



Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Kirjaamo
PL 320, 00059 TRAFICOM
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
kirjaamo@traficom.fi

Esitys ilmatilarakenteen yksinkertaistamiseksi Vampulan ja Oripään alueella

Vampulan, Oripään, Säkelän ja Euran alueella on noin 50 km x 50 km suuruisella alueella lukuisia ilmatila-alueita, jopa päällekkäin, jonka vuoksi alue näyttäytyy ilmailukartassa sekavana. Suomen Ilmailuliitto esittää alueen tarkastelua ja käsittelyyn ottamista kokonaisuudessaan siten, että alueesta tulee selkeämpi. Ilmailuliitto esittää alueella olevien yksittäisten vaara-alueiden tarpeiden uudelleenkartoitusta, tarpeettomien vaara-alueiden poistamista sekä joidenkin vaara-alueiden mahdollista yhdistämistä.

Perustelut Vampulan, Oripään, Säkelän ja Euran alueella, 35–95 kilometriä Porista Kaakkoon sijaitsee sekava ilmatila-alue, jossa on lukuisia vierekkäisiä vaara-alueita ja rajoitusalue EFR113 HUOVINRINNE. Osa alueista on päällekkäin. Alueen ilmatilarakenteen ymmärtäminen on yleisilmailijalle haastavaa. Esimerkiksi VFR-ilmailukarttaa katsomalla ei ole helppo hahmottaa ilmatilassa olevien alueiden rajoja.

Ilmailuliiton näkemyksen mukaan on syytä tarkistaa vaara-alueiden tarpeellisuus, ja tätä kautta pyrkiä löytämään keinoja ilmatilan selkeyttämiseksi. Mikäli olemassa oleville vaara- ja rajoitusalueille on jatkossakin tarve, ilmatilarakenne selkeytyisi ja lentoturvallisuus kehittyisi, jos alueita yhdistettäisiin suuremmiksi kokonaisuuksiksi. Alueella sijaitsevien vaara-alueiden tunnuksia ovat muun muassa EFD166, EFD164B, EFD164A, EFD164C ja EFD129B.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

Tiedoksi Suomen Ilmailuliiton Ilmatilatyöryhmä
ylitarkastaja Mika Saalasti, Traficom, mika.saalasti@traficom.fi