

TOIMINTASUUNNITELMA 2023

Hyväksytty syyskokouksessa 12.11.2022



monipuolisuus – kannustus – riemu

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Sisällysluettelo

YLEISTÄ	1
HALLINTO.....	2
Jäsenistö	2
Liiton kokoukset	2
Henkilöstö.....	2
Liiton toimitalo Pilvilinna	3
EDUNVALVONTA.....	3
KERHOTYÖ	4
LIITON TYÖRYHMÄT	4
Ilmatilatyöryhmä (SITR)	4
Turvallisuustoimikunta (TT)	5
Koulutustoimikunta (KT).....	5
Nuorisotyöryhmä (NT).....	5
IT-asioiden ja -hankintojen työryhmä (SIL-ICT)	5
VIESTINTÄ	6
Viestintävälineet ja viestinnän seuranta	6
Tiedotus jäsenille ja kerhoille	6
Kilpailuviestintä	7
Ilmailu-lehti.....	7
Kuvakilpailu.....	7
JÄRJESTÖMARKKINOINTI.....	7
YMPÄRISTÖ.....	8
NUORISOTOIMINTA.....	9
KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA.....	10
LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA	11
Suomen Urheiluilmailuopisto Oy.....	11
Suomen Ilmailunäytös Oy.....	11
Suomen Ilmailuliiton konsernirakenne	11
LAJITOIMINTA.....	11
Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT).....	11
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	12
Koulutus.....	13
Jäsenpalvelut	13

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	13
Kansainvälinen toiminta	14
Hallinto	14
Tiedottaminen	14
Ilmapallotoimikunta (IT)	14
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	14
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut	15
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	15
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo	15
Hallinto	15
Tiedottaminen	15
Laskuvarjotoimikunta (LT)	15
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	17
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut	17
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	19
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo	19
Ympäristö ja ilmasto	19
Hallinto	19
Tiedottaminen	20
Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT)	20
Toiminnan tavoitteet vuodelle 2023	21
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	21
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelu	21
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	22
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo	22
Ympäristö ja ilmasto	22
Hallinto	22
Tiedottaminen	23
Liidintoimikunta (LiT)	23
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	23
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut	24
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	24
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo	25
Hallinto	25

Tiedottaminen	25
Moottorilentotoimikunta (MT).....	25
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	26
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	28
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo	28
Ympäristö ja ilmasto	29
Hallinto	29
Purjelentotoimikunta (PT)	29
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	30
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut	31
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	32
Hallinto	32
Tiedottaminen	32
ILMAILUN HUIPPU-URHEILU.....	33

YLEISTÄ

Ilmailuliitto jatkaa strategiansa mukaista työtä vuonna 2023. Strategian kärkenä olevat ilmatila ja ilmailupaikat esitetään mukaan tulevaan hallitusohjelmaan. Näin toteutamme liiton missiota: olla Suomen vahva ja luotettu ilmailun vaikuttaja, joka varmistaa jäsentensä edut ja palvelut sekä mahdollistaa tasapuoliset ilmailumahdollisuudet Suomessa.

Strategian toista painopistettä, turvallisuustyötä, jatketaan SILPI-toiminnan aktivoinnilla. Kolmas tärkeä alue ovat ilmailulajit, ja erityisesti uudet, miehittämättömät ilmailun lajit pyritään tuomaan liiton toimintaan. Tilanne on otollinen erityisesti nyt, kun Ilmailuliitto on hankkinut jäsenistönsä hyödyksi EU:n toimeenpanoasetuksen artikla 16 mukaisen erityisen luokan toimiluvan. Se mahdollistaa jäsenkerhojen jäsenille miehittämättömien ilma-alusten monipuolisen käytön lennokokkentien ulkopuolella myös 2022 päättyvän siirtymäajan jälkeen.

Vuoden 2022 aikana koronarajoitukset hellittivät ja jälleen aktivoituneiden tapahtumien kautta korostetaan jatkossakin arvojamme: monipuolisuus, kannustus ja riemu. Liitto kannustaa järjestämään ilmailutapahtumia monipuolisesti eri puolilla Suomea. Visionamme on, että koko Suomessa ilmailaan aktiivisesti. Ilmailuliitto auttaa jäseniään varmistamaan ja vahvistamaan ilmailuosaamista sekä edistää perinteisen ja uuden ilmailun kehittymistä.

Liitto markkinoi ilmailua edelleen haluttavana toimintana - urheiluna ja harrastuksena. Kehitämme ja kasvatamme suomalaista ilmailutaitoa, -tietämystä ja -osaamista. Visionamme mukaisesti pyrimme kasvattamaan suomalaisten ilmailijoiden ja liiton lisensoitua jäsenmäärää raivaamalla ilmailun esteitä, parantamalla olosuhteita ja tuottamalla tarpeellisia ja haluttuja jäsenetuja. Kasvava ilmailunharrastajien määrä mahdollistaa myös entistä paremmat menestymismahdollisuudet ilmaurheilulajien parissa. Kaikilla Suomen Ilmailuliiton jäsenillä on Suomen ilmailulisenssi.

Ilmailun eri lajien ja erityisesti lennonopettajien koulutus on Ilmailuliiton tärkeimpiä perustehtäviä. Ilmailukoulutusta pyritään ylläpitämään ja kehittämään niin, että taloudellisilla panostuksilla saadaan mahdollisimman hyvä tulos aikaan. Ilmailuliitto jatkaa ilmailukoulutuksen sulauttamista osaksi liiton toimintaa. Ilmailuliitto haluaa turvata yleis- ja harrasteilmailun koulutusten jatkuvuuden erityisesti niissä koulutuksissa ja koulutusohjelmissa, joita ei ole yleisesti saatavilla esimerkiksi kaupallisesti. Tällaisia ovat esimerkiksi ultrakevyt- ja purjelennon koulutukset, joiden koulutusohjelmat omistaa Ilmailuliitto ja sisällön rakentavat lajitoimikunnat. Asiaa koordinoimaan on perustettu koulutustoimikunta, jonka toiminta käynnistyy vuoden aikana.

Ilmailuliitto on pyrkinyt osallistumaan aktiivisesti valtion Liikenne 12 -strategiahankkeeseen. Valitettavasti ilmailu on sivuosassa strategiahankkeessa, ja ainoa siihen liittyvä mittari on kaupallisen lentoliikenteen onnettomuusmäärä. Ilmailuliitto pitää ilmailua esillä julkisessa keskustelussa ja muistuttaa sen oleellisesta roolista väyläverkoston osana.

Yhteiskunnallinen liikuntajärjestöjen rahoitus ja liiton oma varainhankinta sekä tarkan talouden ylläpitäminen mahdollistavat toiminnan toteuttamisen. Aiemmin valtiolta saatu rahoitus ilmailun turvallisuustyöhön ja toiminnan tukemiseen sekä viranomaistehtävissä avustamisesta aiheutuvien

kustannusten kattamiseen on poistettu vuonna 2013. Sen palauttamisen mahdollisuutta edistetään mm. julkisen hallinnon vastuulle kuuluvien palveluiden rahoittamiseen (esim. lentopaikat.fi).

Ilmailun kustannukset nousevat yhä yleistä kustannusten nousua nopeammin erityisesti energian hinnan muuttuessa kansainvälisten kriisien johdosta. Ilmailupaikkojen ylläpitomahdollisuuksien puolustaminen on jatkossakin ajankohtaista monilla paikoilla ympäristölupa-asioiden, meluvaikutusten tai lentopaikkoja lähenevän asutuksen tai muun harrastustoiminnan paineessa. Ilmailuliitto huomioi toiminnassaan erityisesti ilmailun ja ilmailupaikkojen ympäristöasiat. Positiivisena kehityksenä ovat vuoden 2022 aikana avatut kaksi yleisilmailun tukikohtaa, Teisko ja Varkaus. Näiden ja muiden pienlentokenttien toimintaa ja aktiivisuutta tuetaan mahdollisimman hyvin.

Harrastuspaikkojen saavutettavuus vaikuttaa harrastajamääriin myös ilmailussa. Ilmailu poikkeaa monista muista harraste- ja urheilulajeista. Ilmailusta on suomalaiselle yhteiskunnalle kiistatta osoitettavissa olevaa hyötyä. Tätä ilmailutoiminnan yhteiskunnallista hyödyllisyyttä liiton ja sen toimijoiden tulee kirkastaa ja viestiä suurelle yleisölle esimerkiksi korostaen kiinteää yhteistyötämme Ilmavoimien kanssa. Ilmailuliitto on myös monista muista urheilun lajiliitoista poiketen kymmenen eri päälajin yhteinen liitto.

Ilmailuliitto pitää tärkeänä pääkaupunkiseudun ilmailuharrastusolosuhteiden turvaamista. Paras ratkaisu on Malmin lentokenttätoiminnan jatkuminen, mikä liittyy myös pääkaupunkiseudun huoltovarmuuteen lähialueiden yhteiskunnallisten kriisien takia. Esitetyt suunnitelmat toiminnan siirtymisestä muille Etelä-Suomen lentokentille ovat osoittautuneet mahdottomiksi, sillä kentät ovat jo täynnä. Joka tapauksessa Ilmailuliitto pitää välttämättömänä, että pääkaupunkiseudulla on selkeä harraste- ja yleisilmailun päälentokenttä.

Samalla kun Ilmailuliitto puolustaa pääkaupunkiseudun ilmailumahdollisuuksien jatkumista, Ilmailuliitto pitää tärkeänä koko Suomen ilmailumahdollisuuksien kehittämistä ja turvaamista. Tämä työ vaatii yhteyksien pitämistä yhteiskunnallisiin päättäjiin, poliitikoihin ja virkamiehiin, sekä alueellisella että valtakunnallisella tasolla.

HALLINTO

Jäsenistö

Ilmailuliiton jäsenrekisteri SILMARI on vakiintunut käyttöön ja toimii hyvin. Jäsentietojen tarkastelua ja korjaamista jatketaan vuonna 2023 kerhojen jäsenvastaavien tukemana. Tavoitteena on, että yli 80 prosenttia Ilmailuliiton jäsenistä on kirjannut äänioikeutensa haluamalleen kerholle.

Jäsenhankinnan ja -hallinnan tueksi on tutkittu jäsenmaksu-, jäsenöitymis- ja äänestysmalleja vuoden 2022 aikana. Jäsenmaksumallien kehitystä jatketaan esimerkiksi niin, että maksun summaa porrastetaan liittymisajankohdan mukaan.

Liiton kokoukset

Liiton kevätkokous järjestetään 25.3.2023 ja liiton syyskokous 11.11.2023.

Avainhenkilöpäivät järjestetään 30.9.–1.10.2023.

Henkilöstö

Liitossa on vuonna 2023 kuusi vakituista työntekijää:

- toiminnanjohtaja
- edunvalvontapäällikkö
- koulutus- ja kehityspäällikkö
- laji- ja valmennuspäällikkö
- viestintäpäällikkö, päätoimittaja
- toimisto- ja jäsensihteeri

Koulutus- ja kehityspäällikön tehtävä Ilmailuliitossa on uusi ja tehtävä pyritään täyttämään alkuvuodesta 2023.

Liiton toimitalo Pilvilinna

Liiton toimitalo, vuonna 1985 rakennettu Pilvilinna, on Helsingin kaupungilta vuokratulla maa-alueella Helsinki-Malmin lentoasema-alueella.

Helsingin kaupunki on 25.11.2020 tehnyt päätöksen irtisanoa liiton maanvuokrasopimuksen Helsinki-Malmin lentoasema-alueella. Ilmailuliitto on tehnyt päätöksestä oikaisuvaatimuksen 15.12.2020 ja 22.6.2021 (täydennys). Helsingin kaupunki on hylännyt oikaisuvaatimuksen 24.8.2021. Ilmailuliitto on tehnyt päätöksestä valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen 30.9.2021.

Liitto voi joutua muuttamaan pois Malmilta oikeuskäsittelyjen jälkeen, jolloin liitto joutuu etsimään uudet toimitilat. Ilmailuliiton hallitus on tehnyt periaatepäätöksen siitä, että irtisanomisen mahdollisesti toteutuessa toiminta siirretään Vantaalle. Liiton taloudessa varaudutaan mahdollisiin toimitalon purkukustannuksiin ja toimitalon kirjanpidolliseen arvoon kohdistuviin poistoihin.

EDUNVALVONTA

Ilmailuliitto jatkaa edunvalvontatyötä harraste- ja urheiluilmailun toimintaedellytyksien varmistamiseksi ja kehittämiseksi. Yleis- ja harrasteilmailulla on haasteita muun muassa toimintaan soveltuvan ilmatilan löytämisessä. Ilmatilassa toimimisen vaatimukset ovat tiettyjen ilmatila-alueiden osalta kohonneet, ja valvotun ilmatilan määrä on ollut kasvussa. Edellä mainitut seikat ovat olleet lähes väistämättömiä muun muassa määräysten siirtyessä kansalliselta tasolta kansainväliseksi. Ilmailuliitto pyrkii edunvalvonnan osalta olemaan mukana alaa koskevissa merkittävässä trendeissä sekä teknologian kehittymisen aikaansaamassa alan murroksessa. Säädosvalmistelun muuttuminen asiakaslähtöiseksi yhteistyöksi käyttäjäryhmien kanssa aiheuttaa jatkossakin lisäresurssien tarpeen edunvalvonnassa.

Edunvalvonta on lajitoimikuntien ja työryhmien tukena määräysten ja niihin vaikuttavien tekijöiden seuraamisessa sekä kansainvälisen sääntelyn käyttöönotossa omaan toimintaan. Lajitoimikunnilla tulisi olla sisäinen, oman lajin sääntelyn seuraamiseen nimetty henkilö.

Miehittämättömän ilmailun vahva kasvu sekä kaupallisessa että harrastekäytössä on lisännyt sääntelyn kautta esimerkiksi lennokkitoimintaan liittyvää edunvalvonnan työtä. Lennokit ja dronet kuuluvat pääasiassa samojen EU-asetusten piiriin, mikä ei ole kaikkien ryhmien etujen mukaista. Drone, e-VTOL ja muu UAS-toiminta on kasvamassa eksponentiaalisesti, mikä lisää ilmatilan käyttötarvetta ja voi vaikuttaa eri lajien toimintaedellytyksiin. Tavoitteena on sellainen ilmatilarakenne ja lentokenttäverkosto, jossa perinteinen harrasteilmailu voisi toimia sujuvasti ja turvallisesti yhdessä miehittämättömän ilmailun kanssa.

Ilmailijat epäilevät, että lentotoimintaa rajoitetaan, kun kansallinen sääntely muuttuu kansainväliseksi. Liiton edunvalvonnalla pyritään vähentämään mahdollista lentotoiminnan rajoittamista.

Edunvalvonta koordinoi lausuntopyyntöjen vastaanottamista, käsittelyä ja liiton lausuntojen valmistelua sekä huolehtii oikeiden sidosryhmien ja toimikuntien kuulemisesta. Kansallisen ilmailuviranomaisen tulee lain nojalla kuunnella sidosryhmiä omassa sääntelytyössä; Ilmailuliiton edunvalvonta huolehtii tämän toteutumisesta. Edunvalvonta on lajitoimikuntien ja jäsenistön apuna kannanotoissa, koordinoimisessa, linjauksissa ja kehityssuunnitelmissa.

Liiton edunvalvontapäällikkö osallistuu liiton ilmatilatyöryhmän ja turvallisuustoimikunnan työhön.

KERHOTYÖ

Ilmailuliitto jakaa jäsenyhdistyksilleen tietoa ja kannustaa käyttämään Olympiakomitean aluejärjestöjen koulutuksia. Myös liitto voi järjestää kerhokoulutusta.

Verkkosivuilla on liiton jäsenkerholuettelo, josta voi hakea ilmailukerhoja sekä lajien että paikkakuntien perusteella.

Liitto organisoii päälentönäytökseen kerhoille harrastelajien esittelyalueen. Alueella kerhot esittelevät yleisölle lajiaan ja kerhotoimintaansa.

Liitto osallistuu valitsemilleen messuille ja pyytää kerhoja osastolleen.

Kerhojen vastuushenkilöille ja aktiiveille järjestetään tilaisuus, jossa on tietoiskuja liiton ajankohtaisista aiheista, esimerkiksi liiton strategiasta, harraste- ja urheiluilmailun ympäristöasioista sekä jäsenten yhdenvertaisuudesta.

LIITON TYÖRYHMÄT

Liitolla on viisi hallituksen alaisuudessa toimivaa työryhmää.

Ilmatilatyöryhmä (SITR)

Ilmatilatyöryhmä valvoo kaikkien harraste- ja urheiluilmailun lajien etua ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa.

Tehtävänsä toteuttamiseksi ilmatilatyöryhmä:

- seuraa ilmatilan käyttöön liittyvää kehitystä,
- pitää aktiivisesti yhteyttä viranomaisiin ja ilmaliikennepalvelun tarjoajaan sekä tuo esiin harrasteilmailun tarpeet,
- laatii lausuntoja ja tekee esityksiä ilmatilaan liittyvissä asioissa,
- toimii liiton sisällä asiantuntijana ja jäsenyhdistysten tukena,
- osallistuu kansainväliseen edunvalvontayhteistyöhön,
- tiedottaa ja ohjeistaa ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa.

Hallitus nimeää Ilmatilatyöryhmän ja sen puheenjohtajan, sekä kahdesta viiteen jäsentä vuoden 2023 ensimmäisessä kokouksessa. Ilmatilatyöryhmään osallistuu myös edunvalvontapäällikkö.

Lajien edustajia lisätään tarpeen mukaan asiantuntemuksen lisäämiseksi. Työryhmää avustaa ja sen sihteerinä toimii toiminnanjohtajan määräämä toimihenkilö.

Turvallisuustoimikunta (TT)

Turvallisuustoimikunta seuraa ilmailutoiminnassa turvallisuuteen liittyviä tapahtumia SILPI-ilmoitusjärjestelmään kirjattujen ilmoitusten sekä Traficomin julkaisemien tilastojen avulla. Toimikunta julkaisee turvallisuustiedotteita tarvittaessa yhdessä Traficomin kanssa sekä kehittää yhteistyötä Fintraffic ANS:n kanssa.

Toimikunta jatkaa SILPI-ilmoitusjärjestelmän jalkauttamista liiton jäsenyhdistyksissä sekä järjestää koulutusta ja neuvontaa järjestelmän käyttöön. Ilmoitusjärjestelmään pyritään yhteistyössä Traficomin kanssa saamaan rajapinta niin, että lentoturvallisuusilmoitus siirtyisi automaattisesti myös viranomaisen järjestelmään.

Toimikunta tukee lajitoimikuntia turvallisuuden hallintajärjestelmän (Kerho-SMS) jalkauttamisessa yhdistyksiin sekä järjestää järjestelmän käynnistämiseen ja ylläpitoon liittyvää koulutusta.

Toimikunnan jäsenet pitävät lajitapahtumissa turvallisuuskatsauksen, jossa käsitellään turvallisuustilannetta yleisesti sekä mahdollisia turvallisuusuhkia. Turvallisuustoimikunnan työhön osallistuu myös liiton edunvalvontapäällikkö.

Koulutustoimikunta (KT)

Koulutustoimikunta on perustettu suunnittelemaan ja ohjaamaan Ilmailuliiton koulutustoimintaa liiton strategian mukaisesti.

Toimikunnan tärkeitä tehtäviä ovat koulutustoiminnan kohdistaminen lajien tarpeiden mukaisesti, resurssien mahdollisimman tehokas käyttö mukaan lukien koulutusbudjetin ohjaus ja seuranta. Yhteistyö lajitoimikuntien kanssa on oleellista, sillä niillä on paras tieto ja omistajuus koulutuksien sisällöstä.

Toimikunta varmistaa, että jäsenyhdistyksille on tarjolla sopivaa koulutusta erityisesti ilmailukoulutuksen jatkuvuuden varmistamiseksi ja uusien lajien edistämiseksi. Toimikunta seuraa turvallisuustapahtumia yhteistyössä Ilmailuliiton Turvallisuustoimikunnan kanssa. Toimikunta koostaa lajien tarpeiden mukaisia kehitysehdotuksia koulutusten sisältöön, laatuun tai toimittajiin.

Koulutustoimikunta on perustettu syksyllä 2022 ja se järjestäytyy vuoden 2023 aikana. Hallitus on kutsunut toimikunnan ensimmäiset jäsenet, ja kokoonpanoa kehitetään tarpeen mukaan. Toimikunta valitsee tarvittavat toimihenkilöt, puheenjohtajan ja sihteerin, keskuudestaan, ja liiton organisaation edustaja sovitaan erikseen.

Nuorisotyöryhmä (NT)

Liiton hallituksen vuonna 2020 perustama nuorisotyöryhmä pyrkii virkistämään toimintaansa vuoden 2023 aikana. Työryhmän tehtävänä on liiton nuorisotyön suunnittelu. Konkreettisena asiana on muun muassa SIL Eagles -mallin käytön edistäminen ilmailuyhdistyksissä (eagles.ilmailuliitto.fi).

IT-asioiden ja -hankintojen työryhmä (SIL-ICT)

Liiton hallituksen vuonna 2020 perustama, vapaaehtoisista toimijoista koostuva IT-asioiden ja -hankintojen työryhmä jatkaa toimintaansa vuoden 2023 aikana. Tavoitteena on tukea toimiston ja toimikuntien työtä,

kehittää ja yhtenäistää liiton ICT-osaamista ja saada aikaan säästöjä hankinnoissa. Työryhmä auttaa tarvittaessa neuvoen ja konsultoiden ratkaisujen löytämisessä.

VIESTINTÄ

Ilmailuliiton viestintä on tavoitteellista toimintaa, jolla tuetaan liiton toimintastrategiaa. Liiton viestinnässä noudatetaan liiton graafisia ohjeita; näin luodaan yhtenäinen ja harkittu mielikuva liitosta.

Viestintäpäällikön suunnitteleman ja toteuttaman organisaatioviestinnän lisäksi tiedostetaan, että kaikki liiton työntekijät, avainhenkilöt ja toimikuntien jäsenet edustavat Ilmailuliittoa: viestintäpäällikkö ohjeistaa heitä viestinnässä, muun muassa oikeinkirjoituksessa ja tekstien ja kuvien sisällöissä.

Liiton viestintä painottuu harraste- ja urheiluilmailun lajien tunnettavuuden lisäämiseen, liiton toiminnan, erityisesti edunvalvonnan, näkyväksi tekemiseen sekä liiton viestintään jäsenilleen ja jäsenyhdistyksilleen.

Viestintävälineet ja viestinnän seuranta

Ilmailuliitto viestii internetsivuillaan ja sosiaalisen median kanavissaan Facebookissa, Twitterissä ja Instagramissa sekä lähettämällä harraste- ja urheiluilmailun asioista tiedotteita mediaan ja julkaisemalla Ilmailu-lehteä. Viestintäpäällikkö suunnittelee, mihin joukkoviestintävälineeseen lähettää eri aiheista tekemänsä mediatiedotteet. Tiedotteet menevät parhaiten läpi alue- ja paikallismediassa, missä paikallinen ilmailija on aina uutinen. Ilmailu on kilpailulajina niin pieni, ettei edes suomalaisten kansainvälinen arvokilpailumenestys ylitä valtakunnan median uutiskynnystä. Näin ollen tiedote lähetetään esimerkiksi aina ilmailukilpailun voittajan tai liiton palkitseman ilmailijan kotipaikkakunnan mediaan valtakunnallisen jakelun lisäksi. Viestintäpäällikkö seuraa mediatiedotteiden julkaisua mediassa ja kehittää tiedottamista seurannan perusteella.

Toimittajat ottavat yhteyttä viestintäpäällikköön usein kilpailutiedotuksen yhteydessä ja kysyvät lisätietoja, joten ilmailuaiheet kiinnostavat ilmailijoiden kotipaikkakunnan mediassa. Tiedotejakelua ja mediaseurantaa pyritään parantamaan ilmailun näkyvyyden lisäämiseksi.

Viestintäpäällikkö seuraa kävijämäärien muutoksia liiton sosiaalisen median kanavissa sekä internet-sivuilla. Viestintäpäällikkö reagoi tarvittaessa somessa käytävään, liittoa koskevaan keskusteluun. Keskusteluun vastataan liiton omissa kanavissa niin, että sisällön tekee liiton asiantuntija yhteistyössä viestintäpäällikön kanssa.

Tiedotus jäsenille ja kerhoille

Jäsenviestintä on tärkeä osa liiton viestintää. Liitto lähettää jäsenilleen kuukausittain *jäsenkirjeen*, jossa kerrotaan ajankohtaisista palveluista, jäseneduista, tapahtumista ja edunvalvontatyöstä ym. Jäsenkirjeellä on oma, vakioitu, liiton graafisten ohjeiden mukainen ulkoasu.

Liitto lähettää kerhoille kerran kahdessa kuukaudessa *kerhotiedotteen*, jossa kerrotaan kerhojen kannalta tärkeistä liiton ajankohtaisista palveluista, kerhojen eduista, tapahtumista ja edunvalvontatyöstä ym. Kerhotiedotteella on oma, vakioitu, liiton graafisten ohjeiden mukainen ulkoasu.

Jäsenkirjeet ja kerhotiedotteet kuvitetaan harraste- ja urheiluilmailuun liittyvillä kuvilla. Eri harrastelajien kuvia käytetään monipuolisesti ja mahdollisimman tasapuolisesti.

Liitto huomioi uudet jäsenet ja lähettää heille tervetuliaiskirjeen ja mahdollisesti myös tervetuliaislahjan.

Liiton viestintä avustaa ja tukee mahdollisuuksien mukaan jäsenkerhojen tapahtumien markkinointia. Tätä toimintaa ovat esimerkiksi some-päivitysten tekeminen kerhojen tapahtumista ennakoon sekä markkinointimateriaalin tekeminen esimerkiksi purjelentopäivään. Purjelentopäivän markkinointi painottuu jatkossakin verkko- ja somemainontaan. Markkinoinnin tukeminen on henkilöstöressurssisista pienimuotoista.

Vuonna 2023 kerhoille toimitetaan liiton strategiakooste julisteina ripustettavaksi kerhotiloihin näkyville. Näin viestitään ja markkinoidaan ilmailun tärkeitä osa-alueita.

Kilpailuviestintä

Liitto huomioi viestinnässään SM- ja muut arvokilpailut, joihin liiton jäsenet osallistuvat. Liiton viestintäpäällikkö lähettää ennen kilpailuja kilpailupaikkakunnan mediaan ja valtakunnalliseen mediaan tiedot kilpailutapahtumasta. Kilpailuiden jälkeen viestintäpäällikkö tekee saamiensa kilpailutulosten perusteella uutisia liiton internet-sivuille ja sosiaaliseen mediaan. Jos viestintäpäällikkö saa SM-kilpailuiden tulokset järjestäjältä, hän tekee tiedotteet parhaiten menestyneiden kilpailijoiden kotipaikkakuntien medioihin. Mediatiedotteet tehdään vain, jos tulokset tulevat heti kilpailuiden päättyttyä. Kaikista arvokilpailuista, myös niistä, joiden tulokset tulevat viiveellä liittoon, tehdään uutinen liiton verkkosivuille ja jaetaan sitä somessa.

Ilmailu-lehteen tehdään uutisia arvokilpailuista, joissa on runsas osallistujamäärä tai ne ovat muuten kiinnostavia. Vuosittain pyritään löytämään uusia näkökulmia lajien arvokilpailu-uutisointiin.

Vuoden 2022 avainhenkilöpäivillä viestintäpäällikkö piti esityksen kilpailutiedottamisesta. Sen lisäksi laji- ja valmennuspäällikkö muistutti kilpailuiden järjestäjiä tulosten liittoon lähettämisen tärkeydestä. Työ on ollut tuloksellista ja sitä jatketaan vuonna 2023 niin, että kaikista arvokilpailuista saataisiin tulokset muutaman päivän sisällä kilpailuiden päättymisestä.

Ilmailu-lehti

Ilmailu-lehti ilmestyy kuusi kertaa vuoden aikana. Ilmailu-lehti on aikakauslehtityyppinen jäsenlehti, jonka kuka tahansa voi tilata. Irtonumeroita myydään lehtipisteissä. Ilmailu-lehti kertoo ajankohtaisista harraste- ja urheiluilmailun asioista ihmisläheisesti ja ymmärrettävästi niin, että pitkään ilmailua harrastaneet saavat siitä uutta tietoa ja uudet ilmailijat ymmärtävät lehden sisällön. Lehden sisältö painottuu asiantuntija-artikkeleihin.

Kuvakilpailu

Liitto järjestää vuosittain ilmailukuvakilpailun. Kilpailun tarkoituksena on kannustaa ilmailijoita kuvaamaan harrastustaan ja sitä kautta tekemään ilmailua tunnetuksi. Kilpailun myötä Ilmailuliitto saa käyttöönsä laadukkaita valokuvia ilmailuharrastuksen parista. Kuvia käytetään liiton viestinnässä kertomassa ilmailun monipuolisuudesta ja elämyksellisyydestä.

JÄRJESTÖMARKKINOINTI

Järjestömarkkinoinnin tavoitteena on saada ilmailun pariin uusia harrastajia ja ilmailuharrastajista Ilmailuliiton jäseniä. Markkinoinnissa korostetaan ilmailun elämyksellisyyttä ja sitä, miten ilmailuharrastukseen pääsee mukaan.

Järjestömarkkinoinnissa käytetään sekä jäsenille että jäsenistön ulkopuolisille liiton Facebook-sivua, YouTubea, Twitteriä ja Instagramia sekä jäsenistölle jäsenkirjeitä ja kerhotiedotteita. Verkkosivujen sisältöä kehitetään edelleen siten, että ilmailusta kiinnostunut löytää tietoa siitä, miten jonkun ilmailulajin harrastamisen voi aloittaa ja mitä kyseisen lajin aloittamiseen vaaditaan.

Ilmailuliitto opastaa kerhoja markkinoimaan kerhoaan ja lajiaan varsinkin somessa.

Verkkosivuilla ylläpidetään liiton jäsenkerholuetteloa, josta näkee, mitä ilmailukerhoja milläkin paikkakunnalla toimii. Sivuille lisätään tietoa myös eri lajien koulutuksista ja vaatimuksista aloittavan harrastajan näkökulmasta.

Ilmailuliitto on mukana eri tapahtumissa esittelemässä harrasteilmailua ja liiton toimintaa sekä jakamassa Ilmailu-lehtiä. Tavoitteena on saada eri lajien kerhoja mukaan Suomen Ilmailuliiton päälentönäytöksessä järjestettävälle harrasteilmailualueelle. Liiton osastolla alueen kerhot ja eri ilmailulajit esittäytyvät näytösyleisölle. Liitto osallistuu valitsemiinsa messutapahtumiin markkinoidakseen ilmailua yleisölle.

Liitto on harkintansa mukaan esillä myös Fly In -tapahtumissa tai muissa ilmailutapahtumissa. Tapahtumista vastaavat kerhot tai muut tahot esittävät pyynnön saada liiton osasto omaan tapahtumaansa. Pyyntöjen perusteella liiton toimisto päättää osallistumisesta. Liiton toimiston henkilökuntaa osallistuu myös lajikohtaisiin tapahtumiin. Hallituksen jäseniä osallistuu joihinkin alueellisiin ilmailutapahtumiin.

Liitto tukee myös kerhoja niiden omassa järjestömarkkinoinnissa. Liiton purjelentosimulaattori, esittelytelta ja muu markkinointimateriaali ovat kerhojen lainattavissa.

Liitto avustaa myös lajikohtaisissa valtakunnallisissa markkinointikampanjoissa omat resurssinsa huomioiden. Tällainen on esimerkiksi Pohjoismainen purjelentopäivä. Lajitoimikuntien kanssa kehitetään uusia lajikohtaisia esitteitä.

YMPÄRISTÖ

Luottamusmiesorganisaatioita kannustetaan pitämään kokouksiaan etänä. Sähköisen kokouksen pitämiseen annetaan opastusta.

Sähköinen, matkapuhelimessa oleva jäsenkortti toimii liiton jäsenkorttina sekä liidin- ja laskuvarjolajien kelpoisuuskortteina. Internetissä voi tehdä laskuvarjolisenssin uusinnan, jäsenilmoittautumiset, urheilijasopimuksen, hakea FAI-lisenssiä ja SM-kilpailuja sekä tehdä muutoksia omiin jäsenrekisterin tietoihin.

Kerhoille ja harrastajille näkyvin toimi on hiilidioksidipäästöjen kompensointi. Kerhoja ja yksittäisiä harrastajia kannustetaan kompensoimaan omat hiilidioksidipäästönsä liiton yhteistyökumppanin, 4H-liiton Taimitekotoiminnan kautta. Tästä tiedottamiseen käytetään kaikkia Ilmailuliiton käytössä olevia tiedotuskanavia.

Liiton toimiston työntekijöiden hiilijalanjälkeä pienennetään hybridityöskentelyllä.

Liiton ympäristöohjelma uusitaan alkuvuodesta 2023.

Liiton verkkosivuilla olevan ympäristösivun sisältöä pidetään ajan tasalla. Uusista ympäristöasioista tiedotetaan myös jäsenille lähetettävällä sähköisellä jäsenkirjeellä sekä Ilmailu-lehdessä. Tarkoitus on, että harrastajat tiedostavat oman lajinsa haittavaikutukset ympäristöön ja pienentävät niitä omilla toimillaan.

Kerhoilta kerätään ympäristölupapäätöksiä sekä hyviä käytäntöjä toimistoon arkistoitavaksi ja eteenpäin jaettavaksi. Toimistolta jaetaan neuvoja ja vinkkejä yhteydenottajille.

Ympäristölupaprosessista tehdään tarkentavat ohjeet kerhojen käyttöön. Ympäristöasioita pidetään esillä liiton tapahtumissa, kuten Avainhenkilöpäivillä.

Liitto seuraa FAI:n ympäristövaliokunnan toimintaa ja poimii sieltä mahdollisia käyttökelpoisia toimintoja. Liitosta ollaan mukana Olympiakomitean ympäristövastuuverkoston seminaareissa ja muissa kokouksissa. Liitto pitää yhteyttä Traficomin ympäristötiimiin.

Osallistutaan urheilulajiliitoille suunnattuihin ympäristöseminaareihin ja koulutuksiin. Ilmailuun vaikuttavaa ympäristöpolitiikkaa seurataan aktiivisesti.

NUORISOTOIMINTA

Markkinoinnin tärkeä kohderyhmä ovat nuoret. Liitto hakee messuyhteistyökumppaneita jäsenyhdistyksistään julkaistuille isommille nuorisotalon messuille ja tapahtumiin.

Liitto koordinoi kansallisen lasten piirustuskilpailun, jonka parhaat teokset lähetetään FAI:n kansainväliseen ilmailun piirustuskilpailuun. Kouluille suunnattu piirustuskilpailu on itsessään osa liiton nuorisomarkkinointia.

Lennokkilajissa nuoret otetaan huomioon omana ryhmänään sekä harraste- että kilpailutoiminnassa. Lennokkilajilla on liiton ylläpitämä Suomen Cup -kilpailujärjestelmä, jossa kilpaillaan SM-kilpailujärjestelmän rinnalla kevyemmällä säännöllä. Tämä laskee nuorten kynnystä tulla mukaan kilpailutoimintaan.

TOKA-lennokkilajin kilpailuja tuetaan muun muassa tarjoamalla kilpailutiedotustilaa Ilmailu-lehdessä sekä palkintoja ainakin loppukilpailuun.

Nuorisolle suunnattuja leirejä ja juniorikilpailutoimintaa tuetaan kertomalla toiminnasta internetissä ja Ilmailu-lehdessä. Liitto auttaa tarvittaessa resurssiensa puitteissa kerhojen järjestämiä nuorille suunnattuja tapahtumia, ohjaajakoulutuksia ja leirejä. Lisätään yhteistyötä ilmailulukioiden kanssa ja tiedotetaan niiden toiminnasta liiton verkkosivuilla.

SIL-Eagles on 2020 alkanut nuorisohanke, jonka tarkoitus on antaa 8–17-vuotiaille ilmailusta kiinnostuneille nuorille ilmailukokemuksia. Liitto lähettää järjestettäviin SIL-Eagles-tapahtumiin lentopäiväkirjoja sekä kangasmerkkejä, joita tapahtumissa jaetaan nuorille. Jäsenistöä kannustetaan järjestämään SIL-Eagles-tapahtumia. Tavoite on antaa ilmailukokemus sadalle nuorelle vuoden aikana (lento.ilmailu.com).

YHDENVERTAISUUS JA TASA-ARVO

Liiton ja sen lajitoimikuntien toimintasuunnitelmissa huomioidaan yhdenvertaisuuden- ja tasa-arvon edistäminen. Liiton toimisto tukee tarvittaessa niiden toteuttamista.

Liitolla on yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma, jota arvioidaan ja päivitetään tarvittaessa toimintavuoden aikana.

Liiton yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosivustoa ylläpidetään ja nykyaikaistetaan. Kerhojen ja harrastajien yhdenvertaisuus ja tasa-arvotietoisuutta lisätään eri teemoin tiedottamalla jäsenistölle kerhotiedotteilla ja jäsenkirjeillä. Yhdenvertainen ja tasa-arvoinen kohtelu on edellytys menestyvälle urheilulle ja kerhotoiminnalle.

Kerhoille sekä henkilöjäsenille tehdään yhdenvertaisuus ja tasa-arvokysely. Sen pohjalta laaditaan toimenpidelistauksia. Tuloksia esitellään ja niistä keskustellaan liiton omissa ja lajien yleisissä tapahtumissa.

Väestöliiton ja opetus- ja kulttuuriministeriön Et ole yksin -järjestelmästä jaetaan tietoa jäsenistölle. Et ole yksin -verkkosivulla voi ottaa yhteyttä asiantuntijoihin, jos haluaa jutella tai laittaa viestiä epäasiallisesta käyttäytymisestä, kiusaamisesta, väkivallasta, seksuaalisesta hyväksikäytöstä, päihteiden käytöstä jne.

Liitto tiedottaa SUEK:in ILMO-palvelusta jäsenistölleen. ILMO-palvelussa voi raportoida urheilun eettisistä rikkomuksista, esimerkiksi epäasiallisesta käyttäytymisestä tai häirinnästä sekä jos epäilee doping-, kilpailumanipulaatio- tai katsomoturvallisuusrikkomusta.

Kerhojen ongelmatilanteisiin kehitetään toimintatapaohjeita toimintavuoden aikana. Kerhoja valistetaan tunnistamaan mahdolliset tilanteet, mikä on sopivaa ja mikä ei. Yhdenvertainen- ja tasa-arvoinen toiminta on edellytys kerhojen menestymiselle. Vaikutukset kohdistuvat suoraan kerhon jäsenmäärään. Tietoa välitetään jäsenille ja kerhoille liiton jäsenkirjeissä ja kerhotiedotteissa.

Kerhoille tiedotetaan Syrjinnästä vapaa alue -kampanjasta ja kannustetaan kerhoja liittymään mukaan. Liiton toimisto on Syrjinnästä vapaa alue. Liitto jakaa tietoa syrjinnän vastustamisesta kerhoille ja jäsenille.

Syrjintään puututaan liiton toiminnoissa kaikissa tilanteissa, kerhotasolla tapahtuvat syrjintätapaukset tulee käsitellä ensisijaisesti kerhossa ja liitto avustaa tarvittaessa.

Ilmailuliiton jäsenistössä naiset ovat vähemmistönä. Yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon edistämisen painopisteenä on naisten määrän lisääminen ilmailulajeissa. Heihin kohdistetaan positiivista erityiskohtelua. Tarkoitus on saada lisää naisia ilmailun pariin ja kannustaa jo harrastuksessa mukana olevia naisia jatkamaan mukana. Ilmailun pariin tulevan, myös naisen, on koettava tulleen mukana valvutuneeseen porukkaan. Liiton tiedotus sekä kyselyt aiheesta kasvattavat osaltaan valvutuneisuutta.

Yhdenvertaisuuden edistymistä raportoidaan toimintakertomuksessa.

KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA

Ilmailuliitto osallistuu mahdollisuuksien mukaan kansainvälisiin kokouksiin, joita järjestävät FAI, EAS ja lajikohtaiset eurooppalaiset ja pohjoismaiset yhteistyöjärjestöt. Hallitus valitsee liiton edustajan FAI:n lääketieteelliseen komiteaan (FAI Medico-physiological Commission, CIMP) ja FAI:n ympäristökomiteaan (FAI Environmental Commission, EnvC).

Hallitus valitsee edustajan Europe Air Sports:n (EAS) edunvalvontatyöhön ja liitto osallistuu muiden, eurooppalaisten lajijärjestöjen kokouksiin resurssit huomioiden. Liitto on jäsenenä muun muassa seuraavissa eurooppalaisissa järjestöissä ja vaikuttaa niiden kautta kansainväliseen sääntelyyn: European Microlight Federation (EMF), European Gliding Union (EGU), European Model Flying Union (EMFU) ja European Power Flying Union (EPFU).

Lisäksi liitto vaikuttaa EASA-sääntelyyn Suomalaisen EASA-edustajan kautta (Traficom).

Liitto osallistuu pohjoismaisten ilmailuliittojen vuosittain järjestettävään pääsihteerikokoukseen (Nordic Cooperation Meeting, NCM).

Vaikuttamistyötä tehdään sekä kansainvälisten järjestöjen että suoraan viranomaisten kautta siten, että liitto tukee tarkoituksen mukaista säätelyä, kustannusten vähentämistä ja harrasteilmailun vapauden kunnioittamista. Liitto innostaa jäsenistöään hakeutumaan kansainvälisten ilmailuorganisaatioiden tehtäviin.

LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA

Liiketoimintana tapahtuvaa erilaisten painotuotteiden myyntiä jatketaan. Liiton verkkokaupan kautta tarjotaan sekä liiketoimintaan kuuluvia tuotteita että liiton varainhankintana myytäviä tuotteita, erityisesti liiton näkyvyyttä kasvattavia, liiton logolla kuvioituja vaatteita.

Suomen Urheiluilmaluopisto Oy

Liiton hallituksen päätöksen perusteella toiminnanjohtaja on tehnyt konserniselvityksen liiton tytäryhtiöistä. Selvitys on esitetty hallitukselle syyskuussa 2021. Tämän perusteella hallitus on keskustellut Suomen Urheiluilmaluopisto Oy:n koulutustoiminnan osittaisesta siirtämisestä osaksi Ilmailuliiton toimintaa.

Suomen Ilmailunäytös Oy

Liiton hallitus seuraa kokouksissaan Ilmailunäytös Oy:n toimintaa ja taloutta. Liitto esittää tarvittaessa yhtiölle selkeitä toimintatavoitteita, joita yhtiön on toteutettava. Yhtiö toimii liiketaloudellisin perustein.

Yhtiön toiminnassa korostuu ilmailun kustannusten alentaminen vakuutustoimintaa kehittämällä, mikäli se on liiketoiminnallisesti kannattavaa. Yhtiö suunnittelee myös jäsenetujen hyvää hallinnointimallia ja aktiivista hankkimista Ilmailuliiton jäsenille. Yhtiö pyrkii siirtymään toiminnassaan seuraavaan vaiheeseen ja palkkaamaan yhtiölle työntekijän tai työntekijöitä.

Suomen Ilmailuliiton konsernirakenne

Suomen Ilmailuliiton kirjanpitolain mukaisen konsernin tytäryhtiötä ovat

- Suomen Urheiluilmaluopisto Oy (98,0 % osakkeista)
- Suomen Ilmailunäytös Oy (100 % osakkeista)
- Suomen Ilmailuliiton tukisäätiö sr (mahdollisuus nimetä 3/5 hallituksen jäsentä)

LAJITOIMINTA

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Vuosi 2023 on experimental- ja ultrakevyttoimikunnan 48 toimintavuosi. Tämän vuoksi toimintaa tullaan teemoittamaan ainakin vuotuisissa tapahtumissa. Tapahtumia järjestetään koronapandemian jälkeen normaalisti.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi Experimental- ja ultrakevyt toimikunta

- edistää ja kehittää ilmailuharrastusta,
- valvoo ultrakevyt-, autogyro- ja experimental-ilmailun etuja yhteiskunnassa lainsäädännön, ilmailumääräysten ja lentopaikkojen osalta,
- osallistuu kansainväliseen ja valtakunnalliseen harrasteilmailun järjestötoimintaan,
- edistää lentoturvallisuutta yhteistyössä viranomaisen kanssa,
- hoitaa lentoturvallisuuteen liittyviä tehtäviä järjestämällä ilmailualan koulutusta sekä julkaisemalla tiedotteita ja ohjeita,
- osallistuu ultrien painonkorotuksesta aiheutuvaan tiedotustyöhön.

Ultrakevytilmailu säilyttää edelleen vakaan aseman ilmailuharrastajien keskuudessa. Nykyaikainen, taloudellinen ja luotettava kalusto tarjoaa houkuttelevan vaihtoehdon raskaammalle moottorilentokalustolle. Maksimilento-ohjelmastaan 600 kilon koneiden mukaan tulo on antanut uusia mahdollisuuksia ultrakevytlentokoneiden käytölle. Ultrakevytlentämistä säätelevä kansallinen säännöstö on päivittynyt harrastamiseen hyvin soveltuvaksi ja toiminnan laadun huomioiden pääosin riittävän turvallisuustason takaavaksi. Toimikunta osallistuu aktiivisesti määräysvalmisteluun ja antaa niistä tarvittavat lausunnot. Asenteisiin turvallisuustason ylläpitämiseksi on kauden aikana tarkoitus panostaa ja opastaa käyttäjiä, jotta turvallisuustaso säilyisi.

Autogyrojen harrastajamäärän, kaluston ja lupakirjojen kasvu on nostanut nämä myös oleelliseksi osaksi toimikunnan toimintaa.

Experimental-harrasterakentamisessa on oma tiivis harrastajajoukkonsa. Nykyaikaiset rakennussarjat tarjoavat hyvät lähtökohdat turvallisten lentokoneiden rakentamiselle myös aloitteleville harrastajille. Toimikunta jatkaa jo aiemmin aloittamaansa materiaalin päivitystä ja muokkaamista verkkoympäristöön. Tavoitteena on materiaalin valmistuminen vuoden 2023 aikana.

Harrastajien määrä on lievästi laskeva ultrissa. Myös koneiden ja koulutuksen määrät ovat vähentyneet. Lajin mahdollisuuksista tiedotetaan harrastajille ja tehdään lajia tunnetuksi myös somen avulla. Vesilentäminen on kokemassa uutta nousua; kaluston käyttöön tulee uusia mahdollisuuksia, kun koneiden maksimilento-ohjelmastaan painoja korotetaan.

Lajien pariin tulee uusia harrastajia jäsenkerhojen lupakirjakurssien kautta, jolloin näistä saadaan myös uusia jäseniä Ilmailuliittoon.

Ultrakevyet ilma-alukset ovat nykyaikaisia, taloudellisia ja hiljaisia. Tämä tukee liiton tavoitteita ympäristön huomioimisessa. Myös harrasterakentamisen puolella kehitetään ja kokeillaan erilaisia vaihtoehtoja kuten diesel- ja sähkövoimalaitteita.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta pyrkii turvaamaan näiden kansallisten määräysten alla toimivien lajien jatkon siten, että lajit säilyvät kansallisen sääntelyn piirissä, jolloin näiden toimintaympäristöön määräyksineen päästään helpommin vaikuttamaan. Tällöin on mahdollista myös pitää kustannustaso kohtuullisena, mikä osaltaan myös helpottaa nuorten osallistumista näihin lajeihin. Toimikunnan päätehtäväkenttänä on jatkossakin EASA-asetuksen liite I ilmailu, mikä pitää sisällään kansallisesti säädellyt ilma-alukset ja niillä ilmailun. Kansainvälinen toiminta tähtää myös siihen, että näihin tavoitteisiin päästään.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Ultrakevytlennon SM-kilpailut järjestetään tarkistetuina ultrakevytlennon SM-säännöin. Kilpailulle on jo tiedossa järjestäjä Hangossa kesäkuun toisena viikonloppuna. Osallistujia kilpailuissa on ollut vähän, joten toimikunta panostaa markkinointiin ja tiedottamiseen kaikilla käytössä olevilla menetelmillä. Näin tuodaan kilpailutoiminta jäsenistölle tutuksi. Kilpailun järjestämiseksi varataan varoja, jottei riski järjestäjälle käy ylivoimaiseksi. Kansainvälisiä kilpailuja ei suomalaisen tapaan järjestettyjen SM-kilpailuiden tiimoilta ole,

joten tulevaisuudessa pyritään muokkaamaan SM-kilpailut kansainvälisiä kilpailuita myötäileviksi. Näin Suomesta voi jatkossa tulla osallistujia myös lajin kansainvälisiin kilpailuihin.

Kilpailutoiminnassa noudatetaan kaikkia sitä koskevia sääntöjä, esimerkiksi antidoping-, yhdenvertaisuus- ja ympäristösääntöjä.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Experimental- ja ultrakevyttalvipäivät yhdessä moottorilentotoimikunnan kanssa pidetään helmikuussa. Alustavasti paikaksi on sovittu Vääksy. 2023 päivien päätarkoituksena on tietojen päivittäminen niin tekniikkaan, kouluttamiseen, turvallisuuteen kuin määräyksiinkin liittyen. Tämä on tärkeä tavoite, koska vuotuiset tapahtumat jäivät järjestämättä koronaepidemian takia ja suorat kontaktit viranomaistahojen kanssa ovat olleet rajattuja. Lisäksi talvipäivillä jaetaan lajien vuosittaiset kiertopalkinnot juhlaillallisen yhteydessä.

Toimikunta järjestää experimental fly-in -tapahtuman Kuhmo Fly In 2023:n yhteydessä. Tapahtumassa valitaan ja palkitaan muun muassa vuoden 2023 experimental -rakentajakilpailun voittajat.

Koulutus

Ultrakevytlupakirjamääräykset ovat uusiutuneet niin lupakirjan kuin opettajakelpuutuksen osalta, ja on aika päivittää ohjeistuksia kouluttajille ja muille käyttäjille. Myös opetusmateriaalin päivittämiselle on tarvetta. Toimikunta esittää, että opetusmateriaalien päivitystyö tehtäisiin Suomen Urheiluilmailuopistossa.

Viime aikoina on sattunut joitakin onnettomuuksia, joissa on ollut mukana kokemattomia lentäjiä. Opettajien koulutuksessa tulee ottaa huomioon perus- ja kertauskoulutuksessa korjausta vaativat asiat. Tätä varten järjestetään koulutusta koulutusorganisaatioille yhtenäisten koulutuskäytäntöjen aikaan saamiseksi.

Rakentajan kansion päivittäminen ja digitalisointi jatkuu tulevalla kaudella.

Jäsenpalvelut

Suorana jäsenpalveluna toimikunta ylläpitää Lentopaikat.fi -palvelua ja ilmailu.org -sivustoa ja keskustelupalstaa. Näiden lisäksi tarjotaan opastusta tarvittaessa erilaisiin yksittäisiin jäseniltä tuleviin kysymyksiin, jotka liittyvät toimikunnan lajeihin. Näitä ovat muun muassa rakennuslupiin vaadittavat yksityiskohdat. Toimikunta tiedottaa teknisten, voimaantulleiden ilmailumääräysten sisällöstä ja opastaa niiden ottamisesta käyttöön.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Lajin edunvalvontatyö kotimaassa keskittyy yhteistyöhön Traficomin kanssa, kun määräysympäristöä päivitetään ja pidetään harrastuksen luonteen huomioiden riittävänä. Fintraffic ANS:n kanssa yhteistyössä taataan harrastajille riittävä toimintaympäristö ja -vaatimukset, jotta voidaan turvallisesti toimia yhdessä kaupallisen liikenteen ja puolustusvoimien kanssa.

Turvallisuuden kehittymistä seurataan ja siihen pyritään vaikuttamaan muun muassa antamalla lausuntoja Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaraportteihin ja niiden turvallisuussuosituksen viemisessä määräyksiin tarvittavassa muodossa. Lisäksi tiedottamalla turvallisuuteen vaikuttavista asioista ja tapahtumista eri kanavissa pyritään lisäämään harrastajien tietoisuutta turvallisesta toiminnasta. Asennekasvatuksen osuutta tullaan viemään luennoilla toimijoiden joukkoon.

Yhteiskuntaa hyödyntävänä osana toimintaa voidaan nähdä muun muassa ilmasta tapahtuva opastus palotai onnettomuuspaikalle. Lisäksi lajien harrastajat yhdessä muiden ilmailijoiden kanssa ylläpitävät

talkootyönä lukuisia lentopaikkoja, jotka ovat kaikkien hyödynnettävissä myös muihin tapahtumiin kuin vain ilmailuun, esimerkiksi moottoriurheiluun ja ulkoilmakonsertteihin ja muihin massatapahtumiin. Useilla lentopaikoilla myös järjestetään erilaisia ajoharjoittelutapahtumia ja ajokoulutuksia niin autoille, moottoripyörille kuin raskaallekin ajokalustollekin. Ilman näitä lentopaikkoja voisi vastaavien paikkojen löytäminen olla ongelmallista.

Kansainvälinen toiminta

Toimikunnan edustajat osallistuvat kansainvälisiin EMF- ja CIACA-kokouksiin sekä pohjoismaiseen ja Itämeren alueen yhteistyöhön.

Hallinto

Toimikunnassa on puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä tarvittava määrä muita asiantuntijajäseniä. Vuonna 2022 kokonaisluku on ollut puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä kuusi jäsentä. Toimikunnassa tulee olla lajit huomioiden asiantuntijat kouluttamiseen, ultrakevyisiin, harrasterakentamiseen, autogiroihin ja tiedottamiseen toimikunnan ylläpitämillä verkkosivuilla. Tarvittaessa toimikuntaa voidaan kasvattaa eri asiantuntijoilla tai projektiluonteisesti. Toimikunnan kokoonpanon päättää Ilmailuliiton syyskokouksessa toimikunnalle valitut puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja.

Toimikunta pitää kahdesta neljään varsinaista kokousta vuodessa. Osa näistä voidaan pitää eri tapahtumien yhteydessä. Suuri osa asioista voidaan hoitaa erillisinä sähköpostikokouksena, jolloin asiat saadaan päätettyä tarvittaessa nopeasti.

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedottaminen hoidetaan Ilmailuliiton jäsensivujen ja ilmailu.org-sivun, Ilmailu-lehden, jäsenkirjeen avulla sekä ilmailutapahtumissa.

Ilmapallotoimikunta (IT)

Suomessa on tällä hetkellä noin 50 ilmapallolentäjää, joista aktiivisia lajin eri tapaamisissa sekä tapahtumissa on noin 20. Suomessa uusia lupakirjoja myönnetään noin 2–5 vuodessa.

Vuoden 2023 aikana pyrimme saamaan mahdollisimman paljon harrastajia ja lajista kiinnostuneita yleisötapahtumiin.

Tapahtumista tiedotetaan tapahtumapaikkakuntien mediassa, tämä on takavuosina toiminut hyvin esimerkiksi Hämeenlinnassa. Tiedotusta pyritään lisäämään myös liiton internetsivuilla. Turvallisuus on jatkuvasti esillä eri tilaisuuksissa sekä lajin tiedotuskanavissa.

Vuonna 2023 IT kannustaa toimijoita järjestämään Ilmapallolentämisen SM-kilpailut.

Laji noudattaa antidopingsääntöjä kilpailuissa ja jokainen lentäjä on vastuussa henkilökohtaisesta lentokyvystään, jos hänelle on määrätty jonkinlainen lääkitys.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Vuonna 2023 pyritään järjestämään SM-kilpailut ja IT muodostaa työryhmän kilpailuiden edistämiseksi. Jos SM-kilpailut järjestetään, tukee IT kilpailujärjestäjää järjestelyteknisesti sekä ekonomisesti materiaalihankinnoissa ja muissa mahdollisissa järjestelykuluissa.

Tavoitteena on SM-kilpailujen lisäksi Ilmapallomaajoukkueena osallistua kansainvälisiin FAI:n CAT I -kilpailuihin. Niitä ovat vuorovuosin järjestettävät MM-kilpailut sekä Maanosakilpailut eli EM-kilpailut. Vuonna 2023 on vuorossa EM-kilpailut.

Osallistumisoikeutettuina kansainvälisiin kilpailuihin ovat ensisijaisesti edellisvuoden SM-kilpailujen menestyneimmät lentäjät. IT päättää osallistumisoikeudesta Ranking-listan sekä osallistumishakemusten perusteella. Ranking-listalla tarkoitetaan edellä mainittua SM-kisamenestystä.

IT tukee kilpailijoita mahdollisuuksien mukaan taloudellisesti ja valmennuksella. Vuoden aikana IT pyrkii järjestämään pienimuotoisia haasteita sekä kilpailuja yleisötaphtumien yhteydessä. Osallistujille varataan budjetista osa edustusajajien hankintaan kansainvälisiä kilpailuja varten.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

IT järjestää lajitapaamisen syksyllä 2023. Tapahtumaan odotetaan noin 30–40 osallistujaa sekä ulkopuolisia ajankohtaisia luennoitsijoita. Tapaamisessa käydään läpi ilmapallopallotoimintaan, ilmapallolentämisen yleiseen turvallisuuteen sekä muihin turvallisuustekijöihin liittyviä asioita. Lentotapahtumien kalenteri julkaistaan tiedotuskanavia käyttäen.

IT kannustaa koulutuksesta kiinnostuneita lentäjiä osallistumaan lennonopettajakoulutukseen ja auttaa koulutusorganisaatioita koulutusohjelmien ja oppimateriaalin tuottamisessa.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Vuonna 2023 toiminta edunvalvonnassa keskittyy kansainväliseen säädös- ja määräystoimintaan vaikuttamiseen ja sen seuraamiseen. FAI:n kuumailmapallokomission delegaattina toimii vuonna 2023 Max Sevelius.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Lajin harrastajien keskuudessa toimimme yhdenvertaisesti. Emme aseta ketään eri asemaan sukupuolen, iän, alkuperän, kielen, uskonnon, vakaumuksen, mielipiteen, terveydentilan, vammaisuuden tai muun henkilöön liittyvän syyn perusteella. Mikäli mahdollista syrjintää havaitaan, pyrimme puuttumaan siihen mahdollisimman nopeasti.

Hallinto

Kuumailmapallotoimikunnan hallintoa pyritään laajentamaan edellisvuosista. Toiminta perustuu tällä hetkellä kaksihenkeisen lajitoimikunnan työhön. Lajitoimikunnan puheenjohtaja vuodelle 2023 nimetään liiton syyskokouksessa. Lajitoimikunnan kokouksia pyritään järjestämään kaksi vuoden aikana.

Tiedottaminen

Kuumailmapallotoiminta on yksi Ilmailuliiton näkyvimmistä lajeista, ulkopuolinen tiedottaminen tapahtuu yritysten sekä liiton toimiston kautta. Tiedottamista lajin tapahtumista ja kilpailutoiminnasta tehostetaan. IT ylläpitää ajankohtaista tietoa ilmailuliitto.fi lajisivuilla.

Lajin sisäinen tiedottaminen tapahtuu pääasiassa sähköpostin välityksellä kaikille harrastajille. Apuna käytetään pikaviestisovellusta.

Laskuvarjotoimikunta (LT)

Ilmailuliiton ja liiton Laskuvarjotoimikunnan tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä Ilmailuliiton jäsenyyden markkinoiminen uusille aloittaville hyppääjille on tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä myös vuonna 2023.

Käytännön toimina järjestämme jäsenkerhojen avainhenkilöille tapahtumia, joissa tutustutamme heitä liiton ja Laskuvarjotoimikunnan toimintaan, ympäristöohjelmaan sekä tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyöhön. Häirintää lajin parissa emme suvaitse.

Näiden lisäksi koulutetaan ja innostetaan kerhoja parempaan ja tehokkaampaan lajin markkinointiin sekä pitämään jo mukana olevat harrastajat toiminnassa.

Edellisissä koulutuksissa hyödynnetään liitossa ja Laskuvarjotoimikunnassa sekä jäsenistöllä jo olevaa osaamista sekä hankitaan puhumaan ja kouluttamaan ulkopuolisia asiantuntijoita.

Laskuvarjotoimikunnan tärkeimpiä tehtäviä ovat lajin turvallisuuden ylläpitäminen ja parantaminen, joten jokaisessa tilaisuudessa tämä on aina yhtenä oleellisena teemana. Turvallisuusilmoituksia seurataan jatkuvasti ja tarvittaessa reagoidaan turvallisuustiedotteella. Lisäksi tapahtumissa kerrotaan yhteenveto kauden tilanteesta ja huomioon otettavista asioista. Turvallisuustoimikuntaan valitut LT:n jäsenet osallistuvat toimintaan myös vuonna 2023. Vaikutamme myös uudessa Koulutustoimikunnassa.

Toimikunta tuottaa ja ylläpitää laadukasta, monipuolista ja ajan tasalla olevaa koulutus- ja turvallisuusmateriaalia, jota kerhot voivat joko käyttää täysin ilmaiseksi tai ostamalla omakustannushintaan. Näiden avulla kouluttaessaan kerhot antavat kurssilaisille positiivisen ja laadukkaan kuvan, joka osaltaan auttaa hankkimaan lisää kurssilaisia ja samalla uusia Ilmailuliiton jäseniä. Edelliset ovat tärkeä palvelu jäsenkerhoille niin turvallisuuden kuin laadukkaan koulutustoiminnan kannalta sekä kerhoista, lajista ja ylipäättään kurssilaisille ilmailusta muodostuvan mielikuvan näkökulmasta.

Materiaalit löytyvät Laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilta tai niitä on helposti tilattavassa. Materiaalista muistutetaan tiedotteissa ja koulutuksissa. Kerhojen avainhenkilöitä koulutetaan niiden käyttöön säännöllisesti. Yhtenä koulutusmuotona jatketaan webinaarien pitämistä sekä kehitetään muutenkin digitaalisia koulutus- ja materiaalinjakomenetelmiä.

Kalustoasioiden hoidosta vastaa Laskuvarjotoimikunnan kalustovastaava. Hän käyttää asiantuntija-apuna Suomen kalustohenkilöitä sekä kutsuu tarvittaessa projektikohtaisia työryhmiä. Tarpeen mukaan perustetuille työryhmille määritellään erikseen tapauskohtaiset budjetit. Kalustovastaava yhdessä työryhmien ja Laskuvarjotoimikunnan kanssa kehittää kalusto-ohjeita ja kalustohenkilöiden koulutusta, hoitaa kalustoon koskevat tiedustelut, seuraa yleistä hyppyturvallisuutta kalustoasioiden osalta sekä julkaisee kalustotiedotteita. Lisäksi liiton toimisto hoitaa juoksevia asioita, kuten kelpoisuuksien myöntämistä yms. Kalustovastaavan ylläpidossa on Laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin kalusto-osiossa oleva materiaali. Kalustovastaava myös seuraa tiiviisti kalustoasioihin maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja. Tarpeen mukaan kalustoon liittyviin poikkeamiin voidaan reagoida nopeasti kalustotiedotteiden muodossa.

Hyppylentovastaava yhdessä Laskuvarjotoimikunnan kanssa vastaa Laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin Hyppylentotoiminta-osiossa olevan materiaalin ylläpidossa. Hyppylentovastaava myös seuraa tiiviisti hyppylentoasioihin Suomessa ja maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja sekä tiedottaa niistä hyppy-yhteisöä.

Vuonna 2023 Laskuvarjotoimikunta panostaa erityisesti kerhoissa ja tapahtumissa pidettäviin koulutuksiin sekä uudistaa NOVA- ja tandemkouluttajakoulutusohjelmat kansallisiksi koulutusohjelmiksi. Tuulitunnelilentämisen koulutusohjelmaa aktivoidaan käyttöön ja lisätään valmennustietoutta kerhoissa.

Otamme toiminnassa huomioon Ilmailuliiton strategian, joka toteutuu laskuvarjourheilussa ja Laskuvarjotoimikunnan toiminnassa erittäin hyvin. Samalla tämä ohjaa myös kerhoja ja harrastajia toimimaan mission, vision ja arvojen mukaisesti.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Valitaan maajoukkue vuodelle 2023. Maajoukkueesta valitaan edustusurheilijat kansainvälisiin kilpailuihin.

Merkittävimmät kansainväliset kilpailut ovat:

- Tunnelilentämisen MM-kilpailut. Liptovsky Mikulas, Slovakia 21.–23.4.2023
- Wingsuit EM-kilpailut. Prostejov, Tsekin tasavalta 19.–25.8.2023
- FS, Freestyle, Freeflying EM-kilpailut. Voss, Bergen, Norja 22.–26.8.2023
- CP, EM- ja World Cup kilpailut. Eloy, Arizona, USA 7.–12.11.2023.

Tuetaan kilpailijoita hakemusten perusteella. Painopiste on MM-, EM- ja MC-tason kilpailuissa.

Kilpailijatuet laitetaan kaikki kerralla hakuun niin, että ne pitää jättää tiettyyn päivään mennessä. Mikäli hakemuksia ei saada tai tuen myöntämiselle ei ole perusteita, voidaan tähän varattua summaa käyttää myös muihin tässä oleviin (tai tarpeen vaatiessa muihinkin) kohtiin. Myös arvokisojen mahdollisen joukkueenjohtajan tai vastaavien kustannuksia tuetaan.

Tavoitteena on parantaa urheilijan/joukkueen suoritusta sekä saavuttaa vähintään yksi pistesija kansainvälisissä kilpailuissa. Valmentajakoulutukseen lähteviä laskuvarjohyppääjiä tuetaan mahdollisuuksien mukaan. Lisäksi kehitetään ja tuetaan kerhoissa tehtävää lisenssihyppääjien koulutustoimintaa. Tuetaan tuomaritoimintaa esimerkiksi tukemalla tuomarointijärjestelmän kustannuksia kilpailuissa tai muuten perustelluista hakemuksista.

Menestyneitä kilpailijoita ja ennätyksen tekijöitä palkitaan ja muistetaan. Edustusurheilijoille annetaan edustusasut Laskuvarjotoimikunnan käytännön mukaisesti.

Kannustetaan urheilijoita osallistumaan kansainvälisiin leireihin, ennätystapahtumiin sekä valmennusleireille. Tuetaan osallistujia mahdollisuuksien mukaan eri hakemuksesta. Osallistutaan tarvittaessa kansainvälisten kilpailujen hakuprosessiin.

Tarkistetaan Laskuvarjotoimikunnan sivulla oleva kilpailemiseen liittyvä ohjeistusta. Vanhat ennätykset kerätään omaksi LT:n kisasivun alisivukseen ja varmistetaan nykyisten ennätysten oikeellisuus. Kehitetään ennätysten arkistointia ja hyväksyntää.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Perinteinen Turpaboogie-tapahtuma järjestetään alkuvuodesta 2023.

Koulutustapahtumia toimikunta järjestää kerhojen toimihenkilöille kohdassa 1. Yleistä mainittujen lisäksi liittyen hyppylentotoimintaan, turvallisuuteen sekä yleiseen yhdistystoimintaan. Yhtenä näistä on marraskuussa järjestettävä kerhopomopalaveri (KePoPa). Lisäksi järjestetään kerhoissa ja tapahtumissa niihin sopivia koulutuksia, jotka sisältävät myös käytännössä tehtäviä harjoituksia. Koulutustapahtumissa voi olla osallistumismaksuja tai vastaavia, mutta ne tarkentuvat vasta, kun tilat, järjestelyt sekä kouluttajat ja koulutettavat ovat selvillä.

Eksaminaattorit ja LT:n tarvittavat henkilöt kokoontuvat tammikuussa päivittämään PLHM-kurssin koulutusohjelman sekä tarvittavat materiaalit ja tarkistamaan niiden "nuotit". Kouluttajan opas osa I ja II päivitetään vastaamaan Laskuvarjohyppääjän opasta ja koulutusmateriaalia sekä nykyaikaisia koulutusmenetelmiä.

Kehitetään edelleen sähköisiä palveluita kerhoille, kuten Omavalvontakone, jolla mahdollistetaan omavalvonnan sähköisen raportoinnin tekeminen nettiversiona. Julkaistaan päivitetyt Laskuvarjohyppykouluttajan oppaat. Kehitetään Turvallisuusilmoituskonetta panostamalla erityisesti jatkuvaan tilastointiin ja palautteen antoon tehdyistä ilmoituksista. Parannetaan koulutusilmoituksen tekemistä sähköisesti ja integroidaan tämä mahdollisuuksien mukaan Ilmailuliiton jäsenrekisterijärjestelmään.

Tarkistetaan ja päivitetään koulutuspäällikön kansion materiaalia tarvittavilta osin. Tehdään ohjeita ja ohjelmia selittävä "taustamuistio".

Hyppylentotoiminnassa tarkistetaan esimerkkikoulutusohjelmaa ja tehdään tarpeen mukaan lisää esimerkkimateriaalia kerhojen käyttöön sekä panostetaan hyppykerho-SMS-kulttuurin leviämiseen hyppykerhojen keskuuteen.

Tandemhyppymestarikoulutustoiminnan kehittäminen

Tehdään kansallinen tandemhyppymestarien koulutusohjelma. Järjestetään tandemhyppymestareiden kertauskoulutus huhti-toukokuussa. Paikka päätetään talvella. Koulutetaan Suomeen uusi tandemeksaminaattori. Tuetaan henkilön osallistumista eksaminaattorikurssille ulkomailla. Seurataan tandemturvallisuustilannetta Suomessa ja ulkomailla. Tiedotetaan tarvittaessa tandemhyppymestareita kertauskoulutuksessa, sähköpostilla ja *Tandemhyppymestarit Facebook*-ryhmässä.

Pakkolaukaisuhyppymestarien ja vapaapudotuskoulutustoiminnan kehittäminen

Suunnitellaan ja järjestetään vapaapudotuskouluttajille ja PL-hyppymestareille joka toinen vuosi toteutettava kertaustilaisuus samassa hengessä, kuin USPA:n Rating renewal seminar. Tämä järjestettiin vuonna 2021, joten vuonna 2023 on tilaisuus jälleen ohjelmassa; panostetaan erityisesti käytännön harjoituksiin.

NOVA-hyppymestari-eksaminaattori- ja NOVA-hyppymestari-toiminnan kehittäminen

Suomalaisen NOVA-hyppymestarikoulutuksen ja koulutusohjelman kehittämiseksi on jo aiemmin käynnistetty projekti. Tätä jatketaan vuonna 2023 ja julkaistaan kansallinen koulutusohjelma, jonka mukaan tullaan Suomessa kouluttamaan. Projektissa tuetaan NOVA-eksaminaattorikandidaatille osallistumista USPA:n järjestämään kouluttajien standardization meeting -tapahtumaan, jossa koulutuslajeittain käsitellään kyseisen koulutusjärjestelmän ajankohtaisia asioita ja varmistetaan kouluttajien osaamista ja koulutustoiminnan yhdenmukaisuutta. Lisäksi tuetaan Suomalaisten NOVA-hyppymestarikandidaattien osallistumista kansainväliseen yhteistyöhön.

Tuotetaan LT:n omana työnä kaksiosainen tuulitunneli- ja hyppyvideomateriaali kouluttajille. Ensimmäinen yleinen osa esittelee perusasennossa tapahtuvaa peruslentämistä, joka muodostaa perustan kaikkien kouluttajien lentotaidolle. Toinen osa esittelee NOVA-hyppymestareilta erityisesti vaadittavia vapaapudotusongelmanratkaisutaitoja.

Tuulitunnelilentäminen

Markkinoidaan uutta tuulitunnelilentämisen koulutusohjelmaa sekä jalkautetaan tätä eri tilaisuuksissa.

Kalusto

- Järjestetään kalustohenkilöiden koulutustapahtuma, kalustotapaaminen kevättalvella 2023.
- Seurataan kalustoperäisiä vaaratilanteita ja kalustoturvallisuustilanteen kehittymistä aktiivisesti Suomessa ja maailmalla.

- Seurataan valmistajien ja PIA:n julkaisemia huoltotiedotteita.
- Tiedotetaan suomalaisia kalustohenkilöitä kalustoperäisistä vaaratilanteista ja huoltotiedotteista sähköpostijakelulla sekä *Laskuvarjoriggerit Finland* -nimisessä Facebook-ryhmässä.
- Lähetetään mahdollisuuksien mukaan osallistuja ulkomailla järjestettäviin soveltuviin kalustoalan koulutuksiin kuten PIA-symposiumiin.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Toimikunta lähettää edustajat kansainvälisen ilmailuliiton FAI:n Skydiving Commission eli ISC-kokoukseen. Käydään keskustelua ja pidetään tarvittaessa yhteisiä tapaamisia Traficomien edustajien kanssa. Kehitetään yhteistyötä muiden Pohjoismaiden kanssa. Seurataan Ilmailuliiton lähettämiä lausuntopyyntöjä ja reagoidaan niihin tarvittaessa. Jatketaan harrasteilmailuun liittyvien oikeustapausten ja esitutkintojen keräämistä, jotta saadaan parempi pohja lähestyä harrastajan ja kouluttajan vastuita lajin piirissä. Tuotettavasta materiaalista ja turvallisuustyöstä on jo kerrottu edellisissä kohdissa.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Laskuvarjourheilu on lajina erittäin tasa-arvoinen, sillä toiminnassa on suhteessa mukana eniten naisia Ilmailuliiton jäsenlajeista. Myös nuoriso- ja perheenjäseniä on runsaasti, joten laskuvarjourheilu voisi sanoa olevan ”koko perheen harrastus”. Mukana on 15-vuotiaasta, mikä on aloittamisen alaikäraja, yli 70-vuotiaisiin, joista osa jopa kilpailee aktiivisesti. Lisäksi esimerkiksi tandemhyppyn voi suorittaa liikuntarajoitteinen henkilö.

Antidoping asioita ja reilun pelin periaatteita pidetään esillä maajoukkueen toiminnassa.

Toimikunta tuottaa lisää sekä englannin- että ruotsinkielistä materiaalia tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan.

Ympäristö ja ilmasto

Toimikunta selvittää laskuvarjohyppäämisen ympäristövaikutuksia ja kouluttaa kerhoja niiden minimoimiseen esimerkiksi ilmastokompensaation avulla.

Hallinto

Toimikunnan tavoitekokoonpano kaudella 2023 on yhteensä 8 henkilöä.

- puheenjohtaja
- varapuheenjohtaja
- 6 jäsentä

Vastuualueita ja/tai panostettavia kohteita ovat:

- koulutus (PL ja NOVA)
- kouluttajakoulutus
- kilpailu
- tunnelilentäminen
- valmennus
- tuomaritoiminta
- turvallisuus
- hyppylentotoiminta
- tiedotus
- tietojärjestelmät

- kerhojen palkka- ja työkorvausasiat
- koulutusvideot ja -kuvat
- kerhohallinto
- kuvunkäsittely
- kalustoasiat

Sama henkilö voi toimia useassa edellä nimetyllä vastuualueella.

Tiedottaminen

Toimikunta kehittää tiedotusta. Pääpaino tiedotuksessa on sosiaalisessa mediassa unohtamatta perinteistä sähköpostia ja internet-sivuja. Toimikunnan tiedottaminen tapahtuu toimikunnan internet-sivulla laskuvarjotoimikunta.fi, joka on myös alustana toimikunnan tarjoamille sähköisille palveluille, sekä Laskuvarjotoimikunnan tiedotuskirjeillä ja liiton jäsenkirjeillä. Lisäksi tiedotetaan aktiivisesti Facebookissa LT:n sivuilla ja tarvittaessa muillakin nykyaikaisilla tavoilla. Jatketaan Facebook-ryhmä *LT – Koulutus- ja turvallisuus* käyttöä sekä tehostetaan sitä.

Internet-sivut toimivat liiton sivujen alla, mutta turvallisuusilmoituskone ja omavalvonta ynnä muu pidetään omalla palvelimellaan. Toimikunta päivittää ja ylläpitää LT:n sivuja aktiivisesti, kuten lisäämällä sivuille koulutuskalenteri, turvallisuustilastoja, kuvia ja videoita sekä kuratoituja linkkejä.

Tiedotusta tehdään yhdessä liiton viestintäpäällikön ja laji- ja valmennuspäällikön kanssa. Hankitaan Suomen Ilmailuliittoa ja Laskuvarjotoimikuntaa markkinoivaa materiaalia.

Kuvataan kaikki LT-vetoiset koulutustilaisuudet, jolloin niitä voi seurata reaaliajassa etänä tai katsoa jälkikäteen LT:n verkkosivuilta. Muutenkin pyritään käyttämään nykyaikaisia etäkokousmahdollisuuksia tehokkaasti.

Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MiT)

Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MiT) aloitti kauden 2022 alusta. Siihen on yhdistetty Drone- sekä Lennokkitoimikunnat.

Miehittämättömän ilmailun harrastaminen on Suomessa aktiivista eri lajeissa, ja harrastajien määrä on kasvanut voimakkaasti kymmenen viime vuoden aikana erityisesti moniroottoristen dronejen yleistymisen myötä.

Ilmailuliiton rooli on edelleen aika vaatimaton harrastajien yhteisenä yhdistyksenä, eikä se ole houkutellut merkittävästi kasvanutta harrastajajoukkoa osallistumaan liiton toimintaan tai liittymään jäseneksi. Yleisesti liiton jäsenpalveluille on koettu vähän tai ei ollenkaan tarvetta harrastajien keskuudessa.

Uuden EU-asetuksen käyttöönoton myötä viranomaisvaatimukset harrastajalle ovat merkittävästi lisääntyneet kuten myös toiminnan yleiset rajoitukset. Toimikunnan ja liiton edunvalvonnan yhteistyönä on aktiivisesti kehitetty miehittämättömän harrasteilmailun edunvalvontaa, jossa erityisesti uusilla toimiluvilla liiton jäsenet sekä jäsenkerhot voivat harjoittaa harrastustoimintaa monipuolisemmin. Jatkossa toimilupien mahdollistamat jäsenedut ja -palvelut myös tekevät liitosta harrastajille konkreettisemmän sekä hyödyllisemmän yhteisön.

Toiminnan tavoitteet vuodelle 2023

- Viranomaisyhteistyön ja edunvalvonnan jatkaminen uusien määräysten käyttöönoton myötä. Tavoite on harrastusedellytysten turvaaminen sekä parantaminen.
- Ns. artikla 16 mukaisen erityisen toimintakategorian toimiluvan käyttöönotto.
- Käyttöönoton tuki kerhoille ja harrastajille, joille on myönnetty salliva UAS-ilmatilavyöhyke, mutta sitä ei ole vielä otettu käyttöön.
- Selvitetään mahdollisuutta Ilmailuliiton jäsenpalveluiden uudelleenmuotoiluun vastaamaan paremmin jäsenistön tarpeita sekä tukemaan jäsenhankintaa.
- Kilpailu- ja muun perinteisen urheilutoiminnan jatkaminen. Tavoite on jatkaa normaalia kilpaurheilutoimintaa niin kansallisesti kuin kansainvälisesti.

Miehittämätön harrasteilmailu sitoutuu liiton ympäristöpolitiikkaan ja onkin monella tapaa edelläkävijä ympäristöystävällisessä harrasteilmailussa. Miehittämätön ilmailu sitoutuu noudattamaan lakeja ja säädöksiä kaikessa toiminnassa, koskivatpa ne sitten turvallisuutta, tasa-arvoa tai yhdenvertaisuutta. Miehittämätön ilmailu sitoutuu antidopingtyöhön. Ilmailuliiton sääntöjen mukainen tarkoitus ja toiminta toteutuvat lajin toiminnassa hyvin.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kilpailutoiminta on ollut aktiivista kansallisesti sekä kansainvälisestikin koronarajoitusten vähentyessä merkittävästi. Kansallisesti kesäkaudella 2022 oli lähes joka viikonloppu jonkin luokan SM- tai Suomen Cup -kilpailu käynnissä ja mestaruuksista kilpaillaan monissa eri luokissa. Kansainvälisesti päästiin parin vuoden tauon jälkeen myös kansainvälisiin kilpailuihin 2022. Kilpailutoiminnasta odotetaan jälleen vilkasta myös vuonna 2023.

Toimikunta jatkaa vuonna 2022 käyttöönotettua mallia tukea kansainvälisiin arvokilpailuihin osallistuvia urheilijoita. Uuden mallin mukaisesti jokainen kilpailija saa samansuuruisen avustuksen suoriin kilpailukustannuksiin, jotka määritelty erikseen toimikunnan julkaisemilla hakukriteereillä. Lisäksi toimikunta tukee kilpailutoimintaa kilpailu-urheilijoiden edustusosastojen muodossa.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelu

Tavoitteena on vuonna 2023 muutaman vuoden tauon jälkeen järjestää harrastajaseminaari. Seminaarin tai tapahtuman sisältö ja ajankohta tarkentuu toimintavuoden aikana.

Toimikunta jatkaa kerhojen ja harrastajien tukemista tiedottamisella, materiaaleilla, ja opastamisella tavoitteena sujuva siirtyminen uusien EU-määräysten mukaiseen toimintaan.

- Artikla 16 toimiluvan käyttöönoton yhteydessä harrastajille tulee uusi muodollinen pätevyys, jonka saavutettuaan harrastaja voi toimia liiton toimiluvan mukaisilla oikeuksilla. Pätevyyden tuottamiseksi julkaistaan harrastajille itseopiskeluaineisto verkossa ja kerhoille ohjeet näyttötutkintojen vastaanottamiseen sekä toimintakäsikirjan laatimiseen.
- Sallivien UAS-ilmatilavyöhykkeiden käyttöönoton tukeminen jatkuu edelleen.

Kilpailutoiminnan kokonaisorganisointi ja FAI-lisenssit ovat osa toimikunnan jäsenpalvelua.

Harrastajista suurin osa ei kuulu Ilmailuliittoon ja vain osa kerhoihin. Ilmailuliiton tarjoamat jäsenpalvelut kohtaavat rajallisesti lennokki- tai drone-harrastajien tarpeet, vaikka tilanne on parantumassa edunvalvonnan myötä. Toimikunta selvittää mahdollisuuksia tehdä palveluista ja jäsenyydestä houkuttelevampaa, joka tukisi myös jäsenhankintaa.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Uusien EU-asetuksen mukaisten viranomaismääräyksien käyttöönotto toimintaan Suomessa jatkuu edelleen. Toimikunta jatkaa määrätietoisesti harrastajien edunvalvontaa viranomaisten suuntaan yhdessä Ilmailuliiton edunvalvojan kanssa, tavoitteena varmistaa toimivat edellytykset harrastustoiminnalle myös tulevaisuudessa.

Edunvalvonnan osalta suurimmat tavoitteet saavutettiin:

- Ensimmäisenä vuonna 2021 kun neuvottelujen tuloksena perustettiin sallivia UAS-ilmatilavyöhykkeitä Ilmailuliiton jäsenkerhojen vakiintuneille lennätyspaikoille.
- Seuraavaksi vuonna 2022, kun Ilmailuliitolle myönnettiin valtakunnallinen erityisen toimintakategorian toimilupa harrastusilmailuun.

Edunvalvonnan osalta jatketaan sallivien UAS-ilmatilavyöhykkeiden käyttöönottoa sekä muutamien kerhojen osalta havaittujen epäselvyyksien ja yksilöhaasteiden ratkaisemista. Edelleen erityisen toimintakategorian toimiluvan käyttöönottoon liittyy paljon uusia toimintatapoja sekä niiden käyttöönottoa.

Edunvalvontaan liittyvien jäsenpalveluiden (toimilupiin liittyvät tietojärjestelmät, aineistot ja koulutus) tuottaminen ja kehitystyöhön on budjetoitu merkittävä osa toimikunnan budjetista.

Toimikunnan rooli on jatkossakin koota keskeisiä toimijoita yhteen sekä luoda yhtenäisempiä toimintatapoja niin turvallisuuden kuin yhteisen edun varmistamiseksi.

Miehittämättömässä harrasteilmailussa toteutuu erinomaisesti yhteiskuntavastuun periaatteet jo nyt eikä uusia tavoitteita ole tarpeellista asettaa.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Harrastus on hyvin yhdenvertaista sekä tasa-arvoista, vaikka harrastus vetoaakin lähinnä miehiin. Lisäksi urheilun eettiset periaatteet on huomioitu hyvin, joten toimikunta ei esitä uusia toimenpiteitä.

Ympäristö ja ilmasto

Miehittämätön harrasteilmailun ympäristövaikutukset ovat hyvin vähäisiä. Harrastustoiminta käyttää vain vähän energiaa ja siitäkin huomattava osa on uusiutuvalla energialla tuotettua.

Hallinto

Uusien määräysten käyttöönotto sekä miehittämättömän ilmailun jatkuva voimakas kasvu vaatii aktiivisempaa otetta sekä tehokasta resurssointia harrastusedellytysten kehittämiseksi.

Toimikunnassa toimii puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä kahdesta neljään varsinaista jäsentä. Toimikunnan tukena toimii tarvittaessa ulkopuolisia asiantuntijoita kutsuttuna.

Kokouksia järjestetään tarpeen mukaan lähinnä etäkokouksina sähköpostin tai viestimien, esimerkiksi Taamsin, välityksellä.

Toimikunta nimeää edustajat CIAM-vuosis kokoukseen sekä EMFU:n kokouksiin.

Tiedottaminen

Tiedottaminen painottuu edelleen vuonna 2023 uusiin ilmailumääräyksiin sekä niiden käyttöönotosta viestimiseen niin kerhoille kuin harrastajille. Keskeisenä työvälineenä toimii Ilmailuliiton sivuston yhteyteen vuonna 2020 luotu Lennokkimääräys-sivusto, jolle kootaan keskitetysti aiheeseen liittyvät tiedotteet, informaatio, opasteet ja aineisto.

Lennokkimääräys-sivusto on edunvalvonnan keskeinen työväline ja siihen liittyvät tekniset ja sisällöntuotannon kustannukset on huomioitu edunvalvonnan budjettiarviossa.

Toimikunta tiedottaa toiminnastaan harkintansa mukaan Ilmailuliiton verkkosivuilla ja muissa tiedotuskanavissa.

Liidintoimikunta (LiT)

Suomessa varjoliito, moottoroihto varjoliito ja riippuliito ovat pääasiassa harrasteliikuntaa, ja harrastajamäärä on kansainvälisesti vertaillen pieni. Kilpailuihin osallistuvien harrastajien määrä on muutamia kymmeniä.

Toiminnan ytimen muodostavat alueelliset ja paikalliset liidinkerhot. Kerhojen tärkein tehtävä on mahdollistaa lajin harrastaminen ylläpitämällä toimintaan tarvittavia välineitä ja lentopaikkoja sekä kouluttamalla uusia pilotteja.

Liidinlajeista varjoliidon ja moottoroidun varjoliidon harrastajamäärän kasvu on edellisenä vuonna kääntynyt hienoiseen laskuun. Riippuliidon harrastajien määrä on myös hieman vähentynyt lajin harrastajien ikääntyessä ja lajin pariin tulevien uusien harrastajien määrän ollessa vain muutamia vuodessa.

Vuonna 2023 Liidintoimikunnan keskeisinä tavoitteina ovat koulutustoiminnan kehittäminen tukemalla opettajien lisäkoulutusta ja kerhojen välistä yhteistyötä, liidinlajien tunnettuuden lisääminen kerhojen järjestämiin tapahtumiin osallistumalla ja niitä tukemalla sekä kilpailutoiminnan tukeminen ja kehittäminen. Tavoitteena on liidinlajien harrastajamäärän saaminen takaisin kasvu-uralle mutta myös olemassa olevista harrastajista ja harrastusmahdollisuuksista huolehtiminen.

Liidinlajit kuormittavat varsin vähän ympäristöä. Suurin kuormittava tekijä lienee matkat lentopaikoille sekä fossiilisia polttoaineita käyttävän hinauskaluston käyttäminen. Hinauskaluston ja moottorilentäjien aiheuttamia melu- ja muita mahdollisia ympäristöhaittoja pyritään vähentämään koulutuksella. Lisäksi toimikunta tiedottaa sähkökäyttöisestä kalustosta.

Liikuntalain tarkoitus toteutuu hyvin liidinlajien piirissä. Niiden kautta ilmailun pariin pääsee matalin kustannuksin ja ne edistävät väestön hyvinvointia ja terveyttä.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kaikissa liidinlajeissa järjestetään SM-kilpailut, mikäli liiton jäsenseura ottaa vastuun järjestelyistä. Varjo- ja riippuliidon vapaalennon kansainvälisiin arvokilpailuihin lähetetään joukkueet tarjolla olevien maapaikkojen puitteissa. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistumisesta päätetään kilpailu kerrallaan. MM- ja EM-kilpailuihin osallistujia tuetaan taloudellisesti maksamalla tarvittaessa osallistumismaksut ja myös matkakuluja yhteensä 1000 euroon asti. Kilpailullista harrastetoimintaa kannustetaan vastaamalla XContest-matkalentoliigan kustannuksista ja palkinnoista sekä järjestämällä muuta helposti lähestyttävää kilpailutoimintaa.

XContest Finland matkalentoliigan osallistujamääräksi on viime vuosina vakiintunut yli sata pilottia. Verrattuna esimerkiksi Ruotsiin, suomalaisen matkalennon taso on saatu todella hyväksi. Tätä kehitystä tuetaan paitsi Xcontest-kilpailutoiminnalla, myös muulla matkalentoa tukevalla toiminnalla.

Kynnystä kansainvälisiin kilpailuihin osallistumiseen madalletaan järjestämällä kotimainen CUP-kilpailujen sarja. Huippu-urheilutoiminta on yksittäisten urheilijoiden varassa. SM-kilpailuihin on kuitenkin osallistunut kiitettävä määrä pilotteja.

Liidinlajien maajoukkueet valitaan vuodeksi kerrallaan. Vuoden 2023 maajoukkuevalinnat tehdään 2022 aikana. Varjoliidon ja riippuliidon matkalennon joukkueisiin nimetään kuusi urheilijaa kyseisen lajin FAI ranking-pisteiden perusteella valintahetkestä kaksi vuotta taaksepäin tarkasteltuna. Lisäksi maajoukkueeseen voidaan nimetä urheilijat, jotka ovat saaneet kyseisen lajin yksittäisestä FAI 1 tai FAI 2 luokan kilpailusta vähintään 20 ranking-pistettä.

Moottoroidun varjoliidon ja muiden liidinlajien joukkueisiin nimetään kyseisten lajien ulkomaisissa ja kotimaisissa kilpailuissa parhaiten menestyneet urheilijat Liidintoimikunnan harkinnan mukaan.

Liidinlajeissa ei ole tällä hetkellä järjestelmällistä valmennustoimintaa.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Liitäjien syystapaaminen järjestetään syys-marraskuussa vapaaehtoisen seuran kanssa yhteistyössä. Liidintoimikunta osallistuu järjestelyihin, ohjelman tuottamiseen ja kuluihin.

Liidintoimikunta tukee varoistaan Movamiitin kuluja, ja pyrkii myös järjestämään turvallisuutta lisäävää koulutusta. Talven aikana järjestetään lisäkoulutusta opettajille kysynnän mukaan, esimerkiksi hätäensiapukoulutusta.

Jäsenkerhojen välistä tiedon ja hyvien käytäntöjen leviämistä tuetaan ”ristiin auditoimalla” ja opettajien ja muiden aktiivisten pilottien vierailuja tukemalla. Tarkempi suunnitelma laaditaan liidintoimikunnassa. Kerhoja tuetaan kehittämällä ja julkaisemalla opetusmateriaalia ja järjestämällä mahdollista muuta seuraratat ylittävää koulutustoimintaa.

Lentopelastuskoulutus ja -toiminta

Moottoroitujen varjoliitimien käyttö vapaaehtoisen pelastuspalvelun Vapepa:n etsintätoiminnassa on jo osoittautunut hyödylliseksi ja toiminnan kehittämistä varten on perustettu yhdistys. Suomen liidinpelastajat ry mahdollistaa moottoroitujen varjoliitimien käytön etsintä- ja pelastustoiminnassa viranomaisen apuna. Liidinpelastajat on Suomen lentopelastusseura ry:n jäsenyhdistys ja Lentopelastusseuran koulutuksen käytyään pilotit voivat aloittaa operatiivisen toiminnan. Pilotteja on tällä hetkellä ilmoittautunut useita kymmeniä ja koulutustoiminta on jo alkanut.

Liidinlajeissa koulutus ja toimintakulttuuri perustuvat ohjeiden ja sääntöjen noudattamiseen, sekä sitä kautta onnettomuuksien määrän minimointiin. Traficomille tehtävien raporttien lisäksi kaikki poikkeamat pyritään raportoimaan ja käsittelemään liidinyhteisön sisällä etsien mahdollisuuksia parantaa turvallisuutta.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Liidinlajien FAI-delegaatiksi vuodelle 2023 on nimetty Esa Alaraudanjoki ja varalle Juha Herrala. FAI:n CIVL-kokous järjestetään helmikuun ensimmäisenä viikonloppuna.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Kulttuuri liidilajeissa on avointa ja kansainvälistä. Kaikki kiinnostuneet henkilöt taustasta riippumatta otetaan hyvin vastaan lajin pariin ja liidinyhteisö kohtelee kaikkia harrastajia yhdenvertaisina. Laji ei ole fyysisesti kovin kuormittavaa, joten sukupuoli, ikä tai harrastajan kuntotaso ei pääsääntöisesti vaikuta harrastamiseen. Liidilajeja voivat harrastaa myös liikuntarajoitteiset henkilöt. Dopingtapauksia ei ole ollut.

Hallinto

Liidintoimikunta koostuu puheenjohtajasta, varapuheenjohtajasta sekä heidän liidintoimikuntaan kutsumistaan asiantuntijajäsenistä. Erillisiä komiteoita ei ole. Asioiden valmistelu tehdään tarvittaessa lajin harrastajista tarpeen mukaan kokoon kutsutuissa asiantuntijaryhmissä ja tuodaan valmisteltuna toimikunnan päätettäväksi.

Liidintoimikunnan varsinaisia kokouksia on neljästä kuuteen vuodessa ja niiden välillä pidetään tarvittaessa asioiden valmisteluun tarkoitettuja, vapaamuotoisia työkokouksia. Liiton Avainhenkilöpäiville liidintoimikunnan edustajina osallistuvat joko puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja tai molemmat sekä tarvittaessa nimettyjä toimikunnan edustajia.

Tiedottaminen

Liidilajeista tiedottaminen nykyisille ja tuleville harrastajille on jalkautettu jäsenkerhojen ylläpitämiin verkkopalveluihin ja osaksi paikallista toimintaa. Jäsenkerhojen harjoittamaa tiedotustoimintaa voidaan tarvittaessa tukea tuottamalla materiaalia tai konsultoimalla. Lajien sisäinen tiedottaminen tapahtuu pääasiassa lajikohtaisilla keskustelupalstoilla, sosiaalisessa mediassa sekä tapahtumissa.

Moottorilentotoimikunta (MT)

Kaksi koronapandemiavuotta vähensi harrastemääriä niin Suomessa kuin ulkomaillakin. Suomessa lisäksi Malmin sulkeminen on vaikuttanut negatiivisesti harrastemääriin. Pientä piristystä toiminnassa on jo havaittavissa, mutta vuoden 2023 tavoitteena on pyrkiä palauttamaan lajin toiminta samalle tasolle, kuin missä oltiin ennen pandemiaa. Kansainvälisesti pandemian vaikutukset ovat näkyneet myös muun muassa lentokoneiden varaosien saamisen vaikeuksina. Nyt kun koronan pahin vaihe alkaa olla ohi, on toivottavaa, että Euroopassa oleva sota ja sen seuraukset eivät pääse vaikuttamaan nykyisten ja tulevien harrastajien mahdollisuuksiin harrastaa.

Moottorilentotoimikunnan lajeista moottoritaitolennon näkymät näyttävät valoisalta. Uusia harrastajia ja lajille ominaisten ilma-alusten määrä on viime vuodet ollut pienessä kasvussa ja tulevana kautena odotetaan kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvien määrän kasvua.

Tarkkuus-, ralli- ja ANR-lentojen osalta korona-aika oli lajin kannalta Suomessa ja kansainvälisesti dramaattinen. Tulevaisuudessa olisi ensi arvoisen tärkeää, että Suomessa saataisiin järjestettyä harjoitusleirejä ja SM-kilpailut.

Tarkkuuslento on maailmalla edelleen suosittu laji ja rallilento on sosiaalisempina lajina myös voimissaan. Uusi ANR lisää suosiotaan koko ajan järjestelyiden helppouden ja yleisöystävällisyytensä takia. Tämä aiheuttaa sääntömuutospaineita myös perinteisen tarkkuuden ja rallilennon suuntaan.

Suurin osa lajia koskevasta määräystyöstä ja sääntelystä tehdään EASAssa, mistä syystä moottorilentotoimikunta jatkaa edelleenkin panostusta kansainväliseen edunvalvontaan. Eri kansainvälisten etujärjestöjen kontaktit ja jäsenyydet ovat toiminnassa yhä tärkeämpiä. Uudet lupakirjamääräykset ovat parantaneet moottorilentämisen tulevaisuuden näkymiä ja lajin parissa tuntuisi olevan jonkin verran nuorenmista havaittavissa, trendiä pyritään jatkamaan ja tukemaan. Uudet lupakirjamääräykset ovat madaltaneet tulevan harrastajan taloudellista kynnystä lajin aloittamiseen muutamia vuosia sitten, mutta nouseva kustannustaso saattaa vesittää tämän aikaisemman hyvän kehityksen.

Kouluttajien merkitys on lajin aloittamisen kannalta edelleen merkittävä. Aiempien vuosien panostus kouluttajakaartin lisäämiseen tuottaa hedelmää pitkällä aikavälillä. Harrastekouluttajien määrä on vuosia ollut pullonkaula lajin yleistymisen kannalta. Lentoyhtiöiden vaikeudet lisäsivät harrasteilmailussa olevien opettajien määrää pandemian aikana. Nyt koronan väistyessä olisi tärkeää saada nämä kouluttajat säilymään kerhoissa. Liiton kannalta uusien jäsenien kohdalla on kuitenkin se, kuinka yhä useampi ilmailija saataisiin liiton jäseneksi. Varsinkin moottorilentopuolella tilanne on se, että yhä useampi harrastaa ilman liiton jäsenyyttä.

Pandemian väistyttyä tärkeintä olisi saada harrastajat takaisin kentälle ja lentämään. Kun toimintaa on, laji saa näkyvyyttä, mikä mahdollistaa uusien harrastajien saamisen lajin pariin. Kaikki ilmailutapahtumat, lentonäytökset ja erityisesti moottorilentotapahtumat lisäävät lajin tunnettavuutta Suomessa. Edelleen on tärkeää, että tapahtumia viedään joka vuosi eri paikkakunnille, jolloin tavoitetaan uusia potentiaalisia lajin harrastajia. Harmillisesti myös moottori- ja ultrakevyttöimikuntien yhteiset Talvipäivät on jouduttu peruuttamaan viimeisen kahden vuoden aikana koronan takia, mutta tulevana vuonna 2023 ne järjestetään.

Taitolennossa koulutusta antavia organisaatioiden ja opettajien määrä on kasvanut jo useita vuosia, mikä on edesauttanut lajin kasvua.

Tarkkuuslennon osalta muualla lähialueella, Ruotsissa, Norjassa, Puolassa ja Saksassa, toiminta on saatu uudelleen käyntiin ja kehitettyä lajeja eteenpäin yleisöystävällisempään suuntaan. Suomessa tarvikkeet ja tietotaito ovat kunnossa laadukkaiden tapahtumien järjestämiseksi, mutta tahto puuttuu. Tätä kirjoitettaessa ei ole määräraikaan mennessä tullut hakemuksia ensi vuoden SM-kilpailuiden osalta.

Tarkkuus- ralli- ja ANR-lentämisen osalta Suomessa koko toiminta on rakennettava käytännössä alusta lähtien uudelleen. Tämä vaatii huomattavan määrän työtä ja resursseja. Tavoite on luoda lisää mahdollisuuksia harjoitustapahtumien järjestämiseen, jotta saamme jäsenet kiinnostumaan lajeista uudelleen. Tämä edellyttää aktiivista tiedottamista, jalkautumista kerhoihin ja samalla yhteistyökumppanien etsimistä. Lisäksi tarvitaan IT-puolen kehittymisen takia myös sen alan osaajia remmiin mukaan.

1. Painopiste tarkkuuden osalta yhdistettyjen SM-kilpailuiden järjestämisen edesauttamisessa luomalla tuomarointiohjelmien käyttöyksikön, jonka palveluita tapahtumia järjestävät kerhot voivat käyttää.

2. ANR osalta asia on samoin. Lajille on saatava SM-status niin, että ultrakevyet ja moottorikoneet ovat yhdessä. FAI kehitti lajin nimenomaan yhdistäväksi tekijäksi ja sisäänheittotuotteeksi rallin ja tarkkuuden lajeihin.

Kaiken toiminnan lähtökohtana on määräysten noudattaminen, lentoturvallisuuden edistäminen ja hyvä ilmailutapa.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Taitolennossa valmennusta annetaan eniten leireillä, joita järjestetään noin kolme kertaa vuodessa. Suurin osa leireistä järjestetään Oripään lentokentällä. Kyseisille leireille osallistuu nykyään myös säännöllisesti ulkomaalaisia pääosin Ruotsista ja Virosta. Tämän lisäksi osa kilpailijoista hankkii omakustanteisesti

valmennusapua ulkomailta. Kotimaiset valmentajat ovat sekä suomalaisia maailman huipputuomareita, että kokeneita taitolentäjiä. Valmentajia kotimaassa on noin neljä.

Tarkkuuslennon MM-kilpailut saatiin 2022 pidettyä Ranskan Albissa, suomalaisia ei ollut mukana. Rallilennon MM-kilpailut pidetään marraskuussa Etelä-Afrikan Britsissä, suomalaisia ei ole mukana. Tarkkuuslennon SM- ja PM-kilpailut peruuntuivat Suomen järjestäjävuorolla, koska ei saatu riittävästi tekijöitä järjestäjäorganisaatioon. Olemme siis ulkona PM-kilpailuringistä, pääsemme kyllä osallistumaan mutta oletettavasti korotetuin maksuin. Tarkkuuslennossa pyritään järjestämään SM-kilpailut vuonna 2023 ja pyrkimys on osallistua PM-kilpailuihin. Suomi voi lähettää kuusi pilottia kisaan, joista kolmen tulos lasketaan sijoituksiin. Maajoukkuetta tai valmennusryhmää ei ole nimetty, mutta ajatus on, että perusteena joukkueeseen nimittämiseen olisi

- a) aikaisempi ranking sijoitus yhdistettynä viimeisten kolmen vuoden kehitykseen
- b) sitoutumishalukkuus joukkueen tavoitteisiin.

Tavoite: maaliinlaskuissa ensimmäinen sija ja joukkue & yksilökisassa vähintään toinen sija. Tämä edellyttää muutamaa tasokasta harjoitustapahtumaa ennen kilpailuja.

Mahdollisesti osallistumme tarkkuuslennon MM-kilpailuihin. Tavoitteena on osallistua neljän pilotin ja joukkueenjohtajan kokoonpanolla.

Tarkkuuslennossa ei tällä hetkellä ole kansainväliseen menestykseen tähtäävän huippu-urheilun valmennusta. Mahdollisuus olisi osallistua Puolan korkeatasoisiin harjoituskilpailuihin ja saada näin oppia. Tarkkuus- Ralli- ANR 2023/2024 ajankohdat päätetään vasta maaliskuun alkuun 2023 siirrettyssä kokouksessa. Suomen tavoitteena on lähettää rallilennon MM-kilpailuihin kaksi miehistöä. Realistisena tavoitteena on sijoittua puolivälin paremmalle puolelle, sijaluvuille 20–30.

Taloudellinen tuki jaetaan seuraavasti: kilpailijoiden tukeminen 90 % ja tukihenkilöiden, joita ovat valmentajat ja joukkueenjohtajat ym. tukeminen 10 %.

Ei-kilpailullinen harrasteliikunta

Taitolennon leirit auttavat ei-kilpailevien jäsenten hankinnassa. Kynnystä lajin aloittamiseen on saatu madallettua ja uusia nuoria harrastajia on saatu lajin pariin. Leirit opettavat ja ylläpitävät lentoturvallista harjoittelua ja harrastamista. Erityisesti purjetaitolento on lajina mahdollinen myös nuorisolle ja tuo lisää ulottuvuutta harrastukseen myös nuorille matkapurjelentäjille. Lajilla ei ole yläikärajaa. Osa lajin aktiivisista harrastajista on jo 75-vuotiaita ja osallistuu edelleen SM-kilpailuihin.

Tarkkuus-, ralli- ja ANR-lentämisen osalta kerhoissa ei tällä hetkellä ole tietotaitoa lajien osalta tiedonkulun ja toiminnan katkettua koronan seurauksena. Tämän takia tarvitaan muun muassa keskitetty tuomarointiohjelmalvelu ja tiedotusta eli jalkautumista kerhoihin asian tiimoilta sekä MT:n järjestämiä harjoitustapahtumia.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Nuorten pilottien saaminen lajiin on hankalaa kaiken muun tarjonnan keskellä ja tämä nostaa harrastajien keski-ikä. Kerhot eivät pysty tapahtumien järjestämiseen, vaikka tekninen kehitys on tehnyt tapahtumajärjestämisen helpommaksi kuin koskaan. Ilmailutapahtumat keräävät yleisöä, ja niistä pitäisi saada rekrytoitua uusia harrastajia. Ilmailun kilpailut urheiluna saattavat olla lähinnä hampaat irvessä puurtamista, vaikka ilmailun pitäisi olla hauskaa ja sosiaalista toimintaa. Tähän pitää saada muutos, jotta saamme aikaan laajemman pohjan, josta menestyviä ilmaurheilijoita voi kehittyä. Laaja pohja taas tarkoittaa aktiivista, hauskaa harjoitustoimintaa ja tapahtumia. Harjoitustoiminta lisää todennäköisesti myös kilpailutoimintaa. Harjoitus- ja kilpailutoiminnan järjestämisen mahdollisuuksia on siis lisättävä. Tukea tarvitaan tapahtumien järjestämiseen ja koulutuksiin. Selkeä tarve on esittelyvideolle, jossa lajia ja sen kilpailumuotoja esitellään.

MT järjestää vuonna 2023 yhdessä EU-toimikunnan kanssa perinteiset talvipäivät. Taitolennossa järjestetään Taitolennon talvipäivät. Toimikunta tukee kilpailutapahtumien järjestämistä.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Toimikunnan ulkoisen ympäristön avainalueita 2023 ovat muun muassa:

- Malmin lentoaseman valitettava alasajo ja sen laajemmat vaikutukset yleisilmailutoimintaan.
- Ilmatilan saatavuuden haasteet ajatellen mm. drone-toiminnan mahdollista laajentumista ja U-Space-ilmatilojen perustamista sekä sotilasilmailun tarpeita.
- Ns. EU Green Deal ja sen mahdolliset vaikutukset lentopolttoaineen saatavuuteen ja lentotoimintaan.
- Ensimmäiset sähkö- ja sähköhybridikäyttöiset lentokoneet tekevät tuloaan. Yksi konetyyppi on jo EASA-tyyppihyväksytty ja useita on koelentovaiheessa.

Toimikunta seuraa yleisilmailun sääntelyä ja mahdollisuuksien mukaan vaikuttaa määräys- ja lainsäädäntöhankkeissa moottorilennon etujen turvaamiseksi sekä kansallisella tasolla että kansainvälisesti EU-tasolla. Toimikunnan jäsenet ovat aktiivisia sekä moottorilentäjien eurooppalaisessa liitossa EPFU:ssa (European Power Flying Union) että eurooppalaisten ilmailuliittojen kattojärjestössä EAS:ssa (Europe Air Sports). Tavoitteena on säilyttää nämä kansainväliset edustukset nykyisellä tasolla.

Konkreettisista edunvalvonnan kohteista mainittakoon ilmatila-asiat yhteistyössä Ilmailuliiton edunvalvontapäällikön kanssa, uuden BIR-mittarilentokelpuutuksen käyttöönotto Suomeen, sekä lentopolttoaineen saatavuuden turvaaminen etenkin niissä koneissa, jotka tarvitsevat 100LL-lentopolttoainetta.

Yhteiskuntavastuun osalta toimintaan kuuluu metsäpalo- ja SAR-lentotoiminnan sekä vesi- ja suksilentotoiminnan osaamisen ylläpitäminen. SAR-toimintaa pyritään auttamaan ja avustamaan käytettävissä olevin keinoin, kiristyvistä määräysympäristöstä huolimatta SAR-lentotoiminnassa. Hinauslento- ja hyppylentäjät ovat välttämättömiä kyseisten ilmailulajien harrastamiseksi. Asennekasvatusta jatketaan, eli miten luonnostaan riskejä sisältävä toimintaa harrastetaan turvallisesti.

Toimikunnan edustaja kuuluu Ilmailuliiton turvallisuustoimikuntaan (TT) ja osallistuu sen toimintaan. Toimikunnalla on myös edustaja Ilmailuliiton ja Traficomin yhteisessä yleis- ja harrasteilmailun lentoturvallisuuden kehittämissäryhmässä, jossa seurataan ja analysoidaan lentotoiminnan poikkeamailmoituksia. Tuotoksista tiedotetaan muun muassa Ilmailuliiton seminaareissa sekä Ilmailulehdessä. Ilmailuliiton uusi poikkeamien ilmoitusjärjestelmä SILPI on sisäajossa ja sen vaikutus moottorilennon toimintaan nähtäen vuodesta 2023 alkaen.

Toimikunta osallistuu Europe Air Sports -kattojärjestön toimintaan tuomalla esille suomalaislentäjien kansallisia tarpeita sekä seuraamalla sen edunvalvontatoimintaa Eurooppa-tasolla ja tiedottamalla siitä jäsenistölle.

Kansainvälisten yhteisöjen delegaatit 2023

FAI, GAC Hiltunen / Zuger

CIVA Mattila / Kemppi

Muut järjestöt, joissa lajilla edustaja:

EAS: Nils Rostedt

EPFU: Antti Kääriäinen

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Eettisten periaatteiden mukaan laji ei syrji eikä väheksy ketään perustuen iän, sukupuolen tai etnisen taustan tai muun vastaavan syyn perusteella. Lajin luonteesta johtuen lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset saattavat rajoittaa joidenkin liikuntarajoitteisten osallistumista varsinaiseen

kilpailutoimintaan. Tukitehtävissä kyseisiä rajoituksia ei ole. Lajia voi harrastaa kuka tahansa, joka täyttää lajille asetetut lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset ja läpäisee ilmailulääkärin tarkastuksen. Lajin parissa kilpailevat kuuluvat normaalin antidopingtestauksen piiriin.

Ympäristö ja ilmasto

Kallistuva polttoaine on viimeisten vuosien aikana johtanut kehitykseen, jossa keskimäärin lentokoneiden hiilidioksidipäästöt ovat pienentyneet. Tähän on vaikuttanut moottoritekniikan kehitys ja dieselkoneiden yleistyminen. Tulevaisuudessa kehityksen uskotaan jatkuvan ja myös sähkölentokoneiden yleistyminen tulevaisuudessa edesauttaa tätä kehitystä. Ympäristöviranomaisten korpikentille tekemät ympäristötarkastukset ovat varmasti lisänneet kentänpäälliköiden, kenttiä ylläpitävien organisaatioiden ja sitä kautta harrastajien ympäristötietoisuutta. Toimikunnan vihrein osa-alue on purjetaitolento.

Hallinto

Moottorilentotoimikuntaan kuuluu puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi kolme tai neljä jäsentä. Arvio tulevan kauden kokouksista on aloituskokous ja kuusi varsinaista kokousta sähköpostikokouksina.

Tiedottaminen

Moottorilentolaji tiedottaa verkkosivulla taitolento.fi, facebookissa ja käyttämällä sähköpostilistoja. Muita ovat ilmailu.org, liiton jäsenkirjeet ja Ilmailu-lehti.

Purjelentotoimikunta (PT)

Purjelento voidaan katsoa varsin ympäristöystävälliseksi ilmailulajiksi. Lentoonlähdön jälkeen purjelentäjä voi liittää useita tunteja pelkän aurinkoenergian avulla ja käytännössä lähes äänettömästi.

Harrasteen suosio on kuitenkin ollut jo pitkäaikaisessa loivassa laskusuunnassa, mihin johtaneita syitä on tunnistettu olevan:

- Uusien aloittavien harrastajien vähyys,
- Purjelennon koulutusorganisaatioiden määrän pienentyminen,
- Ikääntyneiden purjelentäjien poistuminen aktiiviharrastajien joukosta,
- Aktiivisten ilmailukerhojen ja niiden talkoovoimin ylläpitämien purjelentopaikkojen määrän väheneminen,
- Purjelentopaikkojen viihtyisyyden jälkeenjääneisyys muista harrastelajeista,
- Tiukka kilpailu (aikaa vievänä harrastuslajina) muiden harrastelajien kanssa,
- Viranomaissäätelyn seurannaisvaikutukset, missä painopiste on EASA-säädösten kansallinen toimeenpano ja sen sujuvuus Suomessa.

Kehitys ja haasteet ovat samansuuntaisia myös useissa muissa maissa.

Toimikunnan päätavoitteena on:

- Edistää lajin tunnettuutta yleisellä tasolla ja tukea kerhojen jäsenhankintaa. Toimenpiteenä Pohjoismaisen Purjelentopäivän nimissä pidettävien esittelytilaisuuksien markkinointi ja toteutusten opastaminen niin, että se myös tukisi kerhojen jäsenhankintaa. Lisäksi kannustetaan jäsenkerhoja etsimään uusia työkaluja asiantilan parantamiseksi.
- Purjelennon näkyvyyden edistäminen lennonseurantajärjestelmän toiminnan jatkokehittämisen avulla.
- Edistää jäsenten säilymistä lajin piirissä. Toteutuskeinona alueelliset lajitapahtumat ja kerhojen kannustaminen jatkokoulutusmahdollisuuksien tarjoamiseen.

- Tarjota jäsenkerhoille entistä parempia työkaluja sen arvioimiseksi, mitä kukin kerho voisi tehdä paremmin uusien jäsenten hankkimiseksi ja harrastuksen aloittaneiden mukana pitämiseksi. Toteutuskeinona vuosittainen Purjelentokerhojen Päivä kerhojen vastuuhenkilöille näiden aiheiden käsittelemiseksi yhdessä.

Purjelentotoimikunnan ympäristötavoitteena on:

- että purjelentäjät tiedostavat toiminnastaan ympäristölle aiheutuvat vaikutukset, ja
- että he pyrkivät omalla toiminnallaan minimoimaan ympäristöhaittoja SIL Ympäristöpolitiikan mukaisesti.

Ympäristön kuormitus liittyy ensinnäkin lentoonlähtötapana käytettävään menetelmään ja toiseksi lentopaikan ja asuinpaikan väliseen etäisyyteen.

- Hinauskoneiden käyttöaikoja, lentomenetelmiä ja tekniikkaa kehitetään jatkuvasti voimassa olevan lainsäädännön ja muiden säännösten puitteissa. Vintturihinaus on yhtä lentoonlähtöä kohden ystävällisempi starttitapa, mutta asettaa toisaalta joitakin rajoitteita lentokonehinauksiin verrattuna.
- Lentopaikkojen saavutettavuuden edistämiseksi tuetaan jäsenkerhojen ponnisteluja, koska varsinkin alle 18-vuotiaille pitkät etäisyydet ja huonot julkiset liikenneyhteydet muodostavat yhdessä suuren esteen.

Purjelentotoimikunnan tasa-arvoisuuden tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista. Purjelento sopii useimmille yli 15-vuotiaille ihmisille. Ikä ei rajoita lentämistä, ellei sen mukana kehity vakavia sairauksia tai muistiongelmia. Kilpailuissa ei ole erikseen varttuneempien ikäsarjoja, koska iän karttuminen ei sinänsä vähennä mahdollisuutta menestykseen.

Purjelento sopii myös liikuntarajoitteisille, joilla on alaraajavamma. Suomessa ei kuitenkaan vielä ole yhtään erikoisohjaimin varustettua purjelentokonetta, jossa jalkapolkimet on korvattu tarvittavalla sivuperäsimen käsiohjaimella. Muissa pohjoismaissa näitä joitakin jo on, mutta kotimaisilla purjelentokerhoilla ei toistaiseksi yhtään. Purjelentotoimikunta tukee mahdollisuuksiensa mukaan hankkeita liikuntavammaisten koulutukseen soveltuvan koneen hankkimiseksi.

Purjelentotoimikunta edistää turvallisuutta:

- Tekemällä yhteistyötä turvallisuusasioissa Ilmailuliiton turvallisuustoimikunnan ja Traficomien kanssa
- Tuottamalla tiedotteita ja koulutus- ym. materiaalia
- Edistämällä turvallisen toiminnan raportointikulttuuria
- Tuottamalla nykyisiin EASA-säädöksiin yhteensopivia koulutusohjelmia

Purjelentotoimikunta huolehtii siitä, että kilpailuissa noudatetaan urheiluyhteisöjen yleisiä reilun pelin periaatteita. Toimikuntaa laatii ja vahvistaa purjelennon SM-säännöt, valitsee kilpailunjärjestäjät ja tukee niitä sekä valvoo sääntöjen ja ohjeiden noudattamista.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Harjoituskilpailuja on vajaa kymmenen tapahtumaa vuodessa. Kesän mittaan kilpaillaan myös suomalaisessa matkalentoliigassa. Liigan tarkoitus on edistää harrasteliikuntaa.

Kerhojen välisen kilpailuna lennetään Suomen Cup. Tämä kilpailumuoto, jossa suorituksia voi lentää kevästä syksyyn joka viikonloppu, on osoittautunut eräissä kerhoissa erittäin suosituksi tapahtumaksi ja se kerää vuosittain useita satoja kilpailusuorituksia.

SM-kilpailuja järjestetään kolmessa luokassa:

- Avoin luokka (FAI 18 m + FAI 20 m)
- Racing luokka (FAI vakioluokka + 15 m luokka)
- Kerholuokka (FAI kerholuokka)

Lisäksi järjestetään maaliinlaskun SM-kilpailut. Lajitoimikunta valitsee kilpailunjärjestäjät, vahvistaa lajikohtaiset säännöt, nimeää tuomaristot ja stewardit.

Toimikunnan avulla 2017–2019 rakennetun seurantajärjestelmän avulla kilpailuja voidaan seurata ajan tasaisesti. Seurantajärjestelmää kehitetään tarpeen mukaan.

Purjelentomaajoukkueella tarkoitetaan valmennusjärjestelmän korkeinta tasoa, joka toimii Ilmailuliiton purjelentotoimikunnan alaisuudessa. Maajoukkuetta valmentaa PT:n nimeämä päävalmentaja. Maajoukkueen toimintaan kuuluu muun muassa koulutusta, valmennusta, yhteistä harjoittelua ja toimintaedellytysten kehittämistä. Huippu-urheiluun osallistuu noin 25 lentäjää, joista vain pari on naisia. Lisäksi nuorilla on ollut oma valmennusryhmä, jonka toimintaa pyritään jatkamaan. Rahaa käytetään valmennustoimintaan ja kilpailumatkojen tukeen.

Edustusjoukkueet nimetään syksyllä 2022. Arvioitu joukkueen koko: Tanska JEGC 4, Puola EGC 4 ja Australia WGC 4. Purjelennon lajitavoite on saavuttaa vähintään yksi arvokisamitali 2023.

Purjelentomaajoukkueella on ollut nuorisovalmennusta muutaman vuoden ajan. Tavoite on saada lähivuosina lisää nuoria edustusurheilijoita siten, että toiminta saataisiin vakiintumaan. Nuorisovalmennusta on vetänyt Hannu Halonen.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Kesällä 2023 järjestetään purjelentopäivä, jonka aikana eri kerhoissa ja kentillä on yleisöllä mahdollisuus tutustua ja kokeilla purjelentoa. Tapahtuma järjestetään lajin markkinoimiseksi ja uusien jäsenien saamiseksi. SIL edistää tapahtumaa järjestämällä kampanjan sosiaalisessa mediassa, tuottamalla kerhoille materiaalia ja kannustamalla osallistumaan.

Purjelennon pakkasparlamentti on matka- ja kilpapurjelentoon keskittyvä vuosittainen lajitapahtuma, joka järjestetään loppusyksyllä tai talvella. Sen yhteydessä jaetaan tunnustukset ja muut huomionosoitukset. Tapahtuman järjestäminen riippuu koronatilanteesta. Pakkasparlamentti voidaan yhdistää purjelentokerhojen avainhenkilötapahtuman kanssa.

Koulutustoiminta tapahtuu kerhotasolla. Koulutuksen tukemiseksi toimikunta päivittää, yhteistoiminnassa Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa, purjelentokoulutuksen oppikirjan ”Purjelentotaito” vastaamaan nykyisiä EASA-koulutusvaatimuksia. Julkaisumuotona tulee olemaan painettu kirja.

Purjelentotoimikunta tuottaa tarpeen mukaan tiedotteita ja koulutusmateriaalia sekä tekee turvallisuusasioissa yhteistyötä Liikenteen Turvallisuusviraston (Traficom) ja Urheiluilmailuopiston kanssa.

Muita jäsenpalveluita ovat

- RASP-termiikkiennuste (mitä myös liidineläjäit käyttävät)
- Lennonseurantajärjestelmä (OGN-asemat),
- Navigointilaitteisiin ladattava ilmatilätiedosto,
- Suomen ennätysten säännöstö ja ennätysten käsittely,
- merkkisuoritusten käsittely,
- kiertopalkinnot ja muut huomionosoitukset, sekä
- asiantuntijoiden tuki.

Lisäksi Purjelentotoimikunta pyrkii edistämään ponnisteluja sen edistämiseksi, että lajille syntyisi yhteinen sähköinen markkinointikanava harrastajien keskustelufoorumin ulkopuolelle.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

European Gliding Union (EGU) on toimikunnan tärkein edunvalvontakanava. Mika Mutru toimii EGU:n pääsihteerinä ja lisäksi toimikunta kohdistaa resursseja tähän työhön kaikin mahdollisin voimin.

Suomen Urheiluilmaluopisto on tärkeä yhteistyökumppani edunvalvonnassa viranomaisen suuntaan.

PT pyrkii jatkamaan turvallisuustyötä yhteistyössä Liikenteen Turvallisuusviraston Traficomin kanssa. Saatujen raporttien perusteella laaditaan turvallisuustiedotteita sekä kehitetään lentokoulutusta ja toimintamenetelmiä. Turvallisuustyössä seurataan myös kansainvälistä kehitystä. Turvallisuusasiat tiedotetaan Ilmailu-lehden tai Pulinajakson kautta. Ilmailuliitto tukee myös purjelentokerhojen omaa turvallisuustyötä osallistumalla tapahtumiin ja tuottamalla materiaalia.

Ilmatilan käytettävyyteen kohdistuu toistuvasti uusia uhkia. Miehittämättömän ilmailun yksinomaiseen käyttöön varatut ja muilta suljetut alueet ovat tällä hetkellä suurin yksittäinen uhka. Myös esitykset laitevaatimuksia koskien ovat mahdollisia. Toimikunta tekee näissä asioissa yhteistyötä liiton toimistoon palkatun edunvalvojan sekä ilmatilatyöryhmän kanssa.

Ympäristötyö: Purjelennossa tiedostetaan toiminnasta ympäristölle aiheutuvat vaikutukset ja pyritään ohjaamaan kerhojen toimintaa minimoimaan ympäristöhaittoja SIL Ympäristöpolitiikan mukaisesti. Hinauskoneiden toimintaa pyritään ohjaamaan hiljaisempaan suuntaan.

Toimikunnan tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista. Käytännössä:

- Kielellisten vähemmistöjen tukemiseksi PT pyrkii siihen, että purjelentokoulutusta olisi tarjolla suomen lisäksi myös muilla kielillä.
- Purjelentotoimikunta pyrkii edistämään liikuntavammaisten koulutukseen soveltuvan koneen hankintaa esimerkiksi veikkausvoittovaroin.
- Anti-doping asioita ja reilun pelin periaatteita pidetään esillä maajoukkueen toiminnassa.

FAI IGC:ssä ovat edustajina Antti Koskiniemi ja Kristian Roine.

EGU:ssa (European Gliding Union) on hallituksen jäsenenä Mika Mutru ja delegaatteina Jukka Helminen ja Antti Koskiniemi. EGU on tärkein lobbauselin EASAan päin. Kansalliseen viranomaiseen Traficomiin pyritään vaikuttamaan erityisesti koulutus- ja säädösasioissa. Painopiste on tällä hetkellä säädösten kansallisen implementoinnin sujuvuuden/toimivuuden varmistamisessa, missä on havaittu erityisiä haasteita, kuten SPL-lupakirjakoulutuksen teoriakoejärjestelyt sekä Part-66L huoltajalupakirjan ylläpitovaatimukset.

Purjelentotoimikunta on mukana Pohjoismaisessa yhteistyöfoorumissa Nordic Gliding Meeting (NGM), sopivin panostuksin. SVEDANOR –koulutusyhteistyötä käsitellään NGM yhteydessä ja käytännön toteutus tapahtuu Urheiluilmaluopiston kautta. Purjelentotoimikunta järjestää syyskuussa 2023 51. NGM-kokouksen Suomessa.

Hallinto

Purjelentotoimikunnassa on puheenjohtajien lisäksi kuusi jäsentä. Toimikunta voi lisäksi kutsua pieniä työryhmiä tarpeen mukaan esimerkiksi koulutus- ja viranomaisasioiden valmistelua, turvallisuusasioita tai muita tarpeita varten. PT kokoontuu vuoden aikana 7–9 kertaa.

Tiedottaminen

Purjelennon tiedotus on keskittynyt internetiin, missä ”pulinajaksolle” <https://pulinajakso.ilmailuliitto.fi/> on purjelentäjien keskustelufoorumi ja tiedotuskanava. Purjelentotoimikunnalla on oma Facebook-sivu.

Toimikunta pyrkii edistämään ponnisteluja sen edistämiseksi, että lajille syntyisi yhteinen sähköinen markkinointikanava harrastajien keskustelufoorumin ulkopuolelle.

Ilmailuliiton sivustoa käytetään tietopankkina, jossa on muun muassa kilpailusääntöjä, lomakkeita ja esimerkiksi ajan tasalla oleva tieto ennätyksistä. Ilmailu-lehti on markkinointikanava, mutta sen merkitys tiedotuksessa on vähäinen.

ILMAILUN HUIPPU-URHEILU

Huippu-urheilijoita nostetaan tiedotuksen keinoin esiin inspiroimaan lajien harrastajia sekä nostamaan lajia esiin yleisesti. Urheilu toimii näyteikkunana ulkomailmaan toimien omalta osaltaan vetonaulana koko harrasteilmailulle.

Liiton huippu-urheilun perustan 2023 muodostavat eri lajien kansallisiin ja kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvat joukkueet ja edustusurheilijat. Liiton lajeissa osallistutaan kansainvälisiin arvokilpailuihin, SM-kilpailuihin, laajaan Suomen Cup -sarjaan ja epävirallisempien kansallisten kilpailujen tarjontaan.

Jokaisella liiton edustusurheilijalla on mahdollisuus tilata virallinen Ilmailuliiton edustusasu. Asut kustannetaan lajitoimikuntien kustannuspaikoilta.

Liiton maajoukkueiden jäsenille ja sellaisiksi aikoville järjestetään alkuvuodesta päivän kestävä urheilijaseminaari. Liiton edustusurheilijoille annettava taloudellinen tuki kanavoidaan lajitoimikuntien budjettien kautta kunkin lajin toimintasuunnitelmaa noudattaen.

FAI:n arvokilpailujen (MM, EM, World Cup) aikataulut löytyvät internetsivulta www.fai.org. Lisäksi monissa lajeissa kilpaillaan mestaruuksista myös pohjoismaisella tasolla. Virallinen kilpailukalenteri julkaistaan osana liiton laajempaa tapahtumakalenteria www.ilmailuliitto.fi -verkkosivuilla.

Liitto koordinoi antidopingkoulutusta ja tiedotusta urheilijoille sekä kilpailujärjestäjille. Kansainvälisiin arvokilpailuihin lähtijät tekevät liiton kanssa Urheilijasopimuksen, jossa on antidopingpykälä.

Liitto tiedottaa ajankohtaisista antidopingasioista kaikille jäsenille jäsenkirjeen sekä Ilmailulehden välityksellä. Ilmailuliiton piirissä kilpailevia urheilijoita veloitetaan noudattamaan Suomen antidopingsäännöstöä.

Tärkeimpiä yhteistyökumppaneita antidopingtyössä ovat SUEK, Olympiakomitea sekä kansainvälinen ilmailuliitto FAI.

Tavoitteena kaudelle 2023 on saavuttaa kaksi arvokilpailumitalia.

Liitto kannustaa jäseniään kansainvälisten arvokilpailujen hakemiseen ja järjestämiseen sekä antaa tarvittaessa asiantuntija-apua hakuprosessiin.