TOIMINTASUUNNITELMA 2027

Hyväksytty syyskokouksessa 7.11.2026

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Sisällysluettelo

YLEISTÄ 4
HALLINTO 5
Jäsenistö 5
Liiton kokoukset 5
Hallitus 5
Työryhmät 5
Lajitoimikunnat 5
Kurinpitolautakunta 5
Henkilöstö 5
Konserniyhteisöt 6
Jäsenyydet eri yhteisöissä 6
Liiketoiminta ja varainhankinta 6
JÄRJESTÖTOIMINTA 7
Edunvalvonta 7
Jäsenkerhopalvelut 7
Järjestömarkkinointi 8
Nuorisotoiminta 9
Kansainvälinen järjestötoiminta 9
Viestintä 9
LIITON TYÖRYHMÄT 10
Ilmatilatyöryhmä (SITR) 10
Koulutustoimikunta (KT) 11
Nuorisotyöryhmä (NT) 12
Turvallisuustoimikunta (TT) 13
YHTEISKUNTAVASTUULLISUUS 13
Hyvä hallinto 13
Terveellinen ja turvallinen toimintaympäristö 13
Tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyö 14
Ympäristövastuutyö 15
Antidopingtoiminta ja kilpailumanipulaation torjunta 16
LAJITOIMINTA 16
Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT) 16
Ilmapallotoimikunta (IT) 19

Laskuvarjotoimikunta (LT) 20
Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT) 26
Liidintoimikunta (LiT) 27
Moottorilentotoimikunta (MT) 31
Purjelentotoimikunta (PT) 33
HUIPPU-URHEILU 38

YLEISTÄ

Suomen Ilmailuliiton tehtävä on varmistaa, että ilmailua voidaan harrastaa, kilpailla ja kouluttaa turvallisesti, vastuullisesti ja yhdenvertaisesti koko Suomessa. Liitto toimii jäsenistönsä edunvalvojana, palveluorganisaationa ja ilmailuyhteisön kokoajana. Strategiamme painopisteet ovat ilmailulajit, turvallisuus sekä ilmatila ja ilmailupaikat.

Vuosi 2027 on suomalaiselle harraste- ja urheiluilmailulle merkittävä toimintavuosi. Keväällä käyttöön otettava uusi ilmatilarakenne muuttaa monien ilmailulajien toimintaympäristöä. Liitto tukee jäsenistöään muutoksessa, seuraa ratkaisujen toimivuutta käytännössä ja huolehtii siitä, että harrasteilmailun tarpeet huomioidaan ilmatilan jatkokehityksessä. Samalla vahvistamme yhteistyötä viranomaisten, ilmaliikennepalveluiden tarjoajien ja muiden ilmailun toimijoiden kanssa.

Turvallisuus on kaiken toimintamme perusta. Liitto kehittää turvallisuuskulttuuria yhdessä jäsenyhdistysten, koulutusorganisaatioiden ja viranomaisten kanssa. Tavoitteena on avoin toimintakulttuuri, jossa kokemuksista ja poikkeamista opitaan yhdessä. Turvallisuustyössä painotetaan ennakoivaa toimintaa, koulutusta sekä hyvien käytäntöjen jakamista yli lajirajojen.

Ilmailun tulevaisuus rakentuu uusien harrastajien, aktiivisten kerhojen ja osaavien vapaaehtoisten varaan. Liitto tukee jäsenyhdistyksiä niiden perustehtävässä: ilmailun mahdollistamisessa paikallisesti. Harrastajamäärien kasvattaminen, nuorten mukaan saaminen sekä harrastajien polkujen vahvistaminen ensimmäisestä ilmailukokemuksesta aktiiviseksi toimijaksi ovat toimintavuoden keskeisiä tavoitteita.

Liitto kehittää koulutuspalvelujaan vastaamaan jäsenistön tarpeita sekä tukee kerhojen ja lajien omaa koulutustoimintaa. Tavoitteena on laadukas, saavutettava ja kustannustehokas koulutusjärjestelmä, joka vahvistaa sekä turvallisuutta että harrastamisen edellytyksiä.

Ilmailupaikat ja toimiva ilmatila ovat suomalaisen ilmailun elinehto. Liitto jatkaa määrätietoista edunvalvontaa lentopaikkojen säilyttämiseksi ja kehittämiseksi sekä kohtuullisen, riskiperusteisen sääntelyn edistämiseksi. Huomiota kiinnitetään erityisesti harrasteilmailun toimintaedellytysten turvaamiseen nopeasti muuttuvassa toimintaympäristössä.

Ilmailulla on merkittävä yhteiskunnallinen arvo. Se tuottaa osaamista, yhteisöllisyyttä, liikuntaa ja elämyksiä sekä luo valmiuksia, joilla on merkitystä myös laajemmin suomalaiselle yhteiskunnalle. Ilmailu vahvistaa osaltaan myös suomalaisen yhteiskunnan toimintakykyä ja huoltovarmuutta. Liitto tekee nämä roolinsa näkyväksi päättäjille, viranomaisille ja suurelle yleisölle.

Toimintamme perustuu vastuullisuuteen, hyvään hallintoon sekä taloudellisesti kestävään toimintaan. Tavoitteemme on, että liiton arvot – monipuolisuus, kannustus ja riemu – näkyvät niin päätöksenteossa, kerhotoiminnassa kuin jokaisen jäsenen ilmailukokemuksessa.

Yhdessä jäsenistömme kanssa rakennamme tulevaisuutta, jossa ilmailu säilyy saavutettavana, turvallisena ja elinvoimaisena harrastuksena sekä urheiluna kaikkialla Suomessa. Puolustamme sitä, mikä on ilmailussa arvokasta, uudistamme sitä, mikä vaatii kehittämistä, ja teemme yhdessä sen, mihin yksittäinen toimija ei yksin pysty.

HALLINTO

Vuoden 2027 aikana arvioidaan liiton vastuullisuusohjelmien ja liiton sääntöjen sekä niiden nojalla annettujen muiden sääntöjen ja ohjeiden ajantasaisuus ja tarkoituksenmukaisuus. Varmistetaan hyvän hallinnon toteutuminen Ilmailuliitossa kaikille toimintatasoilla.

Jäsenistö

Tavoitteena on lisätä jäsenmäärää kaikissa jäsenlajeissa koko Suomen alueella.

Liiton kokoukset

Liiton kevätkokous järjestetään 20.3.2027.
Liiton syyskokous järjestetään 13.11.2027.
Avainhenkilöpäivät järjestetään 2.–3.10.2027.

Hallitus

Liiton hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja kuusi muuta hallituksen jäsentä. Hallituksen sihteerinä toimii liiton toiminnanjohtaja.

Työryhmät

Liitossa on neljä hallituksen perustamaa työryhmää:

- Ilmatilatyöryhmä (SITR)
- Koulutustoimikunta (KT)
- Nuorisotyöryhmä (NT)
- Turvallisuustoimikunta (TT)

Liiton sääntöjen mukaan hallitus voi nimetä valiokuntia, toimikuntia ja työryhmiä toimialojen ja eri harrastelajien toimintojen valmistelua varten. Työryhmien puheenjohtajat nimeää hallitus ja työryhmien jäsenet valitsee työryhmä ja vahvistaa hallitus. Kunkin työryhmän sihteeriksi nimetään toimiston henkilökunnan jäsen.

Lajitoimikunnat

Liitossa toimii vuonna 2027 seitsemän lajitoimikuntaa:

- Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)
- Ilmapallotoimikunta (IT)
- Laskuvarjotoimikunta (LT)
- Liidintoimikunta (LiT)
- Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT)
- Moottorilentotoimikunta (MT)
- Purjelentoimikunta (PT)

Kurinpitolautakunta

Kurinpitolautakunnan valitsee liiton syyskokous joka toinen vuosi. Kurinpitolautakunnan toimikausi on 2026–2027.

Henkilöstö

Liitossa on vuonna 2027 viisi vakituista työntekijää:

- toiminnanjohtaja
- edunvalvontapäällikkö
- laji- ja valmennuspäällikkö
- viestintäpäällikkö, päätoimittaja
- toimistosihteeri (jäsen-, koulutus- ja toimistoasiat)

Lisäksi EASA ilmoituksenvaraisen koulutusorganisaation sekä kansallisen koulutusorganisaation koulutuspäällikön tehtäviä hoidetaan ostopalveluna.

Liittoon palkataan kesäharjoittelija kolmeksi kuukaudeksi.

Konserniyhteisöt

Ilmailuliitto saa nimetä kolme jäsentä Suomen Ilmailuliiton tukisäätiö sr:n hallituksen viidestä jäsenestä. Ilmailuliitolla ei ole lakiperusteista velvollisuutta laatia konsernitilinpäätöstä.

Jäsenyydet eri yhteisöissä

Ilmailuliitto on jäsenenä seuraavissa kansainvälisissä järjestöissä:

- Fédération Aéronautique Internationale (FAI)
- Europe Air Sports (EAS)
- European Hang Gliding and Paragliding Union (EHPU)
- European Gliding Union (EGU)
- European Microlight Federation (EMF)
- European Model Flying Union (EMFU)
- European Power Flying Union (EPFU)

Ilmailuliitto on jäsenenä seuraavissa kotimaisissa järjestöissä:

- Aikakausmedia ry
- Malmin lentoaseman ystävät ry
- Palvelualojen työnantajat PALTA ry
- Urheilutyönantajat ry
- Veronmaksajain Keskusliitto ry

Liiketoiminta ja varainhankinta

Liiketoimintana tapahtuvaa erilaisten painotuotteiden myyntiä jatketaan. Liiton verkkokaupan kautta tarjotaan sekä liiketoimintaan kuuluvia tuotteita että liiton varainhankintana myytäviä tuotteita, erityisesti liiton näkyvyyttä kasvattavia, liiton logolla kuvioituja vaatteita. Vuoden 2027 aikana myyntiartikkelien määrää kasvatetaan.

Vuoden 2027 aikana tehdään lahjoituskampanja, mikäli eduskunta hyväksyy verotuksessa tehtävän lahjoitusvähennyksen laajentamisen myös liikunta- ja urheilujärjestöille.

Liitto pyrkii hankkimaan sponsori- ja mainostuloja.

JÄRJESTÖTOIMINTA

Edunvalvonta

Ilmailuliitto jatkaa aktiivista edunvalvontaa harraste-, urheilu- ja yleisilmailun toimintaedellytysten turvaamiseksi ja kehittämiseksi. Edunvalvonnan painopisteet ovat ilmatila, lentopaikat sekä kohtuullinen ja selkeä sääntely.

Edunvalvonta koordinoi lausuntopyyntöjen vastaanottamisen ja käsittelyn sekä lausuntojen valmistelun. Se huolehtii myös siitä, että oikeat toimikunnat ja sidosryhmät tulevat kuulluiksi. Kansallisen ilmailuviranomaisen on lain nojalla kuultava sidosryhmiä sääntelytyössään, ja edunvalvonta varmistaa, että harrasteilmailun näkökulma tulee kuulluksi.

Edunvalvonta tukee ja neuvoo jäsenyhdistyksiä ja lentopaikkoja käytännön haasteissa, kuten määräysten tulkinnassa, lupa-asioissa ja sopimusjärjestelyissä. Toimijoiden välisissä intressiristiriidoissa edunvalvonta neuvottelee osapuolten kanssa ja hakee toimivia kompromissiratkaisuja, jotka turvaavat harrasteilmailun toimintaedellytykset.

Painopiste on uuden ilmatilarakenteen, Ilmatila 2027:n, käyttöönotossa AIRAC-päivänä 15.4.2027. Liitto tiedottaa jäsenistölle muutoksista ennen käyttöönottoa ja kerää kerhoilta kokemuksia ensimmäisen kauden aikana. Havaittujen epäkohtien pohjalta liitto tekee korjausesityksiä Traficomille ja Fintrafficille. Harrasteilmailun vaara-alueiden, valvomattoman ilmatilan saatavuuden ja tapahtumien ilmatilajärjestelyjen (AIP SUP) toimivuutta seurataan erityisesti.

Puolustusvoimien miehittämättömän ilmailun kasvu lisää alailmatilan käyttöpaineita. Liitto pyrkii varmistamaan sujuvan, turvallisen ja joustavan yhteistoiminnan miehitetyn ja miehittämättömän ilmailun välillä. Se tuo harrasteilmailun tarpeet esiin harjoitusten suunnittelussa ja edistää kerhojen, lentopaikkojen ja Puolustusvoimien alueellisten joukko-osastojen yhteistyötä. Tavoitteena ovat vuotuiset suunnittelukokoukset ennen lentokautta ja sujuva yhteydenpito harjoitusten aikana.

Lentopaikkojen säilymistä ilmailukäytössä tuetaan lausunnoilla ja asiantuntija-avulla muun muassa ympäristölupa- ja kaavoitusasioissa. Edunvalvonta seuraa kansallisen ja EASA-sääntelyn kehitystä ja vaikuttaa siihen Traficomin kautta sekä yhdessä lajitoimikuntien kanssa. Liitto toimii sen puolesta, että määräykset ovat selkeitä, oikeassa suhteessa riskeihin ja kustannuksiltaan kohtuullisia, jotta lisääntyvät vaatimukset eivät tee harrastamisesta taloudellisesti eriarvoista.

Jäsenkerhopalvelut

Ilmailuliitto tukee jäsenkerhojensa toimintaa, viestintää ja osaamisen kehittämistä monipuolisesti vuonna 2027.

Kerhoja kannustetaan hyödyntämään Olympiakomitean aluejärjestöjen koulutustarjontaa, minkä lisäksi liitto selvittää mahdollisuuksia järjestää omia kerhokoulutuksia valituista teemoista.

Koulutuksista ja vastuullisuudesta viestitään sähköisissä kerhotiedotteissa, ja korostetaan vastuullisen toiminnan merkitystä kerhojen omana etuna. Yleisen kerhoviestinnän ohella lähetetään lajikohtaisia tiedotteita, joiden sisällöstä vastaavat lajitoimikunnat.

Kerhojen näkyvyyttä ja jäsenhankintaa tuetaan päivittämällä niiden yhteystiedot ja linkit liiton verkkosivuille sekä tuottamalla valmista markkinointimateriaalia kerhojen käyttöön.

Liitto tarjoaa jäsenistölleen merkittäviä keskitettyjä etuja ja palveluita. Liitto kuuluu Olympiakomitean, Teoston ja Gramexin välisiin sopimuksiin, jotka mahdollistavat liiton kerhojen tapahtumissa musiikin esittämisen ilman tilaisuuskohtaisia tekijänoikeuskorvauksia.

Lisäksi kerhot saavat turvakseen Olympiakomitean Tuplaturva-vakuutuksen, joka kattaa toiminnan vastuuvakuutuksen sekä vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutuksen.

Ilmailuliitto keventää kerhojen hallinnollista taakkaa tarjoamalla kerhoille mahdollisuuden käyttää SILMARI-jäsenrekisteriä sähköisen kerhopalvelun kautta. Näin kerho voi yhdistää jäsenmaksunsa liiton laskutuksen kanssa.

Liitto huolehtii myös anottujen ansiomerkkien kaiverruksesta ja postituksesta. Kilpailutoiminnassa liitto myöntää kerhoille SM-kilpailuoikeudet, ylläpitää kilpailukalenteria sekä tarjoaa järjestäville kerhoille ilmaisen ilmoitustilan Ilmailu-lehdessä ja liiton verkkosivuilla**.**

Järjestömarkkinointi

Järjestömarkkinoinnin tavoitteena on saada ilmailun pariin uusia harrastajia ja ilmailuharrastajista Ilmailuliiton jäseniä. Markkinoinnissa korostetaan ilmailun elämyksellisyyttä ja sitä, miten ilmailuharrastukseen pääsee mukaan.

Järjestömarkkinointikanavia ovat uutiskirjeet, sosiaalinen media ja verkkosivut. Verkkosivulta ilmailusta kiinnostunut löytää tietoa siitä, miten jonkin ilmailulajin harrastamisen voi aloittaa ja mitä kyseisen lajin aloittamiseen vaaditaan. Osana järjestömarkkinointia koulutamme jäsenyhdistyksiämme markkinoimaan lajejaan.

Verkkosivuilla ylläpidetään liiton jäsenkerholuetteloa, josta näkee, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy. Sivuille lisätään tietoa myös eri lajien koulutuksista ja vaatimuksista aloittavan harrastajan näkökulmasta.

Vuonna 2027 liiton päälentonäytös järjestetään Tampereella. Ilmailuliitto on paikalla omalla osastollaan ja järjestää arvonnan, jonka palkintona on ilmailukerhojen lahjoittamia tutustumislentoja. Arvontaan osallistuvat jättävät yhteystietonsa ja näin saatua osoitteistoa käytetään ilmailun markkinointiin.

Liitto on valintansa mukaan myös esillä isoimmissa Fly In -tapahtumissa tai muissa ilmailutapahtumissa. Tapahtumista vastaavat kerhot tai muut tahot esittävät tammikuun aikana pyynnön saada liiton osasto omaan tapahtumaansa. Pyyntöjen perusteella liitto päättää osallistumisesta. Liiton toimiston henkilökuntaa osallistuu myös lajikohtaisiin lajitapahtumiin. Hallituksen jäseniä osallistuu ilmailutapahtumiin.

Liitto auttaa myös kerhoja niiden omassa järjestömarkkinoinnissa. Liiton purjelentosimulaattori ja esittelyteltta ovat kerhojen lainattavissa. Näitä mahdollisuuksia mainostetaan kerhoille kerhotiedotteissa.

Liitto auttaa myös lajikohtaisissa valtakunnallisissa markkinointikampanjoissa omat resurssinsa huomioiden. Tällaisia on muun muassa Pohjoismainen purjelentopäivä.

Nuorisotoiminta

Liiton nuorisotyötä johtaa ja kehittää nuorisotyöryhmä.

Liitto koordinoi kouluille suunnattua, kansallista lasten piirustuskilpailua, jonka parhaat teokset lähetetään kansainväliseen FAI-piirustuskilpailuun. Piirustuskilpailu toimii ilmailun markkinointina lapsille ja nuorille.

Osana nuorisotoimintaa ylläpidetään 8–17-vuotiaille suunnattua SIL Eagles -toimintaa, jonka tavoitteena on tarjota nuorille ilmailukokemuksia. Liitto kannustaa jäsenistöään järjestämään SIL Eagles -tapahtumia ja toimittaa niihin jaettaviksi ilmaisia lentopäiväkirjoja sekä kangasmerkkejä osallistujille jaettaviksi. Toiminnan tavoitteena on saavuttaa sata osallistujaa kauden aikana, ja hankkeesta viestitään liiton verkkosivuilla.

Nuoret huomioidaan omana kohderyhmänään lennokkilajin harraste- ja kilpailutoiminnassa. Liiton ylläpitämä, SM-järjestelmän rinnalla toimiva kevyempisääntöinen Suomen Cup madaltaa nuorten kynnystä osallistua kilpailuihin. Lajitoimikunta vastaa Suomen Cup -sarjan palkinnoista ja kutsuu mitalistit lajin viralliseen palkintojenjakotilaisuuteen. Toimikunnat tukevat erityisesti nuoria huippu-urheilijoitaan, jos heitä lajissa on.

Lapsille ja nuorille suunnattuja muita lennokkikilpailuja tuetaan tarjoamalla niille ilmoitustilaa Ilmailu-lehdessä ja tuetaan sovitusti. Lisäksi liitto edistää nuorten leirejä, juniorikilpailuja ja ilmailulukioiden toimintaa markkinoimalla niitä verkkosivuillaan ja Ilmailu-lehdessä. Jäsenkerhoja autetaan resurssien puitteissa nuorille suunnattujen tapahtumien, leirien ja ohjaajakoulutusten järjestämisessä.

Kansainvälinen järjestötoiminta

Ilmailuliitto osallistuu mahdollisuuksien mukaan FAI:n, Europe Air Sportsin EAS:in sekä eurooppalaisten ja pohjoismaisten lajijärjestöjen kokouksiin. Hallitus valitsee liiton edustajat FAI:n yleiskokoukseen ja lääketieteelliseen komissioon CIMP:iin ja ympäristökomissioon EnvC:hen. Lajitoimikunnat valitsevat edustajansa FAI:n lajikohtaisiin komissioihin ja pohjoismaisiin yhteistyöelimiin, kuten MANIACiin, OSTIViin ja Nordic Gliding Meetingiin, NGM:hen.

Liitto on jäsen EAS:ssa, EHPU:ssa, EGU:ssa, EMF:ssä, EMFU:ssa ja EPFU:ssa ja vaikuttaa niiden kautta eurooppalaiseen sääntelyyn. EASA-sääntelyyn vaikutetaan lisäksi Traficomin kautta. Hallitus nimeää edustajan EAS:n edunvalvontatyöhön. Kansainvälisessä edunvalvonnassa seurataan erityisesti ilmatilaan, miehittämättömään ilmailuun, lupakirja- ja huoltovaatimuksiin sekä ympäristösääntelyyn liittyviä hankkeita.

Liitto osallistuu pohjoismaisten ilmailuliittojen vuotuiseen Nordic Cooperation Meeting -tapaamiseen NCM:ään.

Liitto tukee tarkoituksenmukaista sääntelyä, kustannusten hillitsemistä ja harrasteilmailun vapautta. Se kannustaa jäseniään hakeutumaan kansainvälisten ilmailuorganisaatioiden tehtäviin.

Viestintä

Viestinnän tavoitteena on vahvistaa liiton tunnettuutta ja asiantuntijaroolia, palvella jäseniä ja sidosryhmiä sekä lisätä ilmailuharrastuksen näkyvyyttä ja kiinnostavuutta.

Tavoitteena on, että liitto näyttäytyy sidosryhmille helposti lähestyttävänä, asiantuntevana, tarpeellisena ja palveluhenkisenä organisaationa. Viestinnässä noudatetaan liiton graafisia ohjeita, jotta visuaalinen ilme säilyy yhtenäisenä ja tunnistettavana. Viestinnässä hyödynnetään vahvasti visuaalisuutta. Eri ilmailulajien kuvia ja sisältöjä pyritään käyttämään mahdollisimman tasapuolisesti, jotta liiton toiminnan monipuolisuus näkyy viestinnässä.

Sosiaalisessa mediassa julkaistaan sisältöä aktiivisesti useita kertoja viikossa. Verkkosivujen ja sosiaalisen median kävijämääriä ja sisältöjen tavoittavuutta seurataan säännöllisesti, ja tietoa hyödynnetään viestinnän kehittämisessä.

Viestinnässä rakennetaan polkuja, joiden kautta sosiaalisen median käyttäjiä ohjataan liiton ja Ilmailu-lehden verkkosisältöihin ja edelleen tutustumaan ilmailulajeihin, koulutukseen, kerhoihin ja liiton toimintaan. Liiton uutisia ja Ilmailu-lehden artikkeleita jaetaan sosiaalisessa mediassa tavalla, joka tukee niiden näkyvyyttä ja ohjaa liikennettä verkkosivuille. Ilmailu-lehden verkkoartikkeleiden yhteydessä käytetään slogania ”Sinulla on siivet – me turvaamme juuret” ja sen lähelle lisätyllä tekstillä linkkeineen ohjataan lukijoita tutustumaan tarkemmin liiton tarjoamiin harrastusmahdollisuuksiin.

Vuoden aikana lähetetään 12 jäsenkirjettä liiton henkilö-, perhe- ja nuorisojäsenille sekä kuusi kerhotiedotetta varsinaisina jäseninä oleville yhdistyksille. Lisäksi lähetetään lajiviestejä ja muita uutiskirjeitä tarpeen mukaan.

Mediaviestinnässä viestintäpäällikkö palvelee toimittajia etsimällä eri aiheisiin sopivia haastateltavia, välittämällä asiantuntijoita ja tarjoamalla taustatietoa. Mediaan lähetetään tarvittaessa tiedotteita ja juttuvinkkejä. Näitä aiheita ovat esimerkiksi kilpailutulokset.

Ilmailu-lehti ilmestyy painettuna kuusi kertaa vuodessa. Lehden artikkelit julkaistaan myös Ilmailu-lehden verkkosivuilla, ja niitä nostetaan liiton sosiaalisen median kanavissa. Verkkojuttuihin liittyviä kuvia ja sisältöjä julkaistaan myös Instagramissa, jossa käyttäjiä ohjataan lukemaan koko artikkeli lehden verkkosivuilta. Lehden artikkelit toimivat harraste-, urheilu- ja yleisilmailun sekä liiton ja liiton jäsenyhdistysten markkinointina.

Viestinnän toteutustapoja ja kanavavalintoja arvioidaan jatkuvasti sen perusteella, miten hyvin ne tavoittavat kohderyhmiä ja tukevat liiton strategisia tavoitteita. Selvitetään viestintäkoulutuksen tarvetta eri jäsenryhmille, esimerkiksi kerhoille, ja toteutetaan sitä etäkoulutuksena.

LIITON TYÖRYHMÄT

Ilmatilatyöryhmä (SITR)

Ilmatilatyöryhmä valvoo harraste- ja urheiluilmailun kaikkien lajien etua ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa. Se toimii liiton asiantuntijaelimenä ja tekee ilmatilaan liittyviä muutosesityksiä.

Tehtävänsä toteuttamiseksi ilmatilatyöryhmä:

- seuraa ilmatilan käytön yleistä kehitystä kansallisesti ja kansainvälisesti,

- tukee jäsenistöä Ilmatila 2027 -rakenteen käyttöönotossa, kerää käyttökokemuksia ja valmistelee niiden pohjalta korjausesitykset,
- pitää yhteyttä viranomaisiin ja ilmaliikennepalvelujen tarjoajiin sekä tuo harrasteilmailun tarpeet esiin Traficomille, Fintraffic ANS:lle, AMC:lle ja MIL AMC:lle,
- osallistuu ilmatilanhallinnan koordinaatioryhmän vuosikokoukseen,
- kokoaa harrasteilmailutapahtumien ilmatilatarpeet vuosittaista AIP SUP -julkaisua varten,
- laatii lausuntoja ja esityksiä ilmatila-asioista,
- toimii asiantuntijana liiton sisällä ja jäsenyhdistysten tukena,
- osallistuu kansainväliseen edunvalvontaan Europe Air Sportsin ja lajijärjestöjen ilmatilatyöryhmien kautta sekä
- tiedottaa ja ohjeistaa ilmatilan käytöstä, erityisesti uuden rakenteen muutoksista.

Hallitus nimeää ilmatilatyöryhmän puheenjohtajan ja 2–5 jäsentä. Työryhmän sihteerinä toimii liiton edunvalvontapäällikkö.

Koulutustoimikunta (KT)

Tavoite on laajentaa edelleen koulutustoimintaa jo nyt toimivista harrasteilmailun verkkoteorioista sellaisille muille ilmailun alueille, joille kaupallista tarjontaa ei löydy, mutta kysyntää on. Näitä ovat muun muassa lennonopettajaseminaarit ja tekniset koulutukset.

Koulutustoimikunta tukee tarvittaessa DTO-organisaation koulutuspäällikön työtä auttamalla sujuviin yhteyksiin toimikuntien ja eri ilmailualueiden asiantuntijoiden kanssa. Liiton koulutusorganisaatio on pääasiassa erikoistunut teoriakoulutuksiin, mutta pyrkii toteuttamaan myös käytännön koulutuksia.

Erityisen tärkeää on sisällöllisen kouluttajaverkoston kokoaminen niin, että tarvittavat asiantuntijat voidaan kutsua kouluttamaan joustavasti jäsenkerhojen sekä jäsenien tarpeiden mukaisesti. Tässä on huomioitava myös lajien keskinäinen vaatimustaso ja tarve.

Tavoitteena on taata koulutuksen laatu järjestämällä seminaareja myös kouluttajille, auttamalla kerhoja auditoimaan omaa toimintaansa ja tiedottamalla kulloinkin ajankohtaisista aihealueista. Harrasteilmailun kouluttajakoulutusta pyritään harmonisoimaan järjestämällä yhteisiä teorialuentoja kaikkien tulevien kouluttajien kesken.

Tärkeää on teoriamateriaalien pitäminen muuttuvien määräysten tasalla toimikuntien tuella. EASA-koulutuksista PPL- ja LAPL-teoriat ostetaan päivityksineen yhteistyökumppanilta. Myös jatkokoulutukset lupakirja- ja peruskoulutuksen jälkeen sekä opettajien toiminnan harmonisointi ovat erittäin tärkeitä painopistealueita liiton koulutuksessa.

Koulutuksen tehtäväkenttä on laaja. Suomen Ilmailuliittoon kuuluu 10 lajia: moottorilento, purjelento, kuumailmapallot, ultrakevytlento, riippuliito, laskuvarjourheilu, varjoliito, experimental-koneet, lennokit ja dronet. Osa lajeista toteuttaa koulutuksensa itsenäisesti. Kiinteäsiipisten ilma-alusten teoriat on toteutettu keskitetysti verkkopohjaisesti Aviatron-alustalla.

Liiton koulutusorganisaatio suunnittelee ja toteuttaa yhteistyössä lajitoimikuntien ja koulutustoimikunnan kanssa lajien tarpeiden mukaisesti laadukasta ja kustannustehokasta koulutusta, seminaareja ja infotilaisuuksia. Koulutusorganisaatio auttaa tarvittaessa jäsenorganisaatioita auditoinneissa.

Koulutusorganisaatiolla on käytössään turvallisuuden hallintajärjestelmä, jolla on keskeinen merkitys turvallisuuden- ja riskienhallinnassa. Järjestelmään kuuluu poikkeamaraportointi, sisäinen valvonta sekä henkilökunnan turvallisuuskoulutukset.

Liitto pyrkii koulutuksien kautta luomaan yhä turvallisempaa, viihtyisämpää ja tasa-arvoisempaa ilmailukulttuuria nyt ja tulevaisuudessa. Ilmailuliitto suunnittelee ja toteuttaa koulutuksia luonnollisille jäsenilleen ja jäsenyhdistyksilleen. Ilmailuliitto voi järjestää myös muuta kuin pelkästään ilmailuun liittyvää koulutusta.

Nuorisotyöryhmä (NT)

Nuorisotyöryhmä keskittyy vahvistamaan asemaansa aktiivisena osana Ilmailuliiton päätöksentekoa ja vaikuttamistyötä. Tavoitteena on, että nuorten ääni kuuluu entistä selkeämmin liiton strategisissa linjauksissa ja käytännön toiminnassa. Tavoitteena on löytää uusia tapoja tukea kerhojen nuorisotoimintaa ja luoda kerhoille työkaluja nuorisotoimintaan.

Työryhmä pyrkii olemaan mukana valmistelussa jo varhaisessa vaiheessa ja tuomaan päätöksenteon tueksi nuorten harrastajien näkökulmia, kokemuksia ja ehdotuksia. Työryhmä näkee tärkeänä, että nuorisotoiminta ei ole vain erillinen osa liiton toimintaa, vaan että se kytkeytyy koko ilmailuyhteisön kehittämiseen.

Työryhmä on kokoava voima eri sidosryhmien välillä. Yhteistyössä lajitoimikuntien ja maajoukkueiden kanssa kehitetään selkeitä väyliä tavoitteellisesti harrastaville nuorille, jotta siirtyminen kilpaurheiluun ja maajoukkuetoimintaan olisi mahdollista. Tässä pyritään hyödyntämään myös Ilmailuliiton ulkopuolisten yhteistyökumppanien tukea. Näitä yhteistyökumppaneita ovat esimerkiksi opetus- ja kulttuuriministeriö sekä Aviators Ry.

Toimikunta aloittaa sosiaalisen median ja muiden viestintäkanavien kehittämisen yhdessä liiton viestinnän kanssa nuorten tavoittamiseksi. Toimikunta pyrkii vahvistamaan nuorten ilmailijoiden näkyvyyttä sekä liiton sisällä että ulospäin. Tavoitteena on tehdä nuorten ilmailutarinoista ja -saavutuksista näkyviä ja houkutella uusia harrastajia lajin pariin.

Nuorisotyöryhmä toteuttaa omassa toiminnassaan yhdenvertaisuutta, avoimuutta ja kestävää ilmailuharrastusta. Lisäksi työryhmä omalta osaltaan huolehtii näiden arvojen näkymisestä Ilmailuliiton toiminnasta. Tavoitteena on rakentaa harrastusympäristö, jossa kaikilla nuorilla on tasavertaiset mahdollisuudet osallistua, ja jossa ympäristö- ja ilmastonäkökulmat huomioidaan vastuullisesti osana harrastusta.

Turvallisuustoimikunta (TT)

Turvallisuustoimikunta seuraa ja kehittää liiton turvallisuuskulttuuria sekä ylläpitää SILPI-poikkeama- ja havaintoilmoitusjärjestelmää. Toimikunta seuraa yleis- ja harrasteilmailun turvallisuustilannetta SILPI-ilmoitusten sekä Traficomin ja liiton yhteisen analyysiryhmän tuottaman tiedon avulla. Tavoitteena on tunnistaa pitkän aikavälin trendejä ja kohdistaa koulutus ja tiedotus niiden mukaisesti.

SILPIn ja Traficomin ilmoitusjärjestelmän välinen rajapinta otetaan käyttöön. Toimikunta seuraa sen toimivuutta ja korjaa mahdollisia ongelmia yhdessä Traficomin kanssa. Kerhoja kannustetaan avoimeen ilmoittamiseen ja oikeudenmukaiseen toimintakulttuuriin, just cultureen.

Toimikunta kiinnittää erityistä huomiota uuden ilmatilarakenteen käyttöönoton turvallisuusvaikutuksiin, kuten ilmatilaloukkauksiin ja muutoksista johtuviin poikkeamiin sekä miehittämättömän ilmailun havaintoihin lentopaikkojen läheisyydessä. Lentonäytösten ja ilmailutapahtumien järjestämisohjetta päivitetään kokemusten perusteella. Liitto tukee myös DTO-koulutusorganisaatioita turvallisuudenhallinnassa.

Toimikunta järjestää tarpeen mukaan SMS:ään ja SILPI:in liittyviä koulutustilaisuuksia. Lajitoimikuntien edustajat pitävät lajitapahtumissa turvallisuuskatsauksia, jotka perustuvat SILPI-ilmoituksiin ja Traficomin poikkeamatietoihin. Katsauksia julkaistaan myös Ilmailu-lehdessä.

YHTEISKUNTAVASTUULLISUUS

Liitto välittää Väestöliiton, Olympiakomitean ja vastaavien tahojen vastuullisuusmateriaalia jäsentensä käytettäväksi. Jäsenyhdistyksille tiedotetaan yhteiskuntavastuukoulutuksista. Liitto tuottaa myös omaa vastuullisuusmateriaalia jäsentensä käytettäväksi ja koulutusta vastuullisuusteemoista.

Tehdään kyselytutkimus jäsenyhdistyksille ja liiton toimielimille vastuullisuusteemoista. Kyselyllä kartoitetaan vastuullisuusteemojen jalkauttamisen onnistumista Ilmailuliitossa ja sen jäsenyhdistyksissä. Palautteen perusteella koostetaan raportti vastuullisuustoiminnasta ja sen kehittämisen tarpeellisista jatkotoimista.

Hyvä hallinto

Lisätään hyvän hallinnon ymmärrystä liitossa ja liiton jäsenjärjestöissä. Tuotetaan verkkokoulutusta aiheesta. Liiton toiminnassa mukana olevilta luottamushenkilöiltä ja henkilökunnalta odotetaan koulutukseen osallistumista. Liiton jäsenyhdistysten luottamushenkilöille ja jäsenille suositellaan koulutukseen osallistumista.

Terveellinen ja turvallinen toimintaympäristö

Liiton sääntöjen mukaan ”Kaikessa toiminnassa kiinnitetään erityishuomio nuorisoon.” Toimintavuoden aikana tarkastetaan liiton periaatteet ja toimintamallit nuorten urheilijoiden suojelusta.

Arvioidaan ja parannetaan liitossa voimassa olevat periaatteet ja toimintamallit kokonaisvaltaisesta hyvinvoinnista ja päihteettömyydestä, epäasiallisen käytöksen ehkäisystä ja rikkomuksiin puuttumisesta. Kampanjoidaan terveellisen elämäntavan puolesta tekemällä vinkkejä jäsenistölle liikkumisesta ja ravinnosta.

Kartoitetaan eri lajien ja jäsenyhdistysten toiminnan olosuhteiden turvallisuus. Kartoituksen perusteella suositellaan turvallisuutta parantavia toimia.

Liiton kurinpitolautakunnan jäsenet aloittavat kaksivuotisen toimikautensa vuoden 2027 alusta. Liiton kurinpitosääntöä arvioidaan ja tarvittaessa päivitetään kauden aikana. Järjestetään tarvittava koulutus kurinpitolautakunnalle. Järjestetään teemakohtaisia verkkokoulutuksia liiton jäsenille.

Tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyö

Yhdenvertainen ja tasa-arvoinen kohtelu on edellytys menestyvälle urheilulle ja kerhotoiminnalle. Olemme sitoutuneet edistämään turvallista ja vastuullista urheilukulttuuria kaikilla tasoilla. Liiton lajitoimikuntien toimintasuunnitelmissa on huomioitu yhdenvertaisuuden- ja tasa-arvon edistäminen. Liiton toimisto tukee tarvittaessa niiden toteuttamista.

Liiton yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelmaa, joka pohjaa Olympiakomitean vastuullisuusohjelman linjauksiin, tarkistellaan toimintavuoden aikana ja siihen tehdään tarvittaessa muutoksia. Liitto on tiiviisti mukana lajiliitoille suunnatuissa vastuullisuusseminaareissa, joita järjestävät Suomen urheilun eettinen keskus SUEK ja Olympiakomitea, sekä osallistumme kansainvälisen Ilmailuliiton FAI:n seminaareihin.

Kerhojen ja harrastajien yhdenvertaisuus- ja tasa-arvotietoisuutta pidetään yllä ja lisätään eri teemoin tiedottamalla jäsenistöä liiton viestintäkanavien kautta.

Kerhoille ja henkilöjäsenille tehtyjen yhdenvertaisuus- ja tasa-arvokyselyjen pohjalta laaditaan käytännön toimenpidelistauksia. Kyselyjen tuloksia esitellään ja niistä keskustellaan liiton omissa ja lajien yleisissä tapahtumissa. Tiedotus ja kyselyt aiheesta kasvattavat koko jäsenistön tietoisuutta eettisistä asioista, ja yhdenvertaisuuden edistymistä raportoidaan säännöllisesti toimintakertomuksessa.

Osana turvallisen toimintaympäristön varmistamista liiton verkkosivuilta on suora linkki Väestöliiton ja opetus- ja kulttuuriministeriön *Et ole yksin* -palveluun, minkä lisäksi tästä matalan kynnyksen tukijärjestelmästä viestitään aktiivisesti jäsenistölle. *Et ole yksin* -verkkosivustolla kuka tahansa voi ottaa yhteyttä asiantuntijoihin, kun haluaa jutella tai ilmoittaa epäasiallisesta käyttäytymisestä, kiusaamisesta, väkivallasta, häirinnästä, päihteiden käytöstä tai muista vastaavista ongelmista.

Kerhoja opetetaan tunnistamaan mahdolliset tilanteet, joissa joku käyttäytyy epäsopivasti. Yhdenvertainen ja tasa-arvoinen toiminta on edellytys kerhojen menestymiselle, ja sen vaikutukset heijastuvat suoraan kerhojen jäsenmääriin ja vetovoimaan.

Liitto on myös sitoutunut SUEK:in eettisiin säännöstöihin ja tiedottaa aktiivisesti jäsenistölleen SUEK:n anonyymistä *ILMO*-palvelusta. Liiton sivuilla olevan linkin kautta kuka tahansa voi raportoida urheilun eettisistä rikkomuksista, kuten epäasiallisesta käyttäytymisestä tai häirinnästä sekä ilmoittaa epäillyistä doping-, kilpailumanipulaatio- tai katsomoturvallisuusrikkomuksista.

Kerhoille tiedotetaan aktiivisesti *Syrjinnästä vapaa alue* -kampanjasta ja heitä kannustetaan liittymään siihen mukaan. Liiton toimisto on virallisesti mukana kampanjassa ja julistautunut syrjinnästä vapaaksi alueeksi, ja syrjintään puututaan liiton toiminnoissa poikkeuksetta kaikissa tilanteissa. Kerhotasolla tapahtuvat syrjintätapaukset tulee käsitellä ensisijaisesti kerhossa itsessään, mutta liitto tarjoaa tähän työhön tukea ja avustaa tarvittaessa.

Ilmailuliiton jäsenistössä naiset ovat ilmailun isoin vähemmistönä oleva väestöryhmä. Tasa-arvon edistämisen keskeisenä painopisteenä onkin naisten määrän lisääminen suhteessa miehiin, minkä vuoksi

tarkoituksena on kohdistaa toimintaan lain mukaista positiivista erityiskohtelua. Kauden aikana tehdään naisille yhdenvertaisuuskysely ja kannustetaan kerhoja järjestämään naisten ilmailukursseja. Tavoitteena on saada lisää naisia ilmailun pariin ja edistää jo lajia harrastavien naisten pysymistä harrastuksensa parissa. Ilmailun pariin tulevien on voitava kokea tulleensa mukaan valveutuneeseen, avoimeen ja kaikille turvalliseen porukkaan.

Liiton tiedotus sekä kyselyt aiheesta kasvattavat tietoisuutta yhdenvertaisuus- ja tasa-arvoasioista. Yhdenvertaisuuden edistymistä raportoidaan toimintakertomuksessa.

Ympäristövastuutyö

Liitto sitoutuu entistä vahvemmin pitkäjänteiseen ja vaikuttavaan ympäristövastuuseen, joka ohjaa toimintaamme hallinnosta aina paikallisiin jäsenyhdistyksiin asti.

Toimintakauden keskeisenä tavoitteena on ottaa huomioon ja jalkauttaa Suomen Olympiakomitean vastuullisuusohjelman periaatteet sekä urheiluyhteisön yhteiset linjaukset, joiden tavoitteena on hiilineutraaliuden edistäminen ja kestävien toimintamallien vakiinnuttaminen. Ilmailu- ja urheilujärjestönä tunnistamme toimintamme erityispiirteet ja sitoutumalla Ilmailuliiton ympäristövastuuohjelman mukaisesti ehkäisemään harrasteilmailusta aiheutuvia negatiivisia ympäristövaikutuksia.

Sähköinen jäsenkortti toimii edelleen sekä liiton jäsenkorttina että liidin- ja laskuvarjolajien lisenssi- ja kelpoisuuskortteina, mikä vähentää paperinkulutusta. Jäsen voi tehdä liiton verkkosivuilla laskuvarjolisenssin uusinnan, jäsenilmoittautumiset, urheilijasopimuksen, hakea FAI-lisenssiä ja SM-kilpailuja sekä tehdä muutoksia omiin tietoihin jäsenrekisterissä.

Liitto painottaa tapahtumien, leiritysten ja kokousten järjestämisessä ympäristöystävällisiä valintoja. Mahdollisuuksien mukaan suositaan etäosallistumista, kimppakyytejä ja julkista liikennettä matkustamisesta aiheutuvien päästöjen minimoimiseksi.

Tulevalla toimintakaudella jaamme aktiivisesti tietoa ilmailun kestävistä innovaatioista, sääolosuhteiden muutosten huomioimisesta harrastusturvallisuudessa sekä viranomaisvaatimuksista. Tarjoamme asiantuntijatukea ympäristöasioissa kaikille jäsenyhdistyksillemme.

Kehitämme edunvalvontaamme ja viestintäämme siten, että urheilun ja ilmailun kestävä tulevaisuus turvataan ja ympäristöarvot integroidaan luonnolliseksi osaksi suomalaista seuratason harrastustoimintaa. Viestintään käytetään liiton tiedotuskanavia kuten liiton verkkouutiset, jäsenkirje, kerhotiedote, somet ja Ilmailu-lehti.

Edistetään pienlentokenttien positiivisia ympäristövaikutuksia ja jaetaan jäsenyhdistyksille käytännön esimerkkejä aurinkopaneelien hyödyntämisestä kerhorakennusten energiantuotannossa. Pienlentokentät ovat isohkoja alueita, joissa on avoimuutensa vuoksi niittymäistä kasvustoa ja hyönteisiä alueilla, joita ei niitetä. Niitetyt alueet voivat muodostua paahdealueiksi, joissa voi olla uhanalaisia hyönteisiä. Näiden alueiden säilyttäminen entisenlaisessa käytössään on ympäristöteko.

Liiton verkkosivuilla olevan ympäristösivun sisältöä pidetään ajan tasalla. Uusista ympäristöasioista tiedotetaan jäsenille lähetettävällä sähköisellä jäsenkirjeellä sekä Ilmailu-lehdessä. Tarkoitus on, että harrastajat tiedostavat oman lajinsa haittavaikutukset ympäristöön ja pienentävät niitä omilla toimillaan.

Kerhoilta kerätään ympäristölupapäätöksiä sekä hyviä käytäntöjä toimistoon arkistoitavaksi ja eteenpäin jaettavaksi. Toimistolta jaetaan neuvoja ja vinkkejä yhteydenottajille. Ympäristöasioita pidetään esillä liiton tapahtumissa.

Liitto nimeää kansainvälisen ilmailuliiton FAI:n ympäristökomitean Suomen delegaatin. Kauden aikana poimitaan eri jäsenmaiden käyttökelpoisia ideoita ja sovelletaan niitä omaan toimintaan. Liitosta ollaan mukana Olympiakomitean ympäristövastuuverkoston seminaareissa. Liitto pitää yhteyttä Traficomin ympäristötiimiin.

Liiton edustaja osallistuu Olympiakomitean urheilulajiliitoille ja kansainvälisen Ilmailuliiton FAI:n jäsenmailleen suunnattuihin ympäristöseminaareihin ja -koulutuksiin. Ilmailuun vaikuttavaa ympäristöpolitiikkaa seurataan aktiivisesti.

Antidopingtoiminta ja kilpailumanipulaation torjunta

Ilmailuliitto varmistaa reilun ja puhtaan kilpailun tarjoamalla koulutusta, sitouttamalla urheilijat sääntöihin ja viestimällä aktiivisesti antidoping-työstä sekä kilpailumanipulaation torjunnasta. Liitto, sen urheilijat ja tukihenkilöt ovat sitoutuneet noudattamaan Suomen antidopingsäännöstöä sekä reilun kilpailun ohjelmia.

Käytännössä liitto velvoittaa kaikki kansainvälisiin arvokilpailuihin osallistuvat urheilijat, joukkueet ja tukihenkilöt suorittamaan SUEKin *Puhtaasti paras* ja *Reilusti paras* -verkkokoulutukset, joiden suoritusmääriä liitto seuraa säännöllisesti. Lisäksi liitto solmii kilpailuihin lähettämiensä edustusurheilijoiden ja heidän tukihenkilöidensä kanssa sopimukset, joissa osapuolet sitoutuvat kirjallisesti puhtaan urheilun periaatteisiin ja kilpailumanipulaation torjuntaan. Kaikki liiton jäsenet ja kilpailijat ovat myös sitoutuneet yhteisiin kurinpitosääntöihin.

Liitto pitää puhtaan urheilun teemoja esillä säännöllisessä viestinnässään. Jäsenkirjeissä, kerhotiedotteissa, Ilmailu-lehdessä ja sosiaalisen median kanavissa jaetaan kohdennettua tietoa siitä, miten kielletyt aineet, menetelmät ja kilpailumanipulaatio tunnistetaan. Osana kansainvälistä korruption vastaista päivää liitto järjestää vuosittain 9. joulukuuta sosiaalisessa mediassa #reilustiparas-kampanjan. Liitosta osallistutaan SUEK:in järjestämiin puhtaan urheilun koulutuksiin ja kannustetaan huippu-urheilijoita osallistumaan, jos koulutus on suunnattu heille.

Tehokkaan toiminnan takaamiseksi liitto tekee tiivistä yhteistyötä SUEK:in, Olympiakomitean sekä kansainvälisen ilmailuliitto FAI:n kanssa. Liiton selkeänä tavoitteena on nollatoleranssi: tavoitteena on, ettei ilmailu-urheilussa ilmene yhtäkään doping- tai kilpailumanipulaatiotapausta, ja tilannetta seurataan liiton toimintakertomuksessa.

LAJITOIMINTA

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Tarkoituksensa toteuttamiseksi Experimental- ja ultrakevyt toimikunta:

- edistää ja kehittää ilmailuharrastusta valvoo ultrakevyt-, autogyro- ja experimental-ilmailun etuja yhteiskunnassa seuraavilla alueilla: lainsäädäntö, ilmailumääräykset ja lentopaikat,
- osallistuu kansainväliseen ja valtakunnalliseen harrasteilmailun järjestötoimintaan,
- edistää lentoturvallisuutta yhteistyössä viranomaisen kanssa,
- hoitaa lentoturvallisuuteen liittyviä tehtäviä järjestämällä ilmailualan koulutusta sekä julkaisemalla tiedotteita ja ohjeita.

Nykyaikainen, taloudellinen ja luotettava kalusto tarjoaa houkuttelevan vaihtoehdon raskaammalle moottorilentokalustolle. Muun muassa tämän avulla lajia markkinoidaan ja tehdään jäsenhankintaa. Toimikunta osallistuu aktiivisesti määräysvalmisteluun ja antaa niistä tarvittavat lausunnot. Asenteisiin turvallisuustason ylläpitämiseksi on kauden aikana tarkoitus panostaa ja opastaa käyttäjiä, jotta turvallisuustaso säilyisi ja mahdollisesti paranee entisestään.

Nykyaikaisten rakennussarjojen avulla on myös kokemattomampien lajista innostuneiden mahdollista päästä mukaan experimental-ilmailun pariin. Toimikunta jatkaa jo aiemmin aloittamansa materiaalin päivittämisen ja muokkaamisen sekä verkkoon siirtämisen.

Harrastajien määrä on ollut lievästi laskeva toimikunnan lajeissa. Tiedotus on keino, jolla jaetaan tietoa lajin mahdollisuuksista uusille harrastajille. Lajia tehdään tunnetuksi myös somen kautta.

Lajien pariin tulee uusia harrastajia jäsenkerhojen lupakirjakurssien kautta. Heistä näistä saadaan myös uusia jäseniä Ilmailuliittoon. Jäsenkerhojen kautta tapahtuva markkinointi on syytä ottaa mukaan laajempaan markkinointisuunnitelmaan. Markkinointia tullaan myös kohdentamaan enemmän nuorisolle.

Ultrakevyet ilma-alukset ovat nykyaikaisia, taloudellisia ja hiljaisia. Näissä koneissa käytetään pääasiassa tavallista autobensaa, joka on ympäristöystävällisempää kuin lyijyä sisältävät polttoaineet. Tämä tukee liiton tavoitteita ympäristön huomioimisessa. Myös harrasterakentamisen puolella kehitetään ja kokeillaan erilaisia vaihtoehtoja kuten diesel- ja sähkövoimalaitteita.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta pyrkii turvaamaan näiden kansallisten määräysten alla toimivien lajien jatkon siten, että lajit säilyvät kansallisen sääntelyn piirissä. Näin näiden toimintaympäristöön määräyksineen päästään helpommin vaikuttamaan. Tällöin on mahdollista myös pitää kustannustaso kohtuullisena, mikä osaltaan myös helpottaa nuorten osallistumista näihin lajeihin.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Ultrakevytlennon SM-kilpailut järjestetään vuosittain. Kilpailut järjestävä ilmailukerho hakee toimikunnan kautta kilpailun järjestämistä. Kilpailun järjestäjä esittää budjetin ja sen mukaan on mahdollista saada toimikunnan kautta taloudellista tukea kilpailuiden järjestämiseen, jottei riski järjestäjälle käy ylivoimaiseksi.

SM-kilpailujen osallistujamäärä on usein jäänyt pieneksi. Markkinointiin ja tiedottamiseen panostetaan kaikilla käytössä olevilla menetelmillä. Kansainvälisiä kilpailuja ei meidän muotoisten SM-kilpailuiden tiimoilta ole.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Tapahtumat:

EUT/MT talvipäivät järjestetään tyypillisesti helmi-maaliskuussa. Talvipäivien päätarkoituksena on tietojen päivittäminen niin tekniikkaan, kouluttamiseen, turvallisuuteen kuin määräyksiinkin liittyen sekä muiden ilmailijoiden tapaaminen ennen kauden alkua. Lisäksi talvipäivillä jaetaan lajien vuosittaiset kiertopalkinnot.

Experimental-kesäpäivät järjestetään ilmailukerhon hakemuksesta yleensä jonkin muun fly-in tapahtuman yhteydessä. Viimevuosina tapahtuma on järjestetty Kuhmo fly-in-tapahtuman yhteydessä. Tapahtuman järjestäjä määrittelee, miten tapahtuma toteutetaan. Tapahtumassa valitaan ja palkitaan muun muassa vuoden experimental-rakentaja sekä vuoden experimental-kone.

Jäsenpalvelut:
Suorana jäsenpalveluna toimikunta ylläpitää Lentopaikat.fi-palvelua ja ilmailu.org-sivustoa ja keskustelupalstaa. Näiden lisäksi tarjotaan opastusta tarvittaessa erilaisiin yksittäisiin jäseniltä tuleviin kysymyksiin toimikunnan lajeihin liittyen, muun muassa rakennuslupiin vaadittavissa yksityiskohdissa. Toimikunta tiedottaa jatkossakin teknisten, voimaan tulleiden ilmailumääräysten sisällöstä ja opastaa niiden soveltamisessa.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu
Lajin edunvalvontatyö kotimaassa keskittyy jatkossakin yhteistyöhön Traficomin kanssa niin, että määräysympäristöä päivitetään ja pidetään harrastuksen luonteeseen nähden riittävänä. Fintraffic Oy:n kanssa yhteistyössä pyritään takaamaan harrastajille riittävä toimintaympäristö ja -vaatimukset, jotta voidaan turvallisesti toimia yhdessä kaupallisen liikenteen ja viranomaisten kanssa.

Turvallisuuden kehittymistä seurataan ja siihen pyritään vaikuttamaan esimerkiksi antamalla tarvittaessa lausuntoja muun muassa Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaraportteihin. Raporttien turvallisuussuositukset viedään määräyksiin tarvittavassa muodossa. Turvallisuuteen vaikuttavista asioista tiedotetaan harrastajille. Asennekasvatus on edelleen yksi tärkeimmistä turvallisuutta nostavista aiheista, jota tullaan korostamaan eri tapahtumissa.

Yhteiskuntaa hyödyntävänä osana toimintaa voidaan nähdä mm. ilmasta tapahtuva opastus palo- tai onnettomuuspaikalle. Lisäksi lajien harrastajat yhdessä muiden ilmailijoiden kanssa ylläpitävät talkootyönä lukuisia lentopaikkoja, joita hyödynnetään usein myös muihin tapahtumiin kuin vain ilmailuun, esimerkiksi moottoriurheiluun ja ulkoilmakonsertteihin ja muihin massatapahtumiin. Useilla lentopaikoilla myös järjestetään erilaisia ajoharjoittelutapahtumia ja ajokoulutuksia niin henkilö- (autot, moottoripyörät) kuin raskaallekin ajokalustolle. Ilman näitä lentopaikkoja voisi vastaavien paikkojen löytyminen olla ongelmallista.

Kansainvälinen toiminta
Toimikunnassa on edustajat, jotka osallistuvat kansainvälisiin EMF- ja CIACA-tapahtumiin.

Kansainvälinen toiminta
Toimikunnassa on edustajat, jotka osallistuvat kansainvälisiin EMF- ja CIACA-tapahtumiin.

Hallinto
Ilmailuliiton syyskokouksessa valittu toimikunnan puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja päättävät toimikunnan kokoonpanon. Yhteensä valitaan kuusi jäsentä. Toimikunnassa tulee olla lajit huomioiden asiantuntijat kouluttamiseen, ultrakevyisiin, harrasterakentamiseen, autogiroihin ja tiedottamiseen. Tarvittaessa toimikuntaa voidaan kasvattaa eri asiantuntijoilla tai projektiluonteisesti.

Toimikunta pitää 2–4 varsinaista kokousta vuodessa. Osa näistä voidaan pitää eri tapahtumien yhteydessä. Suuri osa asioista voidaan hoitaa erillisinä sähköpostikokouksena, jolloin asiat saadaan päätettyä tarvittaessa nopeasti.

Tiedottaminen
Toimikunnan tiedottaminen hoidetaan Ilmailuliiton verkkosivuilla, Ilmailu-lehdessä, liiton jäsenkirjeissä, ilmailutapahtumissa sekä ilmailu.org-sivustolla.

Ilmapallotoimikunta (IT)

Vuoden 2027 aikana pyrimme kasvattamaan lentäjämäärää uuden lennonopettajaresurssin avulla. Lisäksi houkuttelemme uusia harrastajia ja lajista kiinnostuneita mukaan yleisötapahtumiin. Tapahtumista tiedotetaan paikallismediassa, mikä on takavuosina toiminut hyvin esimerkiksi Hämeenlinnassa. Tiedotusta lisätään myös liiton verkkosivuilla.

Turvallisuus pidetään jatkuvasti esillä eri tilaisuuksissa sekä lajin omissa tiedotuskanavissa. Vuonna 2027 ilmapallotoimikunta (IT) kannustaa harrastajia verkostoitumaan erityisesti muiden pohjoismaisten harrastajien kanssa ja parantamaan alueellista kansainvälistä tiedotustaan.

Ruotsin kanssa yhteistyö aloitetaan tapahtumakalenterien jaolla. Laji noudattaa kilpailuissa antidopingsääntöjä, ja jokainen lentäjä vastaa henkilökohtaisesta lentokyvystään mahdollisen lääkityksen yhteydessä.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus
Ilmapallotoimikunta kannustaa harrastajia hakemaan kokemusta kansainvälisistä kilpailuista, joita järjestetään ulkomailla. Osallistumisoikeus kansainvälisiin kilpailuihin määräytyy ensisijaisesti edellisvuoden SM-kilpailujen menestyksen (ranking-lista) perusteella.

IT päättää edustuspaikoista ranking-listan ja saatujen osallistumishakemusten pohjalta. Mikäli SM-kilpailuja ei ole järjestetty, valinnat tehdään pelkkien hakemusten perusteella. IT tukee kilpailijoita mahdollisuuksien mukaan taloudellisesti ja valmennuksella.
Toimintavuoden aikana IT pyrkii järjestämään pienimuotoisia haasteita ja kilpailuja yleisötapahtumien yhteydessä. Budjetista varataan osuus edustusasujen hankintaan kansainvälisiä kilpailuja varten

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut
IT järjestää lajitapaamisen syksyllä 2027 Hämeenlinnassa. Tapahtumaan on tavoite saada 30–40 osallistujaa, ja sinne kutsutaan ulkopuolisia, ajankohtaisia luennoitsijoita. Tapaamisessa tullaan käsittelemään ilmapallotoimintaa, yleistä lentoturvallisuutta sekä muita turvallisuustekijöitä.
IT kannustaa harrastajia järjestämään tapahtumia eri puolilla Suomea. Lentotapahtumien kalenteri julkaistaan lajin tiedotuskanavissa.

Pohjoismainen yhteistyö
Yhteistyötä Ruotsin harrastajien kanssa tiivistetään tapahtumien merkeissä. Ruotsissa järjestetään vuosittain useita tapahtumia, jotka kokoavat runsaasti osallistujia Norjasta, Tanskasta ja muualta Euroopasta. Kokemukset näistä tapahtumista ja niiden järjestämisestä ovat arvokkaita Suomen lajitoiminnan kehittämiselle.

Ilmapallotoimikunta varautuu investoimaan kansainvälisen toiminnan ja kokemuksen kasvattamiseen vuonna 2027, jotta harrastajakenttä vahvistuisi.

Koulutustoiminta
IT tukee mahdollista BPL-lupakirja- ja lennonopettajakoulutuksen järjestämistä.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu
Vuonna 2027 edunvalvonnan keskeisiä kysymyksiä ovat kansallinen ilmatilauudistus, ilmailusään siirtyminen Fintraffic sky -palveluun sekä ilmapallojen huoltotoimenpideoikeudet ja harrastemekaanikon lupakirjavaatimukset.
FAI:n kuumailmapallokomission delegaatti on Markku Sipinen, varadelegaattina Juha Peltonen. Ilmapallotoimikunta varautuu lähettämään delegaatin FAI:n yleiskokoukseen.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo
Lajin harrastajien keskuudessa toimitaan tulevana kautena yhdenvertaisesti. Ketään ei aseteta eri asemaan sukupuolen, iän, alkuperän, kielen, uskonnon, vakaumuksen, mielipiteen, terveydentilan, vammaisuuden tai muun henkilöön liittyvän syyn perusteella. Mahdolliseen syrjintään puututaan viipymättä.

Ympäristö ja ilmasto
Tavoitteena on lisätä uusiutuvan propaanin käyttöä kuumailmapallotoiminnassa sekä uusiutuvien polttoaineiden hyödyntämistä hakuautoissa, mikä on jo tällä hetkellä osittain mahdollista.
Kokoukset järjestetään etänä, välttäen näin autoliikennettä.

Hallinto
Kuumailmapallotoimikunnan hallinnosta vastaa lajitoimikunta. Lajitoimikunnan puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja vuodelle 2027 nimetään Suomen Ilmailuliiton vuoden 2026 syyskokouksessa. Kokouksia järjestetään tarpeellinen määrä toimintavuoden aikana, ja ne pidetään pääsääntöisesti etäyhteyksin videopalavereina.

Laskuvarjotoimikunta (LT)

Laskuvarjotoimikunta tekee toimintaansa tunnetuksi jäsenkerhoille. Toimikunta markkinoi Ilmailuliiton jäsenyyttä uusille aloittaville hyppääjille.

Toimikunta järjestää jäsenkerhojen avainhenkilöille tapahtumia, joissa heitä tutustutetaan Ilmailuliiton ja Laskuvarjotoimikunnan toimintaan, ympäristöohjelmaan sekä tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyöhön. Häirintää, kiusaamista tai epäasiallista käytöstä lajin parissa emme suvaitse.

Näiden lisäksi koulutetaan ja innostetaan kerhoja parempaan ja tehokkaampaan lajin markkinointiin sekä pitämään jo mukana olevat harrastajat toiminnassa. Koulutuksissa hyödynnetään Ilmailuliiton, Laskuvarjotoimikunnan ja jäsenten osaamista sekä hankitaan ulkopuolisia asiantuntijoita puhumaan ja kouluttamaan.

Laskuvarjotoimikunnan tärkeimpiä tehtäviä ovat lajin turvallisuuden ylläpitäminen ja parantaminen, joten jokaisessa tilaisuudessa tämä on aina yhtenä oleellisena teemana. Turvallisuusilmoituksia seurataan jatkuvasti ja tarvittaessa reagoidaan turvallisuustiedotteella. Lisäksi tapahtumissa kerrotaan yhteenveto

kauden tilanteesta ja huomioon otettavista asioista. Laskuvarjotoimikunnan jäseniä osallistuu Turvallisuustoimikunnan toimintaan. Laskuvarjotoimikunta vaikuttaa myös Koulutustoimikunnassa ja Ilmatilatyöryhmässä.

Toimikunta tuottaa ja ylläpitää laadukasta, monipuolista ja ajan tasalla olevaa koulutus- ja turvallisuusmateriaalia, jota kerhot voivat joko käyttää täysin ilmaiseksi tai ostamalla omakustannushintaan. Näiden avulla kouluttaessaan kerhot antavat kurssilaisille positiivisen ja laadukkaan kuvan, joka osaltaan auttaa hankkimaan lisää kurssilaisia ja samalla uusia Ilmailuliiton jäseniä. Edelliset ovat tärkeä palvelu jäsenkerhoille niin turvallisuuden kuin laadukkaan koulutustoiminnan kannalta.

Materiaalit löytyvät Laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilta ja niitä on helposti tilattavissa. Materiaalista muistutetaan tiedotteissa ja koulutuksissa. Kerhojen avainhenkilöitä koulutetaan materiaalien käyttöön säännöllisesti. Toimikunta kehittää digitaalisia koulutus- ja materiaalinjakomenetelmiä. Toimikunta jatkaa kerhojen käyttöön tehdyn sähköisen oppimisympäristön kehitystä ja järjestää tarvittaessa koulutusta sen käyttöön.

Kalustoasioiden hoidosta vastaa Laskuvarjotoimikunnan kalustovastaava. Hän käyttää asiantuntija-apuna Suomen kalustohenkilöitä sekä kutsuu tarvittaessa projektikohtaisia työryhmiä. Tarpeen mukaan perustetuille työryhmille määritellään erikseen tapauskohtaiset budjetit. Kalustovastaava yhdessä työryhmien ja Laskuvarjotoimikunnan kanssa kehittää kalusto-ohjeita ja kalustohenkilöiden koulutusta, hoitaa kalustoon koskevat tiedustelut, seuraa yleistä hyppyturvallisuutta kalustoasioiden osalta sekä julkaisee kalustotiedotteita. Lisäksi liiton toimisto hoitaa juoksevia asioita, kuten kelpoisuuksien myöntämistä. Kalustovastaavan ylläpidossa on laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin kalusto-osiossa oleva materiaali. Kalustovastaava myös seuraa tiiviisti kalustoasioihin maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja. Tarpeen mukaan kalustoon liittyviin poikkeamiin voidaan reagoida nopeasti kalustotiedotteiden muodossa.

Hyppylentovastaava yhdessä Laskuvarjotoimikunnan kanssa vastaa laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin hyppylentotoimintaosiossa olevan materiaalin ylläpidossa. Hyppylentovastaava myös seuraa tiiviisti hyppylentoasioihin Suomessa ja maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja sekä tiedottaa niistä hyppy-yhteisöä.

Laskuvarjotoimikunta panostaa edelleen laadukkaaseen materiaaliin, tapahtumissa pidettäviin koulutuksiin sekä sähköisen koulutusympäristön jatkokehittämiseen ja käyttöönottoon kerhoissa laajemmin. Myös hyppylentäminen on toiminnassa suurella painoarvolla.

Toimikunta ottaa toiminnassaan huomioon Ilmailuliiton strategian, joka toteutuu laskuvarjourheilussa ja Laskuvarjotoimikunnan toiminnassa erittäin hyvin. Samalla tämä ohjaa myös kerhoja ja harrastajia toimimaan mission, vision ja arvojen mukaisesti.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Laskuvarjotoimikunta valitsee maajoukkueen. Maajoukkueesta valitaan edustusurheilijat kansainvälisiin kilpailuihin.

Merkittävimmät (Cat 1) kansainväliset kilpailut ovat:

- Tuulitunnelilentäminen EM/MM-kisat 15.–20.3., Taufkirchen, Saksa (kaikki lajit).

- Speed EM-kisat 20.–23.6., Neustadt-Glewe, Saksa.
- CP EM/World Cup 27.–31.7., Herning, Tanska.
- Taito & tarkkuus, CF, AE World Cup 9.–19.8., São Miguel de Taipu – João Pessoa - Paraíba, Brasilia.

Toimikunta tukee kilpailijoita hakemusten perusteella. Painopiste on MM-, EM- ja MC-tason kilpailuissa.

Kilpailijatuet laitetaan kaikki kerralla hakuun. Mikäli hakemuksia ei saada tai tuen myöntämiselle ei ole perusteita, voidaan tähän varattua summaa käyttää myös muuhun. Myös arvokisojen mahdollisen joukkueenjohtajan tai vastaavien kustannuksia tuetaan. Tavoitteena on parantaa urheilijan tai joukkueen suoritusta sekä saavuttaa vähintään yksi mitali kansainvälisissä kilpailuissa.

Valmentajakoulutukseen lähteviä laskuvarjohyppääjiä tuetaan mahdollisuuksien mukaan. Lisäksi kehitetään ja tuetaan kerhoissa tehtävää lisenssihyppääjien koulutustoimintaa esimerkiksi niin sanotun kerhokoutsikoulutuksen muodossa.

Tuetaan tuomaritoimintaa esimerkiksi tukemalla tuomarointijärjestelmän kustannuksia kilpailuissa tai muuten perustelluista hakemuksista.

Menestyneitä kilpailijoita ja ennätyksen tekijöitä palkitaan ja muistetaan. Edustusurheilijoille annetaan edustusasut Laskuvarjotoimikunnan käytännön mukaisesti.

Kannustetaan urheilijoita osallistumaan kansainvälisiin leireihin, ennätystapahtumiin sekä valmennusleireille. Tuetaan osallistujia mahdollisuuksien mukaan eri hakemuksesta. Osallistutaan tarvittaessa kansainvälisten kilpailujen hakuprosessiin.

Toimikunta tarkistaa sivuillaan olevaa, kilpailemiseen liittyvä ohjeistusta. Vanhat ennätykset kerätään omaksi toimikunnan kisasivun alasivukseen ja varmistetaan nykyisten ennätysten oikeellisuus. Kehitetään ennätysten arkistointia ja hyväksyntää.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut
Perinteinen Turpaboogie-tapahtuma pyritään järjestämään alkuvuodesta.

Koulutustapahtumia toimikunta järjestää kerhojen toimihenkilöille kohdassa *1. Yleistä* mainittujen lisäksi liittyen hyppylentotoimintaan, turvallisuuteen sekä yleiseen yhdistystoimintaan. Järjestetään oppilas-kouluttajapäivä, jossa toteutetaan oppilaille ja kouluttajille lentoharjoittelua tuulitunnelissa (eli taivaalla tarvittavia taitoja kullekin ryhmälle) sekä molemmille on myös luentoja eri aiheista. Myös perinteinen loppuvuodesta järjestettävä kerhopomopalaveri, KePoPa, on ohjelmassa. Koulutustapahtumissa voi olla osallistumismaksuja tai vastaavia, mutta ne tarkentuvat vasta, kun tilata, järjestelyt, ohjelma ja osallistujat (niin kouluttajat kuin koulutettavat) ovat selvillä.

Eksaminaattorit ja toimikunnasta valitut henkilöt päivittävät PLHM-kurssin materiaalit ja tarkistav at niiden “nuotit”. Lisäksi tarkistetaan koulutusohjelmien, toiminnallisten ohjeiden, Laskuvarjohyppääjän oppaan ja hyppypäiväkirjan päivitystarve. Lisäksi viimeistellään Kouluttajan opas II:n päivitys sekä uudet kokeet, joissa on materiaalin kanssa ja ilman täytettävät osat. Myös kuvunkäsittelykoulutuksen uudistamisen tilanne

käydään läpi. Tarkistetaan ja päivitetään koulutuspäällikön kansion materiaalia tarvittavilta osin ja edellisen palaverin suuntaviivojen mukaisesti.

Kehitetään edelleen kerhoille sähköisiä palveluita, kuten Omavalvontakone, jolla mahdollistetaan omavalvonnan sähköisen raportoinnin tekeminen verkkoversiona. Kehitetään Turvallisuusilmoituskonetta panostamalla erityisesti jatkuvaan tilastointiin ja palautteenantoon tehdyistä ilmoituksista. Parannetaan koulutusilmoituksen tekemistä sähköisesti.

Kehitetään oppimisympäristöä ja luodaan uutta materiaalia ja opetustyökaluja kerhojen hyödynnettäväksi. Selvitetään käyttökokemuksia menneeltä kaudelta ja haetaan sitä kautta osa-alueet, joihin keskittyä oppimisympäristön eteenpäin viemisessä. Tavoitteena on edistää kerhojen koulutusorganisaatioiden välistä yhteistyötä tarjoamalla helppokäyttöinen ympäristö hyvien käytäntöjen jakamiseen ja virheistä oppimiseen. Ympäristössä esimerkiksi sähköisten kokeiden laatiminen, arviointi ja tallentaminen on helppoa. Järjestetään oppimisympäristön käytöstä kerhoille tarpeiden ja toiveiden mukaista koulutusta ja näin helpotetaan sen käyttöönottoa.

Hyppylentotoiminnassa tarkistetaan esimerkkikoulutusohjelmaa, pyritään saamaan hyppylento lupakirjaan merkittäväksi kelpoisuudeksi ja tehdään tarpeen mukaan lisää esimerkkimateriaalia kerhojen käyttöön sekä panostetaan hyppykerho-SMS-kulttuurin leviämiseen hyppykerhojen keskuuteen. Osallistutaan yhteispohjoismaisen foorumin toimintaan hyppylentotoiminnan kehittämiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi.

Tandemhyppymestarikoulutustoiminnan kehittäminen
Järjestetään tandemhyppymestareiden kertauskoulutus huhti-toukokuussa. Paikka päätetään talvella. Seurataan tandemturvallisuustilannetta Suomessa ja ulkomailla. Tiedotetaan tarvittaessa tandemhyppymestareita kertauskoulutuksessa, sähköpostilla ja *Tandemhyppymestarit Facebook*-ryhmässä. Tuetaan tandemeksaminaattorin osallistumista USPA:n järjestämään kouluttajien standardization meeting -tapahtumaan, jossa koulutuslajeittain käsitellään kyseisen koulutusjärjestelmän ajankohtaisia asioita ja varmistetaan kouluttajien osaamista ja koulutustoiminnan yhdenmukaisuutta. Lisäksi tuetaan Suomalaisen tandemeksaminaattorin osallistumista kansainväliseen yhteistyöhön.

Pakkolaukaisuhyppymestarien ja vapaapudotuskoulutustoiminnan kehittäminen
Päivitetään kerhoissa pidettyjen kertaustilaisuuksien pohjalta ohjelma tuleviin vapaapudotuskouluttajien ja PL-hyppymestareiden kertaustilaisuuksiin ja panostetaan erityisesti käytännön harjoituksiin. Tällainen toteutus on esimerkiksi oppilas-kouluttajapäivä.

NOVA-hyppymestarieksaminaattori- ja NOVA-hyppymestaritoiminnan kehittäminen
Tuetaan NOVA-eksaminaattorikandidaattien ja NOVA-eksaminaattorien osallistumista USPA:n järjestämään kouluttajien standardization meeting –tapahtumaan. Tapahtumassa käsitellään koulutuslajeittain kyseisen koulutusjärjestelmän ajankohtaisia asioita ja varmistetaan kouluttajien osaamista ja koulutustoiminnan yhdenmukaisuutta. Lisäksi tuetaan Suomalaisten NOVA-hyppymestarikandidaattien ja NOVA-eksaminaattorien osallistumista kansainväliseen yhteistyöhön.

Tuulitunnelilentäminen
Tuulitunnelilentämisen kehitystyö jatkuu.

Kalusto:

- Järjestetään tarvittaessa kalustohenkilöiden koulutustapahtuma, kalustotapaaminen 2027.
- Seurataan kalustoperäisiä vaaratilanteita ja kalustoturvallisuustilanteen kehittymistä aktiivisesti Suomessa ja maailmalla.
- Seurataan valmistajien ja PIA:n julkaisemia huoltotiedotteita.
- Tiedotetaan suomalaisia kalustohenkilöitä kalustoperäisistä vaaratilanteista ja huoltotiedotteista sähköpostijakelulla sekä *Laskuvarjoriggerit Finland* Facebook-ryhmässä.

Lähetetään mahdollisuuksien mukaan osallistuja ulkomailla järjestettäviin soveltuviin kalustoalan koulutuksiin kuten PIA-symposiumiin.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu
Lähetetään edustaja tai edustajia FAI:n ISC-kokoukseen tammikuussa. Käydään keskustelua ja pidetään tarvittaessa yhteisiä tapaamisia Traficomin edustajien kanssa. Kehitetään yhteistyötä muiden Pohjoismaiden kanssa.

Seurataan Ilmailuliiton lähettämiä lausuntopyyntöjä ja reagoidaan niihin tarvittaessa. Tehdään tiivistä yhteistyötä Ilmailuliiton edunvalvontapäällikön kanssa.

Jatketaan harrasteilmailuun liittyvien oikeustapausten ja esitutkintojen keräämistä, jotta saadaan parempi pohja lähestyä harrastajan ja kouluttajan vastuita lajin piirissä.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo
Laskuvarjourheilu on lajina erittäin tasa-arvoinen, sillä toiminnassa on suhteessa mukana eniten naisia Ilmailuliiton jäsenlajeista. Myös nuoriso- ja perheenjäseniä on runsaasti, joten laskuvarjourheilu voisi sanoa olevan ”koko perheen harrastus”. Mukana on 15-vuotiaasta, mikä on lajin aloittamisen alaikäraja, yli 70-vuotiaisiin, joista osa jopa kilpailee aktiivisesti. Lisäksi esimerkiksi tandemhypyn voi suorittaa liikuntarajoitteinen henkilö. Toteutamme tasa-arvoista ja yhdenvertaista päätöksentekoa, toimintaa ja viestintää. Tunnelilentämistä voi harrastaa jopa 5-vuotiaasta lähtien eivätkä liikuntarajoitteet ole este.

Valmistelemme kansallisiin SM-sääntöihin virallisen SM-arvon lisäämistä liikuntarajoitteisten tuulitunnelilennolle. Laji tuo tuulitunnelilentämisen kilpailumuotona liikuntavammaisille ja soveltavan liikunnan urheilijoille.

Antidoping asioita ja reilun pelin periaatteita pidetään esillä maajoukkueen toiminnassa. Sitoudumme antidopingtoimintaan ja kilpailumanipulaation torjuntaan. Toimikunnan jäseniltä ja maajoukkueurheilijoilta edellytetään SUEKin järjestämien Puhtaasti Paras ja Reilusti Paras verkkokoulutuksien suorittamista.

Tuotetaan lisää sekä englannin- että ruotsinkielistä materiaalia tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan.

Ympäristö ja ilmasto
Laskuvarjohyppäämisen ympäristövaikutuksia selvitetään ja koulutetaan kerhoja niiden minimoimiseen esimerkiksi ilmastokompensaation avulla. Toteutamme omat tapahtumamme ympäristövastuullisesti.

Hallinto
Toimikunnan tavoitekokoonpano kaudella on 8–10 henkilöä.

- puheenjohtaja
- varapuheenjohtaja

- 6–8 jäsentä

Vastuualueita tai panostettavia kohteita ovat esimerkiksi:

- koulutus (PL ja NOVA)
- kouluttajakoulutus
- kilpailu
- tunnelilentäminen
- valmennus
- tuomaritoiminta
- turvallisuus
- hyppylentotoiminta
- tiedotus
- tietojärjestelmät
- kerhojen palkka- ja työkorvausasiat
- koulutusvideot ja -kuvat
- kerhohallinto
- kuvunkäsittely
- kalustoasiat

Sama henkilö voi toimia useassa edellä nimetyllä vastuualueella. Hyvän hallinnon mukainen toimintamme on avointa, läpinäkyvää, oikeudenmukaista ja osallistavaa. Sääntömme, ohjeemme ja toimintamallimme ovat ajan tasalla.

Tiedottaminen

Kehitetään tiedotusta. Pääpaino tiedotuksessa on sosiaalisessa mediassa unohtamatta perinteistä sähköpostia ja verkkosivuja.

Toimikunnan tiedottaminen tapahtuu toimikunnan tiedotuskirjeillä ja liiton jäsenkirjeillä sekä toimikunnan omalla verkkosivulla laskuvarjotoimikunta.fi, joka on myös alusta toimikunnan tarjoamille sähköisille palveluille. Lisäksi tiedotetaan aktiivisesti Laskuvarjotoimikunnan Facebook-sivullla ja tarvittaessa muillakin nykyaikaisilla tavoilla. Jatketaan ja tehostetaan Facebook-ryhmän *LT – Koulutus- ja turvallisuus* käyttöä.

Toimikunnan verkkosivut toimivat Ilmailuliiton sivuston osana. Turvallisuusilmoituskone ja omavalvonta ynnä muut sellaiset pidetään omalla palvelimellaan. Toimikunta päivittää ja ylläpitää sivujaan aktiivisesti, esimerkiksi lisäämällä sivulle koulutuskalenterin, turvallisuustilastoja, kuvia ja videoita sekä kuratoituja linkkejä.

Tiedotusta tehdään yhdessä liiton viestintäpäällikön ja lajipäällikön kanssa. Toimikunta hankkii Ilmailuliittoa ja Laskuvarjotoimikuntaa markkinoivaa materiaalia, jota käytetään myös kannustimena.

Toimikunta kuvaa kaikki vetämänsä koulutustilaisuudet, jolloin niitä voi seurata reaaliajassa etänä tai katsoa jälkikäteen toimikunnan verkkosivuilta. Muutenkin pyritään käyttämään nykyaikaisia etäkokousmahdollisuuksia tehokkaasti.

Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT)

Miehittämättömän ilmailun harrastaminen on Suomessa aktiivista eri lajeissa. Niin perinteisten lennokkilajien kuin droneharrastajien määrässä oli havaittavissa hienoista kasvua vuonna 2026 ja toimikunta on optimistinen, että sama kehityssuunta jatkuisi vuonna 2027.

Ilmailuliiton rooli on edelleen säilynyt melko vaatimattomana erityisesti droneharrastajien yhdistyksenä, jos määrä suhteutetaan arvioituun Suomen kokonaismäärään. Lennokinharrastajien osuus vastaavasti kasvaa, johtuen liiton järjestämistä sallivista UAS ilmatilavyöhykkeistä ja niiden vaatimista vastuuvakuutuksista. Myös SIL16 lupajärjestelmä tuo uusia jäseniä liiton toiminnan piiriin mutta vähemmän kuin aikaisempina vuosina arvioitiin.

Miehittämättömän ilmailun toimikunta jatkaa Ilmailuliiton jäsenpalveluiden kehittämistä lisää vastaamaan paremmin jäsenistön tarpeita sekä tukemaan jäsenhankintaa.

Toimikunta jatkaa viranomaisyhteistyötä ja edunvalvontaa erityisesti SIL16-lupajärjestelmän ja sallivien UAS-ilmatilavyöhykkeiden osalta.

Toimikunta jatkaa kilpailutoimintaa kansallisesti ja kansainvälisesti sekä muuta perinteistä urheilutoimintaa. Toimikunta nimeää yhden vastuuhenkilön, minkä toivotaan selkeyttävän kilpailuhakemuksien käsittelyä jatkossa.

Miehittämätön harrasteilmailu sitoutuu liiton ympäristöpolitiikkaan ja onkin monella tapaa edelläkävijä ympäristöystävällisessä harrasteilmailussa, sillä suurin osa lentolaitteista toimii sähköllä, jota voidaan tuottaa uusiutuvista lähteistä. Miehittämätön ilmailu sitoutuu noudattamaan lakeja ja säädöksiä kaikessa toiminnassa, koskivatpa ne sitten turvallisuutta, tasa-arvoa tai yhdenvertaisuutta. Miehittämätön ilmailu sitoutuu antidopingtyöhön. Ilmailuliiton sääntöjen mukainen tarkoitus ja toiminta toteutuvat lajin toiminnassa hyvin.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Toimikunta tukee kansainvälisiin arvokilpailuihin osallistuvia urheilijoita. Uuden mallin mukaisesti jokainen kilpailija saa samansuuruisen avustuksen suoriin kilpailukustannuksiin, jotka määritelty erikseen toimikunnan julkaisemilla hakukriteereillä.

Toimikunta tukee kilpailutoimintaa kilpailu-urheilijoiden edustusasujen muodossa sekä myöntämällä kansainvälisesti merkittävää menestystä saavuttaneita urheilijoita suuremmilla avustuksilla.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Tavoitteena on jatkaa yhteisöllisyyden kehitystä ja tuoda liittoa esille erilaisissa kerhojen järjestämissä tapahtumissa sekä kerhojen avainhenkilöiden tapahtumissa. Tapahtumatukea myönnetään tapahtumatoiminnan kehittämiseksi.

Toimikunta jatkaa kerhojen ja harrastajien tukemista tiedottamisella, materiaaleilla, ja opastamisella. Merkittävässä roolissa on verkossa julkaistavat viestintä- ja koulutusmateriaalit.

Toimikunta esittää pysyvämmän rahoituksen saamista miehittämättömälle ilmailulle liiton koulutustoiminnan kokonaisrahoituskehyksestä.

Kilpailutoiminnan kokonaisorganisointi ja FAI-lisenssit ovat osa toimikunnan jäsenpalvelua. Toimikunta mahdollisuuksien selvittämistä tehdä palveluista ja jäsenyydestä houkuttelevampaa, joka tukisi myös jäsenhankintaa.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu
Toimikunta jatkaa määrätietoisesti harrastajien edunvalvontaa viranomaisten suuntaan yhdessä Ilmailuliiton edunvalvojan kanssa. Tavoitteena on varmistaa toimivat edellytykset harrastustoiminnalle myös tulevaisuudessa. Toimikunta kokoaa keskeisiä toimijoita yhteen ja luo yhtenäisempiä toimintatapoja niin turvallisuuden kuin yhteisen edun varmistamiseksi.

Keskeistä harrastajien edunvalvonnassa on vuosina 2021–2023 rakennetut miehittämättömän ilmailun lupajärjestelmät eli SIL16-lupajärjestelmä ja sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet, joilla mahdollistetaan liiton jäsenille sekä jäsenkerhoille hyvät harrastustoiminnan edellytykset.

Toimikunta tuottaa edunvalvontaan liittyviä jäsenpalveluita kuten toimilupiin liittyviä tietojärjestelmiä, aineistoja ja koulutusta.

Miehittämättömässä harrasteilmailussa toteutuu erinomaisesti yhteiskuntavastuun periaatteet jo nyt eikä uusia tavoitteita ole tarpeellista asettaa.

Hallinto
Toimikuntaan valitaan puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä kahdesta neljään varsinaista jäsentä. Toimikunta kutsuu tarvittaessa ulkopuolisia asiantuntijoita avuksi. Kokouksia järjestetään tarpeen mukaan lähinnä etäkokouksina sähköpostin tai viestimien välityksellä. Toimikunta nimeää edustajat CIAM-vuosikokoukseen sekä EMFU:n kokouksiin.

Tiedottaminen
Kehitetään miehittämättömän ilmailun näkyvyyttä liiton viestinnässä.

Liidintoimikunta (LiT)
Suomessa varjoliito, moottoroitu varjoliito ja riippuliito ovat pääasiassa harrasteliikuntaa, ja harrastajamäärä on kansainvälisesti vertaillen pieni. Kilpailuihin osallistuvien harrastajien määrä on muutamia kymmeniä. Eniten aktiivisuutta kisapuolella on varjoliidossa. Toiminnan ytimen muodostavat alueelliset ja paikalliset liidinkerhot.

Aktiivinen koulutustoiminta tuo uusia harrastajia lajin pariin. Kerhojen järjestämät tapahtumat ja SOME aktiivisuus tuo näkyvyyttä ja kiinnostusta lajeja kohtaan.

Liidintoimikunnan keskeisinä tavoitteina ovat maajoukkue- ja edustusurheilijoiden tukeminen kohti lajien kansainvälistä kärkeä, harrastajille suunnatu viestintä ja turvallisuusasioiden esilletuominen. Lajin edunvalvontatyö on iso osa tätä toimintaa. Niin kansainvälisesti kuin kotimaassakin. Erityishuomiota kiinnitetään naislentäjien aktivoimiseksi ja tukemiseksi.

Liidintoimikunta tukee kerhojen välistä yhteistyötä, harrastajille suunnattujen tapahtumien järjestämistä, sekä eri lajien SM-kisojen ja muun kilpailutoiminnan järjestämistä. Tavoitteena on keskustella harrastajien

ja kerhojen kanssa koulutustoiminnan kehittämistarpeista, sekä tuoda turvallisuusasioita harrastajien tietoisuuteen. Tavoitteena on liidinlajien harrastajamäärän lisääminen muun muassa parantamalla uusien harrastajien sitoutumista ja lajin pariin jäämistä.

Varjoliidon tekninen kehitys on tuonut parakitellä varjoliitämisen myös suomeen. Ohjeistuksen, koulutuksen ja koulutusmateriaalin kehittäminen on tarpeen.

Liikuntalain tarkoitus toteutuu hyvin liidinlajien piirissä. Niiden kautta ilmailun pariin pääsee matalin kustannuksin ja ne edistävät väestön hyvinvointia ja terveyttä.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kaikissa liidinlajeissa järjestetään SM-kilpailut, mikäli liiton jäsenseura ottaa vastuun järjestelyistä. Liidintoimikunta vastaa SM-kilpailutoimintaan liittyvien FAI-maksujen ja Traficom-maksujen sekä palkintojen maksamisesta.

Tavoitteena on lisätä ja tukea maajoukkuetoimintaa ja edesauttaa tavoitteellisesti harjoittelevien pilottien etenemistä kansainväliselle tasolle.

Toimikunta vastaa myös naisharrastajien keskuudessa esille nostettuun lisätuen tarpeeseen ja naispilottien aktivoimiseen kohti kilpailuareenoja. Toimikunta tukee myös omatoimisempaa ja aktiivisempaa harrastelentämistä ja lajin parissa pysymistä.

Varjo- ja riippuliidon vapaalennon kansainvälisiin arvokilpailuihin lähetetään edustusjoukkueet sen mukaan, miten monta maapaikkaa on tarjolla. MM- ja EM-kilpailuihin osallistujia voidaan tukea taloudellisesti maksamalla tarvittaessa osallistumismaksut ja myös matkakuluja. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistumisesta ja tukisummista päätetään kilpailu kerrallaan.

Toimikunta lähettää harkintansa ja tarjolla olevien maapaikkojen mukaan edustusjoukkueet moottoroidun varjoliidon kansainvälisiin arvokilpailuihin. Erityishuomiota kiinnitetään valittavien edustusurheilijoiden edellisvuosien kisa-aktiivisuuteen. MM- ja EM-kilpailuihin osallistujia voidaan tukea taloudellisesti maksamalla tarvittaessa osallistumismaksut ja myös matkakuluja. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistumisesta ja tukisummista päätetään kilpailu kerrallaan.

Muiden varjoliidon alalajien kuin matkalennon kansainvälisiin arvokilpailuihin (Acro, Hike and Fly, Tarkkuuslasku) lähetetään edustusjoukkueet tarjolla olevien maapaikkojen puitteissa. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistumisesta päätetään kilpailu kerrallaan. Erityishuomiota kiinnitetään valittavien edustusurheilijoiden edellisvuosien kisa-aktiivisuuteen kyseisessä alalajissa. MM- ja EM-kilpailuihin osallistujia voidaan tukea taloudellisesti maksamalla tarvittaessa osallistumismaksut ja myös matkakuluja. Tukisummista päätetään kilpailu kerrallaan.

Edustusurheilijaksi haluavien on itse hyvissä ajoin pyydettävä toimikunnalta tullakseen valituksi edustamaan Suomea kyseisen lajin arvokilpailuissa.

Liidinlajien maajoukkueet valitaan vuodeksi kerrallaan. Vuoden 2027 maajoukkuevalinnat tehdään loppuvuoteen 2026 mennessä.

Varjoliidon matkalennon maajoukkueeseen nimetään kahdeksan urheilijaa kyseisen lajin FAI ranking-pisteiden perusteella valintahetkestä kaksi vuotta taaksepäin tarkasteltuna. Lisäksi maajoukkueeseen

voidaan nimetä urheilijat, jotka ovat saaneet kyseisen lajin yksittäisestä FAI 1 tai FAI 2 -luokan kilpailusta vähintään 20 ranking-pistettä.

Liidintoimikunta valitsee harkintansa mukaan riippuliidon sekä moottoroidun varjoliidon sekä muiden liidinlajien, joita ovat Acro, Hike and fly sekä tarkkuuslasku, maajoukkueisiin voidaan nimetä kyseisten lajien ulkomaisissa ja kotimaisissa kilpailuissa parhaiten menestyneet urheilijat.

Maajoukkuepilottien tavoitteellista kehittymistä voidaan tukea järjestämällä yhteistä koulutusta sekä tukemalla yksittäisiä urheilijoita FAI 1 tai 2 kategorian kilpailuihin osallistumisessa. Tukisumma jaosta päätetään vuoden lopussa hakijoiden määrän ja toimikunnan budjettitilanteen mukaisesti.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut
Kilpailulliseen harrastetoimintaan kannustetaan vastaamalla XContest-matkalentoliigan kustannuksista ja palkinnoista sekä järjestämällä muuta helposti lähestyttävää kilpailutoimintaa.

Kynnystä kansainvälisiin kilpailuihin osallistumiseen madalletaan järjestämällä kotimainen CUP-kilpailujen sarja, mikäli osakilpailuista vastaavia paikallisseuroja ilmoittautuu. Liidintoimikunta voi yhdessä jäsenkerhojen tai muiden toimijoiden kanssa järjestää myös muita kotimaisia tai kansainvälisiä tapahtumia ja kilpailuja, jotka edesauttavat harrastajamäärien kasvua ja lajin näkyvyyttä.

Liitäjien syystapaaminen järjestetään loka-marraskuussa vapaaehtoisen seuran kanssa yhteistyössä. Liidintoimikunta osallistuu järjestelyihin, ohjelman tuottamiseen ja kuluihin. Tapahtumassa jaetaan XContest-matkalentoliigan palkinnot sekä Ilmailuliiton varjoliidon ja riippuliidon kiertopalkinnot. Tapahtuman aikana ehdotetaan myös seuraavan vuoden Liidintoimikunnan puheenjohtajisto. Opettajien tapaaminen järjestetään tarpeen mukaan syyspäivien yhteyteen.

Liidintoimikunta tukee moottorivarjoliitäjien Movamiitin kuluja, mikäli harrastajat tai seura sellaisen järjestävät. Liidintoimikunta pyrkii järjestämään ja tukemaan turvallisuutta lisäävää koulutusta ja toimintaa, sekä tekemään harrastajille tutuksi onnettomuuksista ja poikkeustilanteista raportoimista. Opettajille järjestetään lisäkoulutusta kysynnän mukaan, esimerkiksi hätäensiapukoulutusta. Jäsenkerhojen välistä tiedon ja hyvien käytäntöjen leviämistä tuetaan ”ristiin auditoimalla” ja opettajien ja muiden aktiivisten pilottien vierailuja tukemalla.

Parakite-lentämisen ohjeistuksen, koulutuksen ja koulutusmateriaalin on keskiössä turvallisuuden ja liidinharrastajien yhteistoiminnan vuoksi. Kerhoja tuetaan kehittämällä ja julkaisemalla opetusmateriaalia ja järjestämällä mahdollista muuta seurarajat ylittävää koulutustoimintaa.

Liidintoimikunta hallinnoi alaisuudessaan olevaan kalustoa ja kehittää sen käyttöä. Toimikunnalla on kilpailutoiminnassa käytettyjä seurantalaitteita, tarkuuslaskutunnistin ja -matto, Mova pylon -kalustoa ja lauttakalustoa sekä niiden varastointi- ja kuljetuskärry.

Lentopelastuskoulutus ja -toiminta
Moottoroitujen varjoliitimien käyttövapaaehtoisen pelastuspalvelun etsintätoiminnassa on osoittautunut hyödylliseksi ja toiminnan kehittämistä varten on perustettu yhdistys. Suomen liidinpelastajat ry mahdollistaa moottoroitujen varjoliitimien käytön etsintä- ja pelastustoiminnassa viranomaisen apuna. Liidinpelastajat ry on Suomen lentopelastusseura ry:n jäsenyhdistys ja Lentopelastusseuran koulutuksen käytyään pilotit voivat aloittaa operatiivisen toiminnan.

Liidintoimikunta kannustaa harrastajia käyttämään SILPI-järjestelmää Traficomille tehtävien raporttien lisäkksi sekä käsittelemään liidinyhteisön sisällä havaittuja poikkeamia ja turvallisuusriskejä avoimesti. Liidinlajeissa koulutus ja toimintakulttuuri perustuvat ohjeiden ja sääntöjen noudattamiseen, sekä sitä kautta onnettomuuksien määrän minimointiin.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu
Toimikunta kehittää liidinlajeille osoitetun budjetin käyttöä lajin ja harrastajien hyväksi. Sopivien käyttökohteiden löytyessä lajirahaa voidaan käyttää budjetin niin salliessa koulutusta, turvallisuutta, harrastajien aktiivisuutta ja kilpailutoimintaa tukeviin toimenpiteisiin.

Pohjoismaisen Nordic hang gliding and paragliding commiteessa lajia edustaa liidintoimikunnan puheenjohtaja tai puheenjohtajan nimeämä henkilö. Kokouksiin osallistuminen on pääosin etänä. Liidinlajien FAI-delegaattina toimii Esa Alaraudanjoki ja varalla Juha Herrala.

Liidintoimikunta valitsee jäsenten keskuudesta EHPUun eli European hang gliding and paragliding unioniin kokousedustajan. EHPUn kokoukseen osallistuvan edustajan matkakuluja voidaan korvata liiton matkustusohjesäännön mukaisesti. FAI:n Microlight and Paramotor Comissionin CIMA:n delegaatti on Mika Virolainen.

Liidintoimikunta päättää delegaattien, edunvalvojan, edustajan lähettämisestä paikan päälle aina tapauskohtaisesti edunvalvontaan varatun budjetin puitteissa.

Tavoitteena Liidintoimikunnalla ja delegaateilla on olla aktiivinen toimija viime vuosina esille nousseiden asioiden parempaan suuntaan viemisessä. Näitä asioita ovat kilpailuiden turvallisuuskulttuuri, CIVL-toiminta ja kokouskäytännöt.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo
Kulttuuri liidinlajeissa on avointa ja kansainvälistä. Kaikki kiinnostuneet henkilöt taustasta riippumatta otetaan hyvin vastaan lajin pariin ja liidinyhteisö kohtelee kaikkia harrastajia yhdenvertaisina. Laji ei harrastemuodossaan ole fyysisesti kovin kuormittavaa, joten sukupuoli, ikä tai kuntotaso ei pääsääntöisesti vaikuta harrastamiseen.

Liidinlajeja voivat harrastaa myös liikuntarajoitteiset henkilöt. Harrastus- ja kilpailupaikoilla noudatetaan turvallisen toimintaympäristön periaatetta ja mahdolliseen epäasialliseen käytökseen puututaan erittäin matalalla kynnyksellä. Harrastajien keskuudessa lisätään myös tietoisuutta reilun ja puhtaan kilpailun pelisäännöistä. Kilpailumanipulaatio- ja dopingvapaatoiminta on kaiken perusta.

Ympäristö ja ilmasto
Liidinlajit kuormittavat varsin vähän ympäristöä.-Hinauskaluston ja moottorilentäjien aiheuttamia melu- ja muita mahdollisia ympäristöhaittoja pyritään vähentämään koulutuksella. Lisäksi toimikunta tiedottaa sähkökäyttöisestä kalustosta.

Hallinto
Syyskokous valitseee liidintoimikuntaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. He kutsuvat asiantuntijajäsenet toimikuntaan. Asioiden valmistelu tehdään tarvittaessa lajin harrastajista tarpeen mukaan kokoon kutsutuissa asiantuntijaryhmissä ja tuodaan valmisteltuna toimikunnan päätettäväksi.

Liidintoimikunnan varsinaisia kokouksia on neljästä kuuteen vuodessa ja niiden välillä pidetään tarvittaessa asioiden valmisteluun tarkoitettuja, vapaamuotoisia työkokouksia. Toimikunnan sisäistä viestintää harjoitetaan myös toimikunnan jäsenille avoimessa sähköisen viestinnän applikaatiossa.

Ilmailuliiton Avainhenkilöpäiville liidintoimikunnan edustajina osallistuvat kaikki halukkaat avainhenkilöt.

Tiedottaminen
Tavoitteena on yhä tehdä Liidintoimikunnan työtä entistä näkyvämmäksi harrastajille muun muassa lisäämällä tiedottamista sekä kutsumalla toimikuntatyöhön uusia aktiivisia jäseniä, ja keräämällä harrastajilta mielipiteitä ja ajankohtaista tietoa, joiden avulla lajia kehitetään Suomessa ja kansainvälisesti. Nykyisille ja tuleville harrastajille tiedotetaan Ilmailuliiton verkkosivujen Ajankohtaista-osiossa sekä sähköpostitse lähetettäviin lajikirjeiden avulla. Tietoa jaetaan myös jäsenkerhojen ylläpitämissä verkkopalveluissa ja whatsapp-ryhmissä.

Jäsenkerhojen harjoittamaa tiedotustoimintaa voidaan tarvittaessa tukea tuottamalla materiaalia tai konsultoimalla. Ilmailuliiton ja liidintoimikunnan näkyvyyden lisäämistä esimerkiksi kilpailu- ja lentopaikoilla toteutetaan erilaisten kampanjoiden kautta. Erityistä huomiota kiinnitetään lajirajat ylittävään uusien harrastajien houkuttelemiseen sekä harrastuksensa juuri aloittaneiden uusien pilottien sitouttamiseen.

Moottorilentotoimikunta (MT)

Kilpailut
Taitolennossa valmennuksen päätapahtumia ovat keväällä ja syksyllä järjestettävät Oripään leirit. Näihin kokoontuu lähes koko taitolentoyhteisö. Valmentajina toimivat kokeneemmat lentäjät ja taitolentotuomarit. Pienempiä harjoitustapahtumia järjestettäneen muutamia kauden aikana. Tarkkuus – ja rallilento nojautuvat harjoitustapahtumiensa puolesta Ruotsiin, Saksaan ja Puolaan. Kaudella 2027 on MM-kilpailut Saksassa.

Tapahtumat
Moottorilentotoimikunta järjestää yhdessä Experimental- ja ultrakevyttoimikunnan kanssa perinteiset talvipäivät. Taitolennossa pyritään järjestämään Taitolennon talvipäivät. Toimikunta tukee kilpailutapahtumien järjestämistä.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu
Toimikunnan ulkoisen ympäristön avainalueita ovat muun muassa:

- Malmin lentoaseman alasajosta johtuvat laajemmat vaikutukset yleisilmailutoimintaan näkyvät edelleen
- Kiristynyt turvallisuustilanne näkyy mm. ilmatilan rajoitus- ja vaara-alueiden lisääntymisenä.
- Ilmatilan saatavuudessa on haasteita ajatellen muun muassa drone-toiminnan mahdollista laajentumista ja U-Space-ilmatilojen perustamista sekä sotilasilmailun tarpeita.
- Lentopaikkojen tulevaisuuteen kohdistuu paineita, mm. ympäristölupien ja kenttien ottaminen muuhun käyttöön.

- Niin sanottu EU Green Deal ja sen mahdolliset rajoittavat vaikutukset yleisilmailutoimintaan tulevaisuudessa ympäristönsuojelu- tai hiilijäljen rajoitusten kautta. Toistaiseksi tällaisia uhkia ei ole näköpiirissä mutta tilannetta on tarkkailtava.
- Sähkö- ja sähköhybridikäyttöiset lentokoneet tekevät tuloaan.
- USA:ssa on hyväksytty keveiden ilma-alusten MOSAIC-sääntelypaketti, jonka toivotaan edistävän yleisilmailua USA:ssa; tällä todennäköisesti on vaikutusta myös Euroopassa ja Suomessa.
- Sähköinen ilma-alusten havainnointi (i-conspicuity) on vilkkaan kehityksen alla myös Suomessa pidemmällä tähtäimellä. (ADS-L, UAT, ym.)
- Ilma-alukset on viimeistään 2027 mennessä varustettava 8,33 kHz-kanavajaon mukaisilla VHF-radiopuhelimilla; sama koskee myös lentopaikkojen ”kenttäradioita”.

Toimikunta seuraa yleisilmailun sääntelyä ja mahdollisuuksien mukaan vaikuttaa määräys- ja lainsäädäntöhankkeissa moottorilennon etujen turvaamiseksi sekä kansallisella tasolla että kansainvälisesti EU-tasolla. Toimikunnan jäsenet ovat aktiivisia kansainvälisessä edunvalvontajärjestössä EAS:ssa, Europe Air Sportsissa. Tavoitteena on säilyttää nämä kansainväliset edustukset nykyisellä tasolla.

Yhteiskuntavastuun osalta toimintaan kuuluu metsäpalo- ja SAR-lentotoiminnan sekä vesi- ja suksilentotoiminnan osaamisen ylläpitäminen. SAR-toimintaa pyritään auttamaan ja avustamaan käytettävissä olevin keinon, kiristyvästä määräysympäristöstä huolimatta SAR-lentotoiminnassa. Hinauslento- ja hyppylentäjät ovat välttämättömiä kyseisten ilmailulajien harrastamiseksi.

Asennekasvatusta jatketaan, eli miten luonnostaan riskejä sisältävä toimintaa harrastetaan turvallisesti. Toimikunnan edustaja osallistuu Ilmailuliiton Turvallisuustoimikunnan toimintaan. Toimikunnalla on myös edustaja liiton ja Traficomin yhteisessä yleis- ja harrasteilmailun lentoturvallisuuden kehittämistyöryhmässä, jossa seurataan ja analysoidaan lentotoiminnan poikkeamailmoituksia. Tuotoksista tiedotetaan muun muassa Ilmailuliiton seminaareissa sekä Ilmailu-lehdessä.

Toimikunta osallistuu Europe Air Sports -kattojärjestön toimintaan tuomalla esille suomalaislentäjien kansallisia tarpeita sekä seuraamalla sen edunvalvontatoimintaa Euroopan tasolla ja tiedottamalla siitä jäsenistölle. Toimikunta jatkaa EASAn lentomekaanikkojen koulutusta koskevaan sääntelyyn vaikuttamista.

Toimikunta osallistuu kansainvälisen taitolentokomitean CIVA:n ja Pohjoismaisen taitolentoyhteisön MANIAC:n toimintaan tuoden esiin ja vaikuttaen suomalaisen taitolentoyhteisön ajamia asioita. Tarkkuus- ja rallilennon osalta toimikunta osallistuu FAI GAC toimintaan

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Eettiset periaatteiden mukaan laji ei syrji eikä väheksy ketään iän, sukupuolen tai etnisen taustan vuoksi. Lajin luonteesta johtuen lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset saattavat rajoittaa joidenkin liikuntarajoitteisten osallistumista varsinaiseen lentotoimintaan. Tukitehtävissä rajoituksia ei ole. Lajia voi harrastaa kuka tahansa, joka täyttää lajille asetetut lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset ja läpäisee ilmailulääkärin tarkastuksen. Lajin parissa kilpailevat kuuluvat normaalin antidopingtestauksen piiriin.

Ympäristö ja ilmasto

Vuosi vuodelta kallistuva polttoaine on viimeisten vuosien aikana johtanut kehitykseen, jossa keskimäärin lentokoneiden hiilidioksiidipäästöt ovat pienentyneet. Tähän on vaikuttanut moottoritekniikan kehitys ja diesel-koneiden yleistyminen. Tulevaisuudessa kehityksen uskotaan jatkuvan, ja myös sähkölentokoneiden yleistyminen tulevaisuudessa edesauttaa tätä. Ympäristöviranomaisten toimesta korpikentille tehtävät ympäristötarkastukset ovat varmasti lisänneet kentänpäälliköiden, kenttiä ylläpitävien organisaatioiden ja sitä kautta harrastajien ympäristötietoisuutta.

Hallinto
Moottorilentotoimikuntaan valitaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi kolme tai neljä jäsentä. Pidetää aloituskokous ja arviolta kuusi varsinaista kokousta sähköpostikokouksina.

Tiedottaminen
Moottorilentolaji tiedottaa verkkosivulla taitolento.fi, Facebookissa ja käyttämällä sähköpostilistoja. Muita ovat ilmailu.org, liiton jäsenkirjeet ja Ilmailu-lehti.

Purjelentotoimikunta (PT)

Purjelento omaa aurinkoenergisen luonteensa vuoksi erityistä potentiaalia ympäristöystävällisyyteen, mikä nyky-yhteiskunnan arvojen mukainen mahdollisuus on käytettävissä lajin ja kiinnostavuuden hyödyksi. Purjelennon harrastajia Suomessa on Ilmailuliiton rekisterin 4.9.2026 mukaan 1027 (1090) ja moottoripurjelennon 223 (232), yhteensä 1250 (1322). Suluissa vuoden 2025 tilanne vastaavalla hetkellä.

Jäsenmäärän pitkäaikainen laskeva trendi purjelennon kohdalla ei kuitenkaan ihan näytä viimeisen parin vuoden osalta tasaantuvan, moottoripurjelennon osalta lasku on kuitenkin lieventynyt. Erääksi laskuun vaikuttavaksi tekijäksi epäillään myös ns. suurten ikäluokkien poistumaa harrastuksen piiristä. Harrastajatilanteen parantamiseen pyritään edistämällä lajin tunnettuutta ja kannustamalla kerhoja jäsenhankintaa edistäviin toimiin. Tämä on, kuten jo aikaisempinakin vuosina, yksi Purjelentotoimikunnan päätavoitteista myös 2027.

Purjelentotoimikunnan toimenpiteinä ovat erityisesti:

- Pohjoismaisen Purjelentopäivän nimissä järjestettävien (tai vastaavien) esittelytilaisuuksien järjestämisen markkinointi ja toteutuksen opastaminen kerhoille harrastajamäärien lisäämiseksi paikallisilla tasoilla. Suomessa Pohjoismaisen Purjelentopäivän ajankohta on 21.8.2027.
- Purjelennon näkyvyyden parantaminen ylläpitämällä ja kehittämällä lennonseurantajärjestelmää edelleen.
- Aloittaneiden uusien harrastajien kiinnostuksen ylläpitäminen toteutuskeinoina alueelliset ja paikalliset tilaisuudet sekä purjelentokerhojen kannustaminen jatkokoulutusmahdollisuuksien tarjoamiseen.
- Tasa-arvoisen ja vastuullisen harrastamisen ja kerhotoiminnan tärkeyden korostaminen varttuneemmille harrastajille sekä purjelentokerhojen vastuuhenkilöille.
- Lajitapahtuman Purjelennon Talvipäivä järjestäminen kerhojen vastuu- ja aktiivihenkilöille edellä mainittujen aiheiden käsittelemiseksi yhdessä. Se on tarkoitus järjestää kaksipäiväisenä tapahtumana.

- Purjelentotapahtumista kuten arvokisoista ja niiden tuloksista tiedottaminen erityisesti paikallisille medioille, mitä kautta näkyvyyttä on mahdollista saada helpommin kuin valtakunnallisen tason valtamediassa.

Purjelentäminen ja purjelentotoiminta tukee harrastajien päivittäistä liikkumista ja yleistä mielenterveyttä. Harrastukselle olennainen ja vuosikymmeniä sitten tunnistettu yhteisöllisyys, vastuullisuus toimintasääntöjen noudattamisesta ja uusien harrastajien kasvattaminen turvalliseen ja vastuulliseen toimintaan, tukee erityisesti nuorten ihmisten kasvua yhteiskunnan täysikasvuisiksi jäseniksi, kuten moni muukin ilmailulaji.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Tavoitteena on yksi arvokisamitalia. Purjelentotoimikunta nimeää Edustusjoukkueet Purjelentomaajoukkueen esityksen kuultuaan, syksyllä 2026. Joukkueita nimetään seuraavia arvokilpailuja varten:

- Naisten MM 2027 Celje, Slovenia (26.6. – 10.7.2027), kerho-, vakio- ja 18-metrin luokat.
- EM 2027 Vinon, Ranska (3. – 17.7.2026), 18-metrin, 20-metrin 2-paikkaisten sekä avoimen luokat.
- Nuorten EM 2027 Birzai, Liettua 31.7. – 14.8.2027, kerho- ja vakioluokat.
- MM 2027 Rieti, Italia (7.-21.8.2027), kerho-, vakio- ja 15-metrin luokat.

SM-kilpailut 2027 kilpaillaan sääntöjensä mukaisesti:

- Avoin luokka (FAI 18-m + FAI 20-m kaksipaikkaiset)
- Racing-luokka (FAI vakioluokka + FAI 15-m luokka)
- Kerholuokka (FAI kerholuokka kansallisilla tasoituskertoimilla)
- Maaliinlasku (kansallinen)

Purjelentotoimikunta valitsee SM-kilpailunjärjestäjät ja nimeää tuomaristot sekä mahdolliset stewardit.

Kansallisena purjelentokerhojen välisenä kilpailuna lennetään Suomen Cup. Tämä kilpailumuoto, jossa suorituksia voi lentää vapaasti keväästä syksyyn jokainen viikonloppu, on saanut eräissä kerhoissa erittäin suosituksi keräten vuosittain useita satoja kilpailusuorituksia.

Purjelentotoimikunnan avulla 2017–2019 rakennetun ja sittemmin laajennetun seurantajärjestelmän (OGN-asemien) avulla kilpailijoiden etenemistä kisatehtävillä voidaan seurata ajantasaisesti. Seurantajärjestelmää huolletaan sen ylläpitämiseksi toimintakunnossa sekä kehitetään tarpeiden mukaan.

Purjelentotoimikunta tukee kansainvälisiin arvokilpailuihin osallistumista budjetissaan kohdistamillaan määrärahoilla. Tukemisen prioriteeteista ja kohdentamisesta osallistumismaksuihin tai matkakuluihin tai joukkueenjohtajan kulujen tukemiseen päätetään Purjelentotoimikunnan 6.3.2024 julkaiseman ohjeen mukaan. Joukkueenjohtajan kulujen tukemisesta, sen määrästä ja mahdollisista tarkennuksista tehdään erillinen päätös budjetin mahdollisuuksien rajoissa, kun joukkueenjohtajaa ollaan kilpailuun nimeämässä.

Purjelennon perus- ja jatkokoulutus tapahtuu paikallisissa purjelentokerhoissa, joilla on tai jotka kuuluvat DTO-organisaatioon (ilmoituksenvarainen EASA-lentokoulutusorganisaatio). Purjelentotoimikunta tukee purjelennon opettajakoulutuksen keskittämistä riittävän kyvykkääseen DTO-koulutusorganisaatioon. Tavoitteena on, että Räyskälä-Säätiö järjestää sekä talvella 2026–2027 että keväällä 2027 toteutuvan

purjelennon opettajakurssin. Purjelentotoimikunta pyrkii tukemaan mahdollisuuksiensa mukaan opettajaoppilaiden osallistumista.

Purjelentokerhoja kannustetaan huolehtimaan paikallisten purjelento-oppilaiden teoriaopiskelun tukemisesta Ilmailuliiton verkkoteorioiden opiskelun aikana laadunvarmistamiseksi, tai vähintäänkin oppilaiden lentokoulutusvaiheessa heidän teoriatietojensa kertaamiseksi. Kerhojen käytössä oleva SIL-DTO-verkkokoulutus on parantanut paikallisten kouluttajien ja teoriaopiskelijoiden välistä yhteyttä, mitä ei aiemmin Urheiluilmailuopiston aikana kunnolla ollut. Nykytilanne on parantanut uuden harrastajan liittymistä paikallisen kerhon toimintaan.

Purjelentomaajoukkueella on ollut tehollista nuorisovalmennusta jo muutamien vuosien ajan, mitä kautta on tavoitteena saada lisää nuoria edustusurheilijoita, mitä toimintaa pyritään vakiinnuttamaan.

Purjelentomaajoukkueella tarkoitetaan valmennusjärjestelmän korkeinta tasoa, joka toimii Ilmailuliiton Purjelentotoimikunnan alaisuudessa. Purjelentotoimikunta nimeää maajoukkueelle päävalmentajan. Maajoukkueen toimintaan kuuluu mm. koulutusta, valmennusta, yhteistä harjoittelua ja toimintaedellytysten kehittämistä. Huippu-urheiluun osallistuu noin 25 lentäjää, joista naisia on kuitenkin vain pari. Nuorilla kilpaharrastajilla on lisäksi ollut aiemmin oma valmennusryhmänsä, jonka toimintaa pyritään jatkamaan. Varoja kohdistetaan nuorten kilpailumatkojen tukemiseen ja valmennustoimintaan.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut
Purjelennon SPL-teoriakoulutuksessa tukeudutaan Ilmailuliiton koulutukseen.

Lajitapahtumaksi suunnitellaan Purjelennon Talvipäivä helmikuussa 2027, joka pyritään järjestämään kaksipäiväsenä tapahtumana. Talvipäivän yhteydessä taikka erillisenä tilaisuutena pyritään järjestämään purjelennon opettajien FI(S) ja tarkastuslentäjien FE(S) yhteinen tapaaminen aiheena EASAn 2025 julkaisema tarkastuslentäjien ohje.

Tapahtumiin osallistuminen sallitaan ilmaisissa tilaisuuksissa vain Ilmailuliiton jäsenille. Jäsenet saavat maksullisista tilaisuuksista huomattavan alennuksen ulkopuolisiin verrattuna. Alennetun osallistumismaksun suuruus perustetaan lähtökohtaisesti kustannusten kattamisen perustalle. Näin varmistetaan, että liiton jäsenyydestä on osallistujille ulkopuolisiin nähden selkeä etu.

Purjelennon peruskoulutus tapahtuu DTO-organisaatioissa paikallisilla purjelentokentillä. Purjelennon opettajakoulutuksen katsotaan tapahtuvan parhaiten keskitetysti. Opettajakoulutuksen tulisi tapahtua riittävän kyvykkäässä yksikössä, jossa on käytettävissä kokemusta ja yhtenäiset menetelmät riittävän laatutason turvaamiseksi.

Purjelentotoimikunta saattaa uuden Purjelentotaito-kirjan projektin valmiiksi yhteistyössä projektiin sitoutuneen tekijän kanssa, Ilmailuliiton tukisäätiön tuen avulla. Julkaisu tehdään erikseen ostettavaksi painetuksi kirjaksi, kuten on aikanaan sovittu yhteistyöprojektin alussa verkkoteoriakoulutusta antaneen Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa.

Purjelentotoimikunta tuottaa tarpeen mukaan tiedotteita sekä koulutusmateriaalia ja tekee yhteistyötä Liikenteen Turvallisuusvirasto Traficomin ja Suomen Ilmailuliiton DTO:n kanssa. Muita jäsenpalveluja ovat:

- RASP-termiikkiennuste (myös liidinlajien käyttöön),

- Lennonseurantajärjestelmä (OGN-asemat),
- Ilmatilatiedostot ladattavaksi navigointilaitteisiin,
- Yksinlento-oppilaiden C-todistusten myöntäminen,
- FAI-merkkisuoritusten (HC-, KC-, timantit jne) käsittely ja hyväksyntä,
- Suomen ennätysten hyväksyntä ja sääntöjen ylläpito,
- Tunnustukset (kiertopalkinnot ja muut huomionosoitukset),

Asiantuntijatuki kerhoille ja harrastajille

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu
Purjelentotoimikunta jatkaa osallistumista purjelennon kansainväliseen toimintaan ja edunvalvontaan 2027 ja nimeää delegaatin ja varadelegaatin seuraaviin toimikuntiin:

- FAI:n International Gliding Committeeseen eli IGC:hen
- European Gliding Unioniin EGU:uun

- OSTIV Training and Safety Panel eli TSP on purjelennon teknistieteellisen tutkimusjärjestö OSTIV´in koulutusta ja turvallisuutta käsittelevä työryhmä. Suomalaisena edustajana on vuodesta 2024 ollut Kimmo Niemelä.
- Nordic Gliding Meeting (NGM) on Pohjoismaiden purjelentoliittojen yhteistyöfoorumi, joka kokoontuu vuosittain ja jonka toimintaan Purjelentotoimikunta osallistuu kulloinkin sopivin panostuksin. Tavoitteena on osallistuminen 55. NGM kokoukseen 3.-5.9.2027 Ållebergissa Ruotsissa. Purjelentotoimikunnan on huomioitava Suomen vuoro vuoden 2028 toimintasuunnitelmaan, sitä syksyllä 2027 laadittaessa. Kutsu on esitettävä syksyn NGM 2027 kokouksessa.

Purjelentotoimikunta pyrkii edistämään purjelennon SPL-lupakirjojen teoriakokeiden mahdollisimman hyvää paikallista saatavuutta ja tarvittaessa sen ratkaisemista saamalla kokeiden hallinta Traficomin ja SMLL lisäksi myös Ilmailuliitolle tai mieluummin paikallisiin DTO-organisaatioihin.

Purjelentotoimikunta ajaa Part-66L -mekaanikkolupakirjojen ylläpitovaatimusten keventämistä kohtuulliselle ja käytännössä sovellettavalle tasolle, ja että uusille Part-66L-lupakirjaa hakeville saataisiin aikaan kohtuullisella tasolla olevat vaatimukset ja kokeet. Edunvalvontakanavia ovat European Gliding Union EGU, Europe Air Sports EAS ja Traficom, yhdessä Ilmailuliiton edunvalvojan kanssa.

Suomeen tulee ilmatilauudistus huhtikuussa 2027, jonka valmisteluun Purjelentotoimikunta on jo osallistunut vuosina 2025 ja 2026 Ilmailuliiton edunvalvonnan tukemana. Tämä on erityisen olennainen aihe astuessaan voimaan huhtikuussa 2027. Sen vuoksi Purjelentotoimikunta:
- pitää välttämättömänä, että Suomen Ilmailuliitossa on Ilmatilatoimikunta ilmatila-asioiden edunvalvontaa varten,
- purjelentotoimikunta huolehtii ilmatilauudistuksen valmistelun seurannasta, osallistuu edunvalvontaan aktiivisesti, pyrkii varoillaan tukemaan päivitetyn ilmatilatiedoston muodostamista purjelentäjien käyttöön, ja
- osallistuu European Gliding Union EGU:n ilmatilatyöryhmään EGU WS Airspace and Interoperability.

Purjelennon turvallisuustasolla on merkitystä harrastuksen arvostukseen yhteiskunnan suunnasta. Purjelentotoimikunta edistää harrastamisen turvallisuuden parantamista:

- yhteistyössä Turvallisuustoimikunnan ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin kanssa,
- edistämällä SILPI-raportointijärjestelmän käyttöä purjelentokerhoissa ja -kentillä sekä kannustamalla avoimeen raportointikulttuuriin,
- tuottamalla tiedotteita ja valistus- ja koulutusmateriaalia,
- tuottamalla ja ylläpitämällä EASA-säädöksiin yhteensopivia Ilmailuliiton koulutusohjelmia.

Purjelentotoimikunta kannustaa kaikkia toimijoita huolehtimaan vastuullisesta ja turvalliseen toimintaan tähtäävästä kulttuurista. Esimerkillä on erityistä merkitystä uusille harrastajille ja siihen, minkälaista toimintamallia he oppivat toteuttamaan.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Purjelentotoimikunta tukee mahdollisuuksiensa mukaan hankkeita liikuntarajoitteiselle soveltuvan koneen hankkimiseksi. Purjelentotoimikunnan tasa-arvoisuuden tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä tausta, maailmankatsomuksesta tai fyysistä ominaisuuksista.

Purjelentäminen on mahdollista myös alaraajoista liikuntarajoitteisille. Suomessa ei kuitenkaan ole vielä yhtään erikoisohjaimin (mahdollisuus käsikäyttöiseen sivuperäsimen ohjaukseen) varustettua purjelentokonetta.

Kansainvälisiin arvokilpailuihin lähetettävien joukkueiden jäsenet ja joukkueenjohtajat ovat velvollisia sitoutumaan urheilun eettisiin ja reilun pelin sääntöihin.

Purjelentotoimikunta pitää tärkeänä, että kilpailutoiminnassa sitoudutaan niin kilpailijoiden kuin järjestäjienkin puolelta urheiluyhteisöjen SUEK´in reilun pelin Reilusti Paras ja antidoping Puhtaasti Paras -arvoihin.

Purjelentotoimikunta laatii, vahvistaa ja ylläpitää purjelennon SM-säännöt, valitsee kilpailunjärjestäjät ja tukee niitä sekä valvoo sääntöjen ja ohjeiden noudattamista.

Ympäristö ja ilmasto

Purjelentotoimikunnan ympäristötoimien tavoitteena on:

- että purjelentäjät tiedostavat toiminnastaan ympäristölle aiheutuvat vaikutukset, ja
- että he pyrkivät omalla toiminnallaan minimoimaan ympäristöhaittoja Ilmailuliiton ympäristöpolitiikan mukaisesti, ja
- että kiinnostus sähköisiin voimalaiteratkaisuihin lisääntyy sekä itselähteviä, SLG, että kotiinpaluumoottorilla varustettuja, SLG, purjelentokoneita taikka niiden hinausvinttureita hankittaessa.

Ympäristökuormitukseen liittyy lentoonlähtötavan (lentokone- vai vintturihinaus) ja sen käyttövoiman lisäksi myös harrastajan lentopaikan ja asuinpaikan välinen etäisyys. Näiden osalta:

- hinauslentokoneiden päivittäisiä käyttöaikoja, tekniikkaa ja lentomenetelmiä kehitetään ottamaan huomioon ympäristövaikutukset (kuten meluvaikutusten vähentäminen),
- tuetaan jäsenkerhojen ponnisteluja varsinkin alle 18-vuotiaiden kohdalla lentopaikkojen saavuttamista, sillä purjelentokenttien sijaintiin liittyvät usein pitkät etäisyydet ja huonot tai

olemattomat julkiset liikenneyhteydet, mikä voi aiheuttaa erityisesti nuorille suuren esteen päästä harrastukseen.

Hallinto
Purjelentotoimikunnan kokoonpanoksi tavoitellaan 8–10 jäsentä. He vastaavat seuraavista osa-alueista:

- Hallinto: pj., vpj., nimetty sihteeri sekä 3–6 jäsentä
    - PT kokoontuu 1–1,5 kk välein
- FAI:n IGC: kilpailutoiminta ja valmennus, suorituslennot ja ennätykset
    - IGC-kokous maaliskuussa 2027
- Nuoret harrastajat
- EGU:n ja EASA:n edunvalvonta:
    - EGU Congress 2027 -vuosikokous helmi-maaliskuussa
- Lupakirjat ja koulutus:
    - EGU WS Licensing and Training
- Turvallisuus:
    - EGU WS Safety ja OSTIV TSP
- Tekniikka ja huoltotoiminta:
    - EGU WS Airworthiness and Maintenance

Ilmailuliiton Lajivaliokunnassa toimikuntaa edustavat puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja. Purjelentotoimikunta pitää yhteyttä maajoukkueeseen nimetyn päävalmentajan Hannu Halosen kautta. Purjelennon koulutuskysymyksissä tukeudutaan Ilmailuliiton koulutusorganisaatioon. Edunvalvonta mm. Traficomin suuntaan hoidetaan Ilmailuliiton edunvalvonnan kautta. Avainhenkilöpäiville toimikunta osallistuu usean jäsenen voimin.

Tiedottaminen
Purjelentotoimikunnan ensisijainen tiedotuskanava on internetin ”Pulinajakso”-keskustelufoorumi. Lisäksi pyritään saamaan artikkeleita Ilmailu-lehteen.

Arvokilpailujen tapahtumista ja tuloksista pyritään tiedottamaan kilpailujen aikana tehokkaasti ja yhteistyössä Ilmailuliiton viestintäpäällikön kanssa mahdollisimman ajankohtaisesti. Tiedotusvastuun hoitaminen ajankohtaisissa kansainvälissä kilpailuissa sovitaan nimetyn joukkueenjohtajan kanssa, suoraksi yhteydeksi Ilmailuliiton viestintäpäällikköön.

Purjelentokerhoja kannustetaan tiedottamaan paikallisista tapahtumista ja saavutuksista paikalliseen mediaan, jonka kautta uutiskynnys on mahdollista ylittää.

HUIPPU-URHEILU

Liiton huippu-urheilun perustan muodostavat eri lajien maajoukkueet ja edustusurheilijat, jotka kilpailevat kansallisella ja kansainvälisellä tasolla. Kansainvälisen ilmailuliiton FAI:n 1. ja 2. kategorian kilpailujen (MM, EM ja World Cup) aikataulut ovat osoitteesta www.fai.org, ja monissa lajeissa mestaruuksista kilpaillaan myös pohjoismaisella tasolla. Virallinen SM-kilpailukalenteri julkaistaan osana liiton laajempaa tapahtumakalenteria liiton tapahtumissa.

Kauden aikana järjestetään huippu-urheilijoille suunnattu urheilijaseminaari, joka tarjoaa käytännönläheistä ohjelmaa valmentautumisesta ja harjoittelusta sekä mahdollisuuden verkostoitua yli lajirajojen muiden ilmailu-urheilijoiden kanssa.

Jokainen kansainvälisiin arvokilpailuihin lähtevä edustusurheilija saa tilata liiton virallisen edustusasukonaisuuden, jonka sisältöä tarkistetaan tarvittaessa kauden aikana. Asut kustannetaan lajitoimikuntien budjeteista. Urheilijat tilaavat asut liiton webropol-lomakkeella, tilaukset koordinoidaan liitossa keskitetysti.

Urheilijoille annettava taloudellinen tuki kanavoidaan lajitoimikuntien budjeteista. Urheilijat hakevat tukea omalta lajitoimikunnaltaan, minkä jälkeen matka- ja kululaskut toimitetaan liiton toimistoon tarkastusta ja maksatusta varten.

Ilmailuliitto ja sen urheilijat sitoutuvat puhtaaseen ja reiluun urheiluun ja noudattavat Suomen urheilun eettisen keskuksen SUEK:in säännöstöjä. Liitto koordinoi antidoping- ja kilpailumanipulaation torjuntakoulutusta sekä tiedottaa niistä urheilijoille, tukihenkilöille ja kilpailujärjestäjille. Koulutukset suoritetaan pääosin SUEK:in verkkokoulutuksina.

Kansainvälisiin arvokilpailuihin osallistuvien urheilijoiden, joukkueiden ja tukihenkilöiden, jotka ilmoitetaan liiton kautta kilpailujärjestäjille, on suoritettava *Puhtaasti paras* - ja *Reilusti paras* -verkkokoulutukset. Suoritusmääriä seurataan toimintakertomuksessa. Edustusurheilijat allekirjoittavat urheilijasopimuksen ja tukihenkilöt oman tukihenkilösopimuksensa, joissa sitoudutaan urheilun eettisiin sääntöihin ja liiton kurinpitosääntöön. Antidopingtyön keskeisiä yhteistyökumppaneita ovat SUEK, Olympiakomitea ja FAI.

Kauden tavoitteena on saavuttaa kolme arvokisamitalia ja saada kansainvälisiin kilpailuihin 45 huippu-urheilijaa.

Liitto kannustaa jäsenyhdistyksiään hakemaan kansainvälisten arvokisojen järjestelyoikeuksia Suomeen ja tarjoaa asiantuntija-apua hakuprosessin jokaiseen vaiheeseen. Huippu-urheilijoita ja heidän tuloksiaan nostetaan aktiivisesti esiin mediatiedotteissa ja liiton omissa kanavissa. Tällä viestinnällä inspiroidaan uusia harrastajia ja kasvatetaan ilmailulajien yleistä näkyvyyttä sekä tunnettavuutta.