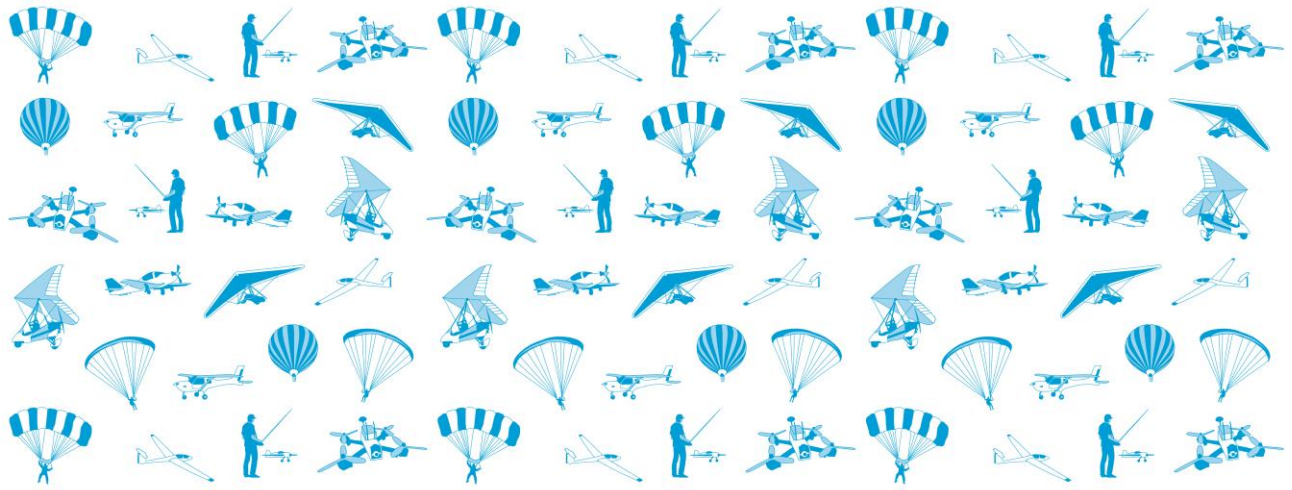




TOIMINTAKERTOMUS 2022



Hyväksytty kevätkokouksessa 25.3.2023

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Hallituksen vuosi 2022	3
Järjestötoiminta	4
Hallitus	4
Lajivaliokunta 2022	4
Avainhenkilöpäivät 2022.....	4
Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä	5
Tilintarkastaja.....	5
Liiton toimisto	5
Varainhankinta ja talous	6
Liiketoiminta	6
Edunvalvonta	6
Viestintä- ja julkaisutoiminta	7
Ilmatilatyöryhmä.....	9
Jäsenistö.....	10
Turvallisuustoimikunta.....	11
Palkitsemiset ja huomionosoitukset.....	11
Kansainvälinen järjestötoiminta	12
Kerhotoiminta.....	13
Lajitoiminta	14
Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)	14
Ilmapallotoimikunta (IT)	14
Laskuvarjotoimikunta (LT).....	15
Liidintoimikunta (LiT)	20
Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MiT)	21
Moottorilentotoimikunta (MT).....	22
Purjelentotoimikunta (PT)	25
Ympäristötoiminta.....	27
Nuorisotoiminta	28
Yhdenvertaisuustyö	28
Huippu-urheilu	29
Kansainväliset kilpailut.....	30
Arvokilpailutulokset	30
Kansalliset kilpailut	32
ILMAILULIITON VARSINAISET JÄSENET	39

Hallituksen vuosi 2022

Hallituksen puheenjohtajana vuonna 2022 toimi Timo Hyvönen ja hallituksen varapuheenjohtajana Timo Kokkonen.

Strategiatyötä jatkettiin syyskokouksessa esitellyn konsernisuunnitelman mukaisesti.

Konsernisuunnitelma esiteltiin Urheiluilmailuopiston ja Suomen Ilmailunäytös Oy:n hallituksille ja Ilmailuliiton syyskokouksessa syksyllä 2021. Kevään aikana kävi yllättäen ilmi, että Suomen Urheiluilmailuopistossa oli suunnitelman esittelyn jälkeen tehty sen toteutumisen estäviä henkilöstö- ja palkkajärjestelyjä Urheiluilmailuopiston hallituksen tietämättä. Asian tultua ilmi sitä käsiteltiin Ilmailuliiton hallituksen kesäkokouksessa, jossa todettiin liitolle aiheutunut taloudellinen vahinko merkittäväksi.

Vuonna 2022 koronan vaikutuksia ei enää käytännössä näkynyt. Liiton tietoon ei tullut tarvetta koronarajoituksille ilmailutapahtumissa tai -toiminnassa. Hallituksen kokoukset samoin kuin liiton kevät- ja syyskokoukset pidettiin edelleen hybrideinä, mikä näyttää olevan tulevaisuuden yleinen toimintamalli. Tämä osoittautui hyvin toimivaksi ratkaisuksi.

Lentopaikkakisa kasvatti suosiotaan ja tavoitteeksi asetettu 100 osallistujaa toteutui. Viralliset mestaruuskilpailut alkoivat jälleen käynnistyä normaalisti, ja maajoukkueet osallistuivat kansainvälisiin kilpailuihin menestyksekkäästi.

Etelä-Suomen yleisilmailulentokenttää on pyritty edistämään, mutta Suomen hallitus ja liikenne- ja viestintäministeriö ovat toistuvasti vastanneet vaatimuksiin vakiovastauksillaan lentokentille annetuista tuista. Eduskunnassa hallituksen vuosikertomuksen käsittelyssä liikenne- ja viestintävaliokunta päätti ehdottaa ns. Lex Malmi -lausuman poistamista, eikä eduskunta sitä kiistänyt. Hallitus tai ministeriö ei ratkaissut asiaa eduskunnan edellyttämällä tavalla. Tampereen Teiskon lentokenttä avattiin kuitenkin jälleen ilmailukäyttöön vuonna 2022.

Liiton toimitalon tilanne on pysynyt käytännössä ennallaan. Asiaa on käsitelty vuoden 2022 aikana hallinto- ja käräjäoikeudessa. Prosessi on kesken. Ilmailuliitto on vaatinut asiassa tasavertaista kohtelua, sillä kaupunki on ostanut alueelta ns. Patrian hallin. Talon vaadittu purkaminen aiheuttaisi liitolle merkittäviä kustannuksia.

Päälentonäytöksen 2022 toteutti toista kertaa Suomen Ilmailunäytös Oy. Päälentonäytökseen osallistui ilmavoimien edustajia seitsemästä maasta: Britanniasta, Ruotsista, Saksasta, Sveitsistä, Tšekin tasavallasta, Yhdysvalloista ja tietenkin Suomesta. Säästä huolimatta näytös toteutui sisällöltään mainiosti. Yleisöä oli näytöksessä tyydyttävästi. Hävittäjähankkeen voittanut F-35 oli läsnä maanäyttelyssä ja muita kilpailutuksen hävittäjäkandidaatteja esiintymässä. Lentonäytös järjestettiin nyt maksullisena ja maksaneita katsojia oli kaikkiaan noin 12 000. Käytännön järjestelyitä johti Timo Ristimäki ja lentotoimintaa Perttu Karivalo tiimeineen. Lentonäytöksen tulos oli taloudellisesti välttävä. Tulos jätettiin SIN Oy:n tilille. Yhtiö luopui näytöksen järjestelyoikeudestaan vuodelle 2023.

Hallitus on seurannut Ilmailuliiton konserniyhtiöiden toimintaa ja taloutta säännöllisesti hallituksen kokouksissa. Suomen Urheiluilmailuopiston osakkaina olleet Lopen kunta ja Räyskälä-Säätiö sr myivät toimintavuoden aikana osuutensa Ilmailuliitolle. Opistossa tehtyjen sopimusmuutosten johdosta koulutustoiminnan yhdistäminen osaksi liiton toimintaa hidastui, mutta eteni kuitenkin Liittoon perustetun koulutus- ja kehityspäällikön toimen myötä.

Vuonna 2019 aloitettu jäsenrekisterihanke kariutui huhtikuussa 2021, kun järjestelmätoimittaja purki toimitussopimuksen. Toimittajayritys ajautui yrityssaneeraukseen. Liitto vaatii yritykseltä takaisin hankkeesta maksamansa kustannukset. Uusi jäsenrekisterijärjestelmä SILMARI toimii normaalisti, mutta joulukuussa 2022 tehdyssä jäsenmaksuajossa tapahtui valitettavia virheitä puutteellisen toimintaohjeistuksen vuoksi. Asiaa on korjattu ja tilanne on normalisoitunut. Jäsenten Oma-SILMARI (oma.ilmailuliitto.fi) toimii hyvin.

Hallituksen jäsenet edustivat liittoa vuoden aikana useissa ilmailutapahtumissa ja -kilpailuissa eri puolella Suomea ja kansainvälisestikin. Kaiken kaikkiaan lentokausi 2022 oli aktiivinen ja positiivinen.

Suomen Ilmailuliitto ry:n hallituksen puolesta
Timo Hyvönen, Hallituksen puheenjohtaja

Järjestötoiminta

Hallitus

Hallitus 1.1.–31.12.2022

Timo Hyvönen, puheenjohtaja

Timo Kokkonen, varapuheenjohtaja

Hannu Hirsimäki, jäsen

Sampsa Jyrkynen, jäsen

Jarmo Lindberg, jäsen

Mikko Tervonen, jäsen

Janne Vasama, jäsen

Hallitus piti yhteensä 17 kokousta. Hallituksen kokouksiin hallituksen jäsenillä oli mahdollisuus osallistua joko kokouspaikalla tai etäyhteydellä. Viisi kokousta järjestettiin sähköpostilla. Hallitus järjesti koulutus- ja kokousviikonlopun 1.–2.7.2022.

Liiton syyskokous 12.11.2022 valitsi erovuoroisten hallitusjäsenten (Lindberg, Kokkonen, Tervonen) tilalle Ilmailuliiton hallitukseen kaudelle 1.1.2023–31.12.2024 Jarmo Lindbergin, Nuutti Luukkosen ja Timo Kokkonen.

Lajivaliokunta

Lajivaliokunta piti vuoden aikana yhden kokouksen ja yhden keskustelutilaisuuden.

Ensimmäinen kokous oli 26.4. Teams- ja lähikokouksena. Kokouksessa käytiin läpi SM-kilpailujen hakemista ja myöntämistä sekä prosesseja mitalien tilaamisesta ja muista SM-kilpailuihin liittyvistä asioista. Aiheina oli myös SILPI-poikkeamailmoitusjärjestelmä ja liiton strategian jalkauttaminen.

Lajivaliokunnan pj. piti Lajivaliokunnan Teams-keskustelutilaisuuden 31.8. Siinä käytiin läpi 2023 toimikuntien toiminnan ja talouden suunnittelua ja esitettiin ehdotus lajirahoiksi. Tehty esitys rahojen jaosta hyväksyttiin keskustelutilaisuudessa. Lajitoimikunnat tekevät syyskuun loppuun mennessä toimintasuunnitelmat kaudelle 2023 budjettiensa mukaisesti.

Lajivaliokunnan puheenjohtajana toimi toiminnanjohtaja Timo Latikka. Lajivaliokunnan jäseninä ovat lajitoimikuntien puheenjohtajat ja varajäseninä varapuheenjohtajat sekä liiton toimiston henkilökunta: laji- ja valmennuspäällikkö Jari Lehti ja viestintäpäällikkö Kirsi Seppälä ja Suomen Urheiluopiston edustaja, koulutussuunnittelija Matti Huoviala.

Avainhenkilöpäivät

Liiton luottamushenkilöiden Avainhenkilöpäivät järjestettiin 1.–2.10.2022 Greenstar-hotellissa Lahdessa. Avainhenkilöpäiville osallistui paikan päällä 28 liiton avainhenkilöä. Osallistujamäärä on hieman pienempi kuin vuonna 2021, mutta samansuuruinen kuin monena aikaisempina vuotena. Siinäkin suhteessa tapahtuma oli onnistunut. Tapahtuma oli koronaturvallinen, eikä yhtään koronaan liittyvää ilmoitusta tullut tilaisuuden jälkeen.

Ilmailuliitto valitsi tilaisuuden pitopaikaksi Greenstarin muun muassa sen ympäristöystävällisyyden vuoksi.

Avainhenkilöpäivien ohjelmassa oli:

- Ilmailuviranomaisen kuulumiset Traficomista
- taloushallinnon perusteet ilmailijoille -kurssi 2023
- miten tulla maailmanmestariksi, siimaohjatut taistelulennokit
- maailmanmestarin kakkukahvitilaisuus
- ympäristöystävällistä aurinkovoimaa lentokentille
- keskustelu ilmatilasta

- koulutustoimikunta ja Ilmailuliiton uudistettu strategia
- toimikuntien toimintasuunnitelmat
- uutisia Europe Air Sportista (EAS)
- menestyminen on pienestä kiinni, purjelento EM Liettua
- SILPI, Suomen Ilmailuliiton poikkeama- ja havaintoilmoitusjärjestelmä
- Erätauko-keskustelukoulutus.

Avainhenkilöpäiville osallistuivat Ilmailuliiton hallitus, lajitoimikunnat, ilmatilatyöryhmä, turvallisuustoimikunta, kansainväliset delegaatit, liiton henkilökunta ja Suomen Urheiluilmailuopiston henkilökunta.

Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä

Suomen Ilmailuliitto on kansainvälisen ilmailujärjestö Fédération Aéronautique Internationale (FAI) sekä Europe Air Sportin (EAS) jäsen. Lisäksi Ilmailuliitto on Suomen Olympiakomitea ry:n jäsenjärjestö. Liitto on jäsenenä European Gliding Union, European Model Flying Union, European Powered Flying Union, European Microlight Federation -ilmailujärjestöissä.

Suomen Olympiakomitean kokouksissa liittoa edusti toiminnanjohtaja Timo Latikka. Ilmailuliiton hallituksen nimeämänä jäsenenä Jämi-säätiö sr:n hallituksessa toimi Juha Herrala ja varajäsenenä Kimmo Lehtonen. Jämi-säätiön hallituskausi on 1.8.2021–31.5.2024. Räyskälä-Säätiön hallintoneuvostossa kaudella 2021–2023 Ilmailuliiton nimeämänä hallintoneuvoston jäsenenä toimivat Hannu Halonen ja Kristian Roine. Suomen Ilmailuliiton Tukisäätiön hallituksessa liiton nimeämänä hallituksen jäsenenä toimintavuonna 2022 olivat Jari Kilpeläinen, Mari Lehtonen ja Anssi Soila.

Suomen Urheiluilmailuopisto Oy:ssä liiton esittämänä hallituksen jäsenenä ovat toimineet Timo Hyvönen (28.4.–30.6.2022), Sampsa Jyrkynen (28.4.2022 alkaen), Jukka Korpi ja Janne Vasama. Yhtiön hallituksen puheenjohtajana on toiminut Janne Vasama. Yhtiön toimitusjohtajana on 9.6.2022 alkaen toiminut Timo Latikka.

Ilmailuliitto on hankkinut toimintavuoden aikana omistukseensa Lopen kunnan (14.3.2022) ja Räyskälä-Säätiö sr:n (18.3.2022) osakkeet Suomen Urheiluilmailuopistosta ja omistaa yhtiöstä tällä hetkellä 98,0 prosenttia.

Suomen Ilmailunäytös Oy:n hallitukseen ovat kuuluneet hallituksen puheenjohtajana Timo Hyvönen sekä jäsenenä Antti Jouppi (19.1.2022 alkaen), Juha Silvennoinen (17.4.2022 asti) ja Mikke Hernetkoski (12.11.2022 alkaen).

Ilmailumuseosäätiön edustajiston jäsenenä on toiminut Jari Kilpeläinen, varalla Hannu Halonen. Ilmailumuseosäätiön hallituksessa Ilmailuliiton nimeämänä jäsenenä on toiminut Ilkka Kangastalo.

Ilmailuliitto on jäsenenä lisäksi Malmin Lentoaseman Ystävät ry:ssä, Urheilutyönantajat ry:ssä, Palvelualojen työnantajat PALTA ry:ssä, Veronmaksajain Keskusliitto ry:ssä sekä Aikakausmedia ry:ssä.

Tilintarkastaja

Liiton tilintarkastajana on toiminut tilintarkastusyhteisö Nexia Oy, vastuullisena tilintarkastajana KHT Kare Kotiranta.

Liiton toimisto

Liiton henkilökunta vuonna 2022

Toiminnanjohtaja	Timo Latikka
Edunvalvonta-asiantuntija	Juha Silvennoinen (17.04.2022 asti)
Edunvalvontapäällikkö	Mikke Hernetkoski (1.10.2022 alkaen)
Laji- ja valmennuspäällikkö	Jari Lehti
Viestintäpäällikkö, päätoimittaja	Kirsi Seppälä

Toimisto- ja jäsen sihteeri	Heli Hynninen (6.4.2022 asti)
Toimisto- ja jäsen sihteeri	Linda Salminen (29.3.–5.9.2022)
Toimisto- ja jäsen sihteeri	Joni Lehtinen (3.4.2022 asti, opintovapaa –3.4.2022)
Toimisto- ja jäsen sihteeri	Sari Toikkanen (10.10.2022 alkaen)

Varainhankinta ja talous

Varainhankinnan päälähteenä on jäsenmaksutulot. Seuraavaksi suurimpana varainhankinnan eränä on opetus- ja kulttuuriministeriön myöntämä valtionavustus (Liikunta edistävien järjestöjen yleisavustus).

Liiketoiminta

Suomen Ilmailukauppa Oy on myynyt Ilmailuliiton painotuotteita.

Edunvalvonta

Edunvalvonta on Suomen Ilmailuliiton keskeinen tavoite, jonka avulla pyritään urheilu- ja harrasteilmailun sekä niihin liittyvän koulutustoiminnan toimintaedellytysten turvaamiseen ja kehittämiseen. Vuonna 2022 edunvalvontatyö kohdistui muun muassa ilmatilan- ja turvallisuuden hallintaan sekä käytännön kerhotoimintaan.

Vuoden aikana vastattiin ilmatilalausuntopyyntöihin, avustettiin jäseniä ja jäsenkerhoja vakuutusasioissa, ja saatiin ilmailuviranomaisen hyväksyntä EU komission täytäntöönpanoasetuksen 2019/947 artikla 16 mukaiselle luvalla. Edunvalvontapäällikkö osallistui Traficom ja miehittämättömän ilmailun toimikunnan suunnittelupalaveriin SIL 16 lupaan liittyen. Lokakuussa 2022 Ilmailuliiton edunvalvontapäällikkönä aloitti Mikke Hernetkoski.

Vuonna 2022 edunvalvonnan piiriin uutena työprosessina otettiin sallivien UAS-ilmatilavyöhykkeiden haku- ja ylläpito. Edunvalvontapäällikkö vastaa tämän myötä UAS-ilmatilavyöhykkeiden hakemiseen liittyvistä toimenpiteistä. Ilmatilavyöhykkeitä haetaan muun muassa lennökkikerhojen ja yhdistysten tarpeisiin lennökkikenttien ympärille. Prosessi on vuosittain toistuva. Edunvalvontapäällikkö käynnistää joului- ja tammikuun aikaan lennökkikenttien perustamisen tarpeen kartoituksen, huhti- ja toukokuun aikaan liikenne- ja viestintävirasto Traficom tiedottaa OPS M1-29 -määräyksen muutosmahdollisuuksista, ja tämän jälkeen Ilmailuliitto tiedottaa jäsenkerhoja, sekä pyytää toimittamaan asianmukaiset kenttäsäännöt. Edunvalvontapäällikkö käy läpi ja hyväksyy kenttäsäännöt, sekä välittää CTR:llä olevien kenttien osalta hyväksyntätiedot eteenpäin liikenne- ja viestintävirastoon.

Edunvalvontapäällikkö laati vastineen yhteensä 12:een vuonna 2022 saapuneeseen lausuntopyyntöön, joista kolme koski ilmailun säädöksiä ja loput ilmatilaa. Edunvalvontapäällikkö Mikke Hernetkoski loppuvuonna 2022 säännöllisesti yhteydessä vakuutusyhtiö HDI:n edustajiin muun muassa korvausasioihin ja vakuutus jäsenetuihin liittyvissä asioissa.

Edunvalvontapäällikkö toimii Ilmatilatyöryhmän ja Turvallisuustoimikunnan sihteerinä.

Liiton edustaja yhteistoimintakokouksissa

Aihe	Muut osallistujat	Kokoontumiskerrat
Experimental- ja ultratoimikunnan kokoukset	EUT	1
Miehittämättömän ilmailun 2019/947 artikla 15 ja 16	Lennokkitoimikunta, Traficom	3
Ilmatilanhallinta	Fintraffic ANS, AMC, Traficom	2
Lentokoulutus	ATO ja DTO toimijat, Traficom	1
Turvallisuustoimikunta	Turvallisuustoimikunnan jäsenet	2

Viestintä- ja julkaisutoiminta

Viestintäpäällikkö toteutti Ilmailuliiton viestintästrategiaa, johon on kirjattu liiton viestinnän periaatteet. Liiton viestinnän tavoite on harraste- ja urheiluilmailun tunnettavuuden lisääminen kaikille ihmisille sekä liiton toiminnan näkyväksi tekeminen ja viestintä ajankohtaisista asioista jäsenille ja jäsenkerhoille.

Ilmailuliiton viestintätavoite toteutui suunnitellulla tavalla. Viestintäpäällikkö lähetti tiedotteita mediaan ja julkaisi säännöllisesti uutisia liiton internet-sivuilla sekä teki liiton toimiston asiantuntijoiden kanssa jäsenkirjeitä ja kerhokirjeitä liiton jäsenille ja jäsenkerhoille.

Liiton internet-sivujen Ajankohtaista-palstalla julkaistiin uusi uutinen keskimäärin parin päivän välein. Vuoden aikana julkaistiin yhteensä 153 uutista. Suurimman osan, 102 uutisen sisältönä oli liiton tuottama asiantuntijatieto ja järjestötoiminta. Aiheina oli muun muassa liiton tekemä edunvalvonta ja lausunnot, ympäristöasiat ja lentonäytös sekä ansioituneiden ilmailijoiden palkitseminen, tapahtumat ja henkilövalinnat. Kilpailutoiminnasta uutisoitiin 26 kertaa. Ajankohtaista-palstalla julkaistiin 24 sidosryhmien tiedotetta. Näistä suurin osa oli Traficomien tekemiä, ja niiden aiheina olivat usein ilmailumääräysten muutokset.

Julkaistuista uutisista on tehty päivitykset myös sosiaaliseen mediaan. Liitolla on Facebook-, Twitter- ja Instagram-tilit. Aktiivisimmin käytössä oli Facebook, jota päivitetään useita kertoja viikossa, myös ajastetuilla päivityksillä viikonloppuisin ja iltaisin. Ilmailuliiton some-kanavien seuraajamäärä on kasvanut vuoden aikana kaikissa kanavissa. Facebookissa liitolla on 3500 tykkääjää, 200 enemmän kuin vuosi sitten. Instagramin seuraajamäärä on nyt 1500 aiemman 1400 sijaan. Twitterissä, jonka päivittäminen on kanavista vähäisintä, seuraajamäärä on kasvanut 889 seuraajaan aiemmasta 800 seuraajasta.

Ilmailuliiton lähettämät tiedotteet menevät mediassa hyvin läpi silloin, kun aihe on riittävän kiinnostava tai osuu paikallislehden uutiskriteereihin.

Viestintäpäällikkö tiedottaa paikallis- ja aluemediaan liiton jäsenten kilpailumenestyksestä, ennätyksistä ja palkinnoista. Näin kohdennetusta tiedotuksesta media tekee paljon uutisia ja kyselee lisätietoja uutisointiaan varten. Ilmailuliiton mediaseuranta ei kata paikallismediaa, joten viestintäpäällikkö tarkistaa tiedotteiden läpimenon paikallistasolla kunkin lehden internet-sivuilta. Kilpailutiedottamisen haasteena on edelleen se, etteivät kilpailuiden järjestäjät aina muista kertoa kilpailuiden tuloksista Ilmailuliiton viestintäpäällikölle. Tieto tulee viiveellä liiton laji- ja valmennuspäällikölle ja hänen kauttaan viestintäpäällikölle.

Pori Airshow -näytöksen medianäkyvyys oli heikompi kuin Kaivari21-näytöksen näkyvyys. Pori Airshow näkyi 245 kertaa mediassa ja Kaivari21-näytös 345 kertaa. Kaivarin suurta medianäkyvyyttä selittää osaltaan se, että näytös oli Helsingin paraatipaikalla ja kävijöille ilmainen. Pori Airshow -näytöksen näkyvyys toimituksellisessa mediassa on hyvä, sillä se näkyi 148 kertaa valtakunnallisessa ja maakunnallisessa mediassa Meltwaterin mediaseurannan mukaan.

Viestintäpäällikkö seuraa mediaan lähettämiensä tiedotteiden ja juttuvinkkien läpimenoa. Liitolla on käytössä Meltwaterin mediaseuranta, joka kohdistuu valtakunnalliseen ja alueelliseen mediaan. Esimerkiksi ilmaisjakeluna jaettavia kaupunkilehtiä ja tilattavia paikallislehtiä seurannassa ei näy. Monet kaupunki- ja paikallislehtien toimittajat kuitenkin kiittävät saamistaan juttuvinkeistä ja jotkut lähettävät jutunkin nähtäväksi. Samoin jotkut ilmailijoista lähettävät pienemmissä lehdissä olleita juttuja viestintäpäällikölle. Yhteistyö viestintäpäällikön, toimittajien ja mediassa esiintyvien ilmailijoiden kesken on sujuvaa.

Viestintäpäällikkö seuraa Ilmailuliiton näkyvyyttä mediassa organisaationa. Ilmailuliitto nimenä näkyi kaikessa mediassa runsaasti edellisvuotta enemmän, 221 kertaa. Toimituksellisen median kaikissa kanavissa Ilmailuliitto-nimi esiintyi 109 kertaa. Molemmat luvut ovat suurempia kuin edellisvuonna. Tätä selittää osittain erilainen Ilmailuliiton nimenkäyttö päälentonäytöksestä tiedotettaessa. Ilmailuliitto saa sosiaalisessa mediassa tagäysten kautta näkyvyyttä.

Kun Meltwaterin mediaseurantaan laittaa hakusanoiksi kaikki Ilmailuliiton harrastelajit, hakutuloksia löytyy 16 634 kappaletta viime vuodelta. Kun hausta poistaa sotilaskäytön vuoksi usein mainitut dronet ja lennokit, jäljelle jäävät harrastelajit mainittiin mediassa nimeltä 669 kertaa. Harrastelajit vähintäänkin siis mainitaan mediassa pari kertaa päivässä vuoden ajan.

Liitto tiedottaa jäsenilleen ja jäsenkerhoilleen uutiskirjeillä, jotka lähetetään vakioidulla ulkoasulla Creamailer-uutiskirjeohjelmalla. Yhtenäisellä visuaalisella ilmeellä rakennetaan mielikuvaa Ilmailuliitosta asiallisena ja asiansaosaavana sekä ilmailuhenkisenä organisaationa. Kaikessa visuaalisessa viestinnässä kiinnitetään huomiota eri lajien tasapuoliseen näkyvyyteen sekä siihen, että kuvissa on eri ikäisiä ja eri sukupuolta olevia henkilöitä. Uutiskirjeiden aiheita ovat muun muassa liiton palvelut, jäsenedut, edunvalvonta ja muu toiminta.

Liiton viestintäpäällikön toteuttama jäsen- ja kerhokirjeiden teko on ennalta suunniteltua ja aikataulutettua. Jäsenille lähetetään 12 jäsenkirjettä ja kerhoille kuusi kerhotiedotetta vuodessa. Näiden lisäksi lähetetään esimerkiksi kutsuja kevät- ja syyskokoukseen, muistutusviestejä sekä uutiskirjeitä, joiden aihe nousee yhtäkkiä esiin, eikä se voi enää odottaa seuraavaan suunniteltuun uutiskirjeeseen, koska esimerkiksi ilmoittautumisaika menisi umpeen. Jälkimmäisiä aiheita tulee sidosryhmiltä sekä liiton puheenjohtajalta.

Liiton viestintä lähettää myös tietyn lajin harrastajille erikseen kohdennettuja lajiviesti-nimisiä uutiskirjeitä. Aktiivisimmin lajiviestejä liiton viestinnän kautta jakaa laskuvarjotoimikunta.

Ilmailuliitto järjesti ilmailukuvakilpailun, jota markkinoidaan liiton internet-sivuilla, some-kanavissa sekä Ilmailu-lehdessä. Kuvakilpailuun lähetettiin 54 kuvaa. Osallistuminen oli hieman edellisvuotta runsaampaa. Ilmailuliiton toimiston henkilökunta ja Ilmailu-lehden taittaja valitsivat 10 parasta kuvaa yleisöäänestykseen. Yleisöäänestyksessä kuvakilpailun voittajaksi valittiin Sami Pitkäkosken Näkyvä termiikki -kuva. Mielestään parasta kuvaa kävi äänestämässä 814 henkilöä. Yleisöäänestys oli edellistä kilpailua aktiivisempaa. Ilmailuliitto toteutti kansainvälisen ilmailuliiton FAI:n piirustuskilpailun Suomen osakilpailun. Piirustuksia tuli noin 30, joista sarjojensa parhaat lähetettiin loppukilpailuun. Menestystä ei suomalaisille tullut.

Järjestömarkkinointi

Liiton päälentönäytös Pori Airshow pidettiin 18.–19.6. Porin lentokentällä. Liitolla oli näytöksessä 100 m² teltta, jossa oli monia alueen ilmailukerhoja. Teltan takana oli ilmailukerhojen lentokoneita, joita kerhojen edustajat esittelivät. Liitto oli kutsunut eri ilmailukerhojen toimijoita esittelemään oman kerhonsa järjestämiä koulutuksia ja lajeja. Mukana oli lennokkeja, kuumailmapallokori, varjoliittoa, gyrokoetteri, purjelentoa, moottorilentoa ja laskuvarjohyppäämistä.

Liitosta osastolla oli henkilökuntaa sekä Vaasan lentokerhosta tapahtumaan pyydetty purjelentosimulaattori. Liitto jakoi lentönäytöksen porttien avautuessa näytökseen tulijoille Ilmailu-lehtiä sekä liiton logolla painettuja sinisiä kasseja. Ilmailulehtiä oli 5 000 ja liiton kasseja 2000 kappaletta. nämä jaettiin pääosin portilla ja kaikki saatiin jaettua. Jakaminen oli tehokasta, koska lentönäytöksessä oli vain yksi pääsisäänkäynti. Kassit toimivat hyvänä mainoksena, sillä niitä näkyi erittäin runsaasti näytösalueella. Liiton vapaaehtoiset ja henkilökunta jakoi myös järjestäjän sadetakkeja.

Liitto keräsi mukaan tulleilta yhdistyksiltä arvontapalkintoja ja järjesti ”Unelma lentämisestä” -arvonnin. Arvontaan otti osaa 180 kävijää. Heille lähetettiin kiitoskirje, jossa oli arvontapalkintoja antaneiden kerhojen tiedot. Lentönäytös koostui lentönäytöksen lisäksi laajasta maanäyttelystä.

Ilmailuliitto jatkoi yhteistyötä toimittaja Mauri Nurmen kanssa. Ilmailun maailma -televisiosarjan toisella tuotantokaudella esitettiin viisi jaksoa Alfa TV:ssä. Uusintoihin esityskertoja oli 30. Finnpanelin mukaan sarjan toinen tuotantokausi keräsi yhteensä 703 000 katsojaa. Sarjan ensimmäisen tuotantokauden jaksot esitettiin loppuvuodesta uusintana; 20 esityskertaa keräsi 330 000 katsojaa.

Ilmailun maailman jaksot ovat edelleen nähtävissä Ilmailuliiton YouTube-kanavalla. Liiton YouTube-kanavalla toisen tuotantokauden jaksot on katsottu yhteensä noin 6100 kertaa. Vertailun vuoksi ensimmäisen tuotantokauden jaksot katsottiin liiton YouTube-kanavalla noin 13 000 kertaa, ja suosituinta jaksoa yli 5000 kertaa. Suosituimmalla jaksolla tosin esiteltiin kone, joka joutui pian jakson esittämisen jälkeen lento-onnettomuuteen.

Ilmailukuvakilpailu sekä lasten ja nuorten piirustuskilpailu toimivat markkinointivälineinä. Niiden avulla liittoa ja ilmailua tehtiin valtakunnallisesti tunnetuksi. Liitto tuotti myös markkinointimateriaalia valtakunnalliseen purjelentopäivään.

Järjestömarkkinointia tehtiin liiton sosiaalisen median kanavissa, joissa välitettiin muun muassa lajiesittelyvideoita ja kuvia ilmailun eri lajien harrastamisesta. Liitto käyttää aktiivisesti Facebookia ja Instagramia sekä Twitteriä.

Liiton verkkosivuilla ylläpidettiin liiton jäsenkerholuetteloa, josta on nähtävissä, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy. Liitto markkinoi kerhojen järjestämiä tapahtumia ja kilpailuja internet-sivujen tapahtumakalenterissa ja sosiaalisessa mediassa.

Pulja on Teamsissa järjestettävä Ilmailuliiton ja jäsenyhdistysten yhteinen kehitys- ja keskustelutilaisuus. Ensimmäinen Pulja pidettiin 2.4. ja sen aiheena oli muun muassa FAI:n virtuaalipurjelento ja liiton vakuutukset. Kauden toinen Pulja oli 26.11., ja siinä keskityttiin ilmailutapahtumien järjestämiseen.

Keväällä valmistui liiton uusi esittelyvideo, joka on nähtävillä liiton YouTube-kanavilla ja se lähetettiin kerhotiedotteessa 3.5. kerhoille.

Elokuussa julkaistiin verkkosivu, jolle liiton jäsenkerhot pystyivät ilmoittamaan suunnitteilla olevien tapahtumiensa päivämäärät. Sivuston tarkoitus on estää tapahtumien päällekkäisyyksiä.

Liitto oli ilmoittautunut ja kerännyt eri ilmailulajien esittelijöitä Go Expo -messuille varaamalleen osastolle. Go Expoa ei enää järjestetä ja tilalle tuli Outdoor-messut.

Julkaisutoiminta

Liitto julkaisi kuusi numeroa ILMAILU-lehteä. Ilmailu-lehti on liiton jäsenlehti sekä kaikille ilmailusta kiinnostuneille suunnattu aikakauslehti. Jäsenet saavat lehden postitse kotiinsa. Lehden voi myös tilata ja irtonumeroita voi ostaa lehtipisteistä. Lehtipiste on pitkään tilannut kutakin lehteä 250–270 kappaletta irtonumeromyyntiin. Irtonumeroiden kysyntä kasvoi ennen lentonäytöstä. Irtonumeroiden myynti on osa ilmailuharrastuksen markkinointia. Ilmailu-lehden artikkelit julkaistiin myös Ilmailu.fi-sivustolla. Sivustolla julkaistaan jonkin verran myös muita ilmailuun liittyviä ajankohtaisia uutisia ja artikkeleita.

Ilmailu-lehden jokaisesta numerosta tehtiin palautekysely, jonka linkki julkaistiin Ilmailu-lehdessä, lehden internet-sivuilla ja somessa. Näin saadaan jokaisen lehden kyselyyn 5–15 vastausta. Vastajat ovat eri lehtien osalla eri henkilöitä. Vastaukset noudattelevat samaa linjaa: lukijoita kiinnostaa eniten moottorilento sekä sen jälkeen ultrakevytlento, experimentalit ja purjelento. Suurin osa vastaajista lukee kaikki jutut ja arvioi jutut yleensä erinomaisiksi tai hyviksi. Vain harva juttu saa arvosanakseen tyydyttävä, sen sijaan jokunen vastaaja jättää joitakin juttuja lukematta. Lehteä kehitetään saadun palautteen avulla ja erityisesti lukijoiden juttuaiheet otetaan huomioon.

Ilmailu-lehden päätoimittaja on Ilmailuliiton viestintäpäällikkö. Ilmailu-lehteen kirjoittaa juttuja päätoimittajan lisäksi noin viisi vakituista avustajaa ja useita satunnaisia avustajia sekä Ilmailuliiton asiantuntijat. Käytännössä kaikki kirjoittajat ovat ilmailun eri lajien harrastajia. Suurin osa lehden valokuvista on harrastajien harrastustilanteista ottamia. Lehti käyttää myös ammattivalokuvaajia. Lehden teossa huomioidaan eri harrastelajien mahdollisimman tasapuolinen näkyminen lehdessä ja se, että jutuissa ja kuvissa on eri-ikäisiä miehiä ja naisia.

Ilmailuliiton YouTube-kanavalla julkaistiin puheenjohtajan ajankohtaisinfoja, Pulja-jäsentapahtuman esitykset sekä Ilmailun maailma -TV-sarjan jaksot. Myös aiempina vuosina tehdyt videot ovat kanavalla nähtävissä.

Ilmatilatyöryhmä

Ilmatilatyöryhmä seuraa suomalaista ilmatilan ja sen käytön suunnittelua kaikkien ilmailulajien edunvalvojana. Ilmatilatyöryhmä työskentelee pääasiassa kommentoimalla sähköpostitse ja puhelimitse ilmatilan käyttöön ja suunnitteluun liittyviä lausuntopyyntöjä.

Ilmatilatyöryhmän jäsenen Juha Silvennoisen kuolema vuonna 2022 vaikutti suuresti työryhmän toimintaan. Lisäksi Jorma Sucksdorff lopetti työryhmän jäsenen tehtävänsä. Ilmatilatyöryhmään etsittiin vuoden 2022 aikana uusia jäseniä, ja asiasta tiedotettiin muun muassa jäsenkirjeessä.

Kesällä 2022 ilmatilatyöryhmä antoi lukuisia lausuntoja. Erityisesti lausuntopyyntöjä ilmatilavarauksiin tuli kesällä paljon. Yleiskuva on, että ilmatilan käytön kannalta lentokausi 2022 meni edellisten vuosien

tapaan, tai mahdollisesti hieman paremmin. Ilmatilatyöryhmä on olosuhteisiin ja kaudella tapahtuviin yllättäviin asioihin nähden tyytyväinen työhönsä.

Työryhmän jäsenet Mikke Hernetkoski ja Antti Koskiniemi osallistuivat AMC:n ilmatilanhallinnan vuosisuunnittelukokoukseen. Kokouksessa olivat läsnä Fintraffic ANS, Traficom, sekä ilmatilaa käyttävät sidosryhmät.

Jäsenkerhoilla ja harrastajilla oli lokakuuhun 2022 saakka aika toimittaa edunvalvontapäällikkö Mikke Hernetkoskelle tiedot ilmatilaa vaativista kilpailuista ja muista tapahtumista vuodelle 2023. Ilmailuliitto laati näistä tiedoista listan, joka esiteltiin sidosryhmille AMC:n ilmatilanhallinnan vuosisuunnittelukokouksessa.

Ilmatilatyöryhmään kuuluivat

Antti Koskiniemi (PT)

Jorma Sucksdorff (EUT, MT)

Mikke Hernetkoski (toimisto, edunvalvoja)

Lajitoimikunnat

- Ilmapallotoimikunta (IT): Max Sevelius (pj.), Olli Luoma.
- Laskuvarjotoimikunta (LT): Timo Kokkonen (pj.), Petri Lydén (vpj.), Kimmo Paularanta, Simo Aro, Tomi Kallunki, Jorma Löfgren, Henrik Erkkilä, Leena Väistö, Olli-Pekka Luomajoki ja Jussi Sistonen.
- Miehistämättömän ilmailun toimikunta (MiT): Petri Kantola (pj.), Juha Reinikka (vpj.), Iiro Karesniemi, Heikki Kangasniemi, Ari-Pekka Repo ja Aaro Malila.
- Liidintoimikunta (LiT): Sami Pitkäkoski (pj.), Juha Herrala (vpj.), Ville Räikkönen, Mika Virolainen ja Riikka Vilkuna (17.10. asti).
- Purjelentotoimikunta (PT): Antti Koskiniemi (pj.), Mika Mutru (vpj.), Jukka Helminen, Kristian Roine, Tapio Kimanen, Teemu Mykkänen, Hannu Halonen (13.10. lähtien) ja Jukka Helminen (6.6. alkaen)
- Moottorilentotoimikunta (MT): Jyri Mattila (pj.), Nils Rostedt (vpj.), Antti Kääriäinen, Petri Hiltunen, Apoo Korjula ja Peter Lord (15.9. asti)
- Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT): Jorma Sucksdorff (pj.), Virpi Arppe (vpj.) Tom Arppe, Jukka Juslin, Harri Lumme ja Ilkka Ruohonen

Jäsenistö

Vuonna 2022 liitossa oli 6 697 luonnollista, jäsenmaksun maksanutta jäsentä, joista oli henkilöjäseniä 6 288, perhejäseniä 128 ja nuorisojäseniä 88.

Vuonna 2022 liitossa oli 193 varsinaista jäsentä (tilanne 31.12.2022).

Vuonna 2022 liiton varsinaisen jäsenyyden päättivät: 1 yhdistys

Vuonna 2022 liiton uusiksi varsinaisiksi jäseniksi hyväksyttiin: Lentotekniikan Kilta ry, Nummelan Lentokenttäyhdistys ry, Suomen Ilmailuopiston oppilasyhdistys InverSIO ry, Vehmaisten Lennokkikerho ry, Vesilentokerho ry ja Pieksämäen Lennokkikerho ry.

	31.12.2022	31.12.2021
Autogirolento		5
Drone		273
Experimental		163
Kuumailmapallo		48
Laskuvarjourheilu		1431
Lennokit		1049
Moottorilento		1368
Purjelento		1212
Moottoripurjelento		306

Riippuliito	143
Simulaattorit	144
Ultrakevyt	773
Varjoliito	818

Turvallisuustoimikunta

Ilmailuliitto päivitti vuoden alussa turvallisuusilmoitusten analyysiyhteistyötä koskevan sopimuksen Traficomin kanssa. Neljä asiantuntijaa jatkoi analyysityötä liitossa.

Turvallisuustoimikunta kehitti SILPI-järjestelmää ja se otettiin käyttöön 1.6.2022. Vuoden loppuun mennessä ilmailijat kirjassivat järjestelmään reilut 200 ilmoitusta, jotka liittyivät pääasiassa moottori- ja purjelentotoimintaan. Valtaosa ilmoituksista koski yhdistysten sisäisiä tapahtumia, jotka eivät ylitä viranomaisen raportointikynnystä.

Toimikunta on tavannut vuoden aikana Traficom, Finavian ja Fintrafficin turvallisuushenkilöstöä. Yhteistyö eri tahojen kanssa on hyvällä tasolla.

Toimikunnan tiedottaminen painottui liiton verkkosivuilla ja ILMALU-lehdessä julkaistuihin tiedotteisiin ja artikkeleihin.

Turvallisuustoimikuntaan kuuluivat:

Hannu Halonen, puheenjohtaja
Ari-Pekka Repo DT
Simo Aro LT
Tero Salminen LeT
Kimmo Paularanta LT
Tapio Kimanen PT
Timo Kokkonen Ilmailuliiton hallitus
Nils Rostedt MT, EAS/EPFU
Rami Saikkonen LiT
Jorma Sucksdorff EUT
Kimmo Nortaja TT
Juha Silvennoinen, sihteeri (4/2022 saakka)
Mikke Hernetkoski, sihteeri (10/2022 alkaen)

Palkitsemiset ja huomionosoitukset

Suomen Ilmailuliiton kunniapuheenjohtajat

-Professori Edvard Wegelius 1969
-Pääkonsuli Olavi A. Rautio 1992
-Liikennelentäjä Petteri Tarma 2020

Suomen Ilmailuliiton kunniajäseneet

-Everstiluutnantti K. A. B. Amundson 1921
-Everst Charles Lindbergh 1934
-Kauppaneuvos S. A. Harima 1945
-Kauppaneuvos Edgar Grönbom 1945
-Everst V. A. M. Karikoski 1948
-Diplomi-insinööri Gunnar Ståhle 1950
-Merenkulkuneuvos Antti Wihuri 1954
-Professori Jaakko Keränen 1957
-Fil.tri Bruno Malmio 1957
-Professori Arvo Ylinen 1957

- Lentokapteeni Niilo Karhumäki 1959
- Varatuomari C. J. Ehrnrooth 1961
- Pääjohtaja K. J. Temmes 1981
- Piiripäällikkö Rauno Renko 1988
- Johtaja Raimo Makkonen 1996
- Lentokapteeni Pentti Lehto 2005
- LVI-tekniikko Veikko Tolvanen 2009
- Kapteeni, evp. Seppo Lamminpää 2009
- Diplomi-insinööri Osmo Jalovaara 2014
- Kenraali Jarmo Lindberg 2015
- Liikennelentäjä Seppo Saario, 2019

Vuonna 2022 jaetut palkinnot

Liiton kevätkokouksessa jaettavat palkinnot

Ilmailuliitto julkisti palkintojen saajat kevätkokouksessa.

Harmon Patsas: Jouni Makkonen

Suomen Ilmailupatsas: Aki Suokas

Kotkanpoika-kiertopalkinto: Air Pilot ry

Luumun Malja: Sara Salonen

Lajitapahtumien yhteydessä jaettavat palkinnot

Pilvenveikkojen Malja: Ei jaettu

Pohjolan Malja: Jussi Forss

Nesteen kiertopalkinto: Ei Jaettu

Olavi A. Raution kiertopalkinto: Ei jaettu

Nousukiito: Ei jaettu

Sammon Haarikka: Ei jaettu

Uno Dahl: FK Cumulus ry

Satakunnan Malja: Petri Sucksdorff

Jannen Malja: Sara Salonen

Harriet Louhijan kiertopalkinto: Ei jaettu

Kar-Air:n kiertopalkinto: Ei jaettu

Kultainen ansiomerkki

Juha Silvennoinen

Kansainvälinen järjestötoiminta

Ilmailuliiton edustus FAI:ssa:

Komitea, varsinainen delegaatti, varadelegaatti

- Lennokkikomitea CIAM Jari Valo, Sandy Pimenoff

- Experimental-komitea CIACA Pirkka Mattila, Tom Arppe

- Ilmailulääketieteellinen komitea CIMP Hannu Hirsimäki

- Ultrakevytkomitea CIMA Jukka Juvankoski

- Riippu- ja varjoliitokomitea CIVL Esa Alaraudanjoki, Juha Herrala

- Taitolentokomitea CIVA Jyri Mattila, Kari Kemppi

- Laskuvarjokomitea IPC Pasi Pirttikoski, Mauri Väistö

- Purjelentokomitea IGC Kristian Roine, Antti Koskiniemi

- Yleisilmailukomitea GAC Petri Hiltunen, Armin Zuger

- Ilmapallokomitea CIA Max Sevelius, Olli Luoma
- Ympäristökomitea EnvC Jari Lehti

Muut kansainväliset edustukset

- EFPU European Power Flight Union Antti Kääriäinen
- EAS Europe Air Sports Nils Rostedt
- EMF European Microflight Federation Nils Rostedt
- EMFU European model Flying Union Harri Pihl
- EGU, European Gliding Union vuosikokous 15.10.2022 (Jukka Helminen ja EGU sihteeri Mika Mutru)
- Nordic Gliding Meeting, Ålleberg, Ruotsi 1.–4.9. 2022 (Antti Koskiniemi)
- FAI ISC, International Skydiving Commission, Bukarest, Romania 26.–27.1.2022 (Pasi Pirttikoski)
- FAI CIVA, Aerobatic Commission, vuosikokous Lausanne, Sveitsi 11.–13.11.2022 (Hanna Räihä, Kari Kemppi)
- Maniac, Meeting for Annual Nordic Information and Aerobatic Coordination, sähköinen kokous 1.11.2022 (Kari Kemppi, Hanna Räihä)
- EMF, Vuosikokous (Nils Rostedt)
- FAI-CIA, Vuosikokous (Max Sevelius)
- European Advanced Aerobatics Championships -kilpailut,

Moottorilentotoimikunnasta Timo ja Tuula Bartholdi toimivat tuomariparina European Advanced Aerobatics Championships -kilpailuissa Romaniassa. Hanna Räihä puolestaan toimi kansainvälisen juryn jäsenenä World Intermediate Championships -kilpailuissa Puolassa.

Purjelentotoimikunnasta Jukka Helminen ja Antti Koskiniemi osallistuivat EGU:n tekniseen seminaariin lokakuussa 2022 Tanskassa.

Kerhotoiminta

Viestintäpäällikkö lähetti kerhoille 14 kerhotiedotetta ajankohtaisista asioista mukaan lukien kutsut sääntömääräisiin kokouksiin ja niiden muistutuskutsut. Liiton toimiston asiantuntijat suunnittelivat sisällön yhdessä. Tiedotteiden aiheina oli muun muassa hiilidioksidipäästöjen kompensointi, kerhojen tapahtumien suunnittelusivusto sekä jäsenrekisterin käyttö. Viestintäpäällikkö tiedotti eri harrastuslajien asioista lähettämällä lajiviestiuutiskirjeitä tietyn lajin harrastuskerhoille. Lajitoimikuntien edustajat suunnittelivat näiden kirjeiden sisällön.

Liitto jakoi tänäkin vuonna lajikuviolla painettuja putkihuiveja ja liiton logotarroja liiton jäsenkerholle. Tuotteita jaettiin myös niille kerhojen jäsenille, jotka eivät vielä ole Ilmailuliiton jäseniä.

Liitto maksoi kerhojen puolesta Teoston ja Gramexin maksut, jotta musiikin esittäminen kerhojen järjestämissä tapahtumissa olisi mahdollista.

Liitto oli mukana Olympiakomitean Tuplaturvassa, jota kautta kerhot saivat talkoolaistensa tapaturmavakuutuksen ja kolmannen osapuolen vastuuvakuutuksen lisäksi oman toimintansa vastuuvakuutuksen.

Kerhoilla oli mahdollisuus pitää oma jäsenrekisterinsä liiton jäsenrekisterissä ja laskuttaa kerhon jäsenien jäsenmaksut liiton laskun mukana. Näin kerhojen ei tarvinnut pitää omaa rekisteriä ja tehdä laskutuksia. Kerhot pääsivät lisäämään jäseniä kerhoonsa kerhopalvelun kautta.

Kerhot anoivat ansiomerkkejä kauden aikana liiton internetsivuilla olevalla hakemuksella. Liitto kaiverrutti tilatut ansiomerkit valmiiksi ja postitti ne.

Liitto myönsi SM-kilpailuoikeuden 24 kilpailujärjestäjälle. Liitto piti yllä kilpailukalenteria ja tiedotti kilpailuista. Kilpailuja järjestävät jäsenyhdistykset saivat ilmoittaa kilpailuistaan ilmaiseksi Ilmailulehdessä.

Lajitoiminta

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Experimental- ja ultrakevyttoimikuntaan kuuluivat puheenjohtaja Jorma Sucksdorff, varapuheenjohtaja Virpi Arppe sekä jäsenet Tom Arppe, Jukka Juslin, Janne Karjanlahti, Harri Lumme, Ilkka Ruohonen ja Mika Ruutiainen. Toimikunta kokoontui kauden aikana kolme kertaa. Koronaepidemian takia toimikunnan hallinto hoidettiin paljolti sähköposti- ja puhelinkommenttikierroksin. Näitä kokouksia pidettiin aina tarvittaessa, jotta juoksevat asiat saatiin hoidetuksi.

Toimikunnan jatkuvana kehittämiskohteena on liiton palveluna tarjottava lentopaikat.fi-sivusto. Palvelu tarjoaa ensiarvoisen tärkeää ja tarpeellista tietoa lennonvalmisteluun Suomen valvomattomia lentopaikkoja käytettäessä.

Toimikunta opasti liiton jäseniä erilaisissa kysymyksissä, jotka liittyivät lähinnä experimental-rakentamisen lupa- ja dokumentointiasioihin.

Tapahtumat

Kaudella järjestettiin Ultra SM-kilpailut ja samassa yhteydessä jaettiin vuoden Experimental-palkinto.

Koulutus

Toimikunnan alaisten lajien varsinaisen koulutustoiminnan hoiti Suomen Urheiluliiton opisto. Kurssseja olivat lennonopettaja- ja erilaiset rakentajakurssit. Toimikunnan jäsenistä Tom Arppe, Virpi Arppe ja Jukka Juslin osallistuivat Hooteehoo-osuuskunnan kurssille puurakentamisesta. Sieltä saatiin tärkeää tietoa edelleen jaettavaksi. Toimikunnan jäsenet olivat mukana osallistujina ja kouluttajina myös muilla teknisen koulutuksen kurseilla. Aiemmin päätetty tukimateriaalin valmistelu etenee varsin hitaasti. Projektin valmistuminen edellyttää materiaalien keräämistä.

Lausunnot

Toimikunta antoi lausuntoja kaikkiin lajia koskeviin Traficomien lausuntopyyntöihin. Ilmailuliiton toiminnanjohtaja allekirjoittaa lausunnot, jolloin toimikunnan tekemät lausunnot ovat liiton virallisia lausuntoja.

Edunvalvonta, kansainvälinen toiminta

Toimikunnan jäsenet osallistuivat Traficomien sidosryhmätilaisuuksiin sekä lentoturvallisuustapahtumiin. Toimikunta seuraa jatkuvasti tapahtumia Traficomien sääntely-jakelulistien kautta. Kansallisella tasolla tehtiin yhteistyötä Traficomien virkamiesten kanssa keskustelemalla erilaisista sääntelyyn ja toimintatapoihin liittyvistä asioista. Toimikunnalla on hyvät ja suorat yhteydet Traficomien kanssa.

EMF-vuosikokous

Toimikunnasta EMF:n vuosikokoukseen osallistui Harri Lumpeen sijaisena Nils Rostedt.

Tiedotus

Toimikunnan tiedottaminen hoidettiin ILMAILU-lehden, Ilmailuliiton internetsivujen, jäsenkirjeiden ja Ilmailufoorumien (ilmailu.org) välityksellä.

Talous

Toimikunnan varoista käytettiin vain murto-osa muun muassa koronarajoitusten takia. Sen vuoksi esimerkiksi vuosittaista Experimental-kesäpäivää ei järjestetty normaalissa laajuudessaan.

Ilmapallotoimikunta (IT)

Ilmapallotoimikuntaan kuului puheenjohtaja Max Sevelius ja jäsen Olli Luoma. Toimikunta kokoontui vuoden aikana yhden kerran.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Vuoden aikana ei järjestetty kansallisia kilpailuita. Lajin suomalaiset harrastajat Jukka Kujala ja Juha Peltonen edustivat Suomea MM-kilpailuissa Murska Sobotassa Sloveniassa.

Koulutustoiminta ja tapahtumat

Koulutusta järjesti Räyskälä-Säätiö. Lajin harrastajat kokoontuivat syyskuussa Inkalassa pallolentäjien syyspalaveriin. Lentosää suosi ja useita lentoja tehtiin. Tapahtumassa oli nestekaasun turvallisuuskoulutusta sekä keskusteltiin yleisesti harrastamiseen liittyvistä turvallisuusasioista.

Tiedottaminen

Lajin sisäiseen tiedottamiseen ja harrastajien väliseen keskusteluun ja nopeaan tiedonvälitykseen käytettiin WhatsApp-ryhmää. Paikalliset kerhot sekä yritykset tiedottivat alueillaan medially.

Kansainväliset yhteydet

Suomen kuumailmapallokomitea-delegaatti Max Sevelius piti yhteyttä FAI:n CIA-ryhmän jäseniin sähköpostin välityksellä. Vuosittain pidettävä FAI-CIA:n kokous järjestettiin etänä.

Laskuvarjotoimikunta (LT)

Laskuvarjotoimikunnan (lyhenne LT) tavoitteena oli tuttuun tapaan saada uudistettua ja päivitettyä ohjeistusta, oppaita ja apumateriaalia. Tässä onnistuttiin erittäin hyvin. Lisäksi yleinen ja kohdennettu turvallisuustyö on aina toimikunnan toiminnan keskiössä.

Suomen Ilmailuliiton ja Laskuvarjotoimikunnan tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä Ilmailuliiton jäsenyyden mainostaminen uusille aloittaville hyppääjille oli myös tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä. Toimikunnan ja liiton näkyvyyttä parannettiin jakamalla erilaista markkinointimateriaalia. Käsittelimme analyttisesti kokouksissa myös liiton uudistettua strategiaa ja markkinoimme sitä hyppäkerhoille ja laskuvarjohyppääjille.

Tiedotus oli tärkeässä roolissa ja vuoden aikana kehitettiin verkkosivuja. Päivitimme myös Facebook-sivujamme ahkerasti sekä aktivoimme tehokkaampaan käyttöön LT:n Koulutus- ja turvallisuus -ryhmän. Näitä käytettiin tiedottamiseen yhdessä perinteisempien, kaikille ja kerhojen avainhenkilöille suunnattujen tiedotteiden lisäksi. Pyrimme myös kiinnittämään erityistä huomiota yhdenvertaisuuteen kaikessa toiminnassamme. Häirintää emme lajin parissa suvainneet.

Olimme aktiivisesti mukana markkinoimassa Ilmailuliiton ilmailijoille ja ilmailuyhdistyksille tarjoamaa helppoa mahdollisuutta kompensoida hiilidioksidipäästöjään. Ilmailuyhdistykset voivat hyvittää esimerkiksi hyppylentotoiminnalla aiheuttamansa hiilidioksidipäästöt maksamalla päästöjen kompensointia vastaavan summan 4H-liitolle, joka ostaa taimia ja palkkaa nuoret istuttamaan ne.

Laskuvarjourheilu on lajina erittäin tasa-arvoinen, sillä toiminnassa mukana on suhteessa eniten naisia Ilmailuliiton jäsenlajeista. Myös nuoriso- ja perheenjäseniä on runsaasti, joten laskuvarjourheilu voisi sanoa olevan ”koko perheen harrastus”. Mukana on harrastajia 15-vuotiaasta (aloituksen alaikäraja) yli 70-vuotiaisiin, joista osa jopa kilpailee aktiivisesti. Lisäksi esimerkiksi tandemhyppyn voi suorittaa liikuntarajoitteinen henkilö.

Kokoonpano ja kokoukset

Toimikunnan puheenjohtajana ja tiedotusvastaavana oli Timo Kokkonen sekä varapuheenjohtajana ja oppilaskoulutus- ja kuvunkäsittelyvastaavana toimi Petri Lydén. Jäsenet ja heidän vastuualueensa olivat: Simo Aro (hyppylentotoiminta ja Turvallisuustoimikunnan LT:n edustaja), Henrik Erkkilä (tietojärjestelmät), Tomi Kallunki (kalustoasiat ja tandemkoulutus), Olli-Pekka Luomajoki (tandemkoulutus ja hyppylentotoiminta), Jorma Löfgren (kilpailu ja tuomarointi), Kimmo Paularanta (turvallisuus, kouluttajakoulutus ja verkkosivut; Kimmo toimi lisäksi turvallisuusilmoitusten analysoijana), Jussi Sistonen (kalustoasiat ja kuvunkäsittely) sekä Leena Väistö (vapaalentotunnelilentäminen ja valmennus).

ISC-edustajana jatkoi Pasi Pirttikoski ja ISC-varaedustajana Mauri Väistö. Kalustoasioiden hoidosta vastasi Laskuvarjotoimikunnan kalustovastaava. Hän käytti asiantuntija-apuna Suomen kalustohenkilöitä sekä kutsui tarvittaessa projektikohtaisia työryhmiä.

Teimme lisäksi tiivistä yhteistyötä kouluttajakouluttajien eli eksaminaattorien kanssa. Heitä ovat Kimmo Paularanta, Tomi Kallunki, Pauli Sillanpää, Olli-Pekka Luomajoki, Petri Lydén, Hanna Lydén, Jorma Löfgren, Johan Wikström, Kari Huhta ja Marek Skowron.

Vuoden 2022 aikana LT kokoontui viisi kertaa varsinaiseen kokoukseen ja kaksi kertaa WhatsApp-etäkokoukseen. Lisäksi vapaampaa keskustelua asioiden etenemisestä käytiin runsaasti WhatsApp-palvelussa olevan sisäisen ryhmän kautta. Varsinaisista kokouksista yksi pidettiin pelkästään etäkokouksina, muut olivat hybridikokouksia.

Kilpailutoiminta

Toimikunta jakoi tukea sekä arvokilpailuihin lähteville kilpailijoille että SM-kilpailuiden järjestäjille toimintasuunnitelman ja budjetin mukaisesti. Toimikunta kannusti urheilijoita osallistumaan kansainvälisiin leireihin, ennätystapahtumiin ja valmennusleireille sekä tuki osallistujia. Kannustettiin myös järjestämään koulutustilaisuuksia kilpailuiden alla kilpailtavista lajeista ja pyydettiin kilpailuiden järjestäjiä hakemaan tukea tällaisiin. Lisäksi tuomaritoimintaa ja ”Urheilijasta valmentajaksi”-koulutukseen osallistumista tuettiin. Kaksi suomalaista tuomaria oli mukana Arizonan MM-kilpailuissa.

Toimikunta päivitti maajoukkueen koostumusta tarpeen mukaan ja valitsi edustusjoukkueet arvokilpailuihin. Toimikunta päätti SM-kilpailuiden SM-kisojen järjestäjät saamiensa hakemusten perusteella. Toimikunta hankki normaalien edustusosajoukkojen lisäksi Canopy Pilotin (CP) -joukkueelle myös kisapaidat, joita voi käyttää lajia hypättäessä.

Tunnelilajien SM-kilpailut olivat Föönissä Helsingissä 25.–27.3. SM-arvo oli vain Solo freestylessä. Kilpailut olivat Openit, ja kilpailijoita oli tullut Suomen lisäksi Norjasta, Ruotsista ja Espanjasta.

Ilmalajien SM-kilpailut pidettiin kolmessa paikassa. CP-kilpailut olivat Gryttjomissa Ruotsissa 12.–14.7. Tarkkuushypyn SM-kilpailut hypättiin Immolassa 13.–14.7. Vesivehmailu kilpailtiin 3.–6.8. CF:n, WS:n ja Freestylen SM-mitaleista.

Suomen ennätyksiä hypättiin jälleen useita. Ennätysluokkia on karkeasti jaoteltuna kaksi: kilpailuissa tehdyt ennätykset ja suoritusennätykset.

Kilpailuissa tehdyt ennätykset

-Ilmasirkus, Simo Leminen, Teemu Hietakari (kuvaaja Jani Lyttinen). CF. Eniten muodostelmia 2-way, sekvenssi 26 pistettä. SM-kilpailut Vesivehmailu 3.8.2022.

-Jussi Lahenius. Wingsuit. Nopeus 297 km/h 2500–1500 m. SM-kisat Vesivehmailu 5.8.2022.

-Marko Mäkelä. Wingsuit. Aika 85,7 sekuntia 2500–1500 m. SM-kilpailut Vesivehmailu 5.8.2022.

-Tatjana Maksudov. Wingsuit. Matka 3 046 metriä. Naiset, matka 2500–1500 m. SM-kilpailut Vesivehmailu 3.8.2022.

-Tatjana Maksudov. Wingsuit. Matka 3 552 metriä. Naiset, matka 2500–1500 m. SM-kilpailut Vesivehmailu 4.8.2022.

-Juho Mäntylä. Canopy Piloting. Matka 150,16 metriä. MM-kisat Eloy, Arizona USA 13.10.2022.

Suoritusennätykset

-Kupumuodostelma, CF (Canopy Formation), 4 pistettä 6 way täyspurku. Pasi Pirttikoski, Lauri Rantaniemi, Jari Lehti, Matti Pirttikoski, Marko Paukkunen, Petra Vuorinen (kuvaajana Teemu Hietakari). Vesivehmailu 6.8.2022.

-Kupumuodostelma, CF, 2 pistettä 10 way. Pasi Pirttikoski, Heikki Kammonen, Terhi Lehtonen, Matti Pirttikoski, Marko Paukkunen, Jari Lehti, Jukka Rönkkö, Markus Rytö-maa, Petra Vuorinen (kuvaajana Teemu Hietakari). Immola 14.7.2022.

Lisäksi Suomalaiset hyppääjät ovat olleet mukana maailmanennätyksissä (ovat epävirallisia FAI:n hyväksymiseen saakka):

-Pasi Pirttikoski oli mukana 18.11. tekemässä Lake Walesissa Floridassa uutta maailmanennätystä CF-sekvenssissä. Ennätyksessä hyppääjät muodostivat 54 hyppääjän kahden pisteen muodostelman. Ennätyksessä 19 hyppääjää vaihtoi paikkaa.

-Suomalaiset Heini Elo, Viivi Naakka ja Jenni Mansner osallistuivat yhteensä sadan naisen ryhmässä Yhdysvaltain Arizonassa järjestettyyn maailmanennätysrytykseen. VFS:ssä (Vertical Formation Skydiving) hyppääjät muodostavat vapaassa pudotuksessa ennalta suunnitellun muodostelman. Luku kertoo, kuinka monta henkilöä on muodostelmassa, jossa lentoasento on pää alaspäin tai ylöspäin. Ennätyksiä tehtiin kaksi: Viidennen päivän (25.11.) ensimmäisellä hyppyllä tehtiin uusi maailmanennätys: 72-way, ja saman päivän toisella hyppyllä tehtiin uusi maailmanennätys 80-way.

Laskuvarjotoimikunta päivitti verkkosivuillaan olevaa kilpailemiseen liittyvää ohjeistusta. Lisäksi antidoping asioita ja reilun pelin periaatteita pidettiin esillä maajoukkueen toiminnassa.

Koulutustoiminta

Eksaminaattorit ja osa Laskuvarjotoimikunnan vastuuhenkilöistä tapasi 12.–13.2. työskentelypäivillä hotelli Arthurissa; osa eksaminaattoreista osallistui etäyhteydellä. Palaverissa käsiteltiin muun muassa siipikuormasuositusta. Toiminnallisissa ohjeissa kommentoitiin eksaminaattoreiden näkökulmasta Laskuvarjohyppääjän opasta sekä jaettiin vastuut VPK-kurssin koulutusmateriaalien päivittämiseksi. Lisäksi tarkasteltiin tandemkuvaajan koulutusohjelmaa sekä uusien NHM- ja THM-koulutusohjelmien tilannetta, USPan kupuriskikerroinlomakkeen kääntämistä, turvallisuusilmoituslomakkeen kysymysten täydentämistä sekä vuoden vapaapudotuskouluttajan, pakkolaukaisu-, nova- ja tandemhyppymestarin kurssitarjontaa.

Kerhopomopalaverissa 5.–6.11. eksaminaattorit Lydén ja Paularanta osallistuivat koulutus- ja turvallisuusaiheiden kouluttamiseen.

Vuoden aikana julkaistiin päivitetyt versiot lukuisista koulutuspäällikön kansion materiaaleista, joista erikseen mainittakoon Laskuvarjohyppääjän opas kalvosarjoihin, hyppypäiväkirja sekä toiminnallisten ohjeiden uudistunut siipikuormataulukko ja jonkin verran pienempiä tarkennuksia. Myös englanniksi käännettyä materiaalia julkaistiin runsaasti ja alkeiskoulutuksen osa Laskuvarjohyppääjän oppaasta ruotsiksi. Tandemkuvaamiseen tehtiin koulutusohjelma ja koulutuskalvot. Laskuvarjohyppääjän opasta ja hyppypäiväkirjaa voivat kerhot ostaa laadukkaina painotuotteina omakustannushintaan. Laskuvarjotoimikunnan verkkosivuille saatiin myös uudet koulutusvideot sekä lisää kuratoituja, hyödyllisiä linkkejä.

Laskuvarjotoimikunta käsitteli kokouksissa ehdotusta ottaa siviilipuolen sotilaslaskuvarjohyppääminen Ilmailuliiton alaiseksi toiminnaksi, jossa olisi vastaava ohjeistusta, kuten Laskuvarjohyppääjien toiminnalliset ohjeet ja kelpoisuusvaatimukset. Asian kehittäminen jatkuu vuonna 2023.

Koulutusilmoituksen voi edelleen tehdä helposti sähköisesti. Lomakkeeseen tehtiin pieniä päivityksiä, jotka helpottavat ilmoituksen tekemistä. Tämä nopeuttaa ja yksinkertaistaa sekä kerhojen että liiton toimiston työtä.

Suomalaisen novahyppymestari- ja tandemhyppymestarikoulutusohjelmien kehittämistä jatkettiin ahkerasti koko vuosi. Nämä molemmat tullaan julkaisemaan vuonna 2023. Päätettiin myös kouluttaa uusi tandemhyppyeksaminaattori vuoden 2023 aikana.

Laskuvarjo- ja tuulitunnelivalmentamisen kehittäminen aloitettiin. Keväällä järjestettiin yksipäiväinen valmennusseminaari, joka voi saada keväällä 2023 jatkoa käytännön koulutuspäivällä. Lisäksi ryhdyttiin tekemään tuulitunnelilentämiseen koulutusohjelmaa, joka julkaistaan vuoden 2023 aikana.

Turvallisuus

Laskuvarjotoimikunnan tärkeimpiä tehtäviä ovat lajin turvallisuuden parantaminen, joten jokaisessa tilaisuudessa turvallisuus oli aina yhtenä oleellisena teemana. Turvallisuustoimikunnassa jäseninä olivat Laskuvarjotoimikunnan jäsenet osallistuvat turvallisuustoimikunnan toimintaan aktiivisesti.

Sähköinen omavalvontakone oli käytössä yhdessä seikkaperäisen ohjeistuksen kanssa. Lomakkeita päivitettiin ja asiaa esiteltiin eri tapahtumissa. Turvallisuusilmoituslomake on nyt ollut käytössä viisi vuotta. Sitä kehitetään jatkuvasti. Keväällä otettiin käyttöön ilmoituksien kommentointiominaisuus ja lisättiin

valinta "vähäinen / tapaus ei liity ilmailuun". Myös julkista ja visuaalista tilastojen näyttämistä on kehitetty yhdessä ulkoasun ja kirjautumisen sekä lomakkeen täyttämisen parannuksien kanssa. Maaliskuussa julkaistiin päivitetty kriisiviestintäohje ja toimintaohjeet onnettomuustilanteessa sekä tarkistettiin turvallisuuteen liittyvä muukin materiaali. Lisäksi kuvunkäsittelykehitysprojektia jatkettiin.

Turvallisuusilmoituksia seurasi aktiivisesti erityisesti turvallisuusvastaava Kimmo Paularanta. Lisäksi keräämme kerhoilta tietoa myös FAI:n laskuvarjokomission ISC:n vaaratilanne- ja hyppytilastointia varten.

Hyppylentotoiminta

Laskuvarjotoimikunta järjesti 15.1. Hotelli Arthurissa seminaarin hyppykerhojen lentäjille, puheenjohtajille ja turvallisuusryhmille.

Toimikunta osallistui lajin tarvitsemien ilmatilavarausten, TEMPO D-alueiden, koordinoimiseen. Lisäksi tiedotettiin kerhoja ilmoittamaan ennakkovaraukset ilmatilaa vaativista ilmailutapahtumista, leireistä ja kilpailuista vuodelle 2023.

Puheenjohtaja ja hyppylentovastaavat ovat pitäneet säännöllisesti yhteyttä Traficomin kanssa keskustellen ajankohtaisista hyppylento- ja hyppykoulutusaiheista.

Ilmailulehdessä 2/2022 oli Simo Aron kirjoittama artikkeli otsikolla "Hyppylentäminen 2.0 – Kohti turvallisuuden seuraavaa tasoa".

Kalustoasiat

Vuoden 2022 aikana seurattiin aktiivisesti kalustoon liittyviä turvallisuusasioita ja turvallisuusilmoituksia niin kotimaassa kuin ulkomailla.

Laskuvarjokaluston huolto-ohjeen, kalustohenkilöiden koulutusohjelman ja kalustohenkilöiden työvälineet -ohjeen päivitysprojekti valmistui. Uutta materiaalia oli PV-pakkaajan koe mallivastauksineen. 22.1. Järjestettiin kalustopäällikkö ja kalustohenkilötapaaminen etänä.

Tiedottaminen

Laskuvarjotoimikunnan tiedotuskanavana ovat verkkosivut osoitteessa laskuvarjotoimikunta.fi sekä Facebook-sivu Laskuvarjotoimikunta. Verkkosivuilla uutisia julkaistiin säännöllisesti ja Facebook sivulle tehtiin runsaasti päivityksiä. Toimikunnan edustajat ovat myös osallistuneet LT - Koulutus- ja turvallisuus - Facebook-ryhmässä käytyyn keskusteluun. Verkkosivuilta löytyvää ladattavaa materiaalia kehitettiin, lisättiin ja päivitettiin ahkerasti koko vuosi. Pidettyjen tapahtumien materiaalit tallenteineen julkaistiin ja uutisoitiin. Jaoimme osan materiaalista Google-Drive-palvelussa. Kerhojen koulutuspäälliköille julkaistiin luottamuksellista materiaalia.

Helmikuussa ja marraskuussa lähetettiin kaksi uutiskirjettä niille, jotka ovat ilmoittaneet liiton jäsenrekisteriin lajikseen laskuvarjohyppy. Näissä käsiteltiin muun muassa Turvallisuusseminaarin ja Kerhopomopalaverin kuulumisia, toiminnallisten ohjeiden muutoksia, Laskuvarjohyppääjän opasta ja hyppypäiväkirjaa 2022, verkkosivujen materiaaleja, valmennusta, kouluttajakursseja, tuulitunnelilentämistä, turvallisuutta, tandemtoimintaa, hyppylentämistä, kalustoasiasia, kilpailuasiasia, tulevia Turpaboogeja sekä kerrottiin Ilmailuliiton terveisiä.

Kerhojen päälliköille ja muille kohdennetuille ryhmille lähetettiin erikseen useita sähköpostikirjeitä, joissa käsiteltiin ajankohtaisia asioita, kerrottiin tulevista, heille suunnatuista tapahtumista ja kerättiin palautetta pidetyistä tapahtumista. Näistä erikseen mainittakoon koulutuspäällikkö- ja turvallisuuspäällikkökirje huhtikuussa sekä koulutuspäällikkökirje elokuussa.

Lisäksi kerhojen koulutuspäälliköille lähetettiin maaliskuussa kirjepaketti, jossa oli laminoitua, päivitettyä materiaalia laitettavaksi kerhon ilmoitustaululle tai muuhun otolliseen paikkaa kerhon seinälle. Lisäksi saatekirjeessä käytiin läpi, mitä materiaalia koulutuspäällikön on syytä kauden alussa kerhoissa tarkistaa ja päivittää sekä kerrattiin ajankohtaisia koulutusasioita.

Ilmailussa 6/2022 oli artikkeli kuvien kanssa otsikolla "Suomalaista laskuvarjohyppykoulutusta uudistetaan". Artikkelin kertoi siitä, että laskuvarjohyppääjät haluavat tehdä kansalliset koulutusohjelmat NOVA-alkeiskurssijärjestelmään ja tandemhyppymestareiden koulutukseen. Näin toiminta tulee olemaan

aiempaa joustavampaa ja edullisempaa. Kirjoittajina toimivat laskuvarjotoimikunnan jäsenet Petri Lydén, Tomi Kallunki ja Leena Väistö.

Palkitsemiset

Vuoden 2021 laskuvarjourheilijaksi, joka olisi palkittu Nesteen maljalla, ei valittu ketään, koska edellinen vuoden 2020 laskuvarjourheilija sai palkintonsa vasta loppuvuodesta 2021 järjestetyissä Turpaboogeissa. Turpaboogeja ei vuonna 2022 järjestetty, koska ne järjestettiin 2021 koronan vuoksi vasta loppuvuodesta. Vuonna 2022 menestyneet palkitaan vuoden 2023 Turpaboogeissa, joka on tuttuun tapaan helmikuun alkupuolella.

Vuoden 2022 laskuvarjourheilijaksi valittiin Juho Mäntylä. Mäntylä oli SM-tasolla suvereeni ykkösen Canopy Piloting -lajin jokaisessa tehtävässä. Hänellä oli paras yksilösijoitus MM-kilpailuissa Eloyssa USA:ssa, matkatehtävän 8. Canopy Piloting -luokassa oli 67 kilpailijaa. Kokonaistuloksissa Mäntylä oli 14. Palkinto jaetaan Turpaboogeissa helmikuussa 2023.

Laskuvarjotoimikunnan jo perinteinen elämäntapapalkinto myönnettiin eksaminaattori Olli-Pekka Luomajolle. Palkinto jaetaan Turpaboogeissa helmikuussa 2023.

Lausunnot

Laskuvarjotoimikunta käsitteli kokouksissa Ilmailuliiton välittämiä lausuntopyyntöjä sekä antoi niihin tarvittaessa lausuntoja tai kommentteja. Lisäksi toimikunta antoi lausuntonsa tai kertoi näkemyksensä lajikohtaisiin kysymyksiin ja tiedusteluihin. Toimikunta vastasi esimerkiksi kyselyyn USPA:n lisenssien rinnastamisesta suomalaisiin lisensseihin ja siihen, onko USPA:n A-lisenssin omaava itsenäinen hyppääjä.

Tapahtumat ja osallistumiset

Puheenjohtaja on osallistunut aktiivisesti liiton lajivaliokunnan kokouksiin. Hyppykerhojen lentäjien, puheenjohtajien ja turvallisuusryhmien seminaaripäivä pidettiin 15.1. Hotelli Arthuriassa ja etäyhteydellä. Kuuntelemassa etänä oli päivän aikana yli 50 eri henkilöä ja paikan päällä Arthuriassa 20. Tilaisuuden materiaalit ja linkit tallenteisiin löytyvät LT:n sivuilta.

22.1. järjestettiin kalustopäällikkö- ja kalustohenkilötapaaminen etänä. Linjoilla oli yhteensä 23 eri henkilöä tilaisuuden aikana.

Delegaatti Pasi Pirttikoski ja tarkkailija Agnieszka Sobczunska osallistuivat 72th FAI International Skydiving Commission (ISC) -kokoukseen, joka pidettiin Bukarestissa, Romaniassa 25.–30.1.

Eksaminaattorit ja LT:n vastuuhenkilöitä tapasivat 12.–13.2. hotelli Arthuriassa sekä etäyhteydellä työskentelypäivien merkeissä.

Laskuvarjotoimikunta järjesti valmennusseminaarin laskuvarjohyppääjille 2.4.2022 Föönissä. Seminaari oli tarkoitettu erityisesti kokeneemmille hyppääjille, jotka ovat kiinnostuneita valmentamisesta ja haluavat auttaa tuoreita hyppääjiä harrastuksen alkutaipaleella. Osallistujia oli yhteensä lähes kolmekymmentä sekä paikan päällä että etänä. Tilaisuuden materiaalit ja linkit tallenteisiin löytyvät LT:n sivuilta.

Tandemhyppymestarien kauden aloitus 22.–24.4. oli Immolassa. Tapahtumaa vetämässä olivat Laskuvarjotoimikunnan tandemkoulutuksesta vastaavat.

Skydive Finland järjesti yhteistyössä LT:n kanssa tandemkuvaajakoulutuksen 24.5. Teoriat pidettiin etänä sekä harjoitus- ja evaluaatiohyppyt voitiin järjestää omassa kerhossa.

Lentoon! 2022 yleis- ja harrasteilmailun turvallisuusseminääri järjestettiin webinaarina 28.5. Tämän vuoden järjestelyistä vastasi Fintraffic Lennonvarmistus Oy (Fintraffic ANS). Timo Kokkonen piti tilaisuudessa esitelmän otsikolla: SIL-poikkeamailmoitusjärjestelmän ja -prosessien esittely (SILPI).

Laskuvarjotoimikunnan jäsenistä Timo Kokkonen, Olli-Pekka Luomajoki ja Kimmo Paularanta sekä ISC delegaatti Pasi Pirttikoski osallistuivat Ilmailuliiton avainhenkilöpäiville Lahdessa 1.–2.10.

Koska perinteinen laskuvarjourheilijoiden vuositapaaminen, Turpaboogien järjestettiin koronan vaikutuksesta vasta syksyllä 2021, niin vuonna 2022 ei pidetty Turpaboogeja. Näin saatiin niiden järjestely vaihdettu takaisin perinteiselle paikalle alkuvuoteen 2023.

Kerhopomopalaveri pidettiin 5.–6.11. Helsingissä Hotelli Arthurissa ja etänä. Paikan päällä oli 28 ja etänä 15 henkilöä. Koulutuksen materiaalit ja tallenteet löytyvät Laskuvarjotoimikunnan sivuilta.

Liidintoimikunta (LiT)

Vuosi oli liidintoiminnan kannalta varsin hyvä ja menestyksenkäs. Toimintaa jatkettiin koronaohjeistuksen mukaisesti ja koulutustoimintakin oli aktiivista. Kotimaan lentopaikkoja käytettiin ahkerasti ja suomalaiset lentäjät niittivät menestystä kansainvälisesti.

Ennätyslennot ja kilpailutoiminta

Vuoden parhaasta suorituksesta vastasi Ultra Team Lahden Jouni Makkonen lentämällä varjoliidon vapaan kolmion Suomen ennätykseksi 222,70 kilometriä toukokuun 24. päivä.

Kaudella 2022 tehtiin lisäksi seuraavat Suomen ennätykset varjoliidossa:

- Kolmio, Jouni Makkonen, 200,9 km, 24.5.2022
- Kolmionopeus 200 km, Jouni Makkonen, 22,6 km/h, 24.5.2022
- Edestakainen, vapaa, Jouni Makkonen, 153,1 km, 7.6.2022

Suomen mestaruuskilpailut varjoliidossa pidettiin perinteiseen tapaan ulkomailla Pohjoismaiden mestaruuskilpailujen yhteydessä, tällä kertaa Werfenwengissä Itävallassa 15.8. – 21.8.2022. Suomalaiset lentäjät veivät kaksi kärkisijaa yleisessä sarjassa ja sama järjestys on siten myös SM-kilpailuiden tulos: 1. Jouni Makkonen, 2. Ari Sahlström. Kolmanneksi SM-kilpailuissa sijoittui Mladen Milevski. Naisten sarjassa SM-voiton otti Anna-Reeta Eksymä. Sport-luokan voitti Mika Pousi.

FAI:n 1-kategorian kilpailuista matkalennon Euroopan mestaruuskilpailut järjestettiin kesällä Serbian Nisissä. Kilpailut pidettiin 25.7.–6.8.2022. Joukkueessa lensivät Jouni Makkonen ja Sami Pitkäkoski joka toimi myös joukkueenjohtajana. Liidintoimikunta tuki joukkueen osallistumista sekä rahallisesti että edustusasujen muodossa.

Riippuliidon SM-kilpailut pidettiin 12.– 18.6. Jämillä. Ville Räikkönen jatkoi voittosarjaansa voittamalla jo neljännen kerran. Hopealle lensi Pasi Hynynen ja pronssille Samu Sepponen.

Moottoroidussa varjoliidossa järjestettiin SM-kilpailu 1.7. SM-kisaviikon yhteydessä Salossa. Kilpailu myös televisioitiin ja näin saatiin uudenlaista näkyvyyttä lajille. XContest-matkalentoliigaan osallistui 174 lentäjää, joista varjoliidon avoimessa luokassa pisteitä sai 129. Kerhorankingissa oli 13 varjoliitokerhoa ja 5 riippuliitokerhoa. Liidintoimikunta tuki liigaa palkinnoilla.

Turvallisuus

Onnettomuuksia sattui jonkin verran, joista yksi johti lentäjän kuolemaan. Liitäjien turvallisuuskulttuuri näyttäytyi vuoden aikana kuitenkin muuten varsin hyvänä. Turvallisuusasioista keskusteltiin sekä varjoliito.net -palstalla että liitäjien syystapaamisessa.

Palkitsemiset

Olavi A. Raution kiertopalkintoa ei jaettu.
Nousukiito-kiertopalkintoa ei jaettu.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Perinteinen liitäjien syystapaaminen järjestettiin Pyhtään Aeronautica Areenalla 9. marraskuuta. Ohjelmassa oli muun muassa liidintoiminnan turvallisuuteen liittyvä ryhmätyöskentely, tuulivoimapuiston rakentamisen aiheuttama uhka Pitkävuoren lentopaikalle, Pudasjärvellä järjestetyn Yötön yö -tapahtuman järjestäjien esitys, sähköisen hinauskirjanpidon esittely sekä XContestin- ja SM-palkintojen jako. Liidintoimikunta tuki tapahtuman järjestämistä.

Liidintoimikunnan omistamia trackereita käytettiin entiseen tapaan riippuliitokilpailuissa. Varjoliidon tarkkuuslaskun harrastajille järjestettiin harjoituskilpailu Jämillä.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Liidintoimikunnan puheenjohtaja Sami Pitkäkoski edusti Suomea pohjoismaisessa yhteistyössä. FAI:n liidinkomission CIVL:in edustajana oli Esa Alaraudanjoki. CIVL:in varadelegaattina toimi edelleen Juha Herrala. Riikka Vilkuna toimi aktiivisesti CIVL:in varjoliitotarkkuuskomiteassa. CIVL-edustajat tiedottivat toimikuntaa ja harrastajia CIVL:n toiminnasta ja päätöksistä.

Liidintoimikunta antoi lausuntoja ja osallistui liiton edunvalvontakeskusteluun liittäjiä koskevissa asioissa. Moottorivarjoliidon harrastajia osallistui vapaaehtoisina Suomen Lentopelastusseuran toimintaan.

Hallinto

Liidintoimikuntaan kuuluivat 2022 puheenjohtaja Sami Pitkäkoski, varapuheenjohtaja Juha Herrala, jäsenet Ville Räikkönen ja Mika Virolainen sekä Riikka Vilkuna, joka erosi ennen toimikauden loppua. Toimikunta kokoontui sähköpostitse tai virtuaalisesti yhteensä viisi kertaa, fyysisiä kokouksia ei pidetty.

Tiedottaminen

Jäsenistöä kannustettiin edelleen tekemään aloitteita, joita saatiinkin vuoden aikana mukavasti. Liidintoimikunta tiedotti omasta toiminnastaan, päätöksistä ja vireillä olevista hankkeista varjoliito.net -foorumin kautta. Ilmailu-lehdessä oli hyvin liidinlentämistä käsitteleviä artikkeleita, joiden koostamiseen liidintoimikunnan jäsenet ja muut lentäjät osallistuivat.

Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MiT)

Miehittämättömän ilmailun toimikuntaan kuului seitsemän jäsentä: puheenjohtaja Petri Kantola, varapuheenjohtaja Iiro Karesniemi sekä jäsenet Juha Reinikka, Petri Nygren, Heikki Kangasniemi, Ari-Pekka Repo ja Aaro Malila. Toimintavuoden aikana Petri Nygrenin korvasi Isto Saarinen ja Heikki Kangasniemen väliaikaisena tuuraajana toimi Tero Salonen. Toimikunta kokoontui vuoden aikana kahteentoista kokoukseen.

Toimintavuosi oli edelleen vahvasti uusien viranomaismääräysten sävyttämä. Kansainvälinen kilpailutoiminta tosin elpyi koronapandemian hellittäessä ja kansallisia kisoja järjestettiin normaalisti. Pitkästä aikaa myös järjestettiin perinteinen lennokkiseminaari Lahdessa. Uusien lennokkitoimintaan liittyvien viranomaismääräyksiä, niin sanotun EASA-asetuksen, käyttöönotto ja toimilupiin liittyvät valmistelut työllistivät jälleen toimikuntaa eniten.

Uusien toimilupien valmistelussa ja edunvalvonnassa viranomaisyhteistyö Traficomien kanssa oli erittäin aktiivista. Yhdessä Ilmailuliiton edunvalvonta-asiantuntijan kanssa pidettiin useita palaverieita viranomaisten kanssa toimilupiin liittyen. Edellisenä vuonna käynnistetty lennokkimääräysprojekti myös jatkui aktiivisena ja sallivia UAS-ilmatilavyöhykkeitä saatiin aktivoitua käyttöön kymmenittäin.

Harrastustoimintaan tarkoitettujen sallivien UAS-ilmatievöhykkeiden käyttöönotto eteni hitaasti koko vuoden, johtuen viranomaisen käsittelyyn liittyvistä resurssihaasteista. Loppuvuodesta toimintaprosessia saatiin liiton esityksestä nopeutettua merkittävästi ja käyttöönotto eteni vuoden vaihtuessa isoin harppauksin, kun muutamassa viikossa hyväksyttiin lähes kymmenien kenttien säännöt. Pitkään valmistelu niin sanottu artikla 16 toimilupahakemus jätettiin viranomaiselle alkuvuodesta; huhtikuussa Ilmailuliitto sai kansallisen erityisen toimintakategorian luvan miehittämättömään harrasteilmailuun. Toimilupa mahdollistaa joustavat harrastusmahdollisuudet lennätyspaikkojen ulkopuolella Ilmailuliiton jäsenille ja jäsenkerhoille. Loppuvuoden toimikunta ja liiton toimistohenkilöstö valmistelivat uuden lupajärjestelmän käyttöönottoa sekä siihen liittyvää koulutusjärjestelmää. Käyttöönotto on suunniteltu alkavaksi vaiheittain alkuvuodesta 2023.

Eri lajien lajiryhmät päättivät pitkälti luokkaansa liittyvistä asioista. Miehittämättömän ilmailun lajiryhmiä ovat vapaastilentävät sisä- ja ulkolennokit, siimaohjatut taito-, nopeus- ja taistelulennokit, radio-ohjatut taitolennokit, -liidokit, -2-metriset liidokit, -sähköliidokit, -helikopterit, mallilennokit sekä dronet. Toimikunta vastaanotti ja hyväksyi eri lajiryhmiltä esityksiä kilpaurheilijoiden nimeämiseksi kansainvälisiin arvokilpailuihin.

Toimikunta kehitti uuden avustusprosessin kansainvälisiin arvokilpailuihin nimetyille urheilijoille. Tuki oli 275 euroa kullekin urheilijalle. Urheilijat lähettivät tukihakemuksen toimikunnalle vakiomuotoisella lomakkeella. Tukijärjestelmä toimi hyvin ja sai positiivista palautetta myös tukien hakijoilta. Suurin osa toimivuoden budjetista käytettiin uuden toimiluvan, joka myöhemmin nimettiin SIL 16:ksi, toteutuksen valmisteluun eli koulutusaineiston ja verkkopalveluiden ja -sovellusten hankintaan. Lisäksi toimikunta käytti varoja muun muassa seminaarin järjestämiseen.

Kansainvälinen toiminta

CIAM-edustajana on vuonna 2022 toiminut Jari Valo sekä EMFU-edustajana Harri Pihl. Vuoden kunniapalkinnot jaettiin seuraavasti: Jussi Forss, Pohjolan Malja.

Vuoden 2023 toimintasuunnitelman laadinnassa on kiinnitetty huomioita uusien viranomaismääräysten käyttöönottoon sekä kansainväliseen kilpailutoimintaan. Uusien toimilupien käyttöönottoon on alustavasti esitetty lisärahoitusta myös muista lähteistä.

Moottorilentotoimikunta (MT)

Moottorilentotoimikunnan jäseniä olivat: puheenjohtaja Jyri Mattila ja varapuheenjohtaja Nils Rostedt sekä jäsenet Petri Hiltunen, Antti Kääriäinen, Peter Lord ja Aapo Korjula.

Toimikunnan työn erityinen painopiste oli kansainvälisessä edunvalvonnassa. Toimikunta on omalta osaltaan vaikuttanut myös yli lajirajojen vaikuttaviin asioihin sekä EASA:n puolella että kansallisessa sääntelyssä. Rahankäytössä keskityttiin tulevaisuuden toimintaedellytysten luomiseen myöntämällä varoja pääosin tarvikkehankintoihin. Lisäksi tuettiin kilpailijoiden osallistumisia moottoritaitolennon EM-kisoihin Romaniassa.

Koulutus

Moottorilentotoimikunnan ja Eksperimental- ja ultratoimikunnan yhteiset talvipäivät jouduttiin perumaan koronatilanteen takia.

Edunvalvonta

Aiempien vuosien tapaan toimikunta osallistui Ilmailuliiton antamien, EASA:n ja Traficomin säädösluonnoksia koskevien lausuntojen laadintaan. Antti Kääriäinen toimi Euroopan moottorilentäjien liiton European Power Flying Unionin eli EPFU:n puheenjohtajana ja Nils Rostedt jatkoi Europe Air Sports -liiton EAS:in Programme Managerina.

Suomen kansallisen sääntelytoiminnan osalta vuosi oli tavanomainen määräysvalmistelun siirryttyä pääosin EASA-tasolle. Toimintaa ovat hidastaneet koronaepidemian jälkimainingit ja Ukrainan sotatilanne. Ilmailuliiton edunvalvonta-asiantuntijan puuttuminen huhtikuusta alkaen vaikutti etenkin ilmatila-asioiden edunvalvontaan.

Eurooppa-tasolla yllä mainitut toimikuntalaiset ovat osallistuneet mainittujen järjestöjen edunvalvontatoimintaan lukuisten sääntelyaiheiden parissa. Näistä mainittakoon muun muassa eVTOL-lentolaitteiden määräykset, U-space, Part-21 Light eli kevennetyt tyyppihyväksynät, uusi BIR-mittarilentokelpuutus, Part-66 eli huoltohenkilöstön lupakirjat, törmäysvaroitussjärjestelmät, tapahtumaraportointi, lukuisat ympäristösyistä perustetut ilmatilan rajoitusalueet, tuleva sähköinen lentolupakirja, lupakirjavaatimusten päivitys, kevennetyt lentopaikkojen pelastusvälinevaatimukset, EASA:n strategisen suunnitelman EPAS:in päivityksen valmistelu sekä EASA:n sisäisen määräysvalmisteluprosessin uudistus. Suurin osa näissä projekteissa valmistuvista EU-tason asetuksista ja määräyksistä tulevat aikanaan myös Suomessa sovellettaviksi.

Lentoturvallisuus

Toimikunnasta Nils Rostedt osallistui Ilmailuliiton Turvallisustoimikunnan (TT) työskentelyyn. Hän on myös toiminut Traficomin ja Ilmailuliiton turvallisuusyhteistyöryhmässä ja analysoinut moottorilennon vuoden turvallisuuspoikkeamia. Aiheesta julkaistiin yhteenveto Ilmailu-lehdessä.

Vuoden 2022 ennakkotietojen mukaan suomalaisille yleisilmailukoneille sattui kolme onnettomuutta (2021: 2), joista yhdessä kuoli yksi henkilö (2021: 1). Vakavia vaaratilanteita kirjattiin yhdeksän (2021: 7). Nämä luvut sisältävät EASA-sääntelyn alaiset sekä Liite 1:een kuuluvat ilma-alukset pois lukien ultrakevyet ja liitimet. Luvut ovat lievästi heikompaan suuntaan, mutta mistään vahvasta trendistä ei voi puhua. Turvallisuustason arviointiin tarvittaisiin kuitenkin myös tiedot moottorilentotoiminnan yleisestä kehityksestä eli kasvaako vai väheneekö moottorilentotoiminta. Tästä ei kuitenkaan vielä ole vuoden 2022 osalta Traficomien lukuja saatavilla.

Moottori- ja purjetaitolento

Kansainvälinen vaikuttaminen taitolentotoimintaan tapahtui Pohjoismaisen Maniac-kokouksen ja kansainvälisen taitolentokomitean CIVA:n kautta. Suomen CIVA-delegaattina toimi Jyri Mattila ja varadelegaattina Kari Kemppi. Hanna Räihä toimi CIVA:n sihteeristössä. Vuoden varsinainen CIVA-kokous järjestettiin Zurichissa.

Vuonna 2022 moottoritaitolennon Advanced-luokan EM-kisat järjestettiin Romaniassa 16.9.–24.9. Suomalaisien sijoitukset olivat:

- 11. Sami Kontio
- 17. Mikko Jägerholm

Vuonna 2022 moottori- ja purjetaitolennon SM- ja PM-kilpailut järjestettiin Kokkolassa 27.7.–30.7.22. Tulokset

Purjetaitolento Advanced

- 1. Jukka Pelto-Aho
- 2. Mikhail Troshin
- 3. Tomi Ylinen

Purjetaitolento Sportsman

- 1. Santeri Kemppi
- 2. Kari Kemppi

Moottoritaitolento Advanced

- 1. Sami Kontio
- 2. Harri Kanto
- 3. Sten Stockmann

Moottoritaitolento Intermediate

- 1. Martti Henriksson
- 2. Jani Pietilä
- 3. Ilkka Henriksson

Kauden aikana järjestettiin useita taitolentoleirejä, joiden avulla lajin turvallisuutta, lajin kehittämistä ja valmentautumista vietiin eteenpäin.

Tarkkuus-, ralli- ja ANR-lentotoiminta

Tarkkuus

Moottorilentotoimikunta järjesti 15.5. Oripäässä harjoitustapahtuman, jossa testattiin uusia lakanamerkkejä ja niiden toimittamista maastokelpoisilla moottoripyörillä kohteisiin. Lisäksi testattiin Aki Suokkaan kehittämää, Maporama-ohjelmistoon perustuvaa systeemiä, jolla löydetään toteutettu paikka. Tällä ohjelmistolla on saatu säästöä kuvauslentoaikaan 70 prosenttia. Paikalle saatiin vain kaksi konekuntaa. Kun osallistujien ilmoittautuminen jää viime tintaan, järjestäjien suunnittelutyö hankaloituu.

Harjoitustapahtuman tavoitteet kuitenkin saavutettiin testausten osalta pois lukien ohjelmistopuoli, jossa tarvitsemme edelleen ohjelmiston laatijoiden apuja tai koulutusta. Esimerkiksi kilpailureittien kuvaamiseen tarvittava lentoaika saatiin työstettyä neljäsosaan aiemmasta ja kuvien laatu oli vähintään PM-kilpailuiden tasoa. Myös moottoripyörät osoittivat tehokkuutensa ja taloudellisuutensa lakanamerkkejä kohteisiin toimitettaessa.

SM- ja PM-kilpailut piti 15.7. järjestää samassa paikassa Oripään kentällä, mutta kilpailuidenjärjestäjästä riippumattomista syistä kilpailut piti valitettavasti peruuttaa. Syynä tähän olivat kilpailupaikan aikatauluuutokset ja toimihenkilöpula. Tämän jälkeen jatkettiin toimintaedellytysten kehittämistä vuotta 2023 varten. Rallia ei ole voitu suunnitella. Ralli-reitti on vaativa ja lakanamerkkejä tarvitaan paljon.

ANR-lento

ANR-lentoa harrastetaan jonkin verran ja lajin kehittäminen jatkuu edelleen. Tällä hetkellä on luotuna 25 reittiä 23 eri kentälle ja yksi reitti Nummelan ja Hyvinkään kenttien välille. Ultraharrastajat järjestivät SM-kilpailunsa Hangossa kesäkuun alussa ANR sääntöjä noudattaen. Paikalle saatiin neljä konekuntaa, joista yksi oli ulkomaalainen.

Väki on vähissä koronatauton jälkeen. Monet vanhoista kilpailijoista ovat vetäytyneet taustalle, koska eivät ole opetelleet uusia ohjelmia, joita ovat reaaliaikainen seuranta, PCFM, PreciWIN ja RallyWIN. Kiinnostuneita pilotteja kyselyiden perustella olisi, mutta nykyaika vaatisi koordinoitumpaa tiedottamista sekä yleisölle että mahdollisille osallistujille. Tiedottamisen lisääminen on resurssikysymys. Ohjelmistokoulutus pitää saada käyntiin pian, jotta tapahtumajärjestäjien kynnys järjestää tapahtumia saadaan mahdollisimman alas.

Kansainvälinen toiminta

Ranska ja Espanja ovat kehittäneet reaaliaikaisen seurannan ohjelmistoja FAI:n säännöillä, ja ohjelmat näyttävät nyt toimivan. FAI:n MM-kilpailuissa Ranskan Abissa käytettiin ensimmäisen kerran reaaliaikaisen seurannan mukaisia sääntöjä. Kokemukset olivat erinomaisia yleisön tavoitettavuuden suhteen. Norjassa on kehitetty reaaliaikainen seurantajärjestelmä, joka on osoittanut toimivuutensa. Norjalaisten kilpailut on jopa televisioitu.

Suomesta ei osallistunut joukkueita tai kilpailijoita kansainvälisiin kilpailuihin. FAI:n GAC-komiteaan osallistuivat delegaattina Petri Hiltunen ja varadelegaattina Armin Zuger. Alun perin tarkoituksena oli lähettää sekä Hiltunen että Zuger tai jompi kumpi heistä Etelä-Afrikan GAC-kokoukseen ja sen alla järjestettäviin rallilennon MM-kilpailuihin toimitsijoiksi. Näin he olisivat oppineet lisää kilpailuiden järjestelyistä ja ohjelmistoista. Matka kuitenkin peruuntui, kun FAI ilmoitti heinäkuussa siirtävänsä vuoden 2022 GAC-kokouksen helmikuuksi 2023 Sveitsin Lausanneen.

Kauden 2022 aikana pidettiin muutamia FAI:n ANR- ja tarkkuuspalavereita Teamsilla. Näissä kokouksissa pääsääntöisesti siirrettiin tulevat päätökset aikaan, jolloin kokous voidaan järjestää kasvokkain. Kauden 2022 aikana pidettiin k Skandivan maiden kesken kaksi Teams-palaveria, joissa käsiteltiin uusien toimintojen eli reaaliaikaisen seurannan ja ohjelmien vaikutuksia tuleviin sääntömuutoksiin PM-kilpailuiden osalta.

Toimikunnan osallistuminen kansainvälisiin tapahtumiin

Timo ja Tuula Bartholdi toimivat tuomariparina European Advanced Aerobatics Championships -kilpailuissa Romaniassa. Puolassa World Intermediate Championships -kilpailuissa Hanna Räihä toimi kansainvälisen juryn jäsenenä.

-FAI:n CIVA-kokous 12.–13.11.2022 Lausanne: Kari Kemppi edusti varadelegaattina ja Hanna Räihä CIVA sihteerinä.

-Nordic MANIAC 1.11. Kari Kemppi ja Hanna Räihä

-EAS:in (Europe Air Sports) ohjelmapäällikkönä oli Nils Rostedt

-EPFU:n (Europe Air Sports) puheenjohtajana oli Antti Kääriäinen

Purjelentotoimikunta (PT)

Purjelentotoimikuntaan kuuluivat: puheenjohtaja Antti Koskiniemi ja varapuheenjohtaja Mika Mutru sekä jäsenet Jukka Helminen, Tapio Kimanen, Kristian Roine ja Teemu Mykkänen.

Toimikunta kokoontui vuoden aikana 13 kertaa. Vertailun vuoksi: 2021 (16), 2020 (14), 2019 (12), 2018 (8), 2017 (11), 2016 (10), 2015 (10). Suurin osa vuoden 2022 kokouksista pidettiin etänä.

Lentoturvallisuus

Tapio Kimanen jatkoi nimettynä turvallisuushenkilönä toimikunnassa. Ilmailu-lehdessä on ollut turvallisuusaiheisia artikkeleita entiseen tapaan. Yhtään kuolemaan johtanutta purjelento-onnettomuutta ei tapahtunut, mutta koneita vaurioitui.

Vuonna 2016 aloitettua ja kesäkuussa 2021 päättynyttä yhteistyötä Traficomin kanssa ei ole saatu palautettua. Yhteistyön tuloksena kokeilukäyttöön otettu turvallisuusilmoitusten sähköinen kooste ei ole enää käytössä. Ilmailuliitto uusi sopimuksen poikkeamaraporttien luovuttamisesta analyysin tekemiseen koulutetuille henkilöille. Tätä työtä jatkavat purjelennon osalta Tapio Kimanen, Kimmo Niemelä ja Hannu Halonen. Henkilökuntapulan vuoksi Traficom ei enää julkaise koosteita poikkeamaraporteista omilla verkkosivuillaan.

Turvallisuustoimikunnan tuottama Kerho-SMS sekä siihen kuuluva SILPI- ilmoitusjärjestelmä on käytössä useassa purjelentokerhossa. Järjestelmän käyttöönotto on saanut hyvän alun ja ilmoituksia on tullut paljon.

Edunvalvonta ja viranomaistyö

European Gliding Union (EGU) on EU- ja EEA-maiden purjelentoliittojen muodostama etujärjestö, joka keskittyy pääasiassa viranomaissäädöksiä ja ilmatilavaatimuksia koskevaan edunvalvontaan.

Purjelentotoimikunta osallistui European Gliding Unionin toimintaan. Sen perustamissa Workstream-työryhmissä nimetyt edustajat olivat: Airspace and Interoperability, EAG Antti Koskiniemi, Airworthiness and Maintenance Jukka Helminen, Medical Martti Lepojärvi, Part-SFCL Transition Mika Mutru sekä Safety Tapio Kimanen. Haasteellisia edunvalvonta-aiheita olivat purjelennon teoriakokeiden järjestelyt sekä harrastemekaanikon Part-66L-lupakirjan uudistamista koskevat vaatimukset, eivät pelkästään Suomessa vaan useissa muissakin Euroopan maissa.

Koulutus

EASA-koulutusohjelmiin ja DTO-koulutusorganisaatioihin siirtyminen ei ole sujunut ongelmitta. Osa kerhoista on toiminut Suomen Urheiluilmailuopiston DTO-organisaation alaisena, osa luopunut kouluttamisesta kokonaan ja muutamat ovat perustaneet oman DTO-organisaation.

Koulutuksen hiipumiseen on useita syitä:

- Koska viime vuosina on koulutettu melko vähän, myös tuoreita lennonopettajia on hyvin vähän ja lennonopettajista on pula.
- Lennonopettajien on vaikea täyttää viimeaikaisen kokemuksen vaatimuksia.
- Kerhotoiminnan hiipuminen tai vanhojen lennonopettajien poistuma.
- Pienillä kerhoilla on vaikeuksia jatkaa koulutusta, kun pelkästään DTO-luvan vuosimaksu on 600 euroa ja lisäksi 100 euroa koulutusohjelmalta.
- Teoriakoulutuksen saatavuusongelmat
- Teoriakokeeseen liittyvät ongelmat, esimerkiksi kokeen kustannus, saatavuus ja läpäiseminen.

Koulutustoiminnan tukemiseksi toimikunta on käynnistänyt Purjelentotaito-oppikirjan uudistamisen EASA-koulutusohjelmaan yhteensopivaksi. Hanke jatkuu vuodelle 2023.

Kansainvälinen yhteistyö

FAI:n toimintaan on osallistuttu purjelentokomitea IGC:n kautta. IGC:n suomalaiset delegaatit olivat Kristian Roine ja Antti Koskiniemi. IGC on tärkein purjelennon urheilutoimintaa ohjaava foorumi. Delegaatit osallistuivat IGC:n vuosikokoukseen maaliskuussa etänä.

Suomalaiset EGU-delegaattit olivat Jukka Helminen ja Antti Koskiniemi. Vuosikokous järjestettiin helmikuussa etänä. Lokakuussa Helminen ja Koskiniemi osallistuivat EGU:n tekniseen seminaariin Tanskassa. Järjestön hallituksen jäsenenä ja pääsihteerinä toimi Mika Mutru. Jukka Helminen jatkoi EGU:n toisena tilintarkastajana.

Nordic Gliding Meeting (NGM) on pohjoismaiden yhteistyöfoorumi, jossa etsitään yhteistyömuotoja pohjoismaisten lajiliittojen kesken käytännön asioissa. Pohjoismaat tekevät myös yhteistyötä EGU:ssa, missä niillä on yhdessä varsin hyvä painoarvo. 50. NGM juhlapöytäkirjan järjesti Ruotsi. Suomesta vain Koskiniemi osallistui.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Edustusurheilijat saavuttivat useita pistesijoja EM-kilpailuissa Liettuassa, nuorten MM-kilpailuissa Tsekissä ja MM-kilpailuissa Unkarissa:

Sami Rissanen vakioluokka EM 4.

Tapio Tourula kerholuokka EM 4.

Harri Hirvola 15 m EM 5.

Aku Jaakkola/Juha Sorri 20 m MM 6.

Kim Toppari kerholuokka nuorten MM 8.

Räyskälä Masters ja SM-kilpailut järjestettiin suunnitellusti mutta ulkomaisia pilotteja ei nähty.

SM-kilpailujen mitalistit

Avoim luokka

1. AL Mikko Nurminen 2,177

2. ZO Martti Koivula 2,114

3. EX Sami Rissanen 2,038

Racingluokka

1. AA Kristian Roine 1,974

2. JS Antti Koskiniemi 1,671

3. EMI Pasi Pulkkinen 1,660

Kerholuokka

1. HV Kim Toppari 2,082

2. GE Mikko Ylihärtilä 2,069

3. PF Sakari Pyörre 2,062

SM- ja Jannen -kilpailuiden lisäksi käytiin kilpailua OLC-matkalentoliigassa henkilökohtaisista sijoituksista. Kerhojen välisen Suomen Cup -kilpailun voitti tuttuun tapaan Räyskälän Ilmailukerho. Uusia Suomen ennätyksiä ei saavutettu.

Maajoukkue järjesti keväällä harjoitusleirin Räyskälässä ja syksyllä valmennusviikonlopun Vierumäellä.

Maajoukkueen päävalmentajana toimi Hannu Halonen.

Maaliinlaskun SM järjestettiin 3.9. Rautavaaralla.

Mitalistit

Henkilökohtaiset

1. Timo Pankka 7,9

2. Hannu Niemi 8,0

3. Seppo Törmänen 11,0

Joukkue tulokset

1. NIL Juniors (Pankka-Niemi-Pulkki) 61,2

2. RAC (Terävä-Rissanen-Mutru) 67,2

Lajitapahtumat ja kerhot

Perinteiset lajitapahtumat Pakkasparlamentti ja Purjelentokerhojen päivä yritettiin järjestää kaksipäiväisenä yhdistettynä tapahtumana Suomen Ilmailumuseossa Helsinki-Vantaalla. Koronakeväänä osallistujamäärä uhkasi kuitenkin jäädä pieneksi ja lopulta tapahtuma oli pakko supistaa yksipäiväiseksi. Purjelentopäivä järjestettiin elokuussa ja se onnistui jälleen hyvin. Tämä on lajin tärkein vuosittainen markkinointitapahtuma, ja järjestetään kaikissa Pohjoismaissa. Toimikunta tukee kerhoja paikallisten tapahtumien järjestämisessä tuottamalla materiaalia, kouluttamalla ja innostamalla. Ilmailuliiton toimisto tuki tapahtumaa some- ja verkkoviestinnällä. Tapahtuma on vakiinnuttanut asemaansa. Tapahtuman järjestäjät arvioivat, että Purjelentopäivän avulla olisi saatu seuraavalle vuodelle peräti 16 uutta oppilasta.

Lukuja toiminnasta

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Osallistuvia kerhoja	14	17	16	14	16	12	9	11
Yleisöä	n. 2000	yli 1500	n. 875	n. 2800	3150–3500	1225		3000
Esittelylentoja	n. 200	226	187	196	163	109	40+	146

Kerhot järjestivät lisäksi omia paikallisia leirejä, harjoituskilpailuja ja muita tapahtumia vaihtelevasti omien kykyjensä mukaan ja koronarajoitukset huomioon ottaen.

Toimikunnan tarjoamia jäsenpalveluja olivat entiseen tapaan purjelentäjien sähköinen keskustelufoorumi eli Pulinajakso sekä purjelentäjille suunnattu RASP-termiikkiennuste. Purjelentotoimikunta käytti ”Pulinajaksoa” sähköisenä tiedotuskanavanaan.

Vuoden 2022 päättyessä Purjelentotoimikuntaa useita vuosia johtanut Antti Koskiniemi päätti ansiokkaasti suorittamansa tehtävänsä puheenjohtajana. Hän jatkaa kuitenkin toimikunnan jäsenenä. Purjelentoyhteisölle Koskiniemen aktiivinen panos toimikuntatyössä asioiden eteenpäin viemisessä on ollut merkittävä, mistä mainittakoon erityinen kiitos.

Ympäristötoiminta

Liiton internetsivuilla oleva ympäristösivusto toimii kerhoille ja jäsenille harrasteilmailun ympäristötiedon lähteenä. Eri lajien toimikunnat ja kerhot huomioivat ympäristön lajin näkökulmasta olennaisilla tavoilla.

Liiton jäsenkortit, liidin- ja laskuvarjourheilijoiden harrastuslisenssit ja kelpoisuudet, kansainväliset kilpailulisenssit toimitettiin pääsääntöisesti sähköisesti, samoin todistukset liiton jäsenyydestä. Kilpailijoiden urheilijasopimukset tehtiin kauden aikana pelkästään sähköisiksi.

Suomen mestaruuskilpailujen järjestäjät allekirjoittivat liiton kanssa sopimuksen, jossa on opastettu ympäristökysymysten huomioimisen tarkoituksena käytännössä muun muassa omaehtoista melun, tieliikenteen ja tarpeettoman energiankulutuksen vähentämistä.

Suuret metsäpalot ovat Suomessa harvinaisia muun muassa metsäpalovalvontalentojen ansiosta. Lentoja suorittavat Suomen Lentopelastusseuran koulutuksen saaneet moottorilentäjät, MOVA-lentäjät ja drone-ohjaajat. Lentäjien lisäksi lennoilla on mukana tähtystäjä ja tehtävänjohtaja.

Ilmailuliiton laji- ja valmennuspäällikkö osallistui seuraaviin tilaisuuksiin. Olympiakomitean ympäristövastuuverkoston etätapaaminen 1.4. Aiheena oli kansainvälisten urheilutapahtumien ympäristövastuu. Olosuhdevastaavien ajankohtaispalaveri 7.9. aiheina oli muun muassa opetus- ja kulttuuriministeriön terveiset liikuntapaikkojen valtioavustusten näkymistä ja muutoksista sekä niiden energia- ja ympäristönäkökulmat.

Olympiakomitean vastuullisuusklubin 22.4. aiheina oli liikuntapaikkarakentaminen ja opetus- ja kulttuuriministeriön esitys liikuntaa edistävien järjestöjen ympäristösuunnitelmista sekä kahden lajiliittojen ympäristöohjelmat.

Liitto teki syksyllä ympäristövastuuohjelman vuosille 2023–2025. Liiton hallitus hyväksyi sen kokouksessaan 25.11. Ohjelma löytyy liiton internetsivuilta ja siitä tiedotettiin jäsenistölle 7.12. lähetetyllä jäsenkirjeellä.

Liitto osallistui Sitran järjestämään Suomen suurimpaan luontodialogipäivään. Luontodialogipäivään etsittiin osallistujia kerhotiedotteella 25.1. ja 9.3 sekä jäsenkirjeessä 9.2. Samalla viestitiin luonnon tärkeydestä ja sen korvaamattomuudesta.

Jäsenkirjeessä 5.4. kutsuttiin kerhot jäsenyhdistykset ilmastotalkoisiin. Kutsun aiheena oli hiilidioksidipäästöjen kompensointi 4H:n ylläpitämän Taimiteon avulla. Kirjeessä kannustettiin myös vähentämään päästöjä. Taimiteosta kerrottiin myös kerhotiedotteessa 23.8. Siinä kerrottiin Taimiteon periaatteita ja miten yksittäiset ilmailijat ja ilmailuyhdistykset voivat hyvittää ilmailuharrastuksen aiheuttamat hiilidioksidipäästöt.

Kerhotiedotteessa 10.5. tiedotettiin kerhoille meluvalituksen vastaanottamisesta. Viestissä painotettiin reagoimaan oikein, ja että kaikkien kerholaisten tulisi tietää mihin meluvalitukset välitetään.

Liiton sivuilla on ympäristöpalautelomake, joka toimii palveluna varsinkin niille lentopaikoille, joilla ei ole omaa palautejärjestelmää. Liitto haluaa kerätä palautetta muun muassa tutkiakseen lentokenttien ja lentopaikkojen sekä toiminnan vaikutuksia ympäristöön ja auttaakseen lentopaikkoja ympäristöpalautteiden vastaanottamisessa ja hallitsemisessa. Toimintavuoden aikana ei tullut yhtään palautetta.

Nuorisotoiminta

Nuorille ja aloitteleville lennokkiharrastajille soveltuvassa Suomen Cup -kilpailujärjestelmässä oli 14 eri kilpailuluokkaa. Lennokkilajin palkintojenjakogaala oli 3.12. Lahdessa.

Nuorille suunnattu liiton SIL Eagles antoi kerhoille mahdollisuuden järjestää tutustumislennätyksiä 8–17-vuotiaille ilmailusta kiinnostuneille nuorille. Projektilla on oma nettisivusto, jossa on ohjeita ja valmiita lomakepohjia lennätystapahtuman toteuttamiseksi. Lentäneet nuoret saivat liitosta veloituksetta kangasmerkin ja SIL Eagles -lentopäiväkirjan.

Ilmailuliitto järjesti alkuvuodesta ilmailuaiheisen piirustuskilpailun nuorille. Kilpailussa oli kolme sarjaa 6–9- ja 10–13- sekä 14–17-vuotiaat. Parhaat piirustukset lähetettiin kansainväliselle ilmailun kattojärjestölle FAI:lle kansainväliseen piirustuskilpailuun.

Liitto kannusti 25.1. kerhokirjeessä jäsenkerhojen vastuuhenkilöitä osallistumaan Olympiakomitean vastuullisen valmentajan verkkokurssille. Kurssin tavoite oli varmistaa turvallisen liikunta- ja urheiluympäristön toteutuminen erityisesti lapsille ja nuorille.

Jäsenkirjeessä 8.3. viestittiin jäsenille ilmapartiosta. Ilmapartio tarjoaa ilmailusta kiinnostuneille lapsille ja nuorille mahdollisuuden tavata samanhenkisiä lapsia ja nuoria sekä oppia lisää ilmailusta. Liitto auttoi kirjeellään ohjaajapulasta kärsivää partiota löytämään ilmailevia ohjaajia.

Nuorisolle suunnatut, Lapsimessujen yhteydessä pidettävät Hupicon-messut, joissa liitto ollut perinteisesti mukana, peruuntuivat. Niitä ei messukeskuksen mukaan järjestetä enää tulevaisuudessakaan. Liiton oli tarkoitus olla siellä omalla osastollaan purjelentosimulaattorin kanssa. Suomen päälentönäytöksessä Porissa purjelentosimulaattorissa lensi ilmaiseksi kymmeniä, ellei jopa satoja nuoria ja lapsia.

Liitto tuki nuorille suunnattua TOKA-lennokkilpailusarjaa antamalla ilmaisen ilmoituksen Ilmailulehdessä. Kaikilla liiton jäsenkerhoilla on sama etu.

Yhdenvertaisuustyö

Työ yhdenvertaisuuden edistämiseksi Ilmailuliitossa jatkui. Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo on mukana liiton uudessa strategiassa. Yhdenvertaisuutta ajetaan liiton strategiaan kirjattujen arvojen kautta. Arvoihin nostetut monipuolisuus ja kannustus edistävät osaltaan yhdenvertaisuutta.

SM-kilpailujärjestäjien kanssa tehdyissä sopimuksissa oli kirjaus yhdenvertaisuus- ja tasa-arvoasioista. Sopimukset tehtiin 24 SM-kilpailujärjestäjälle.

Sopimusten mukaan järjestäjän on kilpailua järjestäessään otettava huomioon muun muassa yhdenvertaisuus ja tasa-arvo-asiat, jotka velvoittavat liiton kaikkea toimintaa. Tarkennuksena

sopimukseen on kirjattu seuraava: Yhdenvertaisuus ja tasa-arvon osalta toivotetaan kilpailija tervetulleeksi riippumatta kilpailijan iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai mahdollisuuksien mukaan fyysisistä ominaisuuksista.

Liitto tiedotti edelleen kerhoille ja jäsenille yhdenvertaisuudesta kohottaakseen jäsentensä tietotasoa siitä, mitä on häirintä ja yhdenvertaisuus.

Liiton internetsivuilla on oma osio yhdenvertaisuustyölle. Siellä on selvitetty, mitä on yhdenvertaisuus, mitä yhdenvertaisuudella tarkoitetaan, miksi yhdenvertaisuustyötä tehdään, mikä on nykytilanne harrasteilmailussa ja mitä tavoitellaan. Sivulla on myös linkkejä kerhojen oman yhdenvertaisuustyön suunnitteluun sekä tietoa Et ole yksin -hankkeesta.

Ilmailuliiton laji- ja valmennuspäällikkö osallistui kauden aikana seuraaviin tilaisuuksiin. ESLU:n järjestämä työpaja 11.1. sukupuolittietoisesta toiminnasta liikunta ja urheiluseuroissa. Työpajassa perehdyttiin sukupuolittumisen syihin erityisesti vapaa-aika- ja harrastustoiminnassa. Väestöliiton Et ole yksin -palvelu ja Pelastakaa lapset ry:n Nettivihje järjestivät yhteiskoulutuksen 6.10. seksuaalisen häirinnän ennaltaehkäisystä. Koulutus oli syventävä koulutus lapsiin ja nuoriin kohdistuvasta seksuaalisesta häirinnästä ja seksuaaliväkivallasta urheilussa ja somessa.

Olympiakomitean tasa-arvo vastuullisuuslinikka 21.11. Siellä kuultiin alan merkittävimmän maailmanlaajuisen konferenssin, IWG conference on Women and Sportin, esitysten kiinnostavin anti ja parhaat opit. Sen jälkeen oli keskustelu ajankohtaisista tasa-arvokysymyksistä ja tasa-arvon edistämisestä.

Liitto kutsui kerhotiedotteella 23.8. kerhojen vastuuhenkilöitä mukaan koulutukseen, jonka aiheena oli ”lapsiin kohdistuvan seksuaalisen häirinnän ja seksuaaliväkivallan ennaltaehkäisy ja niihin puuttuminen” Koulutus oli 6.10. Sen järjesti Väestöliiton Et ole yksin -palvelu ja Pelastakaa lapset ry:n Nettivihje.

Jäsenkirjeessä 4.10. liitto tiedotti jäsenilleen liiton yhdenvertaisuus ja tasa-arvotyöstä. Ilmailuliiton yhdenvertaisuustyön tavoite on, että harrasteilmailua voi harrastaa tuntien olevansa tervetullut riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista.

Liikuntarajoitteisten kouluttaminen ja lennättäminen vaatii monessa lajissa kalliiden välineiden hankkimista ja niiden hyväksyttämistä ilmailuviranomaisilla. Lisäksi esteeksi voi tulla lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset, jotka ovat kansainvälisen ilmailuviranomaisen EASA:n asettamia ja ne sitovat Euroopan jäsenvaltioita.

Huippu-urheilu

Noin 50 Ilmailuliiton huippu-urheilijaa kävi kansainvälisissä arvokilpailuissa. Arvokilpailuiksi luetellaan kansainvälisen ilmailuliiton FAI:n 1. kategorian kilpailut, käytännössä EM- ja MM-kilpailut.

Vuosi 2022 oli harrasteilmailun menestyksekkäin pitkini aikoihin. Kaiken kruununa oli yksi maailman mestaruus ja yksi Euroopan mestaruus. Maailmanmestariksi ylsi siimaohjattujen taistelulennokkien luokassa Jussi Forss. Lisäksi Suomen joukkue ylsi maajoukkueena MM-hopealle ja Laura Leino sijoittui naisten sarjassa toiseksi. Kilpailut olivat elokuussa Puolassa.

Lassi Nurila voitti Euroopan mestaruuden radio-ohjattuilla taitolennokeilla elokuussa Espanjassa. Molempien mestareiden voitot perustuvat pitkäaikaiseen aktiiviseen tavoitteelliseen harjoitteluun ja kilpailemiseen. Molemmilla on arvokilpailumitaleita jo junioriluokista. Urheilutoimittajien liitto valitsi maailmanmestari Jussi Forssin Vuoden ilmailu-urheilijaksi.

Purjelennon EM-kilpailuissa Liettuassa heinäkuussa oli mitalien saavuttaminen lähellä. Tapio Tourula oli kerholuokan neljäs ja Sami Rissanen vakioluokan neljäs. 15 metrin luokassa Harri Hirvola oli viides. Kokonaisuudessaan purjelennon maajoukkue saavutti parhaat sijoitukset joukkueena, mitä purjelennossa on EM-tasolla koskaan saavutettu.

Ennätysten tekeminen on osa huippu-urheilua. Suomen ennätyksiä tehtiin varjoliidossa yksi, laskuvarjohyppämisessä kahdeksan ja purjelennossa yksi. Liitto tuki purjelentäjien maajoukkueen valmennusleiriä.

Liiton laji- ja valmennuspäällikkö osallistui urheilujärjestöjen antidoping-ohjelmien ja kilpailumanipulaation torjuntaohjelmien työpajaan 20.5. ja 30.8. SUEK:n lajiliittojen kouluttajakoulutukseen. Urheilijoilta ja urheilijoiden tukihenkilöiltä, joiden kilpailuilmottautumiset

menivät liiton kautta, vaadittiin liiton urheilijasopimus. Sopimuksissa on kohdat antidoping-pykälille ja ne koskevat osittain myös harjoittelukautta. Laji- ja valmennuspäällikkö osallistui myös kansainvälisen ilmailuliiton kolmiosaiseen FAI:n Fly Clean -webinaariin. Aiheina olivat säännöt ja määräykset, WADA -kielletyt aineet ja menetelmät ja testaus sekä erivapaus kiellettyjen aineiden käytöstä, Therapeutic Use Exemption (TUE).

Valmentajien kouluttamisen osalta vetovastuu on liiton koulutusorganisaatiolla Suomen Urheiluliitmailuopistolla. Toimintakauden aikana ei ollut valmentajakoulutuksia. Liiton antidopingohjelman pääpaino on ennaltaehkäisevissä toimenpiteissä. Toimintavuonna ei tullut esiin dopingrikkomuksia.

SUEK:n kilpailumanipulaation tilannekuvan mukaan liiton uhkataso kilpailumanipulaatiolle on matala. Liitto ei ole sen mukaan altis kilpailumanipulaatiolle, mutta yksittäisen toimijan mahdollisuus syyllistyä siihen on mahdollinen. Urheilijasopimuksissa ja urheilijan tukihenkilösopimuksissa on pykälät kilpailumanipulaatiosta. Kauden aikana tehtiin lisäys kilpailumanipulaatiosta kauden 2023 SM-kilpailujen kilpailukutsuihin. Vuoden aikana ei tullut esiin kilpailumanipulaatioepäilyjä.

Kansainväliset kilpailut

Suomalaisia ilmailun huippu-urheilijoita kävi vuoden aikana 15:ssä eri arvokilpailuissa, 10 MM-kilpailussa ja 5 EM-kilpailussa. Lennokkilajin urheilijat osallistuivat seitsemään arvokilpailuun.

Kansainvälisiin arvokilpailuihin eli MM- ja EM-kilpailuihin osallistui 49 suomalaista ilmailun huippu-urheilijaa. EM- ja MM-kilpailuihin osallistui lennokkilajista 20 kilpailijaa, purjelento- ja laskuvarjolakajista kummastakin 12 kilpailijaa, varjoliidosta 3 ja taitolennosta 2. Kilpailijoiden menestymisestä on kerrottu kohdassa Huippu-urheilu.

Arvokilpailutulokset

LASKUVARJO

MM-kilpailut Eloy, Arizona, USA 11.–16.10.2022

CF 2way sekvenssi (11 joukkuetta)

6. Suomi, Simo Leminen, Teemu Hietakari, Jani Lyttinen

Wingsuit Performance (44 kilpailijaa)

Nopeus: 20. Janne Saikko, 23. Marko Mäkelä, 27. Jussi Lahenius, 39. Tatjana Maksudov

Matka: 13. Marko Mäkelä, 27. Janne Saikko, 37. Jussi Lahenius, 39. Tatjana Maksudov

Aika: 31. Marko Mäkelä, 36. Janne Saikko, 39. Tatjana Maksudov, 40. Jussi Lahenius,

Kokonaistulos: 22. Marko Mäkelä, 32. Janne Saikko, 38. Jussi Lahenius, 39. Tatjana Maksudov

Canopy Piloting (67 kilpailijaa)

Nopeus: 22. Juho Mäntylä, 42. Juha-Matti Sironen, 65. Klas Ramsay

Matka: 8. Juho Mäntylä, 33. Klas Ramsay, 60. Juha-Matti Sironen

Tarkkuus: 32. Juho Mäntylä, 55. Juha-Matti Sironen, 62. Klas Ramsay

Kokonaistulos: 14. Juho Mäntylä, 55. Juha-Matti Sironen, 63. Klas Ramsay

MM-kilpailut Strakonice, Tsekin tasavalta 16.–24.7.2022 (131 kilpailijaa)

88. Timo Toivonen, 114. Anssi Horppu

VARJOLIITO

EM-kilpailut Nis, Serbia 25.7.–6.8.2022 (119 kilpailijaa)

39. Jouni Makkonen, 109. Sami Pitkäkoski
Joukkue (23 maata) Suomi 18.

MM-kilpailut Nové Mlýny, Tsekin tasavalta 10.–17.9.2022 (26 kilpailijaa)
24. Mika Virolainen

TAITOLENTO

EM-kilpailut. Advanced. Clinceni Romania 16.–24.9.2022 (29 kilpailijaa)
11. Sami Kontio, 17. Mikko Jägerholm
Joukkue (8 maata) Suomi 5.

PURJELENTO

MM-kilpailut Szeged, Unkari
18 m (42 kilpailijaa)
20. Petri Sucksdorff, 31. Hannu Halonen

20 m (19 pilottia)
6. Aku Jaakkola ja Juha Sorri
Open (22 kilpailijaa)
15. Harri Hirvola

Joukkue (17 maata) Suomi 11.

EM-kilpailut Pociūnai, Liettua 3.–15.7.2022

Standard (28 kilpailijaa)
4. Sami Rissanen, 27. Antti Koskiniemi

Club (28 kilpailijaa)
4. Tapio Tourula, 19. Sakari Pyörre

15 m (26 kilpailijaa)
5. Harri hirvola, 22. Nuutti Kankare

Joukkue (15 maata) Suomi 9.

MM-kilpailut Juniorit, Tábor, Tsekin tasavalta 30.7.–13.8.2022 (42 kilpailijaa)

8. Kim Toppari, 35. Mikko Ylihärsilä, 42. Sara Salonen

Lennokit

EM-kilpailut. Vapaastilentävät lennokit F1A, F1B, F1C. Prilep, Macedonia 16.8.–20.8.2022

Vapaastilentävät liidokit, F1A. (79 osallistujaa)
33. Tapio Hanhilahti, 53. Pekka Ronkanen, 59. Heli Stormi, 64. Mikko Sivonen
Suomi joukkueena 15. 26 maasta

Vapaastilentävät kumimoottorilennokit, F1B (69 osallistujaa)
29. Janne Isotalo, 23. Tommi Isotalo, 53. Ari Kutvonen
Suomi joukkueena 11. 24 maasta

Vapaastilentävät polttomoottorilennokit, F1C (33 osallistujaa)
12. Ari Kutvonen
Suomi joukkueena 11. 15 maasta

MM-kilpailut. Siimaohjatut taistelulennokit, F2D. Włocławek, Puola 8.8.–13.8.2022 (37 osallistujaa)

1. Jussi Forss, 26. Timo Forss, 26. Laura Leino, 37. Kimmo Valkonen
Suomi joukkueena 2. 17 maasta

EM-kilpailut. RC- taitolennokit F3A. Coreses, Zamora, Spain 21.–28.8.2022 (34 osallistujaa)

1. Lassi Nurila, 30. Antti Aho-Mantila

MM-kilpailut. RC-rinneliidokit F3F. Tanska, Hanstholm 2.–8.10.2022 (51 osallistujaa)

30. Marko Alho, 39. Tauno Knuuttila, 44. Mikko Råman
Suomi joukkueena 13. 17 maasta

MM-kilpailut. RC-heittoliidokit F3K. Martin, Slovakia 24.7.–29.7.2022 (61 osallistujaa)

43. Petri Kantola, 56. Mika Ruonala.
Suomi joukkueena 20. 22 maasta

MM-kilpailut. RC-mallilennokit F4H. Jarlsberg – Toensberg, Norja 23.–30.7.2022 (35 osallistujaa)

19. Antti Aho-Mantila 34. Hannu Vuorinen 35. Hannu Hjulberg
Suomi joukkueena 10. 12 maasta

MM-kilpailut. RC-sähköliidokit F5J. Szeged, Unkari 21.–27.8.2022 (73 osallistujaa)

21. Tuomo Kokkonen, 56. Aaro Malila, 66. Jyrki Ahvenainen
Suomi joukkueena 16. 25 maasta

Kansalliset kilpailut

Korona ei haitannut enää vuoden 2022 kilpailuja. Ensimmäinen SM-kilpailu oli 18.2. ja viimeinen 10.9. SM-tuloslistoilla oli 246 kilpailijaa, jotka kilpailivat 31 eri kilpailuluokassa. Kilpailulajeja oli purjelento, laskuvarjohyppy, tuulitunnelilentäminen, moottori- ja purjetaitolento, lennokit ja varjoliito sekä riippuliito.

Tulokset löytyvät kokonaisuudessaan liiton sivuilta:

<https://www.ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/kilpaurheilu/tulokset/tulokset-2022/>

SM-kilpailutulokset

LASKUVARJOURHEILU

Immola 13.–14.7.2022

Tarkkuushyppy (6 kilpailijaa)

1. Timo Toivonen, ULK
2. Anssi Horppu, ULK
3. Jaakko Lautamäki, AIK

Joukkuetarkkuus (3 joukkuetta)

1. Timo Toivonen, Anssi Horppu, ULK
2. Reijo Hirvonen, Jaakko Lautamäki, AIK
3. Seppo Honkanen, Risto Käyhkö, OSC

Gryttjom, Ruotsi 12.–14.7.2022

Canopy Piloting (7 kilpailijaa)

- Overall: 1. Juho Mäntylä 2. Jukka Ruha 3. Juha-Matti Sironen
Nopeus: 1. Juho Mäntylä 2. Jukka Ruha 3. Klas Ramsay
Matka: 1. Juho Mäntylä 2. Klas Ramsay 3. Juha-Matti Sironen
Tarkkuus: 1. Juho Mäntylä 2. Jukka Ruha 3. Juha-Matti Sironen

Vesivehmaa 3.–6.8.2022

CF (kupukuviohyppy) 2-way sekvenssi (4 joukkuetta)

1. Ilmasirkus, TamLK (Teemu Hietakari, Simo Leminen, video Jani Lyttinen)
2. Puolikas timantti, HLU (Pasi Pirttikoski, Jari Lehti, video Mikko Kytömäki)
3. Hiomaton timantti, HLU (Matti Pirttikoski, Lauri Rantaniemi, video Marko Paukkunen)

Wingsuit Performance (6 kilpailijaa)

1. Marko Mäkelä 2. Janne Saikko 3. Jussi Lahenius

Freestyle (4 joukkuetta)

1. Saralat (Sara Stauren, Juha-Matti Hakala)
2. Polte (Matti Miilumäki, Jonne Kuoksa)
3. Väistöcoaching (Leena Väistö, Mauri Väistö)

Fööni, kauppakeskus Redi, Helsinki 25.–26.3.2022

Solo Freestyle (4 kilpailijaa)

1. Matti Miilumäki
2. Jonne Kuoksa
3. Oona Tornikoski

LENNOKKIURHEILU

SM-kilpailut

F1AJ Vapaastilentävät liidokit, juniorit

1. Lasse Henriksson

F1A Vapaastilentävät liidokit (24 kilpailijaa)

1. Jari Valo

2. Tapio Hanhilammi
3. Olli-Matti Karhunen

F1B Vapaastilentävät kumimoottorilennokit (6 kilpailijaa)

1. Tommi Isotalo
2. Janne Isotalo
3. Matti Lihtamo

F1C Vapaastilentävät polttomoottorilennokit (4 kilpailijaa)

1. Kaarle Kuukka
2. Timo Niiranen
3. Valtteri Niiranen

F1D Vapaastilentävät sisälennokit (4 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo
2. Simo-Pekka Reponen
3. Markku Kiiskinen

F2B Siimaohjatut taitolennokit (6 kilpailijaa)

1. Tuomas Juutinen
2. Kai Karma
3. Mikko Suokas

F2D Siimaohjatut taistelulennokit (6 kilpailijaa)

1. Jussi Forss
2. Timo Forss
3. Laura Leino

F3A Radio-ohjatut taitolennokit (6 kilpailijaa)

1. Lassi Nurila
2. Kimmo Kaukoranta
3. Jani Loikkanen

F3B Radio-ohjatut liidokit (10 kilpailijaa)

1. Mikko Råman
2. Janne Laurén
3. Tauno Knuuttila

F3K Radio-ohjatut heittoliidokit (7 kilpailijaa)

1. Petri Kantola
2. Tauno Knuuttila
3. Janne Laurén

F5J Radio-ohjatut sähköliidokit (14 kilpailijaa)

1. Janne Savolainen
2. Aaro Malila
3. Tuomo Kokkonen

Suomen Cup

F1H Vapaastilentävät pikkulennokit (4 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo

2. Markku Kiiskinen
3. Antti Koskinen

F1Q Vapaastilentävät sähkömoottorilennokit

1. Tapio Linkosalo
2. Matti Lihtamo
3. Jukka Jusslin

F1M Vapaastilentävät sisälennokit (4 kilpailijaa)

1. Simo-Pekka Reponen
2. Tapio Linkosalo
3. Markku Kiiskinen

F1M-limited Vapaastilentävät sisälennokit juniorit

1. Robert Pajulehto

P30 Vapaastilentävät pienet kumimoottorilennokit (5 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo
2. Matti Lihtamo
3. Petri Pitkänen

Vapaastilentävät sisälennokit peruslennokit (6 kilpailijaa)

1. Markku Kiiskinen
2. Tapio Linkosalo
3. Simo-Pekka Reponen

2mRC radio-ohjatut liidokit (6 kilpailijaa)

1. Jarmo Villstedt
2. Ari Syrjä
3. Sakari Silvennoinen

F3A Nordic Radio-ohjatut taitolennokit (6 kilpailijaa)

1. Risto Hölttä
2. Janne Hautala
3. Iiro Nikkilä

F3A Sport Radio-ohjatut taitolennokit (4 kilpailijaa)

1. Timo Koskensalo
2. Aurora Koskensalo
3. Tommi Uski

F4C Radio-ohjatut mallilennokit (5 kilpailijaa)

1. Jukka Pikkusaari
2. Antti Aho-Mantila
3. Marko Nieminen

Kansanscale Radio-ohjatut mallilennokit (11 kilpailijaa)

1. Timo Lehtinen
2. Taito Tyyster
3. Hannu Vuorinen

IMAC Radio-ohjatut mallilennokit (5 kilpailijaa)

1. Taito Tyyster
2. Ville Tyyster
3. Antti Aho-Mantila

Flying Only Radio-ohjatut mallilennokit (8 kilpailijaa)

1. Marko Nieminen
2. Reima Salmivaara
3. Timo Lehtinen

F5J Nordic Radio-ohjatut sähköliidokit (4 kilpailijaa)

1. Jarmo Villstedt
2. Tauno Parkkinen
3. Jukka Lankinen

LIIDINLAJIT

Varjoliito

Werenweng Itävalta 15.–21.8.2022

Avoim (30 kilpailijaa)

1. Jouni Makkonen
2. Ari Sahlström
3. Mladen Milevski

Sport (15 kilpailijaa)

1. Mika Pousi
2. Jukka Pulkkinen
3. Janne Ali-Tolppa

Naiset

1. Anna-Reeta Eksymä
2. Helina Nieminen
3. Hanna Joosia

Riippuliito

Jämijärvi 12.–18.6.2022 (7 kilpailijaa)

1. Ville Räikkönen
2. Pasi Hynynen
3. Samu Sepponen

Moottoroitu varjoliito Slalom

Salo 30.6.-3.7.2022 Salo (5 kilpailijaa)

1. Antti Lauttamus
2. Mika Virolainen
3. Matias Kajula

PURJE- JA MOOTTORITAITOLENTO

Kokkola 27.–30.7.2022

Purjetaitolento Advanced

1. Jukka Peltö-Aho
2. Mikhail Troshin
3. Tomi Ylinen

Purjetaitolento Sportsman

1. Santeri Kemppi
2. Kari Kemppi

Moottoritaitolento Advanced (4 kilpailijaa)

1. Sami Kontio
2. Harri Kanto
3. Sten Stocmann

Moottoritaitolento Intermediate (5 kilpailijaa)

1. Martti Henriksson
2. Jani Pietilä
3. Ilkka Henriksson

PURJELENTO

Räyskälä 26.5.–4.6.2022

Kerholuokka (9 kilpailijaa)

1. Kim Toppari
2. Mikko Ylihärsilä
3. Sakari Pyörre

Avoim (13 kilpailijaa)

1. Mikko Nurminen
2. Martti Koivula
3. Sami Rissanen

Racing (9 kilpailijaa)

1. Kristian Roine
2. Antti Koskiniemi
3. Pasi Pulkkinen

Rautavaara 3.9.2022

Maaliinlasku (16 kilpailijaa)

1. Timo Pankka
2. Hannu Niemi
3. Seppo Törmänen

Joukkuekilpailu (5 joukkuetta)

1. Timo Pankka, Hannu Niemi ja Kimmo Pulkki NIL Juniors
2. Marko Terävä, Riku Rissanen ja Mika Mutru RAC

3. Kari Kaarakainen, Sauli Salmela ja Seppo Törmänen SIK seka

ULTRAKEVYTLENTO

Nummela 17.6.2022 (8 kilpailijaa)

Suunnistus ja maaliinlaskut

1. Sipiläinen-Kesävuori
2. Arppe-Arppe
3. Saaristo-Pikkuaho

Suunnistus

1. Sipiläinen-Kesävuori
2. Arppe-Arppe
3. Saaristo-Pikkuaho

Maaliinlaskut

1. Sipiläinen-Kesävuori
2. Viitanen-Rostami Barouei
3. Saaristo-Pikkuaho

ILMAILULIITON VARSINAISET JÄSENET

Aavahelukan Ilmailukerho ry	Järvenpään Ilmailukerho r.y.
Air Pilot ry	Jääkarhujen varjoliitoseura ry
Airiston Varjoliitäjät ry	Kaakon Pilotit r.y.
Alajärven Ilmailukerho ry	Kainuun Laskuvarjokerho r.y.
Alavuden Ilmailukerho ry	Kainuun Moottorilentäjät r.y.
Arctic Balloon Team ry	Kajaanin Ilmailukerho ry
Cumulus Ry; Cumulus Rf	Kalajoen Ilmailukerho ry
DC-yhdistys r.y.	Kalajokilaakson Ilmailukerho r.y.
Espoon moottorilentäjät r.y.	Kallan Lentäjät ry
Etelän liitäjät ry	Karhulan Ilmailukerho r.y.
Etelä-Pohjanmaan Ilmailukerho r.y.	Karjalan liitäjät ry
Etelä-Pohjanmaan liitäjät ry	Kauhavan Wanhanaan Lentopäivät ry
Etelä-Suomen varjoliitäjät ry	Kauttuan Ilmailukerho r.y.
Extreme Team Tampere ry	Kemijärven Ilmailukerho r.y.
F3A Team Finland r.y.	Kemin Laskuvarjokerho ry
Finnish Gliding Team ry	Keravan Lennokkikerho Hopeasiipi KeLKO r.y.
Flightclub ry	Keski-Karjalan Ilmailukerho ry
Flygklubb-Torbacka-Lentokerho ry	Keski-Suomen Ilmailijat ry
Forssan Harrasteilmailijat r.y.	Kevytilmailu - Light Aviation ry
Forssan Seudun Ilmailuyhdistys ry	Kokemäen Ilmailukerho r.y.
FPV Finland ry	Kokkolan Ilmailukerho ry
FxJ Finland Ry	Kotkan Ilmailukerho r.y.
Gyrokoiterilentäjät ry	Kotkan Siipiveikot ry
Hallin Lentokerho r.y.	Kouvola Seudun Ilmailuyhdistys ry
Hangö Flygklubb-Hangon Lentokerho ry; Hangö	Kuhmon Ilmailukerho r.y.
Flygklubb-Hangon Lentokerho rf	Kuopion Ilmailuyhdistys r.y.
Heinolan Ilmailukerho ry	Kuopion Laskuvarjourheilijat ry
Helsingin sähkölentokoneyhdistys ry	Kuopion lennokkikerho Kihu r.y.
Hyvinkään Ilmailukerho r.y.	Kuopion Lentäjät r.y.
Hämeen Laskuvarjourheilijat ry	Kutonen r.y.
Hämeen Urheiluilmailijat ry	Kuusamon Ilmailukerho r.y.
Hämeenkyrön Lentokerho r.y.	Lahden Ilmailukerho r.y.
Iin Ilmailukerho ry	Lapin Ilmailuyhdistys ry
Ilmailukerho Joonatan ry	Lapinlahden Ilmailijat r.y.
Ilmailukerho Kiurun Siivet r.y.	Lappeenrannan Ilmailuyhdistys ry
Ilmailukerho Pohjolan Moottorilentäjät r.y.	Lennokkikerho Cirrus ry
Ilmailukerho TINTTILAKKI ry	Lennokkikerho RAKU r.y.
Ilmasotakoulun Lentokerho ry	Lennokkipojat r.y.
Imatran Ilmailukerho ry	Lentokerho-63 r.y.
Inkeröisten Ilmailukerho r.y.	Lentotekniikan kilta ry
Itä-Suomen Urheiluilmailukeskus ry	Loviisan Ilmailijat ry, Lovisa Flygare rf
Joensuun Ilmailukerho ry	Länsilentäjät r.y.
Jukolan Pilotit r.y.	Länsi-Uudenmaan Ilmailuyhdistys ry
Jyväskylän Laskuvarjokerho ry	Malmin Ilmailukerho r.y.
Jämin Kevytilmailu ry	Mikkelin Ilmailuyhdistys r.y.
Jämin lennokkiharrastajat ry	Mikkelin Lennokki ry
Jämin Riippuliitäjät ry	Model Club Fly High ry
Jämsän seudun Lennokki-Äijät ry	Moottoripurjelentäjät r.y.

Mäntsälän Ilmailukerho MILK ry
Nastolan Ilmailukerho r.y.
North Flying Wings ry
Nuorisoilmailijat ry
Oulu Skydive Center ry
Oulun Harrasteilmailijat ry
Oulun Icaros Team ry
Oulun Ilmailukerho r.y.
Oulun Moottori-liitäjät ry
Paimion Ilmailuyhdistys ry
Parafun ry
Paragliding Team Finland ry
Perhonjokilaakson Ilmailukerho ry
Pernun Pilotit r.y.
Perämeren Ilmailuyhdistys r.y.
Pietarsaaren Seudun RC-lentäjät ry,
Jakobstadsnejdens RC-flygare rf
Piikajärven Ilmailuyhdistys r.y.
Pilvien Huimapää r.y.
Pirkan Ilmailijat ry
Pirkkalan Ultralentäjät ry
Pitkävuoren Liitäjät ry
Pohjois-Satakunnan Ilmailukerho r.y.
Pohjois-Suomen Urheiluilmailijat ry
Polyteknikkojen Ilmailukerho r.y.
Porin Ilmailukerho r.y.
Porvoon Ilmailukerho r.y.
Pudasjärven Ilmailukerho ry
Punkaharjun ilmailukerho r.y.
Pyhäjokialueen Ilmailukerho r.y.
Pyhäsalmen Ilmailukerho ry
Päijät-Hämeen Ilmailuyhdistys ry
Raahen Ilmailijat ry
Ranuan Ilmailukerho r.y.
Rauman Ilmailukerho r.y.
RC-Kopterit ry
RC-Nummela ry
Räyskälän Ilmailukerho ry
Saariston ilmailukerho ry; Skärgårdens flygklubb rf
Salon kuumailmapallokerho ry
Salon Seudun Ilmailukerho ry
Sassin Ilmailijat ry
Satakunnan Laskuvarjourheilijat ry
Savon Liitäjät ry
Savonlinnan Lentokerho r.y.
Seinäjoen RC-AIR Club ry
Senior Skydivers ry
Sisä-Suomen Kuumailmapallokerho ry
Skydive Finland ry
Skydive Karjala ry
Sodankylän Ilmailukerho r.y.
Soukan Lennokkikerho r.y.

Suomen Ilmailuopiston oppilasyhdistys InverSIO ry
Suomen Urheiluilmailijat ry
Suomen Varjoliitokerho SVLK ry
Suomen vesi- ja suksilentoyhdistys ry
Suomussalmen Ilmailukerho r.y.
Suupohjan Lentokerho r.y.
Tampereen Ilmailuyhdistys ry
Tampereen Kevytilmailukerho ry
Tampereen Laskuvarjokerho r.y.
Tampereen Lentokerho ry
Tampereen RC-lentäjät r.y.
Tampilot ry
Teekkareiden Ilmailukerho r.y.
Tervalentäjät ry
Tunturi-Ilmailijat r.y.
Turun Laskuvarjourheilijat ry, Åbo Fallskärmssportare rf
Turun Lennokkiseura ry
Turun Lentokerho - Åbo Flygklubb ry
Turun Seudun Riippuliitäjät ry
Ultra-Team kevytilmailijat Lahti ry
Urheilutaitolentäjät ry
Utin Laskuvarjokerho r.y.
Vaasan Laskuvarjokerho ry
Vaasan Lentokerho ry
Valiolentäjät ry
Valkeakosken Ilmailukerho r.y.
Vallilan Lennokkikerho r.y.
Vantaan lennokkiharrastajat r.y.
Varjoliitokeskus ry
Varkauden Lentokerho r.y.
Varsinais-Suomen moottoriliitäjät ry
Vehmaisten lennokkikerho ry
Vesilentokerho ry
Virtuaalilentäjät - Finnish Virtual Pilots Associatioan ry
Waasan Aviatöörit - Wasa Aviatörer ry
Ylivieskan lennokkiharrastajat ry
Ylä-Savon Ilmailijat YSI ry
Ähtärin ilmailijat ry
Österbottens Paramotorklubb Finland rf