu toimii hyvin. Samalla se osoittaa, että vaikutukset harrasteilmailuun on tehokkainta selvittää jo ennen lausuntovaihetta.

SUOMEN ILMAILULIITTO
Lentäjäntie 3, 01530 Vantaa
(09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi

LAUSUNTO
26.10.2026

Ennakkokoordinaatio	Ilmailuliitto pitää tärkeänä, että harjoitusten vaikutukset harrasteilmailun toimintaedellytyksiin ja lentoturvallisuuteen arvioidaan jo silloin, kun harjoitusta ja ilmatilavarausta suunnitellaan. Toivomme, että jatkossa vastaavia harjoituksia suunniteltaessa - harjoitusalueita ei mahdollisuuksien mukaan sijoiteta aktiivisessa käytössä olevien harrasteilmailupaikkojen välittömään läheisyyteen; - jos tämä ei ole mahdollista, vaikutukset arvioidaan jo ilmatilavarausta valmisteltaessa ja toiminta koordinoidaan lentopaikanpitäjän ja käyttäjien kanssa ennen lausuntovaihetta. Ennakkoarviointi on tarpeen erityisesti silloin, kun harjoitusalue ulottuu - lentopaikkojen RMZ-alueille, - lentomenetelmien alueille, mukaan lukien mittarilähestymis- ja keskeytetyn lähestymisen reitit, - vaara-alueille (D-alueet), - UAS-ilmatilavyöhykkeille, sekä rajoittaville että salliville. Ilmailuliitto auttaa mielellään vaikutusarvion laatimisessa myös lyhyellä varoitusajalla. Voimme välittää tiedon nopeasti asianomaisille lentopaikoille, kerhoille ja harrastajille.
Tarkennukset AIP SUP	Rajoitusalueen tunniste on lausuntopyynnössä EFR676 LOHJA mutta AIP SUP -luonnoksessa ja karttaliitteessä EFR672 LOHJA. Tunnisteet tulee yhtenäistää ennen julkaisua. Koordinaatiokokouksen pöytäkirjan mukaan toiminta-aika on päivittäin klo 07.30–12.00 UTC. AIP SUP -luonnoksessa aktivointijakso on kuitenkin yhtäjaksoinen 2.12. klo 07.30 UTC – 3.12. klo 12.00 UTC. Esitämme, että aktivointi rajataan päivittäisiin toiminta-aikoihin ja alue vapautetaan muun liikenteen käyttöön heti, kun rajoitukselle ei ole tarvetta.
Lopuksi	Puolustusvoimat ja harrasteilmailu voivat toimia samassa ilmatilassa hyvässä yhteistyössä. Tämä edellyttää, että harrasteilmailun toimintaedellytykset otetaan huomioon systemaattisesti jo harjoitusten suunnitteluvaiheessa. Ilmailuliitto on tähän valmis yhteistyökumppani.

SUOMEN ILMAILULIITTO
Lentäjäntie 3, 01530 Vantaa
(09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi

LAUSUNTO
26.10.2026

Lausunnon valmistelu

Ilmailuliiton edunvalvontapäällikkö Petri Kantola (0400 910 203, petri.kantola@ilmailuliitto.fi)

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja