

# TOIMINTASUUNNITELMA 2024



*Hyväksytty syyskokouksessa 11.11.2023*

***Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry***

## Sisällysluettelo

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| YLEISTÄ .....                                        | 1  |
| HALLINTO.....                                        | 2  |
| Jäsenistö .....                                      | 2  |
| Liiton kokoukset .....                               | 3  |
| Henkilöstö.....                                      | 3  |
| Liiton toimitalo Pilvilinna .....                    | 3  |
| EDUNVALVONTA.....                                    | 3  |
| LIITON TYÖRYHMÄT .....                               | 5  |
| Ilmatilatyöryhmä (SITR) .....                        | 5  |
| Turvallisuustoimikunta (TT) .....                    | 5  |
| Koulutustoimikunta (KT).....                         | 6  |
| Nuorisotyöryhmä (NT).....                            | 7  |
| IT-asioiden ja -hankintojen työryhmä (SIL-ICT) ..... | 8  |
| VIESTINTÄ .....                                      | 9  |
| Viestintä jäsenille ja kerhoille.....                | 9  |
| Kilpailuviestintä .....                              | 10 |
| Ilmailu-lehti.....                                   | 10 |
| Kuvakilpailu.....                                    | 10 |
| JÄRJESTÖMARKKINOINTI .....                           | 10 |
| NUORISOTOIMINTA .....                                | 12 |
| YHDENVERTAISUUS JA TASA-ARVO .....                   | 13 |
| LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA .....                | 14 |
| LAJITOIMINTA.....                                    | 14 |
| Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT).....     | 14 |
| Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....          | 15 |
| Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....            | 15 |
| Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....               | 16 |
| Tiedottaminen .....                                  | 17 |
| Ilmapallotoimikunta (IT) .....                       | 17 |
| Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....          | 17 |
| Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....            | 18 |
| Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....               | 18 |
| Hallinto .....                                       | 18 |

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Tiedottaminen .....                              | 18 |
| Laskuvarjotoimikunta (LT) .....                  | 18 |
| Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....      | 20 |
| Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....        | 20 |
| Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....           | 22 |
| Hallinto.....                                    | 23 |
| Tiedottaminen .....                              | 23 |
| Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MiT) ..... | 24 |
| Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....      | 24 |
| Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelu .....         | 25 |
| Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....           | 25 |
| Hallinto .....                                   | 26 |
| Tiedottaminen .....                              | 26 |
| Liidintoimikunta (LiT) .....                     | 26 |
| Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....      | 26 |
| Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....        | 27 |
| Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....           | 28 |
| Hallinto .....                                   | 28 |
| Tiedottaminen .....                              | 28 |
| Moottorilentotoimikunta (MT).....                | 29 |
| Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....      | 30 |
| Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....        | 31 |
| Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....           | 31 |
| Hallinto .....                                   | 33 |
| Tiedottaminen .....                              | 33 |
| Purjelentotoimikunta (PT) .....                  | 33 |
| Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....      | 34 |
| Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....        | 35 |
| Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....           | 35 |
| Hallinto .....                                   | 37 |
| Tiedottaminen .....                              | 38 |
| ILMAILUN HUIPPU-URHEILU.....                     | 38 |

## YLEISTÄ

Ilmailuliitto jatkaa strategiansa mukaista työtä. Ilmailuliiton missio on olla Suomen vahva ja luotettu ilmailun vaikuttaja, joka varmistaa jäsentensä edut ja palvelut sekä mahdollistaa tasapuoliset ilmailumahdollisuudet Suomessa.

Vuoden 2023 aikana järjestettiin koronatauon jälkeen lukuisia ilmailutapahtumia, myös useita asianmukaisesti järjestettyjä lentonäytöksiä. Suomen Ilmailuliiton päälentonäytös 2024 järjestetään Vaasassa. Siinä sekä muissa pienemmissä tapahtumissa etsitään kaikille parasta mallia ilmailunäytösten järjestämiseen rahoittamiseen jatkossa. Jo kesällä 2023 on kokeiltu maksuttomien lentonäytösten järjestämistä, ja tämän kokemuksia jalostetaan tulevaa varten yhteistyössä halukkaiden järjestäjien kanssa.

Miehittämättömän ilmailun kasvun odotetusti jatkuessa on panostus jäsenhankintaan tällä alueella erityisen oleellista. Vuoden 2023 aikana jäsenmäärä onkin kasvanut eniten tällä alueella, ja Ilmailuliiton hallinnoima EU:n toimeenpanoasetuksen artikla 16 mukainen erityisen luokan toimilupa auttaa siinä edelleen. Yleisesti jäsenhankintaan panostetaan toiminnassa sekä henkilöstön koulutuksen että markkinoinnin kautta.

Turvallisuustyön painopistettä laajennetaan edelleen SILPI-toiminnan lisäksi koulutusorganisaatioiden kouluttamiseen DTO-järjestelyissä ja ilmailunäytösten järjestelyjen malleja tukien ja rakentaen yhteistyössä viranomaisten kanssa.

Suomen hallitusohjelmassa ilmailu on nostettu kehityskohteeksi. Heti hallituskauden alussa laaditaan kansallinen lentoliikennestrategia, jossa linjataan Suomen lentoliikenteen toimintaedellytysten ja kilpailukyvyyn vahvistamisesta muuttuneessa maailmassa. Ilmailuliitto seuraa ja ohjaa työtä niin, että kaikki lajimme huomioidaan työssä. Hallitusohjelmassa halutaan myös edistää lentoliikenteen sähköistymistä, joten liitto kannustaa ilmailijoita innovaatioihin tällä alueella. Hallitusohjelmaan on kirjattu myös muun lentoasemaverkoston kehittämisen osana väyläverkkoa. Tämä tukee hyvin liiton strategian painopisteenä olevaa ilmailupaikkojen ylläpitoa ja kehittymistä, joten liitto panostaa alueeseen valtion tukemana.

Liitto markkinoi monipuolisesti ilmailua haluttavana toimintana. Huippu-urheilun mitalitavoitteita on nostettu 50 prosentilla. Kehitämme ja kasvatamme suomalaista ilmailutaitoa, -tietämystä ja -osaamista myös valmennuksen ja harjoittelun puolella. Visiomme mukaisesti pyrimme kasvattamaan suomalaisten ilmailijoiden ja liiton lisensoitua jäsenmäärää viestimällä yhä vahvemmin liiton roolista mahdollistajana. Ilmailuharrastajien määrä mahdollistaa myös entistä paremmat menestymismahdollisuudet ilmaurheilulajien parissa. Kaikilla Suomen Ilmailuliiton jäsenillä on Suomen ilmailulisenssi.

Liiton koulutuskirjoa lavennetaan alueille, joissa yksittäisillä kerhoilla ei ole toiminta mahdollisuuksia. Yhdistystoiminnan, ilmailun eri lajien ja erityisesti lennonopettajien koulutus on Ilmailuliiton tärkeimpiä perustehtäviä. Ilmailukoulutusta pyritään ylläpitämään ja kehittämään niin, että taloudellisilla panostuksilla saadaan jäsenten kannalta mahdollisimman hyvä tulos aikaan ja koulutustoiminta on taloudellisesti kannattavaa. Liitto ylläpitää ja kehittää harrasteilmailun koulutusohjelmia, joita ovat esimerkiksi ultrakevytlennon ja purjelennon koulutukset. Näiden koulutusohjelmat omistaa Ilmailuliitto ja sisällön rakentavat lajitoimikunnat. Koulutuksia koordinoidaan jatkossa yhä enemmän muiden toimijoiden kanssa. Liiton omaa koulutusorganisaatiota vahvistetaan. Urheiluilmailuilmailuopisto voi toimia jatkossa itsenäisesti kannattavuusperustein.

Yhteiskunnallinen liikuntajärjestöjen rahoitus ja liiton oma varainhankinta sekä tarkan talouden ylläpitäminen mahdollistavat toiminnan toteuttamisen. Aiemmin valtiolta saatu rahoitus ilmailun turvallisuustyöhön ja toiminnan tukemiseen sekä viranomaistehtävissä avustamisesta aiheutuvien kustannusten kattamiseen on poistettu vuonna 2013. Sen palauttamisen mahdollisuutta edistetään muun muassa julkisen hallinnon vastuulle kuuluvien palveluiden rahoittamiseen (esim. lentopaikat.fi).

Ilmailun kustannukset ovat jatkaneet nousuaan ja uhkaava 100LL-lentopolttoaineen poistuminen on riski useille liiton lajeille. Ilmailupaikkojen ylläpidossa liitto kannustaa ja auttaa ympäristöystävälliseen toimintaan tukien mm ympäristölupa-asioiden, meluvaikutusten ja saastumisriskien tehokkaassa hallinnassa. Pienlentokenttien ja muiden ilmailupaikkojen toimintaa ja aktiivisuutta tuetaan mahdollisimman hyvin.

Ilmailusta on valtionhallinnossakin havaittu nyt suomalaiselle yhteiskunnalle kiistatta osoitettavissa olevaa hyötyä. Tätä ilmailutoiminnan yhteiskunnallista hyödyllisyyttä liiton ja sen toimijoiden tulee kirkastaa ja viestiä suurelle yleisölle esimerkiksi korostaen kiinteää yhteistyötämme Ilmavoimien kanssa. Ilmailuliitto on myös monista muista urheilun lajiliitoista poiketen kymmenen eri päälajin yhteinen liitto.

Ilmailuliitto pitää tärkeänä pääkaupunkiseudun ilmailuharrastusolosuhteiden turvaamista. Paras ratkaisu on Malmin lentokenttätoiminnan palauttaminen mahdollisimman pian. Tämä liittyy myös pääkaupunkiseudun huoltovarmuuteen lähialueiden yhteiskunnallisten kriisien takia. Esitetyt suunnitelmat toiminnan siirtymisestä muille Etelä-Suomen lentokentille ovat epäonnistuneet, ja kentät ovat jo täynnä. Joka tapauksessa Ilmailuliitto pitää välttämättömänä, että pääkaupunkiseudulla on selkeä harraste- ja yleisilmailun päälentokenttä.

Pääkaupunkiseudun ilmailumahdollisuuksien jatkuminen on tärkeä osa koko Suomen ilmailumahdollisuuksien kehittämistä ja turvaamista. Tämä työ vaatii yhteyksien pitämistä yhteiskunnallisiin päättäjiin, poliitikkoihin ja virkamiehiin, sekä alueellisella että valtakunnallisella tasolla.

Liiton kurinpitolautakunta aloittaa työnsä 1.1.2024. Kurinpitolautakunnassa on puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi kolme varsinaista jäsentä. Kurinpitolautakunnan toimikausi on kaksi vuotta.

Kurinpitolautakunta käyttää kurinpitovaltaa liiton kurinpitosäännöissä mainituissa asioissa. Näitä ovat muun muassa liiton tai FAI:n sääntöjen tai määräyksien rikkominen, syyllistyminen liiton tai seurojen järjestämässä toiminnassa häirintään, rasistiseen käytökseen tai kilpailuissa tuomariston fyysiseen koskemattomuuteen tai uhkaamiseen, kilpailumanipulaatioon jne. Toimivallasta on tarkemmin liiton kurinpitosääntöjen neljännessä pykälässä.

Vakavissa eettisissä rikkomuksissa valta ja tutkinta kurinpitovaatimusten esittämiseen on Suomen urheilun eettinen keskus SUEK ry:llä. Dopingrikkomuksia koskeva käsittely ja päätösvalta kuuluu SUEKin antidopingasioiden kurinpitolautakunnalle.

## **HALLINTO**

### **Jäsenistö**

Ilmailuliiton jäsenrekisteri SILMARI on vakiintunut käyttöön ja toimii hyvin. Tavoitteena on vahvistaa jäsenmäärää ja lisätä SILMARia käyttävien jäsenyhdistysten määrää.

## Liiton kokoukset

Liiton kevätkokous järjestetään 16.3.2024 ja liiton syyskokous 9.11.2024.

Avainhenkilöpäivät järjestetään 28.–29.9.2024.

## Henkilöstö

Liitossa on vuonna 2024 kuusi vakituista työntekijää:

- toiminnanjohtaja
- edunvalvontapäällikkö
- koulutus- ja kehityspäällikkö
- laji- ja valmennuspäällikkö
- viestintäpäällikkö, päätoimittaja
- toimisto- ja jäsen sihteeri

Vuoden aikana koulutustoimintaa vahvistetaan 1–2 henkilöllä.

## Liiton toimitalo Pilvilinna

Liiton toimitalo, vuonna 1985 rakennettu Pilvilinna, on Helsingin kaupungilta vuokratulla maa-alueella Helsinki-Malmin lentoasema-alueella.

Helsingin kaupunki on 25.11.2020 tehnyt päätöksen irtisanoa liiton maanvuokrasopimuksen Helsinki-Malmin lentoasema-alueella. Ilmailuliitto on tehnyt päätöksestä oikaisuvaatimuksen 15.12.2020 ja 22.6.2021 (täydennys). Helsingin kaupunki on hylännyt oikaisuvaatimuksen 24.8.2021. Ilmailuliitto on tehnyt päätöksestä valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen 30.9.2021. Helsingin hallinto-oikeus on tehnyt asiassa päätöksen 1.6.2023. Ilmailuliitto on 29.6.2023 jättänyt korkeimmalle hallinto-oikeudelle asiassa valituslupahakemuksen ja valituksen.

Liitto voi joutua muuttamaan pois Malmilta oikeuskäsittelyjen jälkeen, jolloin liitto joutuu etsimään uudet toimitilat. Ilmailuliiton hallitus on tehnyt periaatepäätöksen siitä, että irtisanomisen mahdollisesti toteutuessa toiminta siirretään Vantaalle. Liiton taloudessa varaudutaan mahdollisiin toimitalon purkukustannuksiin ja toimitalon kirjanpidolliseen arvoon kohdistuviin poistoihin.

## EDUNVALVONTA

Ilmailuliitto jatkaa edunvalvontatyötä harraste- ja urheiluilmailun toimintaedellytyksien varmistamiseksi ja kehittämiseksi. Edunvalvonta käy läpi ilmatilarakennetta, ja toimittaa muun muassa ilmailuviranomaiselle muutosehdotuksia pysyvään ilmatilarakenteeseen varmistaaakseen yleis- ja harrasteilmailun toimintaedellytyksiä. Alailmatilan käytön kasvaminen ja U-Space tulevat todennäköisesti vaikuttamaan esimerkiksi ilmapallolentämiseen ja miehittämättömään ilmailuun. Edunvalvonta valvoo, että vaikutukset ovat hyväksyttävällä tasolla, eivätkä rasita harrastetoimintaa liiallisesti.

Edunvalvonta on lajitoimikuntien ja työryhmien tukena määräysten ja niihin vaikuttavien tekijöiden seuraamisessa sekä kansainvälisen sääntelyn käyttöönotossa omaan toimintaan. Lajitoimikunnilla tulisi olla sisäinen, oman lajin sääntelyn seuraamiseen nimetty henkilö.

Miehittämättömän ilmailun lennökkikenttien, eli sallivien UAS-ilmatilavyöhykkeiden haku ja ylläpito siirtyy Ilmailuliiton edunvalvonnan piiriin osaksi jäsenpalvelua. Edunvalvontapäällikkö hakee lennökkikerhoille vuosittain uusia sallivia UAS-ilmatilavyöhykkeitä, ja avustaa lennökkikenttien ylläpidossa, mukaan lukien

kenttä sääntöjen laadinnassa ja päivittämisessä. Sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet julkaistaan vuosittain ilmailumääräys OPS M1-29:n muutoksessa. Käytännössä edunvalvonta perehtyy lennokokikenttien harrastetoiminnan ilmatilatarpeisiin, ja piirtää niiden pohjalta esityksen sallivasta UAS-ilmatilavyöhykkeestä.

Kansallisen sääntelyn muuttuminen kansainväliseksi on yleis- ja harrasteilmailulle epävarmuustekijä. Sääntelyn muuttuminen luo myös lisätöitä edunvalvontaan, esimerkiksi SIL16-luvat ja sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet miehittämättömän ilmailun osalta. Purjelennon osalta viimeaikaisen huoltokokemuksen vaatimuksiin EASA PART66-L pyritään löytämään kaikkia osapuolia tyydyttävä ratkaisu, esimerkiksi AltMoC-menettelyllä, jossa Ilmailuliiton edunvalvonta on resurssina.

Edunvalvonta koordinoi lausuntopyyntöjen vastaanottamista, käsittelyä ja lausuntojen valmistelua sekä huolehtii oikeiden sidosryhmien ja toimikuntien kuulemisesta. Kansallisen ilmailuviranomaisen tulee lain nojalla kuunnella sidosryhmiä omassa sääntelytyössä; Ilmailuliiton edunvalvonta huolehtii tämän toteutumisesta. Edunvalvonta on lajitoimikuntien ja jäsenistön apuna kannanotoissa, koordinoimisessa, linjauksissa ja kehityssuunnitelmissa. Liiton edunvalvontapäällikkö osallistuu liiton ilmatilatyöryhmän ja turvallisuustoimikunnan työhön.

## KERHOTYÖ

Ilmailuliiton jäsenyhdistyksille jaetaan tietoa ja kannustetaan käyttämään Olympiakomitean aluejärjestöjen koulutuksia. Myös liitto voi järjestää kerhokoulutusta. Koulutuksista tiedotetaan kerhoille kerhokirjeessä.

Liiton verkkosivuilla on liiton jäsenkerholuettelo, josta näkee, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy.

Kerhoille lähetetään kerhotiedotteita. Eri ilmailulajien asioista lähetetään lajiviestiuutiskirjeitä tietyn lajin harrastajille. Lajitoimikuntien edustajat suunnittelevat näiden kirjeiden sisältöä.

Kerhoille järjestetään toimintavuonna Pulja-niminen verkkoseminaari. Liitossa on lajikuviolla painettuja putkihuiveja ja liiton logotarroja, joita jaetaan liiton jäsenkerholle.

Liitto hoitaa kerhojen puolesta Teoston ja Gramexin maksut, jotta musiikin esittäminen kerhojen järjestämissä tapahtumissa on mahdollista.

Liitto on mukana Olympiakomitean Tuplaturvassa, minkä kautta kerhot saivat talkoolaistensa tapaturmavakuutuksen ja kolmannen osapuolen vastuuvakuutuksen lisäksi oman toimintansa vastuuvakuutuksen.

Jäsenyhdistyksillä on mahdollisuus pitää oma jäsenrekisterinsä liiton jäsenrekisterissä ja laskuttaa kerhon jäsenien jäsenmaksut liiton laskun mukana. Näin kerhojen ei tarvitse pitää omaa rekisteriä ja tehdä laskutuksia. Jäsenyhdistykset pääsevät lisäämään jäseniänsä sähköisen kerhopalvelun kautta.

Kerhot voivat anoa ansiomerkkejä kauden aikana liiton internetsivuilla olevalla hakemuksella. Liitto kaiverruttaa tilatut ansiomerkit valmiiksi ja hoitaa postituksen.

Liitto myöntää SM-kilpailuoikeudet kilpailujärjestäjille, pitää yllä kilpailukalenteria ja tiedottaa kilpailuista. Kilpailuja järjestävät jäsenyhdistykset saavat ilmoittaa kilpailuistaan ilmaiseksi Ilmailu-lehdessä. Kilpailukutsut julkaistaan myös liiton nettisivuilla.

## LIITON TYÖRYHMÄT

Liitolla on viisi hallituksen alaisuudessa toimivaa työryhmää.

### Ilmatilatyöryhmä (SITR)

Ilmatilatyöryhmä valvoo kaikkien harraste- ja urheiluilmailun lajien etua ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa. Ilmatilatyöryhmä on asiantuntijan ja ilmatilan käyttäjän asemassa tukena viemässä läpi esimerkiksi ilmatilaan liittyviä muutosesityksiä.

Ilmatilatyöryhmä on avoin uusille jäsenille.

Tehtävänsä toteuttamiseksi ilmatilatyöryhmä:

- seuraa ilmatilan käyttöön liittyvää kehitystä,
- pitää yhteyttä viranomaisiin ja ilmaliikennepalvelun tarjoajiin, sekä tuo esiin harrasteilmailun tarpeet,
- laatii lausuntoja ja tekee esityksiä ilmatilaan liittyvissä asioissa,
- toimii liiton sisällä asiantuntijana ja jäsenyhdistysten tukena,
- osallistuu kansainväliseen edunvalvontayhteistyöhön,
- tiedottaa ja ohjeistaa ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa.

Hallitus nimeää Ilmatilatyöryhmän ja sen puheenjohtajan sekä kahdesta viiteen jäsentä. Ilmatilatyöryhmään osallistuu myös edunvalvontapäällikkö.

Lajien edustajia lisätään tarpeen mukaan asiantuntemuksen lisäämiseksi. Työryhmää avustaa ja sen sihteerinä toimii toiminnanjohtajan määräämä toimihenkilö.

### Turvallisuustoimikunta (TT)

Turvallisuustoimikunta tarkkailee, ylläpitää ja kehittää SILPI-poikkeama- ja havaintoilmoitusjärjestelmää. Toimikunta voi kokouksissaan sekä muutenkin seurata yleis- ja harrasteilmailun turvallisuutta SILPI-järjestelmään kirjattujen ilmoitusten avulla. Turvallisuustoimikunta voi tutkia yksittäisiä poikkeama- ja havaintoilmoituksia, mutta pääasiassa toimikunta tulee seuraamaan pitkän aikavälin turvallisuustrendejä ja ilmiöitä, sekä kehittämään turvallisuutta SILPI-järjestelmää kehittämällä, kouluttamalla, ja tiedottamalla.

SILPI-järjestelmän osalta ajankohtainen kehityshanke on API-yhteyden tai vastaavanlaisen integraation luominen Traficomien lentoturvallisuusilmoitusjärjestelmään, siten että SILPIN tehty Komission (EU) täytäntöönpanoasetuksen 376/2014 mukainen pakollinen ilmoitus välittyisi suoraan lentoturvallisuusilmoituksena Traficomien järjestelmään. Rajapinnan rakentamiseen liittyviä konkreettisia toimenpiteitä odotetaan vuonna 2024.

Turvallisuustoimikunta järjestää turvallisuudenhallintajärjestelmän (SMS) ja SILPI:n jalkauttamiseksi tapahtumia ja tilaisuuksia tarpeen mukaan.

Lajitoimikuntiin kuuluvat turvallisuustoimikunnan jäsenet pitävät lajitapahtumissa turvallisuuskatsauksia, mitkä pohjautuvat poikkeama- ja havaintoilmoituksiin sekä Traficomista saatuihin poikkeamailmoitustietoihin.

## Koulutustoimikunta (KT)

Koulutustoimikunta on perustettu suunnittelemaan ja ohjaamaan Ilmailuliiton koulutustoimintaa liiton strategian mukaisesti.

Toimikunnan tärkeitä tehtäviä ovat koulutustoiminnan kohdistaminen lajien tarpeiden mukaisesti ja resurssien mahdollisimman tehokas käyttö, mukaan lukien koulutusbudjetin ohjaus ja seuranta. Yhteistyö lajitoimikuntien kanssa on oleellista, sillä niillä on paras tieto ja omistajuus koulutuksien sisällöstä.

Tavoitteena on taata koulutuksen laatu Suomessa muun muassa järjestämällä seminaareja kouluttajille, auttamalla kerhoja auditoimaan toimintaansa ja tiedottamalla ajankohtaisista aihealueista. Tärkeää on teoriamateriaalien pitäminen nykyaikaisena ja helppokäyttöisinä sekä seurannan mahdollistaminen kouluttajille ja opettajille. Myös jatkokoulutukset lupakirja- ja peruskoulutuksen jälkeen ja opettajien toiminnan harmonisointi ovat selkeitä painopistealueita liiton koulutuksessa.

Toimikunta auttaa varmistamaan, että jäsenyhdistyksille on tarjolla sopivaa koulutusta yhdistystoiminnasta. Erityisesti ilmailukoulutuksen jatkuvuuden varmistamiseksi ja uusien lajien edistämiseksi. Toimikunta seuraa turvallisuustapahtumia yhteistyössä Ilmailuliiton Turvallisuustoimikunnan kanssa. Toimikunta koostaa lajien tarpeiden mukaisia kehitysehdotuksia koulutusten sisältöön, laatuun tai toimittajiin.

Koulutustoimikunta on järjestäytynyt vuoden 2023 aikana. Kokoonpanoa kehitetään tarpeen mukaan. Toimikunta valitsee tarvittavat toimihenkilöt eli puheenjohtajan ja sihteerin keskuudestaan. Liiton organisaation edustajana ja käytännön toteuttajana toimii liiton koulutus- ja kehityspäällikkö.

Liiton koulutustoiminta keskittyy varsinkin verkkoteoriakoulutukseen, mitä varten liittoon perustetaan oma DTO-organisaatio. Liitto tarjoaa jäsenyhdistyksille koulutusalustan esimerkiksi yhdistyskohtaisia koulutuksia varten.

Liitto koordinoi yleisesti ilmailukoulutusta ja auttaa halukkaita kerhoja liiton jäsenille suunnattujen kurssien järjestämisessä. Järjestelyissä autetaan aikataulutuksen, viestinnän, markkinoinnin, kalenteroinnin sekä tila- ja kouluttajavarausten osalta. Käytännön koulutukset toteutetaan pääasiassa yhteistyössä alan toimijoiden kanssa. Liitto tekee koulutussopimuksia niin, että liiton jäsenille on aina tarjolla ajantasaista, laadukasta koulutusta edullisesti.

Liiton pääasialliset koulutusalueet ovat seuraavat:

Yhdistyskoulutukset kerhoille, mm.

- talous
- markkinointi
- viestintä
- nuorisotoiminta
- ilmailutapahtumien ja lentonäytösten järjestäminen
- koulutusorganisaation toiminta (mm. DTO)

Kansalliset ilmailun verkkoteoriakoulutukset

- ultrakevyt
- laskuvarjotoiminta
- liidintoiminta

- miehittämätön ilmailu (myös EASA)

#### EASA-koulutukset

- purjelennon verkkoteoriat ja lentokoulutusohjelma
- EASAlta löytyy yksityiskohtainen malli koulutusohjelmalle
- Liitolla on nyt hyväksytty verkkoteoriakoulutus
- Tarvittaessa yhteistyökumppanien kautta (esimerkiksi liittotason sopimus PPL- ja LAPL-koulutuksesta)

Liitto tarjoaa hyväksytyt liiton koulutusohjelmat kerhoille käyttöön. Liitto koordinoi ylläpidon ja päivitykset keskitetysti. Liitto koordinoi tarpeen mukaan muita koulutuksia myös yhteistyökumppanien kanssa. Tällaisia voivat olla esimerkiksi turvallisuuksoulutukset, lennonopettajien kertauskoulutukset, huoltokurssit, päällystyskurssit, lennokokurssit ja vastaavat.

## Nuorisotyöryhmä (NT)

### Toiminnan tavoitteet

Nuorisotyöryhmän tavoitteena on vakiinnuttaa toiminta toisena toimintavuotenaan. Erityisesti vuosikellon luominen tulevien Nuorisotyöryhmien toiminnan tueksi on tärkeää. Lanseerataan viisi työkalua nuorisotoimintaan vuoden 2024 lopussa. Tavoitteena on ilmailuyhteisö, joka on avoin ja inklusiivinen kaikille.

### Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Nuorisotyöryhmä tukee lasten ja nuorten osallistumista ilmailuun kilpailujen kautta. Tarkoituksena on luoda kilpailumahdollisuuksia nuorille ja rohkaista heitä kehittämään taitojaan omissa lajeissaan. Toimikunta pyrkii luomaan yhteistyössä maajoukkueiden ja lajitoimikuntien kanssa selvän polun kohti kilpaurheilua ja maajoukkue-toimintaa tavoitteellisesti lajejaan harrastaville nuorille ilmailijoille. Tukea tarjotaan myös jäsenkerhoille, jotta innokkaat kilpaurheilijat löytävät myös kilpailutoiminnan piiriin.

### Tapahtumat

Nuorisotyöryhmä on aktiivisesti läsnä erilaisissa ilmailutapahtumissa ja lentonäytöksissä. Tavoitteena on tuoda ilmailuharrastus lähemmäs nuoria osallistumalla näihin merkittäviin tapahtumiin. Tapahtumissa voidaan myös saada kokemuksia toimikunnan nuorisotoiminnan malleista.

### Yhteiskuntavastuu ja edunvalvonta

Nuorisotoimikunta pyrkii olemaan aktiivinen yhteiskuntavastuun ja edunvalvonnan osalta. Tavoitteenamme on edistää ilmailuharrastuksen saatavuutta kaikille nuorille ja varmistaa, että heillä on tasavertaiset mahdollisuudet osallistua ilmailutoimintaan. Teemme yhteistyötä paikallisten ilmailuyhdistysten ja viranomaisten kanssa edistääksemme ilmailuharrastusta Suomessa.

## **Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo**

Nuorisotoimikunta sitoutuu edistämään yhdenvertaisuutta ja tasa-arvoa ilmailuharrastuksessa. Pyrimme tarjoamaan mahdollisuuksia kaikille nuorille, riippumatta heidän taustastaan, sukupuolestaan tai fyysisistä edellytyksistään. Tavoitteenamme on luoda ilmailuyhteisö, joka on avoin ja ottaa kaikki mukaan.

## **Ympäristö ja ilmasto**

Nuorisotyöryhmä tiedostaa ympäristön ja ilmastonäkökohtien merkityksen ilmailuharrastuksen toteuttamiselle ja toimii kestävien periaatteiden mukaisesti. Ilmailuharrastuksen kestävyys takaamiseksi työryhmä edistää ympäristötietoisuutta ja kestäväää toimintaa Ilmailuliitossa. Työryhmä suunnittelee tulevaisuudessa ympäristöystävällisiä toimia ja pyrkii vähentämään harrastuksen ympäristövaikutuksia. Nuorisotyöryhmä tuo toiminnassaan esille myös Ilmailuliiton päästökompensointimallia, Taimitekoa. Harrastajat voivat sitä kautta kompensoida omasta harrastuksestaan syntyviä hiilidioksidipäästöjä.

## **Hallinto**

Nuorisotoimikunnan jatkuvuuden varmistamiseksi kauden 2023 toimikunnan jäsenet ovat lupautuneet olemaan toimikunnassa myös 2024. Jäsenehdokkaat ovat: Nuutti Luukkonen, puheenjohtaja, Kira Selvenius, varapuheenjohtaja, Jari Lehti, sihteeri, Toivo Wiikari, Aatos Ehn, Elias Heikkilä, rahastonhoitaja, Petri Kantola.

## **Tiedottaminen**

Ulkoinen viestintä: Nuorisotoimikunta panostaa voimakkaasti tiedottamiseen. Tavoitteenamme on parantaa näkyvyyttä ja tavoittaa nuoret entistä tehokkaammin. Tätä varten suunnittelemme seuraavia toimenpiteitä:

Ilmailun näkyminen nuorten käyttämissä viestintäkanavissa: Toimikunta tuo esille uusia näkökulmia nuorten tavoittamiseen uusilla viestintämuodoilla. Toimikunta tarjoaa Ilmailuliiton viestintään tukea ja ajatuksia kysyttäessä ja pyrkii koulutusten avulla jalkauttamaan nuorille kohdennetun viestinnän periaatteita myös jäsenkerhoille.

Kesätyöntekijä: Ilmailuliiton viestinnän tavoittavuuden kehittämiseksi erityisesti nuorten keskuudessa edistämme Ilmailuliiton suunnitelmaa palkata kesätyöntekijä, joka keskittyy sosiaalisen median hallintaan, sisällöntuotantoon ja viestinnän kehittämiseen. Tämä vahvistaa kykyämme tavoittaa nuoria ja pitää heidät ajan tasalla ilmailuharrastuksesta ja tapahtumista.

Sisäinen viestintä: Nuorisotyöryhmä haluaa tulla näkyväksi ja aktiiviseksi osaksi Ilmailuliiton toimintaa. Näkymällä Ilmailuliiton tapahtumissa ja tuomalla nuorison ääntä kuuluviin monipuolisesti eri tapahtumissa työryhmä pystyy aktiivisesti vaikuttamaan Ilmailuliiton toimintaan laaja-alaisesti. Myös nuorisotoiminnan työkalujen jalkauttamisen ja jäsenkerhojen tukemisen edellytys on aktiivinen viestintä myös Ilmailuliiton sisäisissä kanavissa.

## **IT-asioiden ja -hankintojen työryhmä (SIL-ICT)**

Liiton hallituksen vuonna 2020 perustama, vapaaehtoisista toimijoista koostuva IT-asioiden ja -hankintojen työryhmä jatkaa toimintaansa. Tavoitteena on tukea toimiston ja toimikuntien työtä, kehittää ja

yhtenäistää liiton ICT-osaamista ja saada aikaan säästöjä hankinnoissa. Työryhmä auttaa aina tarpeen tullen neuvoen ja konsultoiden ratkaisujen löytämisessä.

## VIESTINTÄ

Ilmailuliiton viestintä on tavoitteellista toimintaa, jolla tuetaan liiton toimintastrategian mukaisia päämääriä. Liiton viestinnässä noudatetaan liiton graafisia ohjeita; näin luodaan yhtenäinen ja harkittu mielikuva liitosta. Viestintäpäällikön suunnitteleman ja toteuttaman organisaatioviestinnän lisäksi kaikki liiton työntekijät, avainhenkilöt ja toimikuntien jäsenet edustavat Ilmailuliittoa. Viestintäpäällikkö pyrkii lisäämään heidän ymmärrystään siitä, että heidän tapansa viestiä luo kuvaa Ilmailuliitosta. Viestintäpäällikkö ohjeistaa heitä viestinnässä, muun muassa oikeinkirjoituksessa ja tekstien ja kuvien sisällöissä.

Liiton viestintä painottuu harraste- ja urheiluilmailun lajien tunnettavuuden lisäämiseen, liiton toiminnan, erityisesti edunvalvonnan ja kilpailutoiminnan, näkyväksi tekemiseen sekä liiton viestintään jäsenilleen ja jäsenyhdistyksilleen.

Viestinnässä painotetaan markkinointia uusien jäsenien saamiseksi ja vanhojen jäsenten pitämiseksi liitossa. Viestintäpäällikkö tekee vuoden 2024 aikana muun muassa liiton harrastelajeista sosiaaliseen mediaan lyhyet videot (kela/reels) sekä luo sosiaalisen median päivityksiin yhtenäisemmän ilmeen, mikä vahvistaa liiton brändiä. Brändi on mielikuva, joka tekee organisaatiosta tunnistettavan.

### Viestintä suurelle yleisölle

Ilmailuliitto viestii suurelle yleisölle internetsivuillaan ja sosiaalisen median kanavissaan Facebookissa, Twitterissä ja Instagramissa sekä lähettämällä harraste- ja urheiluilmailun asioista tiedotteita mediaan ja julkaisemalla Ilmailu-lehteä. Viestintäpäällikkö suunnittelee, mihin joukkoviestintävälineeseen lähettää eri aiheista tekemänsä mediatiedotteet. Tiedotteet menevät parhaiten läpi alue- ja paikallismediassa, missä paikallinen ilmailija on aina uutinen. Ilmailu on kilpailulajina niin pieni, ettei edes suomalaisten kansainvälinen arvokilpailumenestys aina ylitä valtakunnan median uutiskynnystä. Näin ollen tiedote lähetetään valtakunnallisen median lisäksi aina ilmailukilpailun voittajan tai liiton palkitseman ilmailijan kotipaikkakunnan mediaan. Viestintäpäällikkö seuraa mediatiedotteiden julkaisua mediassa ja kehittää tiedottamista seurannan perusteella.

Viestintäpäällikkö päivittää liiton Facebook-sivua, Instagramia ja Twitteriä. Viestintäpäällikkö seuraa kävijämäärien muutoksia liiton sosiaalisen median kanavissa sekä internet-sivuilla. Viestintäpäällikkö reagoi tarvittaessa somessa käytävään, liittoa koskevaan keskusteluun. Keskusteluun vastataan liiton omissa kanavissa niin, että sisällön tekee liiton asiantuntija yhteistyössä viestintäpäällikön kanssa.

### Viestintä jäsenille ja kerhoille

Jäsenviestintä on tärkeä osa liiton viestintää. Liitto lähettää jäsenilleen kuukausittain *jäsenkirjeen*, jossa kerrotaan ajankohtaisista palveluista, jäseneduista, tapahtumista ja edunvalvontatyöstä sekä muista ajankohtaisista, ilmailijoita hyödyttävistä asioista. Jäsenkirje tehdään Creamailer- uutiskirjetyökalulla. Jäsenkirjeellä on oma, vakioitu ulkoasu, jossa toistuu liiton graafisten ohjeiden mukainen ulkoasu. Jäsenkirjeet ja kerhotiedotteet kuvitetaan harraste- ja urheiluilmailuun liittyvillä kuvilla. Eri harrastelajien kuvia käytetään monipuolisesti ja mahdollisimman tasapuolisesti.

Liitto lähettää kerhoille kerran kahdessa kuukaudessa *kerhotiedotteen*, jossa kerrotaan kerhojen kannalta tärkeistä liiton ajankohtaisista palveluista, kerhojen eduista, tapahtumista, edunvalvontatyöstä ja kilpailuasioista sekä muista ajankohtaisista, ilmailijoita hyödyttävistä asioista. Kerhotiedote tehdään Creamailer-utiskirjetyökalulla. Kerhotiedotteella on oma, vakioitu ulkoasunsa, jossa toistuu liiton graafisten ohjeiden mukainen ulkoasu.

Liitto huomioi uudet jäsenet ja lähettää heille tervetuliaiskirjeen ja mahdollisesti myös tervetuliaislahjan.

Liiton viestintä avustaa ja tukee mahdollisuuksien mukaan jäsenkerhojen tapahtumien markkinointia. Tätä toimintaa ovat esimerkiksi some-päivitysten tekeminen kerhojen tapahtumista ennakkoon sekä markkinointimateriaalin tekeminen esimerkiksi purjelentopäivään. Purjelentopäivän markkinointi painottuu jatkossakin verkko- ja somemainontaan.

## Kilpailuviestintä

Liitto huomioi viestinnässään kotimaiset ja kansainväliset arvokilpailut, joihin liiton jäsenet osallistuvat. Liiton viestintäpäällikkö lähettää ennen kilpailuja kilpailupaikkakunnan mediaan ja valtakunnalliseen mediaan tiedot kilpailutapahtumasta. Kilpailuiden jälkeen viestintäpäällikkö tekee kilpailuorganisaatiolta saamiensa tietojen ja tulosten perusteella uutisia liiton internet-sivuille ja liiton some-kanaviin sekä lähettää tiedotteet parhaiten menestyneiden kilpailijoiden kotipaikkakuntien medioihin. Viestintäpäällikkö ja laji- ja valmennuspäällikkö muistuttavat ja kannustavat kilpailuiden järjestäjiä ja kilpailijoita kertomaan kilpailuiden kulusta ja tuloksista Ilmailuliiton viestintään ja laji- ja valmennuspäällikölle sekä halutessaan myös suoraan mediaan. Vain silloin, kun Ilmailuliiton viestinnällä on tietoa kilpailuista, hän voi tiedottaa niistä mediaan ja liiton kanaviin. Viestintäpäällikkö tiedottaa mediaan kilpailuista tuoreeltaan. Vaikka tulokset tulisivat viikkojen viiveellä kilpailuiden jälkeen, viestintäpäällikkö tiedottaa niistä liiton verkkosivuilla ja jakaa tietoa somessa.

Ilmailu-lehteen tehdään uutisia arvokilpailuista, joissa suomalaiset menestyvät, tai niissä on runsas osallistujamäärä tai ne ovat muuten kiinnostavia. Vuosittain pyritään löytämään uusia näkökulmia samojen lajien arvokilpailu-uutisointiin.

## Ilmailu-lehti

Ilmailu-lehti ilmestyy kuusi kertaa vuoden aikana. Ilmailu-lehti on aikakauslehtityyppinen jäsenlehti, jonka kuka tahansa voi tilata. Irtonumeroita myydään lehtipisteissä. Ilmailu-lehti kertoo ajankohtaisista harraste- ja urheiluilmailun asioista ihmisläheisesti ja ymmärrettävästi niin, että pitkään ilmailua harrastaneet saavat siitä uutta tietoa ja uudet ilmailijat ymmärtävät lehden sisällön. Lehden sisältö painottuu asiantuntija-artikkeleihin.

## Kuvakilpailu

Liitto järjestää vuosittain ilmailukuvakilpailun. Kilpailun tarkoituksena on kannustaa ilmailijoita kuvaamaan harrastustaan ja sitä kautta tekemään ilmailua tunnetuksi. Kilpailun myötä Ilmailuliitto saa käyttöönsä laadukkaita valokuvia ilmailuharrastuksen parista. Kuvia käytetään liiton viestinnässä kertomassa ilmailun monipuolisuudesta ja elämyksellisyydestä.

## JÄRJESTÖMARKKINOINTI

Järjestömarkkinoinnin tavoitteena on saada ilmailun pariin uusia harrastajia ja ilmailuharrastajista

Ilmailuliiton jäseniä. Markkinoinnissa korostetaan ilmailun elämyksellisyyttä ja sitä, miten ilmailuharrastukseen pääsee mukaan.

Järjestömarkkinointikanavia ovat Facebook, Viestipalvelu X ja Instagram. Kun markkinointia kohdennetaan jäsenille, kanavia ovat jäsenkirjeet ja kerhotiedotteet. Verkkosivujen sisältöä kehitetään edelleen siten, että ilmailusta kiinnostunut löytää tietoa siitä, miten jonkun ilmailulajin harrastamisen voi aloittaa ja mitä kyseisen lajin aloittamiseen vaaditaan. Koulutetaan kerhoja markkinoimaan kerhoaan ja lajiaan varsinkin somessa.

Verkkosivuilla ylläpidetään liiton jäsenkerholuetteloa, josta näkee, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy. Sivuille lisätään tietoa myös eri lajien koulutuksista ja vaatimuksista aloittavan harrastajan näkökulmasta.

Liitto järjestää päälentönäytökseen harrasteilmailualueen, jossa yleisö pääsee tutustumaan eri harrasteilmailulajeihin. Paikalle kutsutaan liiton jäsenyhdistyksiä esittelemään lajeja, kerhoaan sekä kurssitarjontaansa. Jäsenet Ilmailuliittoon tulevat pääosin kerhojen jäsenistä.

Liitto on pyydettäessä myös esillä muutamissa (2–3) isoimmissa Fly In -tapahtumissa tai muissa ilmailutapahtumissa. Tapahtumista vastaavat kerhot tai muut tahot esittävät tammikuun aikana pyynnön saada liiton osasto omaan tapahtumaansa. Pyyntöjen perusteella liiton toimisto päättää osallistumisesta. Liiton toimiston henkilökuntaa osallistuu myös lajikohtaisiin lajitapahtumiin. Hallituksen jäseniä osallistuu ilmailutapahtumiin.

Liitto tukee myös kerhoja niiden omassa järjestömarkkinoinnissa. Liiton purjelentosimulaattori ja esittelytelta ovat kerhojen lainattavissa. Näitä mahdollisuuksia mainostetaan kerhoille.

Liitto avustaa myös lajikohtaisissa valtakunnallisissa markkinointikampanjoissa omat resurssit huomioiden. Tällaisia on muun muassa Pohjoismainen purjelentopäivä.

## **YMPÄRISTÖ**

Sähköistä osallistumista kokouksiin tehostetaan ohjelmilla ja opastuksella. Kannustetaan pitämään kokouksia etäkokouksina.

Sähköinen jäsenkortti toimii sekä liiton jäsenkorttina että liidin- ja laskuvarjolajien lisenssi- ja lisenssikortteina. Liiton verkkosivuilla voi tehdä laskuvarjolisenssin uusinnan, jäsenilmoittautumiset, urheilijasopimuksen, hakea FAI-lisenssiä ja SM-kilpailuja sekä tehdä muutoksia omiin tietoihin jäsenrekisterissä.

Kerhoja ja yksittäisiä harrastajia kannustetaan kompensoimaan omat hiilidioksidipäästönsä liiton yhteistyökumppanin, 4H liiton, kautta. Kompensaatiosta tiedottamiseen käytetään kaikkia Ilmailuliiton käytössä olevia tiedotuskanavia.

Liiton ympäristöohjelman toimenpideliitettä tarkennetaan tarvittaessa vuoden 2024 aikana.

Liiton verkkosivuilla olevan ympäristösivun sisältöä pidetään ajan tasalla. Uusista ympäristöasioista tiedotetaan myös jäsenille lähetettävällä sähköisellä jäsenkirjeellä sekä Ilmailu-lehdessä. Tarkoituksena on, että harrastajat tiedostavat oman lajinsa haastavaikutukset ympäristöön ja pienentävät niitä omilla toimillaan.

Kerhoilta kerätään ympäristölupapäätöksiä sekä hyviä käytäntöjä toimistoon arkistoitavaksi ja eteenpäin jaettavaksi. Toimistolta jaetaan neuvoja ja vinkkejä yhteydenottajille. Ympäristöasioita pidetään esillä liiton tapahtumissa, kuten Avainhenkilöpäivillä.

Liitto seuraa FAI:n ympäristövaliokunnan toimintaa ja poimii sieltä mahdollisia käyttökelpoisia toimintoja. Liitosta ollaan mukana Olympiakomitean ympäristövastuuverkoston seminaareissa ja muissa kokouksissa. Liitto pitää yhteyttä Traficomien ympäristötiimiin.

Liiton edustaja osallistuu urheilulajiliitoille suunnattuihin ympäristöseminaareihin ja -koulutuksiin. Ilmailuun vaikuttavaa ympäristöpolitiikkaa seurataan aktiivisesti.

## NUORISOTOIMINTA

Nuorisotyöryhmä jatkaa hyvin alkanutta työtään. Liiton laji- ja valmennuspäällikkö on mukana nuorisotyöryhmän työskentelyssä. Liiton nuorisotoiminta on pitkälti nuorisotyöryhmän toimintaa.

Liitosta lähetetään kerhojen järjestämiin ilmailutapahtumiin lapsille tarkoitettuja pieniä heittoliidokkeja. Liitto koordinoi kansallisen lasten piirustuskilpailun, jonka parhaat teokset lähetetään FAI:n kansainväliseen ilmailun piirustuskilpailuun. Kouluille suunnattu piirustuskilpailu on itsessään osa liiton nuorisomarkkinointia.

Lennoikkilajissa nuoret otetaan huomioon omana ryhmänään sekä harraste- että kilpailutoiminnassa. Lennoikkilajille on liiton ylläpitämä Suomen Cup -kilpailujärjestelmä, jossa kilpaillaan SM-kilpailujärjestelmän rinnalla kevyemmillä säännöillä. Tämä laskee nuorten kynnystä tulla mukaan kilpailutoimintaan. Liitto järjestää Suomen Cup -kilpailuihin palkinnot ja kutsuu mitalistit lajin palkintojenjakotilaisuuteen.

Nuorille ja lapsille suunnattuja TOKA-lennoikkikilpailuja tuetaan muun muassa tarjoamalla kilpailutiedotustilaa Ilmailu-lehdessä sekä palkintoja ainakin loppukilpailuun.

Nuorisolle suunnattuja leirejä ja juniorikilpailutoimintaa tuetaan markkinoiden netissä ja Ilmailu-lehdessä. Kerhojen järjestämiä nuorille suunnattuja tapahtumia, ohjaajakoulutuksia ja leirejä autetaan tarvittaessa liiton resurssien puitteissa. Tiedotetaan ilmailulukioiden toiminnasta liiton kanavissa.

Nuorille ja lapsille, eli 8–17-vuotiaille, ilmailusta kiinnostuneille ylläpidetään SIL Eagles -toimintaa. Sen tarkoitus on antaa ilmailukokemus eri keinoin. Liitto lähettää järjestettäviin SIL Eagles -tapahtumiin lentopäiväkirjoja sekä kangasmerkkejä ilmaiseksi, joita tapahtumissa jaetaan nuorille. Jäsenistöä kannustetaan järjestämään SIL Eagles -tapahtumia. Tavoitteena saada sata nuorta osallistumaan SIL Eaglesiin kauden aikana. Hankkeesta kerrotaan osoitteessa: [lento.ilmailu.com](mailto:lento.ilmailu.com).

## YHDENVERTAISUUS JA TASA-ARVO

Yhdenvertainen ja tasa-arvoinen kohtelu on edellytys menestyvälle urheilulle ja kerhotoiminnalle. Liiton lajitoimikuntien toimintasuunnitelmissa on huomioitu yhdenvertaisuuden- ja tasa-arvon edistäminen. Liiton toimisto tukee tarvittaessa niiden toteuttamista.

Liitolla on yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma, jota arvioidaan ja päivitetään tarvittaessa toimintavuoden aikana. Liitto on mukana lajiliitoille suunnatuissa yhdenvertaisuus ja tasa-arvoseminaareissa, joita järjestää SUEK tai Olympiakomitea.

Kerhojen ja harrastajien yhdenvertaisuus ja tasa-arvotietoisuutta pidetään yllä ja lisätään eri teemoin tiedottamalla jäsenistöä kerhotiedotteissa ja jäsenkirjeissä.

Kerhoille sekä henkilöjäsenille tehtyjen yhdenvertaisuus ja tasa-arvokyselyjen pohjalta laaditaan toimenpidelistauksia. Tuloksia esitellään ja niistä keskustellaan liiton omissa ja lajien yleisissä tapahtumissa.

Liiton sivulla on linkki Väestöliiton ja opetus- ja kulttuuriministeriön Et ole yksin -järjestelmään. Tästä viestitään jäsenistölle. Et ole yksin -verkkosivulla voi ottaa yhteyttä asiantuntijoihin, jos haluaa jutella, tai laittaa viestiä epäasiallisesta käyttäytymisestä, kiusaamisesta, väkivallasta, seksuaalisesta hyväksikäytöstä, päihteiden käytöstä ja muista vastaavista ongelmista.

Liitto tiedottaa SUEKin ILMO-palvelusta jäsenistölleen. Liiton sivuilla on linkki ILMO-palveluun, jossa voi raportoida urheilun eettisistä rikkomuksista, esimerkiksi epäasiallisesta käyttäytymisestä tai häirinnästä sekä jos epäilee doping-, kilpailumanipulaatio- tai katsomoturvallisuusrikkomusta.

Kerhoja valistetaan tunnistamaan mahdolliset tilanteet, mikäli joku käyttäytyy epäsovivasti. Yhdenvertainen ja tasa-arvoinen toiminta on edellytys kerhojen menestymiselle. Vaikutukset kohdistuvat suoraan kerhon jäsenmäärään. Tietoa välitetään jäsenille ja kerhoille liiton jäsenkirjeissä ja kerhotiedotteissa.

Kerhoille tiedotetaan Syrjinnästä vapaa alue -kampanjasta ja kannustetaan kerhoja liittymään mukaan. Liiton toimisto on mukana kampanjassa, ja on jo aiemmin julistautunut Syrjinnäksi vapaaksi alueeksi. Syrjintään puututaan liiton toiminnoissa kaikissa tilanteissa, kerhotasolla tapahtuvat syrjintätapaukset tulee käsitellä ensisijaisesti kerhossa ja liitto avustaa tarvittaessa.

Ilmailuliiton jäsenistössä naiset ovat ilmailun isoin vähemmistönä oleva väestöryhmä. Yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon edistämisen painopisteenä on naisten määrän lisääminen ilmailulajeissa. Heihin kohdistetaan positiivista erityiskohtelua. Tarkoitus on saada lisää naisia ilmailun pariin ja edistää jo ilmailua harrastavien naisten pysymistä harrastuksensa parissa. Ilmailun pariin tulevan, myös naisen, on koettava tullessaan mukaan valvutuneeseen porukkaan. Liiton tiedotus sekä kyselyt aiheesta kasvattavat osaltaan valvutuneisuutta. Yhdenvertaisuuden edistymistä raportoidaan toimintakertomuksessa.

## KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA

Ilmailuliitto osallistuu mahdollisuuksien mukaan kansainvälisiin kokouksiin, joita järjestävät FAI, EAS ja lajikohtaiset eurooppalaiset ja pohjoismaiset yhteistyöjärjestöt. Hallitus valitsee liiton edustajan FAI:n

lääketieteelliseen komiteaan (FAI Medico-physiological Commission, CIMP) ja FAI:n ympäristökomiteaan (FAI Environmental Commission, EnvC).

Hallitus valitsee edustajan Europe Air Sportsin (EAS) edunvalvontatyöhön ja liitto osallistuu muiden, eurooppalaisten lajijärjestöjen kokouksiin resurssit huomioiden.

Liitto on jäsenenä muun muassa seuraavissa eurooppalaisissa järjestöissä ja vaikuttaa niiden kautta kansainväliseen sääntelyyn: European Microlight Federation (EMF), European Gliding Union (EGU), European Model Flying Union (EMFU) ja European Power Flying Union (EPFU).

Lisäksi liitto vaikuttaa EASA-sääntelyyn suomalaisen EASA-edustajan kautta (Traficom). Liitto osallistuu pohjoismaisten ilmailuliittojen vuosittain järjestettävään pääsihteerikokoukseen (Nordic Cooperation Meeting, NCM).

Vaikuttamistyötä tehdään sekä kansainvälisten järjestöjen että suoraan viranomaisten kautta siten, että liitto tukee tarkoituksen mukaista säätelyä, kustannusten vähentämistä ja harrasteilmailun vapauden kunnioittamista. Liitto innostaa jäsenistöään hakeutumaan kansainvälisten ilmailuorganisaatioiden tehtäviin.

## **LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA**

Liiketoimintana tapahtuvaa erilaisten painotuotteiden myyntiä jatketaan. Liiton verkkokaupan kautta tarjotaan sekä liiketoimintaan kuuluvia tuotteita että liiton varainhankintana myytäviä tuotteita, erityisesti liiton näkyvyyttä kasvattavia, liiton logolla kuvioituja vaatteita.

Liitto pyrkii hankkimaan sponsori- ja mainostuloja esimerkiksi tapahtumien yhteydessä.

## **LAJITOIMINTA**

### **Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)**

Vuosi 2024 on toimikunnan 49 toimintavuosi, ja toimintaa tullaan teemoittamaan tämän vuoksi ainakin vuotuisissa tapahtumissa. Tapahtumia järjestetään koronapandemian jälkeen normaalisti.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi Experimental- ja ultrakevyttoimikunta edistää ja kehittää ilmailuharrastusta, valvoo ultrakevyt-, autogyro- ja experimental-ilmailun etuja yhteiskunnassa seuraavilla alueilla: lainsäädäntö, ilmailumääräykset ja lentopaikat sekä osallistuu kansainväliseen ja valtakunnalliseen harrasteilmailun järjestötoimintaan, edistää lentoturvallisuutta yhteistyössä viranomaisen kanssa, hoitaa lentoturvallisuuteen liittyviä tehtäviä järjestämällä ilmailualan koulutusta sekä julkaisemalla tiedotteita ja ohjeita. Toimikunta osallistuu ultrien painonkorotuksen mukanaan tuomaan tiedotustarpeeseen.

Ultrakevytilmailu säilyttää edelleen vakaan aseman ilmailuharrastajien keskuudessa. Nykyaikainen, taloudellinen ja luotettava kalusto tarjoaa houkuttelevan vaihtoehdon raskaammalle moottorilentokalustolle. 600-kiloisten koneiden mukaan tulo on antanut uusia mahdollisuuksia ultrakevytlentokoneiden käytölle. Ultrakevytlentämistä säätelevä kansallinen säännöstö on päivittynyt harrastamiseen hyvin soveltuvaksi ja toiminnan laadun huomioiden pääosin riittävän turvallisuustason takaavaksi. Toimikunta osallistuu aktiivisesti määräysvalmisteluun ja antaa niistä tarvittavat lausunnot. Asenteisiin turvallisuustason ylläpitämiseksi on kauden aikana tarkoitus panostaa ja opastaa käyttäjiä, jotta turvallisuustaso säilyisi.

Autogyrojen harrastajamäärän, kaluston ja lupakirjojen määrän kasvu on nostanut autogyrot myös oleelliseksi osaksi toimikunnan toimintaa.

Experimental-harrasterakentamisella on oma tiivis harrastajajoukkonsa. Nykyaikaiset rakennussarjat tarjoavat hyvät lähtökohdat turvallisten lentokoneiden rakentamiselle myös aloitteleville rakentajille. Toimikunnan jo aiemmin aloittaman materiaalipäivityksen ja sen muokkaamisen verkkoympäristöön jatketaan kauden aikana; tavoitteena on materiaalin valmistuminen vuoden 2024 aikana.

Harrastajien määrä on lievästi laskeva ultrissa. Myös koneiden määrä on vähentynyt kuten koulutusmäärätkin. Tiedotus on keino, jolla jaetaan tietoa lajin mahdollisuuksista uusille harrastajille, myös somen kautta tehdään lajia tunnetuksi. Vesilentäminen on kokemassa uutta nousua. Koneiden painojen korottaminen mahdollistaa kaluston uudenlaisen käytön.

Lajien pariin tulee uusia harrastajia jäsenkerhojen lupakirjakurssien kautta. Heistä saadaan myös uusia jäseniä Ilmailuliittoon.

Ultrakevyet ilma-alukset ovat nykyaikaisia, taloudellisia ja hiljaisia. Tämä tukee liiton tavoitteita ympäristön huomioimisessa. Myös harrasterakentamisen puolella kehitetään ja kokeillaan erilaisia vaihtoehtoja kuten diesel- ja sähkövoimalaitteita.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta pyrkii turvaamaan näiden kansallisten määräysten alla toimivien lajien jatkon siten, että lajit säilyvät kansallisen sääntelyn piirissä ja jolloin näiden toimintaympäristöön määräyksiineen päästään helpommin vaikuttamaan. Tällöin on mahdollista myös pitää kustannustaso kohtuullisena, mikä osaltaan myös helpottaa nuorten osallistumista näihin lajeihin.

Toimikunnan päätehtäväkenttänä on jatkossakin EASA-asetuksen liite I ilmailu, mikä pitää sisällään kansallisesti säädellyt ilma-alukset ja niillä ilmailun. Kansainvälinen toiminta tähtää myös siihen, että näihin tavoitteisiin päästään.

### **Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus**

Ultrakevytlennon SM-kilpailut järjestetään tarkistetuin ultrakevytlennon SM-säännöin. Kilpailulle on jo tiedossa järjestäjä Hangossa kesäkuun toisena viikonloppuna. Osallistujia kilpailuissa on ollut vähän, joten toimikunta panostaa markkinointiin ja tiedottamiseen kaikilla käytössä olevilla menetelmillä, näin tuodaan kilpailutoiminta jäsenistölle tutuksi. Kilpailun järjestämiseksi varataan varoja, jottei riski järjestäjälle käy ylivoimaiseksi. Kansainvälisiä kilpailuja ei meidän muotoisten SM-kisojen tiimoilta ole. Tulevaisuudessa pyritään muokkaamaan SM-kilpailut kansainvälisiä kilpailuita myötäileviksi, jolloin jatkossa saatetaan osallistua myös näihin.

Kilpailutoiminnassa noudatetaan kaikkia niitä koskevia sääntöjä: antidoping, tasavertaisuus ja ympäristö.

### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

Experimental- ja ultrakevyttalvipäivät yhdessä moottorilentotoimikunnan kanssa pidetään helmikuussa Vääksyssä. 2024-päivien päätarkoituksena on tekniikkaan, kouluttamiseen, turvallisuuteen kuin määräyksiinkin liittyen tietojen päivittäminen. Tämä on tärkeä tavoite, koska vuotuiset tapahtumat ovat jääneet järjestämättä koronapandemian takia ja suorat kontaktit viranomaisstahojen kanssa ovat olleet rajattuja. Lisäksi Talvipäivillä jaetaan lajien vuosittaiset kiertopalkinnot juhlaillallisen yhteydessä.

Experimental fly in järjestetään yhdessä jonkin järjestettävän tapahtuman yhteydessä. Vuoden 2024 tapahtuma pidetään Kuhmo Fly In 2024:n yhteydessä. Tapahtuman järjestäjä määrittelee, miten tapahtuma toteutetaan. Tapahtumassa valitaan ja palkitaan muun muassa vuoden 2024 experimental -rakentajakilpailun voittajat.

## **Koulutus**

Nyt kun ultrakevytlupakirjamääräykset ovat uusiutuneet niin lupakirjan kuin opettajakelpuutuksen osalta, on aika päivittää ohjeistuksia kouluttajille ja muille käyttäjille. Myös opetusmateriaalin päivittämiselle on tarvetta. Ilmailuliiton hallituksen kanssa on neuvoteltu, että materiaalit, mukaan lukien koulutusmateriaalit, valmistaisi Suomen Urheiluilmailuopiston palkattu henkilökunta. Tämä ei ole toteutunut toivotulla tavalla, joten jatkossa tämä tulee saada toimimaan.

On sattunut joitakin onnettomuuksia, joissa kokemattomat lentäjät ovat olleet mukana. Opettajien koulutuksessa tulee ottaa huomioon joitakin ilmaantuneita epätarkkuuksia, jotka on syytä korjata perus- ja kertauskoulutuksessa. Tätä varten järjestetään tarpeellinen määrä koulutusta koulutusorganisaatioille, jotta saataisiin aikaiseksi yhtenäiset koulutuskäytännöt.

Rakentajan kansion päivittäminen ja digitalisointi jatkuu tulevalla kaudella.

## **Jäsenpalvelut**

Suorana jäsenpalveluna toimikunta ylläpitää Lentopaikat.fi -palvelua ja ilmailu.org-sivustoa ja keskustelupalstaa. Näiden lisäksi tarjotaan opastusta tarvittaessa erilaisiin yksittäisiin jäseniltä tuleviin kysymyksiin toimikunnan lajeihin liittyen, muun muassa rakennuslupiin vaadittavissa yksityiskohdissa. Teknisten, voimaan tulleiden ilmailumääräysten sisällön tiedottamista ja käyttämisen opastamista tehdään jatkossakin.

## **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

Lajin edunvalvontatyö kotimaassa keskittyy yhteistyöhön Traficomien kanssa, kun määräysympäristöä päivitetään ja pidetään harrastuksen luonteen huomioiden riittävänä. Fintraffic Oy:n kanssa yhteistyössä taataan harrastajille riittävä toimintaympäristö ja -vaatimukset, jotta voidaan turvallisesti toimia yhdessä kaupallisen liikenteen ja puolustusvoimien kanssa.

Turvallisuuden kehittymistä seurataan ja siihen pyritään vaikuttamaan muun muassa antamalla lausuntoja Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaraportteihin ja niiden turvallisuussuositusten viemisessä määräyksiin tarvittavassa muodossa. Lisäksi tiedottamalla turvallisuuteen vaikuttavista asioista ja tapahtumista eri kanavissa pyritään lisäämään harrastajien tietoisuutta turvallisesta toiminnasta. Harrastajille luennoidaan asennekasvatuksesta lajitapahtumissa.

Yhteiskuntaa hyödyntävänä osana toimintaa voidaan nähdä muun muassa ilmasta tapahtuva opastus palotai onnettomuuspaikalle. Lisäksi lajien harrastajat yhdessä muiden ilmailijoiden kanssa ylläpitävät talkootyönä lukuisia lentopaikkoja, jotka ovat kaikkien hyödynnettävissä myös muihin tapahtumiin kuin vain ilmailuun, esimerkiksi moottoriurheiluun ja ulkoilmakonsertteihin ja muihin massatapahtumiin. Useilla lentopaikoilla myös järjestetään erilaisia ajoharjoittelutapahtumia ja ajokoulutuksia niin henkilöautoilla ja moottoripyörillä kuin raskaallekin ajokalustolle. Ilman näitä lentopaikkoja voisi vastaavien paikkojen löytyminen olla ongelmallista.

## **Kansainvälinen toiminta**

Toimikunnan edustajat osallistuvat kansainvälisiin EMF:n ja CIACA:n kokouksiin sekä pohjoismaiseen ja Itämeren alueen yhteistyöhön. Näissä kaikissa toimikunta on aktiivisesti mukana, joskin osallistuminen korostuu EMF:n ja FAI:n CIACA:n osalta.

## **Hallinto**

Toimikunnassa on puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä tarvittava määrä muita asiantuntijajäseniä.

Vuonna 2023 toimikunnassa on ollut puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja seitsemän jäsentä.

Toimikunnassa tulee olla lajit huomioiden asiantuntijat kouluttamiseen, ultrakevyisiin, harrasterakentamiseen, autogiroihin ja tiedottamiseen [ilmailu.org](http://ilmailu.org)- ja [lentopaikat.fi](http://lentopaikat.fi)-sivustoilla. Tarvittaessa toimikuntaa voidaan kasvattaa eri asiantuntijoilla tai projektiluonteisesti. Toimikunnan kokoonpanon päättää liiton syyskokouksessa valitut puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja.

Toimikunta pitää 2–4 varsinaista kokousta vuodessa. Osa näistä voidaan pitää eri tapahtumien yhteydessä. Suuri osa asioista voidaan hoitaa erillisinä sähköpostikokouksena, jolloin asiat saadaan päätettyä tarvittaessa nopeasti.

## **Tiedottaminen**

Toimikunnan tiedottamista hoidetaan Ilmailuliiton sivujen ja [ilmailu.org](http://ilmailu.org)-sivuston, Ilmailu-lehden, liiton jäsenkirjeen ja ilmailutapahtumien kautta.

## **Ilmapallotoimikunta (IT)**

Suomessa on tällä hetkellä noin 50 ilmapallolentäjää, joista suunnilleen 20 ovat aktiivisia lajin eri tapaamisissa sekä tapahtumissa. Suomessa uusia lupakirjoja myönnetään noin 2–5 vuodessa.

Vuoden 2024 aikana pyrimme saamaan mahdollisimman paljon harrastajia ja lajista kiinnostuneita yleisötapahtumiin. Tapahtumista tiedotetaan tapahtumapaikkakuntien mediassa, tämä on takavuosina toiminut hyvin esimerkiksi Hämeenlinnassa. Tiedotusta pyritään lisäämään myös liiton sivuilla. Turvallisuus on jatkuvasti esillä eri tilaisuuksissa sekä lajin tiedotuskanavissa.

Vuonna 2024 IT kannustaa toimijoita järjestämään Ilmapallolentämisen SM-kilpailut. Laji noudattaa antidopingsääntöjä kilpailuissa ja jokainen lentäjä on vastuussa henkilökohtaisesta lentokyvystään, jos hänelle on määrätty jonkinlainen lääkitys.

## **Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus**

Vuoden 2024 SM-kilpailut halutaan järjestää ja IT muodostaa työryhmän kisojen edistämiseksi.

Jos SM-kilpailut järjestetään, tukee IT kilpailujärjestäjää järjestelyteknisesti sekä ekonomisesti materiaalihankinnoissa ja muissa mahdollisissa järjestelykuluissa.

Tavoitteena on SM-kilpailujen lisäksi saada maajoukkue kansainvälisiin FAI:n CAT I -kilpailuihin. Niitä ovat vuorovuosin järjestettävät MM-kilpailut sekä maanosakilpailut eli EM-kilpailut. Vuonna 2024 on vuorossa MM-kilpailut Unkarin Szegedissä.

Osallistumisoikeus kansainvälisiin kilpailuihin on ensisijaisesti edellisvuoden SM-kilpailuiden menestyneimmillä lentäjillä. IT päättää osallistumisoikeudesta ranking-listan sekä osallistumishakemusten perusteella. Ranking-listalla tarkoitetaan edellä mainittua SM-kilpailumenestystä.

IT tukee kilpailijoita mahdollisuuksien mukaan taloudellisesti ja valmennuksella. Vuoden aikana IT pyrkii järjestämään pienimuotoisia haasteita sekä kilpailuja yleisötapahtumien yhteydessä.

Osallistujille varataan budjetista osa edustusasujen hankintaan kansainvälisiä kilpailuja varten.

### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

IT järjestää lajitapaamisen syksyllä 2024. Tapahtumaan odotetaan noin 30–40 osallistujaa sekä mahdollisesti muutamaa ulkopuolista ajankohtaista luennoitsijaa. Tapaamisessa käydään läpi ilmapallopallotoimintaan, ilmapallopallolentämisen yleiseen turvallisuuteen sekä muihin turvallisuustekijöihin liittyviä asioita. Lentotapahtumakalenteri julkaistaan tiedotuskanavia käyttäen.

### **Koulutustoiminta**

IT kannustaa koulutuksesta kiinnostuneita lentäjiä osallistumaan lennonopettajakoulutukseen ja auttaa koulutusorganisaatioita koulutusohjelmien ja oppimateriaalin tuottamisessa.

### **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

Edunvalvonta keskittyy kansainväliseen säädös- ja määräystoimintaan vaikuttamiseen ja sen seuraamiseen.

FAI:n kuumailmapallokommisssion delegaatteina toimivat vuonna 2024 Markku Sipinen ja varalla Juha Peltonen.

### **Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo**

Lajin harrastajien keskuudessa toimimme yhdenvertaisesti. Emme aseta ketään eri asemaan sukupuolen, iän, alkuperän, kielen, uskonnon, vakaumuksen, mielipiteen, terveydentilan, vammaisuuden tai muun henkilöön liittyvän syyn perusteella. Mikäli mahdollista syrjintää havaitaan, pyrimme puuttumaan siihen mahdollisimman nopeasti.

### **Hallinto**

Kuumailmapallopallotoimikunnan hallinto koostuu viisihenkisestä lajitoimikunnasta. Lajitoimikunnan puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja vuodelle 2024 nimetään liittokokouksessa. Kokouksia järjestetään tarpeellinen määrä toimintavuoden aikana.

### **Tiedottaminen**

Kuumailmapallopallotoiminta on yksi Suomen Ilmailuliiton näkyvimmistä lajeista, ulkopuolinen tiedottaminen tapahtuu yritysten sekä liiton toimiston kautta. Tiedottamista lajin tapahtumista ja kilpailutoiminnasta tehostetaan. IT ylläpitää ajankohtaista tietoa ilmailuliitto.fi-lajisivuilla ja tapahtumakalenterissa.

Lajin sisäinen tiedottaminen tapahtuu pääasiassa sähköpostin välityksellä kaikille harrastajille. Apuna käytetään pikaviestisovelluksessa WhatsAppissa olevaa Pallolistaa.

### **Laskuvarjotoimikunta (LT)**

Suomen Ilmailuliiton ja Laskuvarjotoimikunnan tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä Ilmailuliiton jäsenyyden markkinoiminen uusille aloittaville hyppääjille on tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä. Käytännön toimina järjestämme jäsenkerhojen avainhenkilöille tapahtumia, joissa tutustumme heitä liiton ja Laskuvarjotoimikunnan toimintaan, ympäristöohjelmaan sekä tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustyöhön. Häirintää lajin parissa ei suvaita.

Näiden lisäksi koulutetaan ja innostetaan kerhoja parempaan ja tehokkaampaan lajin markkinointiin sekä pitämään jo mukana olevat harrastajat toiminnassa. Edellisissä koulutuksissa hyödynnetään liitossa ja Laskuvarjotoimikunnassa sekä jäsenistössä jo olevaa osaamista sekä hankitaan puhumaan ja kouluttamaan ulkopuolisia asiantuntijoita.

Laskuvarjotoimikunnan tärkeimpiä tehtäviä ovat lajin turvallisuuden ylläpitäminen ja parantaminen, joten jokaisessa tilaisuudessa tämä on aina yhtenä oleellisena teemana. Turvallisuusilmoituksia seurataan jatkuvasti ja tarvittaessa reagoidaan turvallisuustiedotteella. Lisäksi tapahtumissa kerrotaan yhteenveto kauden tilanteesta ja huomioon otettavista asioista. Turvallisuustoimikunnan LT:n jäsenet osallistuvat toimintaan aktiivisesti. Vaikutamme myös Koulutustoimikunnassa.

LT tuottaa ja ylläpitää laadukasta, monipuolista ja ajan tasalla olevaa koulutus- ja turvallisuusmateriaalia, jota kerhot voivat joko käyttää täysin ilmaiseksi tai ostamalla omakustannushintaan. Näiden avulla kouluttaessaan kerhot antavat kurssilaisille positiivisen ja laadukkaan kuvan, joka osaltaan auttaa hankkimaan lisää kurssilaisia ja samalla uusia Ilmailuliiton jäseniä. Edelliset ovat tärkeä palvelu jäsenkerhoille niin turvallisuuden kuin laadukkaan koulutustoiminnan kannalta sekä kurssilaisten kerhoista, lajista ja ylipäätään ilmailusta saaman mielikuvan näkökulmasta.

Materiaalit löytyvät Laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilta ja niitä on helposti tilattavissa. Materiaalista muistutetaan tiedotteissa ja koulutuksissa. Kerhojen avainhenkilöitä koulutetaan niiden käyttöön säännöllisesti. Yhtenä koulutusmuotona jatketaan webinaarien pitämistä sekä kehitetään muutenkin digitaalisia koulutus- ja materiaalinjakomenetelmiä.

Kalustoasioiden hoidosta vastaa Laskuvarjotoimikunnan kalustovastaava. Hän käyttää asiantuntija-apuna Suomen kalustohenkilöitä sekä kutsuu kokoon tarvittaessa projektikohtaisia työryhmiä. Tarpeen mukaan perustetuille työryhmille määritellään erikseen tapauskohtaiset budjetit. Kalustovastaava yhdessä työryhmien ja Laskuvarjotoimikunnan kanssa kehittää kalusto-ohjeita ja kalustohenkilöiden koulutusta, hoitaa kalustoon koskevat tiedustelut, seuraa yleistä hyppyturvallisuutta kalustoasioiden osalta sekä julkaisee kalustotiedotteita. Lisäksi liiton toimistossa laji- ja valmennuspäällikkö Jari Lehti hoitaa juoksevia asioita, kuten esimerkiksi kelpoisuuksien myöntämistä. Kalustovastaavan ylläpidossa on laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin kalusto-osiossa oleva materiaali. Kalustovastaava myös seuraa tiiviisti kalustoasioihin maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja. Tarpeen mukaan kalustoon liittyviin poikkeamiin voidaan reagoida nopeasti kalustotiedotteiden muodossa.

Hyppylentovastaava yhdessä Laskuvarjotoimikunnan kanssa vastaa laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin Hyppylentotoimintaosiossa olevan materiaalin ylläpidossa. Hyppylentovastaava myös seuraa tiiviisti hyppylentoasioihin Suomessa ja maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja sekä tiedottaa niistä hyppy-yhteisöä.

Laskuvarjotoimikunta panostaa erityisesti kerhoissa ja tapahtumissa pidettäviin koulutuksiin sekä jalkauttaa NOVA- ja tandemkouluttajakoulutusohjelmat kansallisiksi koulutusohjelmiksi. Lisäksi julkaistaan LT:n omana työnä kaksiosainen tuulitunneli- ja hyppyvideomateriaali kouluttajille. Myös tuulitunnelilentämisen kehitystyö jatkuu; talven aikana tuotetaan julkaistun Paraportaali-sovellukseen muun muassa liikepankki ja muuta oleellista tietoa lajin harrastajille.

Otamme toiminnassa huomioon Ilmailuliiton strategian, joka toteutuu laskuvarjourheilussa ja Laskuvarjotoimikunnan toiminnassa erittäin hyvin. Samalla tämä ohjaa myös kerhoja ja harrastajia toimimaan mission, vision ja arvojen mukaisesti.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Valitaan maajoukkue vuodelle 2024. Maajoukkueesta valitaan edustusurheilijat kansainvälisiin kilpailuihin.

Merkittävimmät kansainväliset kilpailut ovat:

- Tunnelilentäminen EM/World Cup. Macao, 17.–21.4.2024
- Tarkkuus ja CF, MM-kilpailut. Prostejov, Tsekki 31.8. –6.9.2024
- Canopy Piloting, MM-kilpailut. Pretoria, Etelä-Afrikka 18. –24.9.2024
- FS, Freestyle, Freeflying ja Wingsuit, MM-kilpailut. Bar Yehuda, Israel 30.10.–5.11.2024

LT tukee kilpailijoita hakemusten perusteella. Painopiste on MM-, EM- ja MC-tason kilpailuissa.

LT laittaa kaikki kilpailijatuet kerralla hakuun niin, että niissä on tietty viimeinen hakemuksen jättöpäivä. Mikäli hakemuksia ei saada tai tuen myöntämiselle ei ole perusteita, voidaan tähän varattua summaa käyttää myös muihin tässä oleviin tai tarpeen vaatiessa muihinkin kohtiin. Myös arvokilpailuiden mahdollisen joukkueenjohtajan tai vastaavien kustannuksia tuetaan. Tavoitteena on parantaa urheilijan ja joukkueen suoritusta sekä saavuttaa vähintään yksi pistesija kansainvälisissä kilpailuissa.

LT tukee valmentajakoulutukseen lähteviä laskuvarjohyppääjiä mahdollisuuksien mukaan. Lisäksi kehitetään ja tuetaan kerhoissa tehtävää lisenssihyppääjien koulutustoimintaa esimerkiksi niin sanotun kerhokoutsikoulutuksen muodossa. Tuetaan tuomaritoimintaa esimerkiksi tukemalla tuomarointijärjestelmän kustannuksia kilpailuissa tai muuten perustelluista hakemuksista.

LT palkitsee ja muistaa menestyneitä kilpailijoita ja ennätysentekijöitä. Edustusurheilijoille annetaan edustusasut Laskuvarjotoimikunnan käytännön mukaisesti. Kannustetaan urheilijoita osallistumaan kansainvälisiin leireihin, ennätystapahtumiin sekä valmennusleireille. Tuetaan osallistujia mahdollisuuksien mukaan eri hakemuksesta. Osallistutaan tarvittaessa kansainvälisten kilpailujen hakuprosessiin.

LT tarkistaa Laskuvarjotoimikunnan sivulla olevan kilpailemiseen liittyvän ohjeistuksen. Vanhat ennätykset kerätään omaksi alasivukseen LT:n kilpailusivulle ja varmistetaan nykyisten ennätysten oikeellisuus. Kehitetään ennätysten arkistointia ja hyväksyntää.

## Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Perinteinen Turpaboogie-tapahtuma järjestetään alkuvuodesta 2024. Toimikunta järjestää kerhojen toimihenkilöille koulutustapahtumia kohdassa 1. Yleistä mainittujen koulutusten lisäksi. Toimihenkilöille järjestettävät koulutustapahtumat liittyvät hyppylentotoimintaan, turvallisuuteen sekä yleiseen yhdistystoimintaan.

Yhtenä näistä on marraskuussa järjestettävä kerhopomopalaveri (KePoPa). Lisäksi järjestetään kerhoissa ja tapahtumissa niihin sopivia koulutuksia, jotka sisältävät myös käytännössä tehtäviä harjoituksia kuten vuonna 2023 järjestetyt eksaminaattorivierailut. Koulutustapahtumissa voi olla osallistumismaksuja tai vastaavia, mutta ne tarkentuvat vasta, kun tilata, järjestelyt ja osallistujat, niin kouluttajat kuin koulutettavat, ovat selvillä.

Eksaminaattorit ja LT:n tarvittavat henkilöt kokoontuvat alkuvuodesta päivittämään PLHM-kurssin materiaalit ja tarkistamaan niiden "nuotit" sekä tarkistetaan koulutusohjelmien, toiminnallisten ohjeiden, Laskuvarjohyppääjän oppaan ja hyppypäiväkirjan päivitystarve. Lisäksi suunnitellaan kesän eksaminaattorivierailuja kerhoihin.

LT kehittää edelleen sähköisiä palveluita kerhoille, kuten Omavalvontakone, jolla mahdollistetaan omavalvonnan sähköisen raportoinnin tekeminen verkkoversiona. Kehitetään Turvallisuusilmoituskonetta panostamalla erityisesti jatkuvaan tilastointiin ja palautteen antoon tehdyistä ilmoituksista. Parannetaan koulutusilmoituksen tekemistä sähköisesti.

Tarkistetaan ja päivitetään koulutuspäällikön kansion materiaalia tarvittavilta osin. Tehdään ohjeita ja ohjelmia selittävä "taustamuistio".

Hyppylentotoiminnassa tarkistetaan esimerkkikoulutusohjelmaa ja tehdään tarpeen mukaan lisää esimerkkimateriaalia kerhojen käyttöön sekä panostetaan hyppykerho-SMS-kulttuurin leviämiseen hyppykerhojen keskuuteen.

#### **Tandemhyppymestarikoulutustoiminnan kehittäminen**

LT jalkauttaa kansallista tandemhyppymestarien koulutusohjelmaa. Järjestetään tandemhyppymestareiden kertauskoulutus huhti-toukokuussa. Paikka päätetään talvella. Seurataan tandemturvallisuuksilannetta Suomessa ja ulkomailla. Tiedotetaan tarvittaessa tandemhyppymestareita kertauskoulutuksessa, sähköpostilla ja *Tandemhyppymestarit Facebook*-ryhmässä. Tuetaan tandemeksaminaattorin osallistumista USPA:n järjestämään kouluttajien standardization meeting -tapahtumaan, jossa koulutuslajeittain käsitellään kyseisen koulutusjärjestelmän ajankohtaisia asioita ja varmistetaan kouluttajien osaamista ja koulutustoiminnan yhdenmukaisuutta. Lisäksi tuetaan Suomalaisen tandemeksaminaattorin osallistumista kansainväliseen yhteistyöhön.

#### **Pakkolaukaisuhyppymestarien ja vapaapudotuskoulutustoiminnan kehittäminen**

Päivitetään kaudella 2023 kerhoissa pidettyjen kertaustilaisuuksien pohjalta ohjelma tuleviin vapaapudotuskouluttajien ja PL-hyppymestareiden kertaustilaisuuksiin; panostetaan erityisesti käytännön harjoituksiin.

#### **NOVA-hyppymestarieksaminaattori- ja NOVA-hyppymestartoiminnan kehittäminen**

Suomalaisen NOVA-hyppymestarikoulutuksen ja koulutusohjelman kehittämiseksi on jo aiemmin käynnistetty projekti. Tätä jatketaan ja jalkautetaan kansallista koulutusohjelmaa, jonka mukaan Suomessa koulutetaan. Tuetaan NOVA-eksaminaattorikandidaattien ja NOVA-eksaminaattorien osallistumista USPA:n järjestämään kouluttajien standardization meeting -tapahtumaan, jossa koulutuslajeittain käsitellään kyseisen koulutusjärjestelmän ajankohtaisia asioita ja varmistetaan kouluttajien osaamista ja koulutustoiminnan yhdenmukaisuutta. Lisäksi tuetaan Suomalaisten NOVA-hyppymestarikandidaattien ja NOVA-eksaminaattorien osallistumista kansainväliseen yhteistyöhön.

Julkaistaan LT:n omana työnä kaksiosainen tuulitunneli- ja hyppyvideomateriaali kouluttajille. Ensimmäinen yleinen osa esittelee perusasennossa tapahtuvaa peruslentämistä, joka muodostaa perustan kaikkien kouluttajien lentotaidolle. Toinen osa esittelee NOVA-hyppymestareilta erityisesti vaadittavia vapaapudotusongelmanratkaisutaitoja.

## **Tuulitunnelilentäminen**

Tuulitunnelilentämisen kehitystyö jatkuu. Talven aikana tuotetaan julkaistuun Paraportaali-sovellukseen muun muassa liikepankki ja muuta oleellista tietoa lajin harrastajille.

## **Kalusto**

- Järjestetään kalustohenkilöiden koulutustapahtuma, kalustotapaaminen syksyllä 2024.
- Seurataan kalustoperäisiä vaaratilanteita ja kalustoturvallisuustilanteen kehittymistä aktiivisesti Suomessa ja maailmalla.
- Seurataan valmistajien ja PIA:n julkaisemia huoltotiedotteita.
- Tiedotetaan suomalaisia kalustohenkilöitä kalustoperäisistä vaaratilanteista ja huoltotiedotteista sähköpostijakelulla sekä *Laskuvarjoriggerit Finland* Facebook-ryhmässä.
- Lähetetään mahdollisuuksien mukaan osallistuja ulkomailla järjestettäviin soveltuviin kalustoalan koulutuksiin (kuten PIA-symposium).

## **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

Lähetetään edustaja tai edustajat FAI:n ISC-kokoukseen tammikuussa. Täällä haetaan vuoden 2025 kokouksen järjestelyoikeutta Suomella.

Jos Laskuvarjotoimikunta saa FAI:n ISC-kokoukseen tammikuussa 2025 järjestelyoikeuden Suomeen, toimikunta perustaa tätä varten erillisen järjestelytoimikunnan ja käyttää tähän rahaa ottamalla sen tarvittaessa muista kohdista tilanteen ja toteutumisien mukaan.

LT käy keskustelua ja pidetään tarvittaessa yhteisiä tapaamisia Traficomien edustajien kanssa. Kehitetään yhteistyötä muiden pohjoismaiden kanssa. Seurataan Ilmailuliiton lähettämiä lausuntopyyntöjä ja reagoidaan niihin tarvittaessa.

Jatketaan harrasteilmailuun liittyvien oikeustapausten ja esitutkintojen keräämistä, jotta saadaan parempi pohja lähestyä harrastajan ja kouluttajan vastuita lajin piirissä.

Tuotettavasta materiaalista ja turvallisuustyöstä on jo kerrottu edellisissä kohdissa.

## **Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo**

Laskuvarjourheilu on lajina erittäin tasa-arvoinen, sillä toiminnassa on suhteessa mukana eniten naisia Ilmailuliiton jäsenlajeista. Myös nuoriso- ja perheenjäseniä on runsaasti, joten laskuvarjourheilu voisi sanoa olevan ”koko perheen harrastus”. Mukana on 15-vuotiaasta, mikä on lajin aloituksen alaikäraja, yli 70-vuotiaisiin, joista osa jopa kilpailee aktiivisesti. Lisäksi esimerkiksi tandemhypyn voi suorittaa liikuntarajoitteinen henkilö.

Antidoping asioita ja reilun pelin periaatteita pidetään esillä maajoukkueen toiminnassa. Edellytetään SUEKin järjestämien Puhtaasti Paras ja Reilusti Paras -verkkokoulutuksien suorittamista. Tämä koskee myös toimikunnan puheenjohtajaa ja varapuheenjohtajaa sekä kilpailuvastaavaa ja on suositeltavaa koko toimikunnalle.

LT tuottaa lisää sekä englannin- että ruotsinkielistä materiaalia tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan.

## Ympäristö ja ilmasto

LT selvittää laskuvarjohyppäämisen ympäristövaikutuksia selvitetään ja koulutetaan kerhoja niiden minimoimiseen esimerkiksi ilmastokompensaation avulla.

## Hallinto

Toimikunnan tavoitekokoonpano on yhteensä kahdeksan henkilöä.

- puheen johtaja
- varapuheenjohtaja
- kuusi jäsentä

Vastuualueita ja/tai panostettavia kohteita ovat esimerkiksi:

- koulutus (PL ja NOVA)
- kouluttajakoulutus
- kilpailu
- tunnelilentäminen
- valmennus
- tuomaritoiminta
- turvallisuus
- hyppylentotoiminta
- tiedotus
- tietojärjestelmät
- kerhojen palkka- ja työkorvausasiat
- koulutusvideot ja -kuvat
- kerhohallinto
- kuvunkäsittely
- kalusto asiat

Sama henkilö voi toimia useassa edellä nimetyllä vastuualueella.

## Tiedottaminen

LTkehittää tiedotusta. Pääpaino tiedotuksessa on sosiaalisessa mediassa unohtamatta perinteistä sähköpostia ja verkkosivuja.

Toimikunnan tiedottaminen tapahtuu toimikunnan oman laskuvarjotoimikunta.fi-verkkosivun kautta, joka on myös alustana toimikunnan tarjoamille sähköisille palveluille, sekä Laskuvarjotoimikunnan tiedotuskirjeiden ja liiton jäsenkirjeiden kautta. Lisäksi tiedotetaan aktiivisesti Facebookissa LT:n sivuilla ja tarvittaessa muillakin nykyaikaisilla tavoilla. Jatketaan Facebook-ryhmä *LT – Koulutus- ja turvallisuus* käyttöä sekä tehostetaan sitä.

LT:n verkkosivut toimivat Ilmailuliiton sivujen alla, mutta turvallisuusilmoituskone ja omavalvonta ynnä muut vastaavat pidetään omalla palvelimellaan. Toimikunta päivittää ja ylläpitää LT:n sivuja aktiivisesti, kuten lisäämällä sivuille koulutuskalenteri, turvallisuustilastoja, kuvia ja videoita sekä kuratoituja linkkejä. Tiedotusta tehdään yhdessä liiton viestintäpäällikön ja lajipäällikön kanssa.

Toimikunta kuvaa kaikki LT-vetoiset koulutustilaisuudet, jolloin niitä voi seurata reaaliajassa etänä tai katsoa jälkikäteen LT:n verkkosivuilta. Muutenkin pyritään käyttämään nykyaikaisia etäkokousmahdollisuuksia tehokkaasti. Hankitaan Suomen Ilmailuliittoa ja Laskuvarjotoimikuntaa markkinoivaa materiaalia.

## **Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MiT)**

Miehittämättömän ilmailun harrastaminen on Suomessa aktiivista eri lajeissa. Perinteisissä lennokkilajeissa on havaittavissa harrastajamäärien hidas lasku johtuen harrastajien keski-ikänsä noususta ja vähäisestä määrästä uusia harrastajia. Samalla kuitenkin kasvava joukko drone-harrastajia on lisännyt lajin kokonaisharrastajamääriä Suomessa.

Ilmailuliiton rooli on toistaiseksi säilynyt melko vaatimattomana erityisesti drone-harrastajien yhdistyksenä, vaikka tilanteeseen on saatu viime aikoina positiivista kehitystä uusien lupajärjestelmien eli jäsenpalveluiden käyttöönoton myötä. Edelleen suurin osa harrastajista kokee liiton tarjoamat jäsenpalvelut supeiksi suhteessa jäsenmaksun määrään.

### **Toiminnan tavoitteet**

Viranomaisyhteistyön ja edunvalvonnan jatkaminen, erityisesti SIL16-lupajärjestelmä sekä sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet. SIL16-lupajärjestelmän käytön laajentaminen liiton jäsenten keskuudessa.

”Lennokit” ja ”Dronet” -lajisivustojen uudistaminen sekä ”Lennokkimääräys”-sivuston jatkokehitys liiton verkkoviestinnässä sekä yleinen viestinnän ja markkinoinnin kehittäminen.

Toimikunta selvittää lisää Ilmailuliiton jäsenpalveluiden kehittämistä vastaamaan paremmin jäsenistön tarpeita sekä tukemaan jäsenhankintaa. Selvitetään liiton koulutustoiminnan rahoituksen pitkäaikaista kohdentamista myös miehitettyyn ilmailuun.

Kilpailu- ja muun perinteisen urheilutoiminnan jatkaminen. Tavoite on jatkaa normaalia kilpaurheilutoimintaa niin kansallisesti kuin kansainvälisesti.

Miehittämätön harrasteilmailu sitoutuu liiton ympäristöpolitiikkaan ja onkin monella tapaa edelläkävijä ympäristöystävällisessä harrasteilmailussa. Miehitettömän ilmailu sitoutuu noudattamaan lakeja ja säädöksiä kaikessa toiminnassa, koskivatpa ne sitten turvallisuutta, tasa-arvoa tai yhdenvertaisuutta. Miehitettömän ilmailu sitoutuu antidopingtyöhön. Ilmailuliiton sääntöjen mukainen tarkoitus ja toiminta toteutuvat lajin toiminnassa hyvin.

### **Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus**

Kilpailutoiminta on ollut aktiivista kansallisesti sekä kansainvälisesti.

Kansallisesti kesäkaudella 2024 tulee olemaan lähes joka viikonloppuna jonkin luokan SM- tai Suomen Cup -kilpailu. Mestaruuksista kilpaillaan monissa eri lennokkiluokissa.

Kansainvälisesti miehitettömässä ilmailussa on saavutettu merkittävää kilpailumenestystä viime vuosina. Kilpailutoiminnasta odotetaan jälleen vilkasta. Toimikunta jatkaa vuonna 2022 käyttöönotettua mallia tukea kansainvälisiin arvokilpailuihin osallistuvia urheilijoita. Uuden mallin mukaisesti jokainen kilpailija saa samansuuruisen avustuksen suoriin kilpailukustannuksiin, jotka määriteltä erikseen

toimikunnan julkaisemilla hakukriteereillä. Lisäksi toimikunta tukee kilpailutoimintaa kilpailu-urheilijoiden edustusosajoukkojen muodossa. Lisäksi toimikunta selvittää mahdollisuutta myöntää stipendimuotoisia rahapalkintoja kansainvälisesti menestyneille kilpaurheilijoille.

### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelu**

Tavoitteena on järjestää harrastajaseminaari tai kesätapahtuma. Seminaarin tai tapahtuman sisältö ja ajankohta tarkentuu toimintavuoden aikana.

Toimikunta jatkaa kerhojen ja harrastajien tukemista tiedottamisella, materiaaleilla, ja opastamisella. Merkittävässä roolissa on verkossa julkaistavat viestintä- ja koulutusmateriaalit.

Toimikunta esittää pysyvemmän rahoituksen saamista miehittämättömälle ilmailulle liiton koulutustoiminnan kokonaisrahoituskehiksestä.

Kilpailutoiminnan kokonaisorganisointi ja FAI-lisenssit ovat osa toimikunnan jäsenpalvelua. Ilmailuliiton tarjoamat jäsenpalvelut kohtaavat rajallisesti lennokki- tai drone-harrastajien tarpeet, vaikka tilanne onkin parantunut edunvalvonnan ja uusien lupajärjestelmien myötä. Toimikunta selvittää mahdollisuuksia tehdä palveluista ja jäsenyydestä houkuttelevampaa, joka tukisi myös jäsenhankintaa.

### **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

Toimikunta jatkaa määrätietoisesti harrastajien edunvalvontaa viranomaisten suuntaan yhdessä Ilmailuliiton edunvalvojan kanssa, tavoitteena varmistaa toimivat edellytykset harrastustoiminnalle myös tulevaisuudessa.

Keskeisessä roolissa harrastajien edunvalvonnassa on vuosina 2021–2023 rakennetut miehittämättömän ilmailun lupajärjestelmät eli SIL16 ja Sallivat UAS -ilmatilavyöhykkeet, joilla mahdollistetaan liiton jäsenille sekä jäsenkerhoille hyvät harrastustoiminnan edellytykset.

Toimintavuonna 2024 toimikunta selvittää yhdessä Traficomien kanssa liiton jäsenpalveluiden syvempää integraatiota muun muassa drone-toimijarekisterin ja viranomaiskoulutuksen osalta.

Edunvalvontaan liittyvien jäsenpalveluiden, joita ovat toimilupiin liittyvät tietojärjestelmät, aineistot ja koulutus, tuottamiseen ja kehitystyöhön on budjetoitu merkittävä osa toimikunnan budjetista. Toimikunnan rooli on jatkossakin koota keskeisiä toimijoita yhteen sekä luoda yhtenäisempiä toimintatapoja niin turvallisuuden kuin yhteisen edun varmistamiseksi.

Miehittämättömässä harrasteilmailussa toteutuu erinomaisesti yhteiskuntavastuun periaatteet jo nyt eikä uusia tavoitteita ole tarpeellista asettaa.

### **Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo**

Harrastus on hyvin yhdenvertaista sekä tasa-arvoista, vaikka harrastus vetoaakin lähinnä miehiin. Lisäksi urheilun eettiset periaatteet on huomioitu hyvin, joten toimikunta ei esitä uusia toimenpiteitä.

### **Ympäristö ja ilmasto**

Miehittämättömän harrasteilmailun ympäristövaikutukset ovat hyvin vähäisiä. Harrastustoiminta käyttää vain vähän energiaa ja siitäkin huomattava osa on uusiutuvalla energialla tuotettua.

## Hallinto

Miehittämättömän ilmailun kehitys vaatii aktiivista otetta sekä tehokasta resurssointia harrastusedellytysten kehittämiseksi. Toimikunnassa toimii puheenjohtaja, varapuheenjohtaja sekä kahdesta neljään varsinaista jäsentä. Toimikunnan tukena toimii tarvittaessa ulkopuolisia asiantuntijoita kutsuttuna.

Kokouksia järjestetään tarpeen mukaan lähinnä etäkokouksina sähköpostin tai esimerkiksi Teamsin ja muiden vastaavien viestimien välityksellä.

Toimikunta nimeää edustajat CIAM-vuosikokoukseen sekä EMFU:n kokouksiin.

## Tiedottaminen

Markkinointiviestintää kehitetään muun muassa lajisivustoja uudistamalla sekä kehittämällä miehittämättömän ilmailun näkyvyyttä liiton viestinnässä.

## Liidintoimikunta (LiT)

Suomessa varjoliito, moottoroitu varjoliito ja riippuliito ovat pääasiassa harrasteliikuntaa, ja harrastajamäärä on kansainvälisesti vertaillen pieni. Kilpailuihin osallistuvien harrastajien määrä on muutamia kymmeniä. Eniten aktiivisuutta kisapuolella on Varjoliidossa. Toiminnan ytimen muodostavat alueelliset ja paikalliset liidinkerhot. Kerhojen tärkein tehtävä on mahdollistaa lajin harrastaminen ylläpitämällä toimintaan tarvittavia välineitä ja lentopaikkoja sekä kouluttamalla uusia pilotteja.

Liidinlajeista varjoliidon ja moottoroidun varjoliidon harrastajamäärän kasvu on kääntynyt hienoiseen laskuun. Varjoliidossa harrastajamäärän laskua on hidastanut muutamien kerhojen aktiivinen koulutusvuosi 2023. Riippuliidon harrastajien määrä on myös hieman vähentynyt lajin harrastajien ikääntyessä ja lajin pariin tulevien uusien harrastajien määrän ollessa vain muutamia vuodessa.

Liidintoimikunnan keskeisinä tavoitteina ovat koulutustoiminnan kehittäminen tukemalla opettajien lisäkoulutusta ja kerhojen välistä yhteistyötä, liidinlajien tunnettuuden lisääminen kerhojen järjestämiin tapahtumiin osallistumalla ja niitä tukemalla sekä kilpailutoiminnan tukeminen ja kehittäminen. Tavoitteena on liidinlajien harrastajamäärän saaminen takaisin kasvu-uralle mutta myös olemassa olevista harrastajista ja harrastusmahdollisuuksista huolehtiminen. Liidinlajit kuormittavat varsin vähän ympäristöä. Suurin kuormittava tekijä lienee matkat lentopaikoille sekä fossiilisia polttoaineita käyttävän hinauskaluston käyttäminen. Hinauskaluston ja moottorilentäjien aiheuttamia melu- ja muita mahdollisia ympäristöhaittoja pyritään vähentämään koulutuksella. Lisäksi toimikunta tiedottaa sähkökäyttöisestä kalustosta.

Liikuntalain tarkoitus toteutuu hyvin liidinlajien piirissä. Niiden kautta ilmailun pariin pääsee matalin kustannuksin, ja ne edistävät väestön hyvinvointia ja terveyttä.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kaikissa liidinlajeissa järjestetään SM-kilpailut, mikäli liiton jäsenseura ottaa vastuun järjestelyistä. Varjo- ja riippuliidon vapaalennon kansainvälisiin arvokilpailuihin lähetetään joukkueet tarjolla olevien maapaikkojen puitteissa. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistumisesta päätetään kilpailu kerrallaan. MM- ja EM-kilpailuihin osallistujia tuetaan taloudellisesti maksamalla tarvittaessa osallistumismaksut ja myös matkakuluja yhteensä 1000 euroon asti. Kilpailullista harrastetoimintaa kannustetaan vastaamalla XContest-

matkalentoliigan kustannuksista ja palkinnoista sekä järjestämällä muuta, helposti lähestyttävää kilpailutoimintaa.

XContest Finland -matkalentoliigan osallistujamääräksi on viime vuosina vakiintunut yli sata pilottia. Verrattuna esimerkiksi Ruotsiin, suomalaisen matkalennon taso on saatu todella hyväksi. Tätä kehitystä tuetaan paitsi Xcontest-kilpailutoiminnalla, myös muulla matkalentoa tukevalla toiminnalla. Kynnystä kansainvälisiin kilpailuihin osallistumiseen madalletaan järjestämällä kotimainen CUP-kilpailujen sarja, mikäli osakilpailuista vastaavia paikallisseuroja ilmoittautuu. Huippu-urheilutoiminta on yksittäisten urheilijoiden varassa. SM-kilpailuihin on kuitenkin osallistunut kiitettävä määrä pilotteja.

Moottoroidun varjoliidon SM-kilpailuja ei järjestetty vuonna 2023. Liidintoimikunta yrittää omalta osaltaan antaa tukensa käytännönjärjestelyihin, jotta kilpailut saataisiin 2024 järjestettyä.

Liidinlajien maajoukkueet valitaan vuodeksi kerrallaan. Vuoden 2024 maajoukkuevalinnat tehdään 2023 aikana. Varjoliidon ja riippuliidon matkalennon joukkueisiin nimetään kuusi urheilijaa kyseisen lajin FAI-ranking-pisteiden perusteella valintahetkestä kaksi vuotta taaksepäin tarkasteltuna. Lisäksi maajoukkueeseen voidaan nimetä urheilijat, jotka ovat saaneet kyseisen lajin yksittäisestä FAI 1 tai FAI 2 -luokan kilpailusta vähintään 20 ranking-pistettä.

Moottoroidun varjoliidon ja muiden liidinlajien joukkueisiin nimetään kyseisten lajien ulkomaisissa ja kotimaisissa kilpailuissa parhaiten menestyneet urheilijat Liidintoimikunnan harkinnan mukaan. Liidinlajeissa ei ole tällä hetkellä järjestelmällistä valmennustoimintaa.

### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

Liitäjien syystapaaminen järjestetään syys-marraskuussa vapaaehtoisen seuran kanssa yhteistyössä. Liidintoimikunta osallistuu järjestelyihin, ohjelman tuottamiseen ja kuluihin. Liidintoimikunta tukee varoistaan Movamiitin kuluja. Liidintoimikunta pyrkii myös järjestämään ja tukemaan turvallisuutta lisäävää koulutusta ja toimintaa. Opettajille järjestetään lisäkoulutusta kysynnän mukaan, esimerkiksi hätäensiapukoulutusta.

Jäsenkerhojen välistä tiedon ja hyvien käytäntöjen leviämistä tuetaan ”ristiin auditoimalla” ja opettajien ja muiden aktiivisten pilottien vierailuja tukemalla. Tarkempi suunnitelma laaditaan liidintoimikunnassa. Kerhoja tuetaan kehittämällä ja julkaisemalla opetusmateriaalia ja järjestämällä mahdollista muuta seurarajat ylittävää koulutustoimintaa.

### **Lentopelastuskoulutus ja -toiminta**

Moottoroitujen varjoliitimien käyttö vapaaehtoisen pelastuspalvelun Vapepan etsintätoiminnassa on jo osoittautunut hyödylliseksi ja toiminnan kehittämistä varten on perustettu yhdistys. Suomen liidinpelastajat ry mahdollistaa moottoroitujen varjoliitimien käytön etsintä- ja pelastustoiminnassa viranomaisen apuna. Liidinpelastajat on Suomen lentopelastusseura ry:n jäsenyhdistys ja Lentopelastusseuran koulutuksen käytyään pilotit voivat aloittaa operatiivisen toiminnan. Pilotteja on tällä hetkellä ilmoittautunut useita kymmeniä ja koulutustoiminta on jo alkanut.

Liidinlajeissa koulutus ja toimintakulttuuri perustuvat ohjeiden ja sääntöjen noudattamiseen sekä sitä kautta onnettomuuksien määrän minimointiin. Traficomille tehtävien raporttien lisäksi kaikki poikkeamat pyritään raportoimaan ja käsittelemään liidinyhteisön sisällä etsien mahdollisuuksia parantaa turvallisuutta. Vuonna 2024 muokataan myös SILPI-raportointijärjestelmä liidinlajeille sopivammaksi.

## **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

Lajin edunvalvonnan näkökulmasta kehitettävää on usean vuoden ajalta Liidinlajeille osoitetun budjetin käytön tehostamiseksi lajin ja harrastajien hyväksi. Vuoden 2024 aikana kartoitetaan mahdollisuuksia edistää lajirahan nykyistä tehokkaampaa käyttöä.

Sopivien käyttökohteiden löytyessä lajirahaa voidaan käyttää budjetin niin salliessa kilpailutoimintaa, koulutusta, turvallisuutta ja harrastajien aktiivisuutta tukeviin toimenpiteisiin.

Liidinlajien FAI-delegaatiksi vuodelle 2024 tullaan esittämään tehtäviin jo ennalta tuttuja Esa Alaraudanjokea ja varalle Juha Herralaa. FAI:n CIVL- kokous järjestetään alkukevästä. FAI:n Microlight and Paramotor Comissioniin (CIMA) delegaatiksi on ehdotettu Mika Virolaista.

## **Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo**

Kulttuuri liidinlajeissa on avointa ja kansainvälistä. Kaikki kiinnostuneet henkilöt taustasta riippumatta otetaan hyvin vastaan lajin pariin ja liidinyhteisö kohtelee kaikkia harrastajia yhdenvertaisina. Laji ei ole fyysisesti kovin kuormittavaa, joten sukupuoli, ikä tai harrastajan kuntotaso ei pääsääntöisesti vaikuta harrastamiseen. Liidinlajeja voivat harrastaa myös liikuntarajoitteiset henkilöt. Dopingtapauksia ei ole ollut.

## **Ympäristö ja ilmasto**

Liidinlajit kuormittavat varsin vähän ympäristöä. Suurin kuormittava tekijä lienee matkat lentopaikoille sekä fossiilisia polttoaineita käyttävän hinauskaluston käyttäminen. Hinauskaluston ja moottorilentäjien aiheuttamia melu- ja muita mahdollisia ympäristöhaittoja pyritään vähentämään koulutuksella. Lisäksi toimikunta tiedottaa sähkökäyttöisestä kalustosta.

## **Hallinto**

Liidintoimikunta koostuu puheenjohtajasta, varapuheenjohtajasta sekä heidän liidintoimikuntaan kutsumistaan asiantuntijajäsenistä. Erillisiä komiteoita ei ole. Asioiden valmistelu tehdään tarvittaessa lajin harrastajista tarpeen mukaan kokoon kutsutuissa asiantuntijaryhmissä ja tuodaan valmisteltuna toimikunnan päätettäväksi.

Liidintoimikunnan varsinaisia kokouksia on neljästä kuuteen vuodessa ja niiden välillä pidetään tarvittaessa asioiden valmisteluun tarkoitettuja, vapaamuotoisia työkokouksia.

Jo useana vuonna Liidintoimikunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan tehtävien täyttäminen on ollut haasteellista, innokkaiden ehdokkaiden puuttuessa täysin. Tavoitteena on tehdä vuonna 2024 Liidintoimikunnan työtä näkyvämmäksi harrastajille muun muassa asioista tiedottamista lisäämällä, sekä kutsumalla toimikuntatyöhön uusia aktiivisia jäseniä.

## **Tiedottaminen**

Liidinlajeista tiedottaminen nykyisille ja tuleville harrastajille on jalkautettu jäsenkerhojen ylläpitämiin verkkopalveluihin ja osaksi paikallista toimintaa. Jäsenkerhojen harjoittamaa tiedotustoimintaa voidaan tarvittaessa tukea tuottamalla materiaalia tai konsultoimalla. Lajien sisäinen tiedottaminen tapahtuu pääasiassa lajikohtaisilla keskustelupalstoilla, sosiaalisessa mediassa sekä tapahtumissa.

Vuonna 2024 tehostetaan Liidintoimikunnan päätöksistä ja eri lajeille olennaisten käytännön asioista tiedottamista liiton verkkosivujen Liidinlajeille varatussa osiossa.

## Moottorilentotoimikunta (MT)

Kansainvälisesti koronapandemian vaikutukset näkyvät vielä muun muassa lentokoneiden varaosien saamisen vaikeuksina. On toivottava, että Euroopassa oleva sota ja sen seuraukset eivät pääse vaikuttamaan nykyisten ja tulevien harrastajien mahdollisuuksiin harrastaa.

Moottorilentotoimikunnan lajeista moottoritaitolennon näkymät näyttävät valoisalta. Uusia harrastajia ja lajille ominaisten ilma-alusten määrä on viime vuodet olleet pienessä kasvussa ja tulevana kautena odotetaan kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvien määrän kasvua.

Tarkkuus- ralli- ja ANR-lentojen osalta korona aiheutti likimain täydellisen notkahduksen kaikessa harrastamisessa. Toiminnan saaminen jälleen liikkeelle on osoittautunut yllättävän haastavaksi. Tapahtumia aiemmin järjestäneiden yhteisöjen mielenkiinto järjestää on lopahtanut aiemmin aktiivisten henkilöiden ikääntyessä. Muualla maailmalla on kuitenkin käytetty koronan aiheuttama tauko hyödyksi ja kehitetty lajeja edistäviä toimintamalleja joiden käyttöä meidänkin on opeteltava. Toimikunta pitää ensiarvoisen tärkeänä, että kerhot järjestäisivät harjoitusleirejä ja SM-kilpailut.

Tarkkuuslento on maailmalla edelleen suosittu laji, ja rallilento on sosiaalisempina lajina myös voimissaan. Uusi ANR lisää suosiotaan koko ajan organisatorisen helppoutensa ja yleisöystävällisyytensä takia. Tämä aiheuttaa sääntömuutospaineita myös perinteisen tarkkuuden ja rallilennon suuntaa. Näitä asioita käsitellään FAI:n GAC:in ANR-alakomiteassa.

Suurin osa lajia koskevasta määräytyästä ja sääntelystä tehdään EASA:ssa, mistä syystä moottorilentotoimikunta jatkaa edelleenkin panostusta kansainväliseen edunvalvontaan. Kansainvälisten etujärjestöjen kontaktit ja jäsenyydet ovat toiminnassa yhä tärkeämpiä. Uudet lupakirjamääräykset ovat parantaneet moottorilentämisen tulevaisuuden näkymiä. Lajin parissa on havaittavissa jonkin verran nuorenmista, tätä trendiä pyritään jatkamaan ja tukemaan. Uudet lupakirjamääräykset, joissa TMG-lupakirjan voi muuttaa muuntokoulutuksella LAPL-lupakirjaksi ovat madaltaneet tulevan harrastajan taloudellista kynnystä lajin aloittamiseen muutamia vuosia sitten, mutta nouseva kustannustaso uhkaa vesittää tämän aikaisemman hyvän kehityksen.

Kouluttajien merkitys on lajin aloittamisen kannalta edelleen merkittävä. Aiempien vuosien panostus kouluttajakaartin lisäämiseen tuottaa hedelmää pitkällä aikavälillä. Harrastekouluttajien määrä on vuosia ollut pullon kaula lajin yleistymisen kannalta. Koronapandemian väistyttyä on havaittavissa ammattilentäjien osalta katoa kouluttajatehtävistä kerhoissa. Liiton kannalta uusien jäsenien kohdalla tärkeää on kuitenkin se, kuinka yhä useampi ilmailija saataisiin liiton jäseneksi. Varsinkin moottorilentopuolella tilanne on se, että yhä useampi harrastaa ilman liiton jäsenyyttä.

Kaikki ilmailutapahtumat, lentonäytökset ja erityisesti moottorilentotapahtumat lisäävät lajin tunnettavuutta Suomessa. Edelleen on tärkeää, että tapahtumia viedään joka vuosi eri paikkakunnille, jolloin tavoitetaan uusia potentiaalisia lajin harrastajia. Moottori- ja ultrakevyttoimikuntien yhteiset Talvipäivät järjestetään kevättalvella 2024.

Taitolennossa koulutusta antavia organisaatioiden ja opettajien määrä on kasvanut jo useita vuosia, mikä on edesauttanut lajin kasvua. Myös leireille osallistuminen on ollut aktiivista niin lentäjien kuin tuomareiden osalta. Vastaavia leirejä tullaan järjestämään myös vuonna 2024.

Tarkkuus- ralli- ja ANR-lentämisen osalta tavoite on luoda lisää mahdollisuuksia harjoitustapahtumien järjestämiseen, jotta saamme jäsenet kiinnostumaan lajeista uudelleen. Tämä edellyttää aktiivista tiedottamista, jalkautumista kerhoihin ja samalla yhteistyökumppanien etsimistä.

Rallilento on kisana työläs järjestää ja ANR sosiaalisena kahden ohjaajan lajina on ottamassa sen paikan, kuitenkin siten, että ANR-kilpailumiehistö, jonka ohjaaja on lentänyt tarkkuutta voi aivan hyvin lähteä kansainvälisiin kilpailuihin. Tästä syystä MT ei kaudella 2024 kohdista fokusta rallilentoon.

Tavoitteena on saada kokoon ryhmä, joka hallitsee SWE/CZE-tuomarointiohjelmien käytön. Kyseinen ryhmä olisi kaikkien harjoitus- ja kisatapahtumia järjestävien yhteisöjen käytettävissä. Tavoite on valtakunnallisesti saada lajien harrastusmahdollisuudet ja aloituskynnykset mahdollisimman matalalle.

Laji pyrkii löytämään yhteistyökumppaneita harjoittelumuotojen ja kisojen järjestelykustannusten kattamiseksi. Toimikunnan tukea pyritään jatkossa fokusoimaan enenemässä määrin tarkkuus-, ralli- ja ANR-lajien osalta niihin tapahtumiin, joihin voivat osallistua sekä B-ultrat että moottorilentokoneet.

Kaiken toiminnan lähtökohtana on määräysten noudattaminen, lentoturvallisuuden edistäminen ja hyvä ilmailutapa.

### Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Moottorilentotoimikunnan kilpailutoiminta keskittyy taito-, tarkkuus- ralli- ja ANR-lentämisen.

Lajitoimikunta tulee nimeämään edustusjoukkueet vuoden 2024 kansainvälisiin kisoihin.

Taitolennossa kilpailijoita tuetaan osallistumismaksuin, matkakuluin ja tarvittaessa harjoittelukuluin.

Tavoitteena on saada edustusjoukkueet niin PM-, EM- kuin MM-kilpailuihin. Maajoukkueen johtajan tai joukkueenjohtajan kustannuksiin osallistutaan niiden mahdollisuuksien mukaan, joita toimikunnalla on.

Tuki on taloudellista. Taitolennossa tavoitteena on mitalisija kaikissa luokissa PM-kisoissa ja sijoittuminen 20 parhaan joukkoon EM-kisoissa ja 40 parhaan joukkoon MM-kilpailuissa.

Taitolennossa valmennusta annetaan eniten leireillä, joita järjestetään noin kolme kertaa vuodessa. Suurin osa leireistä järjestetään Oripään lentokentällä. Kyseisellä leireille osallistuu nykyään myös säännöllisesti ulkomaalaisia pääosin Ruotsista ja Virosta. Tämän lisäksi osa kilpailijoista hankkii omakustanteisesti valmennusapua ulkomailta. Kotimaiset valmentajat ovat sekä suomalaisia maailman huipputuomareita, että kokeneita taitolentäjiä. Valmentajia kotimaassa on noin neljä.

Tarkkuuslennossa etsitään kerhoa, joka järjestäisi SM-kilpailut ja osallistutaan myös PM-kilpailuihin, jos on lähtijöitä. Suomi voi lähettää kilpailuihin kuusi pilottia, joista kolmen tulos lasketaan sijoituksiin.

Maajoukkuetta tai valmennusryhmää ei ole nimetty, mutta perusteena joukkueeseen nimittämiseen on:

- a) aikaisempi ranking sijoitus yhdistettynä viimeisten kolmen vuoden kehitykseen
- b) sitoutumishalukkuus joukkueen tavoitteisiin.

Tavoitteena maaliinlaskun PM-kilpailussa on ensimmäinen sija, joukkue ja yksilökisassa vähintään toinen sija. Tämä edellyttää muutamaa tasokasta harjoitustapahtumaa ennen kilpailuja.

Mahdollisesti osallistutaan tarkkuuslennon MM-kisoihin. Tavoitteena on saada mukaan kolme pilottia ja joukkueenjohtaja. Tarkkuuslennossa ei tällä hetkellä ole kansainväliseen menestykseen tähtäävän huippu-urheilun valmennusta. Mahdollisuus olisi osallistua Puolan korkeatasoisiin harjoituskisoihin ja saada näin oppia.

Suomen tavoitteena on lähettää rallilennon MM-kilpailuihin 2–3 miehistöä ja joukkueenjohtaja. Realistisena tavoitteena on sijoittua puolivälin paremmalle puolelle, sijaluvuille 20–30.

Taloudellinen tuki jaetaan seuraavasti

- kilpailijoiden tukeminen 90 %
- Tukihenkilöiden eli valmentajien, joukkueenjohtajien ynnä muiden vastaavien tukeminen 10 %

### **Ei-kilpailullinen harrasteliikunta**

Taitolennon leirit auttavat ei-kilpailevien jäsenten hankinnassa. Kynnystä lajin aloittamiseen on saatu madallettua ja uusia nuoria harrastajia on saatu lajin pariin. Leirit opettavat ja ylläpitävät lentoturvallista harjoittelua ja harrastamista. Erityisesti purjetaitolento on lajina mahdollinen myös nuorisolle ja tuo lisää ulottuvuutta harrastukseen myös nuorille matkapurjelentäjille. Lajilla ei ole yläikärajaa. Osa lajin aktiivisista harrastajista on jo yli 75-vuotiaita.

Tarkkuus- ralli- ja ANR-lentämisen osalta kerhoissa ei tällä hetkellä ole tietotaitoa lajien osalta tiedonkulun ja toiminnan katkettua koronapandemian seurauksena. Tämän takia tarvitaan muun muassa keskitetty tuomarointiohjelman palvelu ja tiedotusta eli jalkautumista kerhoihin asian tiimoilta sekä MT:n järjestämiä harjoitustapahtumia.

### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

Nuorien pilottien saaminen lajiin on hankalaa kaiken muun tarjonnan keskellä, ja tämä nostaa harrastajien keski-ikää. Kerhot eivät pysty tapahtumien järjestämiseen, vaikka tekninen kehitys on tehnyt tapahtumien järjestämisen helpommaksi kuin koskaan. Ilmailutapahtumat keräävät yleisöä, ja niistä pitäisi saada rekrytoitua uusia harrastajia. Ilmailun kilpailut urheiluna saattavat olla lähinnä hampaat irvessä puurtamista, vaikka ilmailun pitäisi olla hauskaa ja sosiaalista toimintaa. Tähän pitää saada muutos, jotta saamme aikaan laajemman pohjan, josta menestyviä ilmaurheilijoita voi kehittyä. Laaja pohja taas tarkoittaa aktiivista hauskaa harjoitustoimintaa ja tapahtumia. Harjoitustoiminta lisää todennäköisesti myös kilpailutoimintaa. Harjoitus- ja kilpailutoiminnan järjestämisen mahdollisuuksia on siis lisättävä. Tukea tarvitaan tapahtumien järjestämiseen ja koulutuksiin. Selkeä tarve on lajin ja kilpailumuotojen esittelyvideolle.

MT järjestää yhdessä EU-toimikunnan kanssa perinteiset talvipäivät. Taitolennossa pyritään järjestämään Taitolennon talvipäivät. Toimikunta tukee kilpailutapahtumien järjestämistä.

### **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

Toimikunnan ulkoisen ympäristön avainalueita ovat muun muassa

- Malmin lentoaseman alasajo ja sen laajemmat vaikutukset yleisilmailutoimintaan

- Ilmatilan saatavuudessa on haasteita ajatellen muun muassa drone-toiminnan mahdollista laajentumista ja U-Space-ilmatilojen perustamista sekä sotilasilmailun tarpeita.
- Niin sanottu EU Green Deal ja sen mahdolliset vaikutukset lentopolttoaineen saatavuuteen ja lentotoimintaan.
- Ensimmäiset sähkö- ja sähköhybridikäyttöiset lentokoneet tekevät tuloaan. Yksi konetyyppi on jo EASA-tyyppihyväksytty ja useita on koelentovaiheessa.

Toimikunta seuraa yleisilmailun sääntelyä ja mahdollisuuksien mukaan vaikuttaa määräys- ja lainsäädäntöhankkeissa moottorilennon etujen turvaamiseksi sekä kansallisella tasolla että kansainvälisesti EU-tasolla. Toimikunnan jäsenet ovat aktiivisia sekä moottorilentäjien eurooppalaisessa liitossa EPFU:ssa (European Power Flying Union) että ilmailuliittojen kattojärjestössä EAS:issa (Europe Air Sports). Tavoitteena on säilyttää nämä kansainväliset edustukset nykyisellä tasolla.

Konkreettisista edunvalvonnan kohteista mainittakoon ilmatila-asiat yhteistyössä Ilmailuliiton edunvalvontapäällikön kanssa, uuden BIR-mittarilentokelpuutuksen käyttöönotto Suomeen, sekä lentopolttoaineen saatavuuden turvaaminen etenkin niissä koneissa, jotka tarvitsevat 100LL-lentopolttoainetta.

Yhteiskuntavastuun osalta toimintaan kuuluu metsäpalo- ja SAR-lentotoiminnan sekä vesi- ja suksilentotoiminnan osaamisen ylläpitäminen. SAR-toimintaa pyritään auttamaan ja avustamaan käytettävissä olevin keinoin, kiristyvistä määräysympäristöistä huolimatta SAR-lentotoiminnassa. Hinauslento- ja hyppylentäjät ovat välttämättömiä kyseisten ilmailulajien harrastamiseksi. Asennekasvatusta jatketaan, eli miten luonnostaan riskejä sisältävä toimintaa harrastetaan turvallisesti.

Toimikunnan edustaja kuuluu Ilmailuliiton turvallisuustoimikuntaan (TT) ja osallistuu aktiivisesti sen toimintaan. Toimikunnalla on myös edustaja liiton ja Traficomin yhteisessä yleis- ja harrasteilmailun lentoturvallisuuden kehittämistyöryhmässä, jossa seurataan ja analysoidaan lentotoiminnan poikkeamailmoituksia. Tuotoksista tiedotetaan muun muassa Ilmailuliiton seminaareissa sekä Ilmailulehdessä. Ilmailuliiton uusi poikkeamien ilmoitusjärjestelmä SILPI on sisäänajossa.

Toimikunta osallistuu Europe Air Sports -kattojärjestön toimintaan tuomalla esille suomalaislentäjien kansallisia tarpeita sekä seuraamalla sen edunvalvontatoimintaa Euroopan tasolla ja tiedottamalla siitä jäsenistölle.

Kansainvälisten yhteisöjen delegaatit

1. FAI, GAC Hiltunen / Zuger
2. CIVA Mattila / Kemppi

Muut järjestöt, joissa lajilla on edustaja

1. EAS: Nils Rostedt
2. EPFU: Antti Kääriäinen

### **Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo**

Eettiset periaatteiden mukaan laji ei syrji eikä väheksy ketään iän, sukupuolen tai etnisen taustan vuoksi. Lajin luonteesta johtuen lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset saattavat rajoittaa joidenkin liikuntarajoitteisten osallistumista varsinaiseen lentotoimintaan. Tukitehtävissä rajoituksia ei ole. Lajia voi harrastaa kuka tahansa, joka täyttää lajille asetetut lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset ja läpäisee ilmailulääkärin tarkastuksen.

Lajin parissa kilpailevat kuuluvat normaalin antidopingtestauksen piiriin.

## **Ympäristö ja ilmasto**

Kallistuva polttoaine on viimeisten vuosien aikana johtanut kehitykseen, jossa keskimäärin lentokoneiden hiilidioksidipäästöt ovat pienentyneet. Tähän on vaikuttanut moottoritekniikan kehitys ja diesel-koneiden yleistyminen. Tulevaisuudessa kehityksen uskotaan jatkuvan, ja myös sähkölentokoneiden yleistyminen tulevaisuudessa edesauttaa tätä. Ympäristöviranomaisten toimesta korpikentille tehtävät ympäristötarkastukset ovat varmasti lisänneet kentänpäälliköiden, kenttiä ylläpitävien organisaatioiden ja sitä kautta harrastajien ympäristötietoisuutta. Toimikunnan vihrein osa-alue on purjetaitolento.

## **Hallinto**

Moottorilentotoimikuntaan kuuluu puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi kolme tai neljä jäsentä. Arvio tulevan kauden kokouksista on aloituskokous ja kuusi varsinaista kokousta sähköpostikokouksina.

## **Tiedottaminen**

Moottorilentolaji tiedottaa verkkosivulla taitolento.fi, Facebookissa ja käyttämällä sähköpostilistoja. Muita ovat ilmailu.org, liiton jäsenkirjeet ja Ilmailu-lehti.

## **Purjelentotoimikunta (PT)**

Purjelento omaa aurinkoenergisien luonteensa vuoksi erityistä potentiaalia ympäristöystävällisyyteen, mikä nyky-yhteiskunnan arvojen mukainen mahdollisuus on käytettävissä lajin ja kiinnostavuuden hyödyksi. Purjelennon harrastajia Suomessa on Ilmailuliiton rekisterin mukaan 1222 ja lisäksi moottoripurjelennon 278.

Jäsenmäärän pitkäaikainen laskeva trendi näyttäisi viimeisen neljän vuoden aikana tasaantuneen nykyiselle tasolle. Tilanteen parantamiseksi lajin tunnettuuden lisääminen ja kerhojen kannustaminen jäsenhankintaa edistäviin toimiin on, kuten aiemminkin, yksi Purjelentotoimikunnan päätavoitteista. Jäsenmäärien loivasti laskeva trendi on ollut tyypillistä Pohjois- ja Keski-Euroopan maissa.

### **Purjelentotoimikunnan toimenpiteinä ovat erityisesti:**

- Pohjoismaisen Purjelentopäivän nimissä järjestettävien tai vastaavien esittelytilaisuuksien järjestämisen markkinointi ja toteutuksen opastaminen kerhoille harrastajamäärien lisäämiseksi paikallisilla tasoilla.
- Purjelennon näkyvyyden parantaminen kehittämällä edelleen lennonseurantajärjestelmää.
- Aloittaneiden uusien harrastajien kiinnostuksen ylläpitäminen toteutuskeinoina alueelliset ja paikalliset tilaisuudet sekä purjelentokerhojen kannustaminen jatkokoulutusmahdollisuuksien tarjoamiseen.
- Tasa-arvoisen ja vastuullisen harrastamisen ja kerhotoiminnan tärkeyden korostaminen varttuneemmille harrastajille sekä purjelentokerhojen vastuuhenkilöille.
- Lajitapahtumien kuten Purjelennon Talvipäivä ja Purjelentokerhojen Päivä järjestäminen kerhojen vastuu- ja aktiivihenkilöille edellä mainittujen aiheiden käsittelemiseksi yhdessä.
- Purjelentotapahtumista kuten arvokisoista ja niiden tuloksista tiedottaminen erityisesti paikallisille medioille, mitä kautta näkyvyyttä on mahdollista saada helpommin kuin valtakunnallisen tason valtamediassa.

Purjelentäminen ja purjelentotoiminta tukee harrastajien päivittäistä liikkumista ja yleistä mielenterveyttä. Harrastukselle olennainen ja vuosikymmeniä sitten tunnistettu yhteisöllisyys, vastuullisuus toimintasääntöjen noudattamisesta ja uusien harrastajien kasvattaminen turvalliseen ja vastuulliseen

toimintaan, tukee erityisesti nuorten ihmisten kasvua yhteiskunnan täysikasvuiseksi jäseniksi, kuten moni muukin ilmailulaji.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Purjelentotoimikunta nimeää edustusjoukkueet purjelentomaajoukkueen esityksen kuultuaan, syksyllä 2023. Joukkueet nimetään seuraaviin arvokilpailuihin:

- Nuorten EM 2024 Ostrow, Puola (vakio- ja kerholuokka)
- EM 2024 Tabor, Tsekin tasavalta (vakio-, 15 m- ja kerholuokka)
- MM 2024 Uvalde, Yhdysvallat (18 m-, 20 m- ja avoin luokka).

Tavoitteena on yksi arvokisamitali vuonna 2024.

SM-kilpailut 2024 kilpaillaan sääntöjensä mukaisesti:

- Avoin luokka (FAI 18 m + FAI 20 m)
- Racing-luokka (FAI vakioluokka + FAI 15 m luokka)
- Kerholuokka (FAI kerholuokka, kansalliset kertoimet)
- Maaliinlasku (kansallinen)

Purjelentotoimikunta valitsee SM-kilpailunjärjestäjät ja nimeää tuomaristot sekä mahdolliset stewardit.

Kansallisena purjelentokerhojen välisenä kilpailuna lennetään Suomen Cup. Tämä kilpailumuoto, jossa suorituksia voi lentää vapaasti kevästä syksyyn jokainen viikonloppu, on saanut eräissä kerhoissa erittäin suositusta keräten vuosittain useita satoja kilpailusuorituksia.

Purjelentotoimikunnan avulla 2017–2019 rakennetun ja sittemmin laajennetun seurantajärjestelmän, OGN-asemien, avulla kilpailijoiden etenemistä kisatehtävillä voidaan seurata ajantasaisesti. Seurantajärjestelmää kehitetään ja tarvittaessa huolletaan tarpeen mukaan.

Purjelentotoimikunta tukee kansainvälisiin arvokilpailuihin osallistumista budjetissaan kohdistamien määrärahojen puitteissa. Purjelentotoimikunta päättää erikseen prioriteeteista tuen kohdistamisesta. Tuki voidaan kohdistaa osallistumismaksuihin tai matkakuluihin tai joukkueenjohtajan kulujen tukemiseen. Purjelentotoimikunta kuulee mahdollisesti ennen päätöksentekoa purjelentomaajoukkueen näkemyksiä siitä, miten tuki parhaiten hyödyttää kilpailijoiden menestystä. Joukkueenjohtajan kulujen tukemisesta, sen määrästä ja mahdollisista tarkennuksista tehdään erillinen päätös budjettiraamin puitteissa, kun ollaan nimeämässä joukkueenjohtajaa kilpailuun.

Purjelennon perus- ja jatkokoulutus (pois lukien lennonopettajakoulutus) tapahtuu paikallisissa purjelentokerhoissa, joilla on tai jotka kuuluvat DTO-organisaatioon eli ilmoituksenvaraiseen EASA-lentokoulutusorganisaatioon. Purjelentokerhoja kannustetaan huolehtimaan paikallisten purjelentopilaiden teoriaopiskelun tukemisesta verkkoteorioiden opiskelun aikana laadunvarmistamiseksi, tai vähintäänkin oppilaiden lentokoulutusvaiheessa heidän teorian tietojensa kertaamiseksi. Näillä keinoin mahdollistuu uuden harrastajan saaminen mukaan paikallisen kerhotoiminnan piiriin.

Purjelentomaajoukkueella on ollut myös nuorisovalmennusta muutamien vuosien ajan, mitä kautta on tavoitteena saada lisää nuoria edustusurheilijoita ja tämä toiminta vakiintumaan.

Purjelentomaajoukkueella tarkoitetaan valmennusjärjestelmän korkeinta tasoa, joka toimii liiton Purjelentotoimikunnan alaisuudessa. Maajoukkuetta valmentaa PT:n nimeämä päävalmentaja. Maajoukkueen toimintaan kuuluu muun muassa koulutusta, valmennusta, yhteistä harjoittelua ja toimintaedellytysten kehittämistä. Huippu-urheiluun osallistuu noin 25 lentäjää, joista naisia on kuitenkin vain pari. Nuorilla kilpaharrastajilla on lisäksi ollut aiemmin oma valmennusryhmänsä, jonka toimintaa pyritään jatkamaan. Varoja kohdistetaan kilpailumatkojen tukemiseen ja valmennustoimintaan.

### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

Purjelennon SPL-teoriakoulutuksessa sekä FI(S)-lennonopettajien koulutuksessa tukeudutaan Suomen Urheiluilmailuopistoon.

Lajitapahtumana pyritään järjestämään Purjelennon Talvipäivä maaliskuussa- Tapahtuma on mahdollisesti kaksipäiväinen. Lisäksi pyritään järjestämään purjelennon opettajien FI(S) ja tarkastuslentäjien FE(S) yhteinen teemapäivä.

Tapahtumiin osallistuminen sallitaan ilmaisissa tilaisuuksissa vain liiton jäsenille, ja maksullisten tilaisuuksien kohdalla liiton jäsenet saavat ulkopuolisiin nähden merkittävän alennuksen. Alennetun osallistumismaksun suuruus perustetaan lähtökohtaisesti kustannusten kattamisen perustalle. Näin varmistetaan, että Ilmailuliiton jäsenyydestä on osallistujille ulkopuolisiin nähden selkeä etu.

Purjelennon peruskoulutus tapahtuu DTO-organisaatioissa paikallisilla purjelentokentillä. Purjelennon opettajakoulutuksen katsotaan tapahtuvan parhaiten keskitetysti Suomen Urheiluilmailuopistossa, missä on kokemusta ja yhtenäiset menetelmät riittävän laatutason turvaamiseksi.

Purjelentotoimikunta saattaa Ilmailun tukisäätiön tuen avulla uuden Purjelentotaito-kirjan projektin valmiiksi 2024 yhteistyössä projektiin sitoutuneen tekijän kanssa. Julkaisu tehdään erikseen ostettavaksi painetuksi kirjaksi, kuten on sovittu yhteistyöprojektin alussa verkkoteoriakoulutusta antavan Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa.

Purjelentotoimikunta tuottaa tarpeen mukaan tiedotteita sekä koulutusmateriaalia ja tekee yhteistyötä Liikenteen turvallisuusvirasto Traficom ja Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa. Muita jäsenpalveluja ovat:

- RASP-termiikkiennuste (myös liidinlajien käyttöön),
- Lennonseurantajärjestelmä (OGN-asetat),
- Ilmatilatieostot ladattavaksi navigointilaitteisiin,
- FAI-merkkisuoritusten (HC-, KC-, timantit jne) käsittely ja hyväksyntä,
- Suomen ennätysten hyväksyntä ja sääntöjen ylläpito,
- Tunnustukset (kiertopalkinnot ja muut huomionosoitukset),
- Asiantuntijatuki kerhoille ja harrastajille.

### **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

Purjelentotoimikunta jatkaa aktiivista osallistumista purjelennon kansainväliseen toimintaan ja edunvalvontaan 2024 ja nimeää tarvittavat edustajat:

- FAI IGC (International Gliding Committee)
  - Delegaatti ja varadelegaatti
- European Gliding Union EGU
  - Delegaatti ja varadelegaatti
  - EGU:n hallituksen jäsenenä ja EGU pääsihteerinä jatkaa Mika Mutru
- OSTIV Training and Safety Panel (TSP) on purjelennon teknistieteellisen tutkimusjärjestö OSTIV:in koulutusta ja turvallisuutta käsittelevä työryhmä. Siihen on tarkoitus nimetä uusi suomalainen edustaja osallistumisen jatkuvuuden turvaamiseksi.
- Nordic Gliding Meeting (NGM) on Pohjoismaiden purjelentoliittojen yhteistyöfoorumi, joka kokoontuu vuosittain ja jonka toimintaan Purjelentotoimikunta osallistuu kulloinkin sopivin panostuksin. Tavoitteena on myös osallistuminen 52. NGM kokoukseen syyskuussa Islannissa.

Tavoitteinaan edunvalvonnalle Purjelentotoimikunta pyrkii edistämään purjelennon SPL-lupakirjojen teoriakokeiden mahdollisimman hyvää paikallista saatavuutta ja tarvittaessa edistää asia ratkaisemista saamalla kokeiden hallinta Traficomin ja SMLL:n lisäksi myös Suomen Urheiluilmailuopistoon.

Purjelentotoimikunta ajaa Part-66L mekaanikkolupakirjojen ylläpitovaatimusten keventämistä kohtuulliselle ja käytännössä sovellettavalle tasolle, ja että uusille Part-66L lupakirjaa hakeville saataisiin aikaan kohtuullisella tasolla olevat vaatimukset ja kokeet. Edunvalvontakanavia ovat European Gliding Union, Europe Air Sports ja Traficom yhdessä Ilmailuliiton edunvalvojan kanssa.

Ilmatiloihin ja niiden saatavuuteen voi tulevaisuudessa kohdistua erityisiä harrasteilmailijoille negatiivisia vaikutuksia tai rajoituksia. Näitä voi aiheutua erityisesti drone-toiminnan valtavan ja nopean laajentumisen sekä Suomen NATO-jäsenyyden seurannaisvaikutuksina. Sen vuoksi Purjelentotoimikunta:

- pitää välttämättömänä, että Suomen Ilmailuliitossa on Ilmatilatoimikunta ilmatila-asioiden edunvalvontaa varten,
- osallistuu European Gliding Union EGU:n ilmatilatyöryhmään EGU WS Airspace and Interoperability.

Purjelennon turvallisuustasolla on merkitystä harrastuksen arvostukseen yhteiskunnan suunnasta.

Purjelentotoimikunta edistää harrastamisen turvallisuuden parantamista:

- yhteistyössä Ilmailuliiton Turvallisuustoimikunnan ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin kanssa,
- edistämällä SILPI-raportointijärjestelmän käyttöä purjelentokerhoissa ja -kentillä sekä kannustamalla avoimeen raportointikulttuuriin,
- tuottamalla tiedotteita ja valistus- ja koulutusmateriaalia,
- tuottamalla ja ylläpitämällä EASA-säädöksiin yhteensopivia SIL-koulutusohjelmia.

Purjelentotoimikunta kannustaa kaikkia toimijoita huolehtimaan vastuullisesta ja turvalliseen toimintaan tähtäävästä kulttuurista. Esimerkillä on erityistä merkitystä uusille harrastajille ja siihen, minkälaisia toimintamallia he oppivat toteuttamaan.

### **Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo**

Purjelentotoimikunnan tasa-arvoisuuden tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä tausta, maailmankatsomuksesta tai fyysistä ominaisuuksista.

Purjelento sopii useimmille vähintään 15-vuotiaille ihmisille, jos he ovat siitä kiinnostuneita. Myöhempi ikä ei rajoita lentämistä, ellei sen yhteydessä kehity vakavia sairauksia tai muistiongelmia.

Purjelentäminen on mahdollista myös alaraajoista liikuntarajoitteisille. Suomessa ei kuitenkaan ole vielä yhtään erikoisohjaimin varustettua purjelentokonetta, jossa on mahdollisuus käsikäyttöiseen sivuperäsimen ohjaukseen. Purjelentotoimikunta tukee mahdollisuuksiensa mukaan hankkeita liikuntarajoitteiselle soveltuvan koneen hankkimiseksi.

Kansainvälisiin arvokilpailuihin lähetettävien joukkueiden jäsenet ja joukkueenjohtajat ovat velvollisia sitoutumaan urheilun eettisiin ja reilun pelin sääntöihin. Kansallisissa arvokisoissa kilpaillaan samassa luokassa etnisestä taustasta, sukupuolesta tai ikäryhmästä riippumatta.

Purjelentotoimikunta pitää tärkeänä, että kilpailutoiminnassa sitoudutaan niin kilpailijoiden kuin järjestäjienkin puolelta urheiluyhteisöjen SUEKin reilun pelin ja antidoping arvoihin. SUEKin ohjelmien nimet ovat Reilusti paras ja Puhtaasti paras.

Purjelentotoimikunta laatii, vahvistaa ja ylläpitää purjelennon SM-säännöt, valitsee kilpailunjärjestäjät ja tukee niitä sekä valvoo sääntöjen ja ohjeiden noudattamista.

### **Ympäristö ja ilmasto**

Purjelentotoimikunnan ympäristötoimien tavoitteena on:

- että purjelentäjät tiedostavat toiminnastaan ympäristölle aiheutuvat vaikutukset, ja
- että he pyrkivät omalla toiminnallaan minimoimaan ympäristöhaittoja liiton ympäristöpolitiikan mukaisesti, ja
- että kiinnostus sähköisiin voimalaiteratkaisuihin lisääntyy sekä itselähteviä (SLG) että kotiinpaluumoottorilla varustettuja (SLG) purjelentokoneita taikka niiden hinausvinttureita hankittaessa.

Ympäristökuormitukseen liittyy lentoonlähettötapä eli lentokone- vai vintturihinaus ja sen käyttövoima sekä harrastajan asuinpaikan ja lentopaikan välinen etäisyys. Näiden osalta:

- hinauslentokoneiden päivittäisiä käyttöaikoja, tekniikkaa ja lentomenetelmiä kehitetään ottamaan huomioon ympäristövaikutukset kuten meluvaikutusten vähentäminen,
- tuetaan jäsenkerhojen ponnisteluja varsinkin alle 18-vuotiaiden kohdalla lentopaikkojen saavuttamista, sillä purjelentokenttien sijaintiin liittyvät usein pitkät etäisyydet ja huonot tai olemattomat julkiset liikenne yhteydet, mikä voi aiheuttaa erityisesti nuorille suuren esteen päästä harrastukseen.

### **Hallinto**

Purjelentotoimikunnan kokoonpanoksi tavoitellaan 6–8 jäsentä vastaamaan seuraavista osa-alueista:

- Hallinto: pj., vpj., nimetty sihteeri sekä 3–5 jäsentä
  - PT kokoontuu 1–1,5 kk välein lähi-, etä- ja hybridikokouksin
- FAI:n IGC, kilpailutoiminta ja valmennus, suorituslennot ja ennätykset
  - IGC-kokous maaliskuussa 2024
- Nuoret harrastajat
- EGU- ja EASA-edunvalvonta
  - EGU Congress 2024 (vuosikokous) helmikuussa
- Lupakirjat ja koulutus
  - EGU Congress 2024 (vuosikokous) helmikuussa
  - EGU WS Licensing and Training (etäkokouksia)
- Turvallisuus
  - EGU WS Safety (etäkokouksia) ja OSTIV TSP
- Tekniikka ja huoltotoiminta

- EGU WS Airworthiness and Maintenance (etäkokouksia)

Liiton lajivaliokunnassa toimikuntaa edustavat puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja. Purjelentotoimikunta pitää yhteyttä maajoukkueeseen nimetyn päävalmentaja Hannu Halosen kautta. Purjelennon koulutuskysymyksissä tukeudutaan Suomen Urheiluilmailuopistoon. Edunvalvonta muun muassa Traficomin suuntaan hoidetaan liiton edunvalvontapäällikön kautta. Liiton Avainhenkilöpäiville toimikunta osallistuu usean jäsenen voimin.

### Tiedottaminen

Purjelentotoimikunnan ensisijainen tiedotuskanava on internetin ”Pulinajakso”-keskustelufoorumi. Lisäksi pyritään saamaan artikkeleita Ilmailu-lehteen.

Arvokilpailujen tapahtumista ja tuloksista pyritään tiedottamaan kilpailujen aikana tehokkaasti ja yhteistyössä Ilmailuliiton viestintäpäällikön kanssa mahdollisimman ajankohtaisesti. Kansainvälisten kilpailuiden tiedotusvastuuseen nimetään joukkueenjohtaja. Hän on suoraan yhteydessä Ilmailuliiton viestintäpäällikköön.

Purjelentokerhoja kannustetaan tiedottamaan paikallisista tapahtumista ja saavutuksista paikalliseen mediaan, jonka kautta uutiskynnys on mahdollista ylittää.

## ILMAILUN HUIPPU-URHEILU

Huippu-urheilijoita nostetaan tiedotuksen keinoin esiin inspiroimaan lajien harrastajia sekä nostamaan lajia esiin yleisesti. Urheilu toimii näyteikkunana ulkomaailmaan toimien omalta osaltaan vetonaulana koko harrasteilmailulle.

Liiton huippu-urheilun perustan muodostavat eri lajien kansallisiin ja kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvat joukkueet ja edustusurheilijat. Liiton lajeissa osallistutaan kansainvälisiin arvokilpailuihin, SM-kilpailuihin, laajaan Suomen Cup -sarjaan ja epävirallisten kansallisten kilpailujen tarjontaan.

Jokaisella liiton edustusurheilijalla on mahdollisuus tilata virallinen Ilmailuliiton edustusasu. Asut kustannetaan lajitoimikuntien kustannuspaikoilta. Asukokonaisuuden sisältöä tarkistellaan vuoden aikana.

Liiton maajoukkueiden jäsenille ja sellaisiksi aikoville järjestetään päivän kestävä urheilijaseminaari. Liiton edustusurheilijoille annettava taloudellinen tuki kanavoidaan lajitoimikuntien budjettien kautta kunkin lajin toimintasuunnitelmaa noudattaen.

FAI:n arvokilpailujen, joita ovat MM-, EM- ja World Cup -kilpailut, aikataulut löytyvät internetsivulta [www.fai.org](http://www.fai.org). Lisäksi monissa lajeissa kilpaillaan mestaruuksista myös pohjoismaisella tasolla. Virallinen kilpailukalenteri julkaistaan osana liiton laajempaa tapahtumakalenteria [www.ilmailuliitto.fi](http://www.ilmailuliitto.fi)-sivuilla.

Liitto koordinoi koulutusta kilpailumanipulaation torjuntaan ja antidopingkoulutusta ja tiedotusta urheilijoille sekä kilpailujärjestäjille. Liitto tiedottaa ajankohtaisista kilpailumanipulaation torjunta- ja antidopingasioista kaikille jäsenille jäsenkirjeen sekä Ilmailu-lehden välityksellä.

Ilmailuliitto ja sen urheilijat noudattavat reilun kilpailun ohjelmia sekä Suomen Antidopingtoimikunnan antidopingsäännöstöä. Reilun kilpailun ohjelmia ovat Antidopingohjelma ja Kilpailumanipulaation torjuntaohjelma.

Liiton kansainvälisiin kilpailuihin ilmoittavien joukkueiden sekä urheilijoiden tukihenkilöiden tulee tehdä Puhtaasti paras ja Reilusti paras -verkkokoulutukset. Tehtyjen koulutusten määrää seurataan toimintakertomuksessa. Urheilijoiden pitää myös tehdä urheilijasopimus ja urheilijan tukihenkilöiden urheilijan tukihenkilön sopimus liiton kanssa. Sopimuksissa on sopimusehdot antidopingista sekä kilpailumanipulaation torjunnasta.

Kilpailijat, kuten muutkin liiton jäsenet ovat sitoutuneet liiton kurinpitosääntöön. Tärkeimpiä yhteistyökumppaneita antidopingtyössä ovat SUEK, Olympiakomitea sekä kansainvälinen ilmailuliitto FAI.

Tavoitteena on saavuttaa kaudella 2024 kolme arvokisamitalia. Liitto kannustaa jäseniään kansainvälisten arvokilpailujen hakemiseen ja järjestämiseen sekä antaa tarvittaessa asiantuntija-apua hakuprosessiin.