



Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Kirjaamo
PL 320, 00059 TRAFICOM
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
kirjaamo@traficom.fi

Esitys RMZ-vyöhykkeen poistamisesta tai muuttamisesta Kiikalan lentopaikalta

Suomen Ilmailuliitto esittää Kiikalan RMZ-vyöhykkeen poistamista tai muuttamisesta, pysyvänä muutoksena ilmatilarakenteeseen. Kiikala RMZ:n koordinaatit ovat 603436N 0235000E - 603436N 0232624E - 602406N 0232731E - 602314N 0235000E - 603436N 0235000E. Mikäli RMZ-vyöhyke ei poistu ilmatilasta pysyvästi, Ilmailuliitto näkee tärkeänä, että vyöhykkeen ylärajan uudeksi korkeudeksi asetetaan enintään 2500 FT MSL, ja sivurajoja siirretään lähemmäksi Kiikalan lentopaikkaa.

Perustelut Kiikala RMZ-vyöhykkeen olemassaololle ei Ilmailuliiton näkemyksen mukaan ole turvallisuuden kannalta enää vahvoja perusteita. RMZ-vyöhykkeellä liikehtivällä ilma-aluksella on AIP SUP 053/2023 mukaiset vähimmäisilmoitusvelvollisuudet, joten RMZ-vyöhyke hiljaisella Kiikalan lentopaikalla on yleisilmailua tarpeettomasti rasittava tekijä. Esimerkiksi alueen ylittävä purjelentotoiminta joutuu noudattamaan vähimmäisilmoitusvelvollisuuksia aina korkeuteen FL 95 saakka.

Kiikala RMZ-vyöhyke on alunperin haettu EFD132 – KIIKALA -alueen päälle, joka on pääasiassa purjelentoa ja urheiluilmailua varten luotu vaara-alue. RMZ-vyöhykkeen ei ole EFD132 – KIIKALA -alueen tapaan tarpeen ylettyä korkeuteen FL95 saakka, sillä tällä hetkellä kentällä ei ole aktiivista laskuvarjohyppytoimintaa eikä ko. lentokorkeuksilla ole lähtökohtaisesti Kiikalaan suuntautuvaa liikennettä. Kiikalan lentopaikalla ei myöskään ole mittarilähestymismenetelmää, minkä vuoksi Ilmailuliitto näkee Kiikala RMZ-vyöhykkeen tarpeettomana.

Mikäli RMZ-vyöhyke ei poistu pysyvästi, sen ylärajakorkeudeksi tulisi asettaa enintään 2500 FT MSL, jolloin se olisi yhdenmukainen muun muassa Nummelan lentopaikalle haetun RMZ-vyöhykkeen kanssa. Kiikala RMZ -alueen koon uudelleenarviointi tulee Ilmailuliiton mukaan tehdä siten, että alue turvaa laskukierrosliikennettä ja muuta kentän läheisyydessä olevaa toimintaa kuten varjoliittoa ja laskuvarjohyppäämistä, mutta ei rajoita tarpeettomasti muuta liikennettä. Kiikala RMZ –alueen leveys on 20 km, verrattuna esimerkiksi 9 km leveään Pyhtään lentopaikkaa ympäröivään RMZ-vyöhykkeeseen. Pyhtäällä on käytössä RNP-mittarilähestymismenetelmä, jota Kiikalassa ei ole.

Käytännön toiminta Kiikalan ympäristössä on osoittanut, että RMZ-vyöhyke luo ilmatilaan rajan, jonka eri puolilla on eri radiotaajuuksilla kommunikoivia ilma-aluksia. Lähellä RMZ-vyöhykkeen rajaa voi täten olla esimerkiksi vastakkaisilla lentosuunnilla liikennettä, eri taajuuksilla.



Byrokratian ja monenlaisten ilmatilojen (D-alueet, RMZ jne.) perustamisen välttämiseksi Ilmailuliitto toivoo, että Traficom valistaa vahvasti ilmailijoita radion asianmukaisesta käytöstä korpikenttien läheisyydessä, liikenneilmoitusten tärkeydestä ja asiallisesta toiminnasta. Radiottomana toimiminen voi olla merkittävä turvallisuusriski, mutta pakottavien alueiden perustaminen saattaa johtaa ennemminkin niiden tarkoituksen ja noudattamisen rapautumiseen. Parempi vaihtoehto olisi hyvän ilmailutavan mukainen radioliikenne osana normaalia lentotoimintaa.

Lähtökohtaisesti Ilmailuliitto toivoo, ettei ylimääräisiä, rajoittavia ilmatiloja muodostettaisi. Kuitenkin Ilmailuliitto ehdottaa Traficomin tekävän mallin valvomattomien lentopaikkojen RMZ-alueille, esim. ”3 kilometrin säteellä lentopaikasta 2500 jalkaan asti”. Näin voidaan välttää ylimääräinen työ sekä kirjavat käytännöt eri puolilla maata.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

Tiedoksi Suomen Ilmailuliiton Ilmatilatyöryhmä
ylitarkastaja Mika Saalasti, Traficom, mika.saalasti@traficom.fi