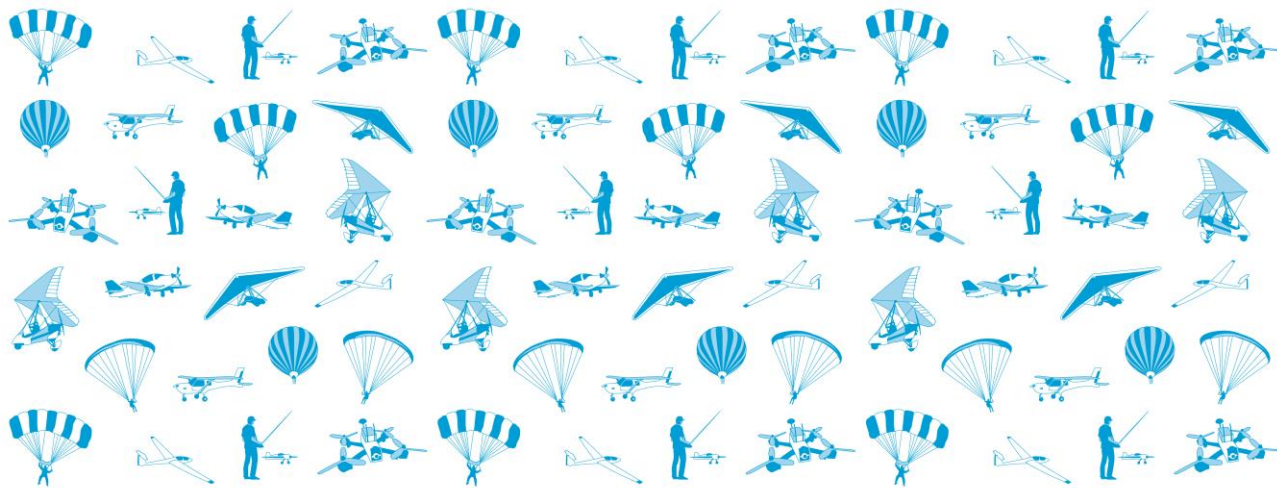




TOIMINTAKERTOMUS 2021



hyväksytty kevätkokouksessa 19.3.2022

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Hallituksen vuosi 2021	4
Järjestötoiminta	6
Suomen Ilmailuliiton hallinto	6
Hallitus	6
Lajivaliokunta 2021	6
Avainhenkilöpäivät 2021	6
Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä	7
Tilintarkastaja	7
Liiton toimisto	8
Varainhankinta ja talous	8
Liiketoiminta	8
Edunvalvonta	8
Viestintä- ja julkaisutoiminta	9
Viestintä	9
Julkaisutoiminta	11
Järjestömarkkinointi	11
Ilmatilatyöryhmä	12
Turvallisuustoimikunta	13
Lajitoimikunnat 2021	13
Jäsenistö	14
Palkitsemiset ja huomionosoitukset	14
Suomen Ilmailuliiton kunniapuheenjohtajat	14
Suomen Ilmailuliiton kunniajäsenet	14
Vuonna 2021 myönnettyt palkinnot	14
Kerhotoiminta 2021	15
Lajitoiminta	16
Drone-toimikunta (DT)	16
Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)	16
Ilmapallotoimikunta (IT)	18
Laskuvarjotoimikunta (LT)	18
Lennokkitoimikunta (LeT)	23
Liidintoimikunta (LIT)	24
Moottorilentotoimikunta (MT)	26
Purjelentotoimikunta (PT)	29
Ympäristötoiminta	32
Nuorisotoiminta	33
Yhdenvertaisuus	34
Huippu-urheilu	35

Arvokilpailutulokset	35
Kansainväliset kilpailut.....	36
Kansalliset kilpailut	36
ILMAILULIITON VARSINAISET JÄSENET	42

LIITTEET: Liiton varsinaiset jäsenet

Hallituksen vuosi 2021

Hallituksen puheenjohtajana vuonna 2021 toimi Timo Hyvönen ja hallituksen varapuheenjohtajana Timo Kokkonen.

Vuoden 2021 aikana hallitus päivitti Ilmailuliiton strategian. Strategian pääalueet tiivistettiin kolmeen alueeseen: ilmatila ja ilmailupaikat, turvallisuus sekä ilmailulajit. Strategiatyössä määritettiin toimintaa ohjaamaan myös arvot – monipuolisuus, kannustus ja riemu. Strategia hyväksyttiin syyskokouksessa ja liiton toimintaa ohjataan jatkossa näiden asioiden pohjalta. Strategian pohjalta päätettiin arvioida Ilmailuliiton konsernirakennetta, jäsenmalleja, jäsenmaksuja ja äänioikeusrakennetta. Hallitus perusti joulukuussa asian selvittämiseen ja valmisteluun erityisen työryhmän.

Lentokausi 2021 toteutui koronatilanne huomioiden tyydyttävästi, jopa paremmin kuin edellinen kausi. Varautumis- ja varmistussuunnitelmat eri lajeille olivat nyt valmiina edelliseltä vuodelta, eikä liiton tietoon tullut koronatartuntoja ilmailutapahtumista tai -toiminnasta. Suomessa ei rajoitettu yleis- ja harrasteilmailua enää käytännössä lainkaan, joten kilpailujakin voitiin järjestää. Hallituksen kokoukset samoin kuin liiton kevät- ja syyskokoukset pidettiin edelleen suurelta osin etäkokouksina. Tämä osoittautui hyvin toimivaksi ratkaisuksi.

Hallitus käynnisti alkuvuoden aikana muun muassa Lentopaikkakisan yhteistyössä EUT:n ja MT:n kanssa. Tavoitteena on saada moottorilentäjiä tutustumaan Suomen ja lähimaiden lentokenttiin ja hankkimaan näin kokemusta sekä matkalennoista että vieraille lentopaikoille lentämisestä.

Maaliskuussa toteutunut Malmin lentoaseman kiitoteiden sulkeminen on aiheuttanut Etelä-Suomen yleisilmailulle vaikean tilanteen, ja epävarmuus asian ympärillä on suuri. Ilmailuliitto on vuonna 2018 tehnyt liikenne- ja viestintäministeriölle ehdotuksen uudesta yleisilmailukentästä Porvoon Kullooseen. Asia ei ollut edennyt, joten asiasta käytiin neuvottelu Porvoon kaupungin kanssa ja muistutettiin ministeriötä asian kiireellisyydestä. Hanke julkistettiin syksyllä. Ministeriö ei ole ryhtynyt asiassa eduskunnan edellyttämiin toimenpiteisiin.

Ilmailuliitto on toiminut välittäjänä myös Teiskon lentokenttäasiassa. Tavoitteena on saada vuosia suljettuna ollut Teiskon lentokenttä jälleen ilmailukäyttöön. Keskusteluyhteys Tampereen kaupungin ja Tampereen ilmailuyhdistyksen välille on muodostunut, mutta asia ei edennyt ratkaisuun vielä vuoden 2021 aikana.

Liiton toimitalon tilanne ei parantunut vuoden aikana, vaikka Helsingin kaupungin kanssa on pyritty neuvotteluun asiasta. Ilmailuliitto on tehnyt maanvuokran irtisanomisesta oikaisupyynnön, jonka kaupunki hylkäsi. Keskustelua kaupungin kanssa pyritään jatkamaan ja irtisanomisesta on valitettu Helsingin hallinto-oikeuteen. Ilmailuliitto on vaatinut asiassa tasavertaista kohtelua, sillä kaupunki on ostanut alueelta ns. Patrian hallin. Talon vaadittu purkaminen ja toimitilojen vaihto aiheuttaisivat liitolle merkittäviä kustannuksia.

Päälentonäytöksen 2021 toteutti ensimmäistä kertaa Suomen Ilmailunäytös Oy. Koronatilanteesta huolimatta näytös toteutui mainiosti, ja kaikki hävittäjähankkeeseen osallistuvat toimittajat olivat tilaisuudessa mukana. Lentonäytös järjestettiin maksuttomana ja katsojia oli kaikkiaan yli 100 000, paikan päällä Kaivopuistossakin kymmeniä tuhansia. Käytännön järjestelyissä oli mukana edellisen Kaivopuiston lentonäytöksen organisaatio Markku Kyyrösen johdolla. Esitys oli taloudellisesti tyydyttävä. Tulos jätettiin SIN Oy:n perustamispääomaksi. Jatkossa tavoite on, että yhtiö tuottaa Ilmailuliitolle toimintavaroja.

Hallitus on seurannut Ilmailuliiton konserniyhtiöiden (Suomen Ilmailunäytös Oy, 100 %, Suomen Urheiluilmailuopisto Oy, 81,6 %) toimintaa ja taloutta säännöllisesti hallituksen kokouksissa. Suomen

Urheiluilmailuopiston tulevaisuutta arvioitiin strategiatyön yhteydessä. Oy:n muita osakkaita pyydettiin osallistumaan opiston tukemiseen omistustensa suhteessa, mutta osakkaat eivät olleet tähän halukkaita. Joulukuussa muille osakkaille esitettiin lunastustarjous heidän osuuksistaan. Tilannearvion perusteella alettiin valmistella koulutustoiminnan mahdollista yhdistämistä osaksi liiton toimintaa.

Vuonna 2019 aloitettu jäsenrekisterihanke kariutui huhtikuussa, kun järjestelmätoimittaja purki toimitussopimuksen. Tällöin tehtiin sopimus aiempaan kilpailutukseen osallistuneen toisen toimittajan kanssa. Käyttöön otosta tehtiin projekti asianmukaisesti ja työ aloitettiin pikaisesti. Perusjärjestelmä otettiin käyttöön kesäkuussa ja kaikki ominaisuudet olivat käytössä joulukuun puoliväliin mennessä, jolloin jäsenmaksulaskut lähetettiin jäsenille.

Järjestelmän määrittely ja tietojen korjaaminen työllisti osaa toimiston henkilöstöä merkittävästi. Ilmailuliiton projektipäällikkönä hankkeessa toimi puheenjohtaja Timo Hyvönen. Yhteistyö uuden toimittajan kanssa on osoittautunut hyvin toimivaksi. Tilanne jäsenhallinnassa rauhoittui ja hallitus sai tältä osin työrauhan. Uuden järjestelmän mahdollistamien jäsenpalveluiden kehitystyö jatkuu tulevina vuosina.

Hallituksen jäsenet edustivat liittoa vuoden aikana useissa ilmailutapahtumissa ja -kilpailuissa.

Suomen Ilmailuliitto ry:n hallituksen puolesta,

Timo Hyvönen

Hallituksen puheenjohtaja

Järjestötoiminta

Suomen Ilmailuliiton hallinto

Hallitus

Hallitus 1.1.–31.12.2021:

Timo Hyvönen, puheenjohtaja

Timo Kokkonen, varapuheenjohtaja

Mari Lehtonen, jäsen

Jarmo Lindberg, jäsen

Markus Sinervä, jäsen

Mikko Tervonen, jäsen

Janne Vasama, jäsen

Hallitus piti yhteensä 15 kokousta, joista 13 oli ns. hybridikokouksia, joihin hallituksen jäsenten oli mahdollista osallistua joko etäyhteydellä tai kokouspaikalla, yksi kokouksista järjestettiin pelkästään etäyhteydellä ja yksi sähköpostilla.

Hallitus järjesti koulutus- ja kokouspäivän 14.8.2021 Jarmo Lindbergin vieraana.

Liiton syyskokous 13.11.2021 valitsi erovuoroisten hallitusjäsenten (Lehtonen, Sinervä, Vasama) tilalle Ilmailuliiton hallitukseen kaudelle 1.1.2022–31.12.2023 Hannu Hirsimäen, Sampsa Jyrkysen ja Janne Vasaman.

Lajivaliokunta 2021

Lajivaliokunta piti vuoden aikana kaksi kokousta: 27.4. ja 30.11. Lajivaliokunta hyväksyi uudet Yleiset MM-kilpailusäännöt ja päätti ehdottaa liiton hallitukselle muutosta lajien kunniapalkintoihin. Muutos hyväksyttiin Ilmailuliiton hallituksessa, ja sen mukaan toimikunnat päättävät lajikohtaisista palkinnoista hallituksen sijaan.

Kokouksissa käytiin läpi edustusasujen tilaamista ja SM-kilpailukalenteria sekä päätettiin toimikuntien määrärahoista kaudelle 2022 liiton syyskokouksen hyväksymän budjetin puitteissa.

Lajivaliokunnan puheenjohtajana toimi toiminnanjohtaja Timo Latikka. Lajivaliokunnan jäseninä ovat lajitoimikuntien puheenjohtajat ja varajäseninä varapuheenjohtajat sekä liiton operatiivinen henkilökunta: laji- ja valmennuspäällikkö Jari Lehti, edunvalvonta-asiantuntija Juha Silvennoinen ja viestintäpäällikkö Kirsi Seppälä ja Suomen Urheiluopiston edustaja koulutussuunnittelija Matti Huoviala.

Avainhenkilöpäivät 2021

Liiton luottamushenkilöiden Avainhenkilöpäivät järjestettiin 2.–3.10.2021 Sokos hotelli Vaakunassa Hämeenlinnassa. Avainhenkilöpäiville osallistui paikan päällä 39 liiton avainhenkilöä. Osallistujamäärää voi pitää näinä aikoina hyvänä, ja se oli samansuuruinen kuin aiempinakin vuosina. Siinäkin suhteessa tapahtuma oli onnistunut. Tapahtuma oli koronaturvallinen, eikä yhtään koronaan liittyvää ilmoitusta tullut tilaisuuden jälkeen.

Avainhenkilöpäivien ohjelmassa oli:

- Ajankohtaista Traficomista
- Matalalentoverkosto ja etätornikonsepti
- Ajankohtaiset hankkeet ja asiat Ilmailuliiton hallitukselta
- SILMARI – uusi jäsenrekisteri
- Ilmailuliiton strategiapäivitys
- Kansalliset ja kansainväliset kilpailut
- Tietoisku ja viestinnästä
- EASA:n määräystyö EAS:n näkökulmasta ja ajankohtaiset kuulumiset
- Katsaus turvallisuustapahtumiin, purjelento, moottori- ja ultrakevytlento
- Toimikuntien tilannekatsaus

Avainhenkilöpäiville oli kutsuttuna liiton hallitus, lajitoimikunnat, ilmatilatyöryhmä, turvallisuustoimikunta, kansainväliset delegaattit, Ilmailuliiton henkilökunta ja Suomen Urheiluilmailuopiston henkilökunta.

Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä

Suomen Ilmailuliitto on kansainvälisen ilmailujärjestö Fédération Aéronautique Internationale (FAI) sekä Europe Air Sportin (EAS) jäsen. Lisäksi Ilmailuliitto on Suomen Olympiakomitea ry:n jäsenjärjestö.

Liitto on jäsenenä European Gliding Union, European Model Flying Union, European Powered Flying Union, European Microlight Federation -ilmailujärjestöissä.

Suomen Olympiakomitean kokouksissa liittoa edusti toiminnanjohtaja Timo Latikka.

Ilmailuliiton hallituksen nimeämänä jäsenenä Jämi-säätiö sr:n hallituksessa toimi 1.1.–31.7.2021 ja 1.8. alkaen Juha Herrala ja varajäsenenä Kimmo Lehtonen. Jämi-säätiön hallituskausi on 1.8.2021–31.5.2024.

Räyskälä-Säätiön hallintoneuvostossa kaudella 2021–2023 Ilmailuliiton nimeäminä hallintoneuvoston jäsenenä toimivat Hannu Halonen ja Kristian Roine.

Suomen Ilmailuliiton Tukisäätiön hallituksessa liiton nimeäminä hallituksen jäsenenä toimintavuonna 2021 olivat Jari Kilpeläinen, Mari Lehtonen ja Anssi Soila.

Suomen Urheiluilmailuopisto Oy:ssä liiton esittämänä hallituksen jäsenenä on toiminut Janne Vasama ja Jukka-Pekka Korpi. Ilmailuliiton edustaja on toiminut yhtiön hallituksen puheenjohtajana.

Suomen Ilmailunäytös Oy:n hallitukseen ovat kuuluneet hallituksen puheenjohtajana Timo Hyvönen sekä jäsenenä Jarmo Majapuro (31.12.2021 asti) ja Juha Silvennoinen.

Ilmailumuseosäätiön edustajiston jäsenenä on toiminut Jari Kilpeläinen, varalla Hannu Halonen.

Ilmailumuseosäätiön hallituksessa Ilmailuliiton nimeämänä jäsenenä on toiminut Ilkka Kangastalo.

Ilmailuliitto on jäsenenä myös muun muassa Malmin Lentoaseman Ystävät ry:ssä, Urheilutyönantajat ry:ssä, Palvelualojen työnantajat PALTA ry:ssä, Veronmaksajain Keskusliitto ry:ssä sekä Aikakauslehtien Liitto ry:ssä.

Tilintarkastaja

Liiton tilintarkastajana on toiminut tilintarkastusyhteisö Nexia Oy, vastuullisena tilintarkastajana KHT Kare Kotiranta.

Liiton toimisto

Liiton henkilökunta vuonna 2021

Toiminnanjohtaja	Timo Latikka
Laji- ja valmennuspäällikkö	Jari Lehti
Viestintäpäällikkö, päätoimittaja	Kirsi Seppälä
Edunvalvonta-asiantuntija	Juha Silvennoinen
Toimisto- ja jäsen sihteeri	Essi Salmi (14.5.2021 asti)
Toimisto- ja jäsen sihteeri	Joni Lehtinen (12.5.–30.6., opintovapaalla 1.1.–11.5. ja 1.7.–31.12.)
Toimisto- ja jäsen sihteeri	Heli Hynninen (alkaen 31.5.2021)

Varainhankinta ja talous

Varainhankinnan päälähteenä on jäsenmaksutulot. Seuraavaksi suurimpana varainhankinnan eränä on opetus- ja kulttuuriministeriön myöntämä valtionavustus (Liikunta edistävien järjestöjen yleisavustus).

Liiketoiminta

Suomen Ilmailukauppa Oy on myynyt Ilmailuliiton painotuotteita.

Edunvalvonta

Suomen Ilmailuliitto turvaa harrasteilmailun toimintaedellytyksiä, seuraa ilmailun lainsäädännön ja määräysten kehitystä sekä luo ja vahvistaa strategisia kumppanuuksia viranomaisten ja muiden toimijoiden kanssa harrasteilmailuun liittyvissä asioissa. Toimistossa tehtäviä hoitaa edunvalvonta-asiantuntija Juha Silvennoinen. Edunvalvonta-asiantuntija toimii Ilmatilatyöryhmän ja Turvallisuustoimikunnan sihteerinä.

Vuoden 2021 aikana Ilmailuliiton edunvalvonta-asiantuntija osallistui yhteensä 25 viranomais- tai palveluntarjoajan kokoukseen.

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta kutsui Ilmailuliiton kerran asiantuntijana kokoukseensa, missä käsiteltiin ilmailulain päivitystä. Ilmailuliitto kutsuttiin kerran ilmatilan hallinnan neuvottelukunnan kokoukseen.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti Sanna Marinin hallitusohjelman mukaisen liikenneturvallisuusstrategian laatimisen. Sen ilmailun työryhmässä edunvalvonta-asiantuntija oli asiantuntijana kolme kertaa.

Liiton edustaja yhteistoimintakokouksissa

Aihe	Osallistujat	Kokoontumiskerrat
Purjelennon muuttuneet lupakirjamääräykset	Ilmailuliitto ja Traficom	2
Miehittämättömän ilmailun (ent. lennokkitoiminta) kansallisen sääntelyn valmistelu	SIL/ Lennokkitoimikunta, Traficom	6
Miehittämättömän ilmailun toimintaedellytyksiä	Ilmailuliitto ja Fintraffic ANS	2
Ilmatilan muutosten suunnittelukokous	Ilmatilan käyttäjäryhmät	1

Finavian lentoasemien polttoainejakelu	SIL-puheenjohtaja/ edunvalvoja ja Finavia	2
Nummelan ja Hyvinkään ilmatilan käyttö	Ilmailuliitto ja Fintraffic ANS	2
Yhteistyökokous	Ilmailuliitto ja Traficomin johto	2

Vuonna 2021 Suomen Ilmailuliitto kirjasi 100 erilaista lausuntopyyntöä, joista annettiin

- 19 lausuntoa koskien ilmatilaa, sen suunnittelua, hallintaa, käyttöä ja sitä koskevia säädöksiä.
- 1 ilma-alusten teknisiä asioita koskien sekä
- 1 ilmailun säädöksiä koskien
- Liikenne12-ohjelman lausunto
- Matalalentoverkoston lausunto

Edunvalvonta-asiantuntija jatkoi neuvotteluja ja yhteydenpitoa vakuutusyhtiöiden kanssa, minkä seurauksena jäsenet saivat HDI-vakuutusyhtiöltä edelleen muun muassa jäsenalennuksen ilma-alusten kaskovakuutuksien maksuihin.

Toiminnanjohtaja ja puheenjohtaja ovat pyrkineet yhteyteen liikenne- ja viestintäministeriön kanssa Etelä-Suomen yleisilmailun mahdollisuuksien varmistamiseksi. Ministeriö ei ole reagoinut yhteydenottopyyntöihin tai itse asiaan.

European Air Sports (EAS) yleiskokoukseen 21.- 24.10.2021 osallistui SIL-delegaatti Nils Rostedt. Hän toimii EAS:n ohjelmajohtajana (Program Manager).

FAI:n lääketieteellisen komitean edustaja on Visa Sarparanta. Komissio piti yhden ylemmän johdon COVID-19-tilannekokouksen 21.1.2021 etäyhteyksin.

Viestintä- ja julkaisutoiminta

Viestintä

Viestintäpäällikkö toteutti vuonna 2020 laatimaansa Ilmailuliiton viestintästrategiaa, johon on kirjattu liiton viestinnän periaatteet. Liiton viestinnän tavoite on harraste- ja urheiluilmailun tunnettavuuden lisääminen, liiton toiminnan näkyväksi tekeminen ja viestintä ajankohtaisista asioista jäsenille.

Ilmailuliiton viestintätavoite toteutui suunnitellulla tavalla. Viestintäpäällikkö lähetti tiedotteita mediaan ja julkaisi säännöllisesti uutisia liiton internet-sivuilla sekä teki liiton toimiston asiantuntijoiden kanssa jäsenkirjeitä ja kerhokirjeitä liiton jäsenille ja jäsenkerhoille. Lisäksi liiton hallituksenpuheenjohtaja ja liiton toiminnanjohtaja pitivät tiedotustilaisuuden medialle Malmin kentän korvaavan kentän tarpeesta.

Liiton internet-sivujen Ajankohtaista-palstalla julkaistiin uusi uutinen keskimäärin parin päivän välein. Vuoden aikana julkaistiin yhteensä 163 uutista. Yleisimmät uutisaiheet olivat liiton tekemä edunvalvonta ja liiton jäsenten ilmailukilpailumenestys ja ennätykset. Ajankohtaista-palstalla julkaistaan myös uutisia keskeisten sidosryhmien lähettämien tiedotteiden pohjalta. Näitä sidosryhmiä ovat SUEK, Olympiakomitea ja Traficom.

Julkaistuista uutisista on tehty päivitykset myös sosiaaliseen mediaan. Liitolla on Facebook-, Twitter- ja Instagram-tilit. Aktiivisimmin käytössä oli Facebook, jota päivitetään useita kertoja viikossa, myös ajastetuilla päivityksillä viikonloppuisin ja iltaisin. Ilmailuliiton Facebook-sivulla on noin 3 300 tykkääjää. Yksittäiset päivitykset voivat saada tätäkin suuremman näkyvyyden, esimerkiksi yhdestä Ilmailun maailma –TV-sarjasta tehdyn päivityksen kattavuus oli 6 700 henkeä. Instagramissa liitolla on 1 400 seuraajaa ja Twitterissä 822 seuraajaa. Ilmailuliiton varsinaisten some-tilien lisäksi liiton järjestämällä

lentonäytöksillä on Facebook- ja Twitter-tilit. Ensiksi mainitulla on 3 100 tykkääjää ja jälkimmäisellä noin 800 seuraajaa.

Ilmailuliiton lähettämät tiedotteet menevät mediassa hyvin läpi silloin, kun aihe on riittävän kiinnostava tai osuu paikallislehden uutiskriteereihin.

Viestintäpäällikkö tiedottaa paikallis- ja aluemediaan liiton jäsenten kilpailumenestyksestä, ennätyksistä ja palkinnoista. Näin kohdennetusta tiedotuksesta media tekee paljon uutisia. Kilpailutiedottamisen haasteena on edelleen se, etteivät kilpailuiden järjestäjät aina muista kertoa kilpailuiden tuloksista Ilmailuliiton viestintäpäällikölle. Tieto tulee viiveellä liiton laji- ja valmennuspäällikölle ja hänen kauttaan viestintäpäällikölle. Viestintäpäällikkö kannusti avainhenkilöpäivien osallistujia kertomaan uutisaiheista itselleen.

Kaivari21-lentonäytös näkyi mediassa hyvin. SIN Oy:n valitsema viestintäalan yrittäjä teki runsaasti mediatiedotteita ja some-päivityksiä sekä uutisia näytöksen internet-sivuilla. Lentonäytös tuotti 345 osumaa Meltwaterin mediaseurannassa. Lentonäytöksen tiedottaja ja Ilmailuliiton viestintäpäällikkö tekivät yhteistyötä erityisesti näkyvyyden lisäämisessä. Sisällön tuottaminen oli tiedottajan vastuulla.

Viestintäpäällikkö seuraa mediaan lähettamiensä tiedotteiden ja juttuvinkkien läpimenoa. Liitolla on käytössä Meltwaterin mediaseuranta, joka kohdistuu valtakunnalliseen ja alueelliseen mediaan. Esimerkiksi ilmaisjakeluna jaettavia kaupunkilehtiä seurannassa ei näy. Monet kaupunki- ja paikallislehtien toimittajat kuitenkin kiittävät saamistaan juttuvinkeistä ja jotkut lähettävät jutunkin nähtäväksi. Samoin jotkut ilmailijoista lähettävät pienemmissä lehdissä olleita juttuja viestintäpäällikölle. Yhteistyö viestintäpäällikön, toimittajien ja mediassa esiintyvien ilmailijoiden kesken on sujuvaa.

Viestintäpäällikkö seuraa myös Ilmailuliiton näkyvyyttä mediassa organisaationa. Ilmailuliitto nimenä näkyi valtakunnallisessa ja alueellisessa mediassa reilut 100 kertaa vuoden aikana. Määrä on erittäin hyvä, kun verrataan jäsenmäärältään reilusti suurempien Ratsastajainliiton ja Voimisteluliiton näkyvyyttä organisaatioina. Ilmailuliitto tulee mediassa esiin neutraalissa sävyssä. Toimittaja raportoi asiasta, mutta ei arvota sitä.

Harrasteilmailu näkyy mediassa hyvin. Ilmailuliittoon kuuluvat lajit olivat mediassa esillä yli 2000 kertaa vuoden aikana. Eniten näkyvyyttä aiempien vuosien tapaan miehittämätön ilmailu ja laskuvarjourheilu. Haasteena on, että mediassa esillä olevat ilmailijat eivät muista mainita Ilmailuliiton olemassaoloa tai he eivät edes kuulu Ilmailuliittoon.

Liitto tiedottaa jäsenilleen ja jäsenkerhoilleen uutiskirjeillä, jotka lähetetään vakioidulla ulkoasulla Creamailer-uutiskirjeohjelmalla. Yhtenäisellä visuaalisella ilmeellä rakennetaan mielikuvaa Ilmailuliitosta asiallisena ja asiansaosaavana sekä ilmailuhenkisenä organisaationa. Kaikessa visuaalisessa viestinnässä kiinnitetään huomiota eri lajien tasapuoliseen näkyvyyteen sekä siihen, että kuvissa on eri ikäisiä ja eri sukupuolta olevia henkilöitä. Uutiskirjeiden aiheita ovat muun muassa liiton palvelut, jäsenedut, edunvalvonta ja muu toiminta.

Liiton viestintäpäällikön toteuttama jäsen- ja kerhokirjeiden teko on ennalta suunniteltua ja aikataulutettua. Ennalta suunnitellusti jäsenille lähetetään 12 jäsenkirjettä ja kerhoille kuusi kerhotiedotetta vuodessa. Näiden lisäksi lähetetään esimerkiksi kutsuja kevät- ja syyskokoukseen, muistutusviestejä sekä uutiskirjeitä, joiden aihe nousee yhtäkkiä esiin, eikä se voi enää odottaa seuraavaan suunniteltuun uutiskirjeeseen, koska esimerkiksi ilmoittautumisaika menisi umpeen. Jälkimmäisiä aiheita tulee sidosryhmiltä sekä liiton puheenjohtajalta.

Liiton viestintä lähettää myös tietyn lajin harrastajille erikseen kohdennettuja lajiviesti-uutiskirjeitä. Aktiivisimmin lajiviestejä liiton viestinnän kautta jakaa laskuvarjotoimikunta.

Ilmailuliitto järjesti ilmailukuvakilpailun, jota markkinoidaan liiton internet-sivuilla, some-kanavissa sekä Ilmailu-lehdessä. Kuvakilpailuun lähetettiin 47 kuvaa. Ilmailuliiton toimiston henkilökunta ja Ilmailu-lehden taittaja valitsivat 10 parasta kuvaa yleisöäänestykseen. Yleisöäänestyksessä kuvakilpailun voittajaksi valittiin Sami Hämäläisen ottama Iltalento-kuva. Mielestään parasta kuvaa kävi äänestämässä 695 henkilöä.

Viestintäpäällikkö teetti graafikolla liiton organisaatioille logot, jotka yhdistävät nämä organisaatiot Ilmailuliittoon. Suomen Urheiluilmailuopiston logoon lisättiin teksti ”Osa Suomen Ilmailuliittoa”. Suomen Ilmailunäytös Oy:lle ja Suomen Ilmailuliiton tukisäätiölle tehtiin uudet logot, joihin myöskin tuli teksti ”Osa

Suomen Ilmailuliittoa”. Logotekstin lisäksi tunnusten värimaailma ja muotokieli yhdistää ne toisiinsa kuitenkin niin, että tunnukset heijastavat myös organisaatioiden omaa identiteettiä.

Julkaisutoiminta

Liitto julkaisi kuusi numeroa ILMAILU-lehteä. Ilmailu-lehti on liiton jäsenlehti sekä kaikille ilmailusta kiinnostuneille suunnattu harrastelehti. Jäsenet saavat lehden postitse kotiinsa. Lehden voi myös tilata ja irtonumeroita voi ostaa lehtipisteistä. Lehtipiste on pitkään tilannut kutakin lehteä 250–270 kappaletta irtonumeromyyntiin. Irtonumeroiden kysyntä kasvoi ennen lentonäytöstä. Irtonumeroiden myynti on osa ilmailuharrastuksen markkinointia. Ilmailu-lehden artikkelit julkaistiin myös Ilmailu.fi-internetsivustolla. Sivustolla julkaistaan jonkin verran myös muita ilmailuun liittyviä ajankohtaisia uutisia ja artikkeleita.

Ilmailuliitto on Ilmailu-lehden kustantajana Aikakausmedia ry:n jäsen. Ilmailuliitto tarttui Aikakausmedia ry:n tarjoukseen tehdä lukijatutkimus ammatti- ja järjestölehdille. Heidän tutkijansa teki selvityksen Ilmailu-lehdestä 2/2021. Kyselytutkimukseen vastasi 616 Ilmailu-lehden lukijaa. Tulokset olivat erinomaiset, sillä 90 prosenttia vastaajista lukee jokaisen lehden numeron ja palaa saman lehden ääreen 2,8 kertaa. 71 prosenttia vastaajista pitää lehteä erittäin tai melko tärkeänä tietolähteenä. Vastaajat antoivat lehden ulkoasulle ja sisällölle kouluarvosanaksi 8,1. Osa kyselyn kysymyksistä kohdistui koko lehteen ja osa erikseen valittuihin artikkeleihin. Kaikissa erikseen tutkituissa artikkeleissa lukijat arvioivat artikkeleiden luotettavuuden, ymmärrettävyyden ja hyödyllisyyden kouluarvosanalla 8,1–8,9:ksi.

Ilmailu-lehden jokaisesta numerosta tehdään palautekysely, jonka linkki julkaistaan Ilmailu-lehdessä, lehden internet-sivuilla ja somessa. Näin saadaan jokaisen lehden kyselyyn 5–15 vastausta. Vastaajat ovat eri lehtien osalla eri henkilöitä. Vastaukset noudattelevat samaa linjaa: lukijoita kiinnostaa eniten moottorilento sekä sen jälkeen ultrakevytlento, experimentalit ja purjelento. Suurin osa vastaajista lukee kaikki jutut ja arvioi jutut yleensä erinomaisiksi tai hyväiksi. Vain harva juttu saa arvosanakseen tyydyttävä, sen sijaan jokunen vastaaja jättää joitakin juttuja lukematta. Lehteä kehitetään saadun palautteen avulla ja erityisesti lukijoiden juttuaiheet otetaan huomioon.

Ilmailulehden päätoimittaja on Ilmailuliiton viestintäpäällikkö. Ilmailu-lehteen kirjoittaa juttuja päätoimittajan lisäksi viisi vakituista avustajaa ja useita satunnaisia avustajia sekä Ilmailuliiton asiantuntijat. Käytännössä kaikki kirjoittajat ovat ilmailun eri lajien harrastajia. Suurin osa lehden valokuvista on harrastajien harrastustilanteista ottamia. Lehti käyttää myös ammattivalokuvaajia. Lehden teossa huomioidaan eri harrastelajien mahdollisimman tasapuolinen näkyminen lehdessä ja se, että jutuissa ja kuvissa on mahdollisimman erilaisia harrastajia.

Ilmailuliiton YouTube-kanavalla julkaistiin puheenjohtajan ajankohtaisinfoja, Ilmailuliiton ensimmäisen Pulja-jäsentapahtuman esitykset sekä Ilmailun maailma -TV-sarjan jaksot. Myös aiempina vuosina tehdyt videot ovat kanavalla nähtävissä.

Järjestömarkkinointi

Liiton päälentonäytös Kaivari21 pidettiin 6.–8.8.2021 Helsingin Kaivopuistossa. Liitolla oli näytöksessä yhteinen teltta Suomen Ilmailumuseon kanssa. Liitto oli kutsunut eri ilmailukerhojen toimijoita esittelemään oman kerhonsa järjestämiä koulutuksia ja lajeja. Liitosta osastolla oli henkilökuntaa sekä purjelentosimulaattori. Liitto jakoi lentonäytöksen porttien avautuessa näytökseen tulijoille Ilmailu-lehtiä sekä liiton logolla painettuja sinisiä kasseja ja avaimenperiä, joita kumpiakin oli tilattu 5000 kappaletta. Kassit toimivat hyvänä mainoksena, sillä niitä näkyi erittäin runsaasti paitsi näytösalueella myös kaupungilla.

Kaivopuiston lentonäytöksessä oli Ilmailuliiton ja Suomen Ilmailumuseon yhteinen 200 m² teltta. Liitto esitteli harrasteilmailulajeja osastolle tulleiden yhdistysten kanssa. Liiton osastolla oli gyrokoopperi, sähkölentokone, purjelentosimulaattori ja kaksi laskuvarjohyppykerhoa. Purjelentokoneelle saatiin järjestettyä oma tila keskeiseltä paikalta läheiseltä nurmialueelta. Siellä esittelijöinä oli useita yhdistyksiä monelta eri Etelä-Suomen kentältä. Liitto keräsi mukaan tulleilta yhdistyksiltä arvontapalkintoja ja järjesti arvonnän. Arvontaan otti osaa 341 kävijää. Lentonäytös koostui lentonäytöksen lisäksi laajasta maanäyttelystä. Kaivopuistossa kävi kymmeniä tuhansia ihmisiä.

Vuonna 2021 Ilmailuliitossa tehtiin runsaasti näkyvyyttä lisäävää markkinointia. Suomen Ilmailuliiton tuottamasta ja Mauri Nurmen toimittamasta Ilmailun maailma -televisiosarjasta tuli suosittu. Digitan katsojalukujen mukaan sarja keräsi yhteensä 1,1 miljoonaa katsojaa. Sarjan viisi jaksoa näytettiin uusintoinen 30 kertaa syksyllä Alfa TV:ssä. Suomen Ilmailuliiton YouTube-kanavalla. YouTubessa jaksot on katsottu noin 13 000 kertaa.

Liiton lajikuviolla painettuja putkihuiveja ja liiton logotarroja alettiin jakaa alkuvuodesta. 118 liiton jäsenkerhoa tilasi tarroja ja putkihuiveja edelleen jaettavaksi 10 545 hengelle. Tuotteita jaettiin myös niille kerhojen jäsenille, jotka eivät vielä ole Ilmailuliiton jäseniä. Näin lisätään liiton näkyvyyttä ilmailun harrastuspaikoilla.

Ilmailukuvakilpailu sekä lasten ja nuorten piirustuskilpailu toimivat markkinointivälineinä. Niiden avulla liittoa ja ilmailua tehtiin valtakunnallisesti tunnetuksi. Liitto tuotti myös markkinointimateriaalia valtakunnalliseen purjelentopäivään.

Järjestömarkkinointia tehtiin liiton sosiaalisen median kanavissa, joissa välitettiin muun muassa lajesittelyvideoita ja kuvia ilmailun eri lajien harrastamisesta. Liitto käyttää aktiivisesti Facebookia sekä Twitteriä ja Instagramia.

Liiton verkkosivuilla ylläpidettiin liiton jäsenkerholuettelo, josta on nähtävissä, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy. Liitto markkinoi kerhojen järjestämiä tapahtumia ja kilpailuja internet-sivujen tapahtumakalenterissa ja sosiaalisessa mediassa.

Liitto oli ilmoittautunut ja kerännyt eri ilmailulajien esittelijöitä Go Expo -messuilla varaamalleen osastolle, mutta messut peruttiin koronan vuoksi.

Ilmatilatyöryhmä

Ilmatilatyöryhmä seuraa suomalaista ilmatilan ja sen käytön suunnittelua kaikkien ilmailulajien edunvalvojana. Ilmatilatyöryhmä työskentelee pääasiassa kommentoimalla sähköpostitse ja puhelimitse ilmatilan käyttöön ja suunnitteluun liittyviä lausuntopyyntöjä.

Työryhmä osallistui eri kokoonpanoilla FUA-konseptin (Flexible Use Airspace) mukaisesti ilmatilan vuosittaisen käytön suunnitteluun, ilmatilamuutosten valmistelutyöhön, sekä antaa lausuntoja. Vuonna 2021 annettiin 19 ilmatilaa koskevaa lausuntoa, jotka liittyivät ilmatilan varauksiin ja ilmatilanhallinnan käsikirjan muutoksiin.

Ilmatilatyöryhmä järjesti tai osallistui kokouksiin, joiden aiheet olivat:

- Ilmatilan vuosisuunnitelman valmistelu, työkokous Ilmavoimien edustajien kanssa. Kokouksia oli kaksi kertaa.
- Ilmatilan muutokset 2022. Kokouksia oli neljä.

Suomen Ilmailuliiton lausunnot huomioidaan operatiivisella ja taktisella tasolla erityisesti turvallisuuteen liittyvissä yksityiskohdissa hyvin, mutta strategisella tasolla asiamme ei juurikaan etene.

Ilmatilatyöryhmään kuuluivat:

Simo Aro, puheenjohtaja	(LT, TT)
Antti Koskiniemi	(PT)
Jorma Sucksdorff	(EUT, MT)
Petri Nygrén	(LeT)
Juha Silvennoinen, sihteeri	(toimisto, edunvalvoja)

Turvallisuustoimikunta

Turvallisuustoimikunta jatkoi raportointisovelluksen kehittämistä pienryhmätyönä. Muille lajiryhmille muokattiin mallikysymysarja moottorilentotoimintaa varten.

Toimikunnan puheenjohtajana toimi Mari Lehtinen; huhtikuussa uudeksi puheenjohtajaksi valittiin Hannu Halonen. Turvallisuustoimikunta kokoontui kaksi kertaa.

Joulukuussa pidettiin Traficomien kutsusta palaute- ja valmistelukokous Suomen Ilmailuliiton osallistumisesta edelleen viranomaisen turvallisuusilmoitusten analyysityöhön, jota on tehnyt kaksi asiantuntijaamme.

Turvallisuustoimikuntaan kuuluivat:

Mari Lehtonen, puheenjohtaja	SIL-hallitus
Hannu Halonen, puheenjohtaja	(4/21->)
Simo Aro	LT
Tapio Kimanen	PT
Timo Kokkonen	LT, SIL-hallitus
Ari-Pekka Repo	DT
Nils Rostedt	MT, EAS/ EPFU
Rami Saikkonen	LiT
Tero Salminen	LeT
Jorma Sucksdorff	EUT
Juha Silvennoinen, sihteeri	SIL-toimisto

Lajitoimikunnat 2021

Liiton lajitoimikunnat vuonna 2021 olivat:

- Ilmapallotoimikunta (IT): Max Sevelius (pj.), Olli Luoma.
- Laskuvarjotoimikunta (LT): Timo Kokkonen (pj.), Petri Lydén (vpj.), Jarkko Orava, Kimmo Paularanta, Simo Aro, Tomi Kallunki, Jorma Löfgren, Henrik Erkkilä ja Jussi Sistonen.
- Lennokkitoimikunta (LeT): Petri Kantola (pj.), Iiro Karesniemi (vpj.), Juha Reinikka, Petri Nygren ja Heikki Kangasniemi.
- Liidintoimikunta (LiT): Sami Pitkäkoski (pj.), Juha Herrala (vpj.), Ville Räikkönen, Mika Virolainen ja Riikka Vilkuna (15.9 lähtien).
- Purjelentotoimikunta (PT): Antti Koskiniemi (pj.), Mika Mutru (vpj.), Jukka Helminen, Kristian Roine, Tapio Kimanen ja Teemu Mykkänen.
- Moottorilentotoimikunta (MT): Jyri Mattila (pj.), Nils Rostedt (vpj.), Antti Kääriäinen, Petri Hiltunen, Jukka Salokannel ja Peter Tähtinen.
- Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT): Jorma Sucksdorff (pj.), Virpi Arppe (vpj.)
- Dronetoimikunta (DT): Ari-Pekka Kovanen (pj.), Mikko Kovanen, Aleks Rastas, Nikolas Widell.

Jäsenistö

Vuonna 2021 liitossa oli 207 varsinaista jäsentä (tilanne 31.12.2021).

Vuonna 2021 liiton varsinaisen jäsenyyden päättivät: Helsingin Ilmailuklubi ry, Lauttasaaren Ilmailukerho r.y., Pohjois-Päijänteen Ilmailukerho ry, Satakunnan RC-lennättäjät ry ja Sirius Sport Resort Oy.

Vuonna 2021 liiton uusiksi varsinaisiksi jäseniksi hyväksyttiin: Rautavaara - Säätio Sr, Rc Hietaneva ry, Aeronautica Arena Oy ja FxJ Finland Ry.

Palkitsemiset ja huomionosoitukset

Suomen Ilmailuliiton kunniapuheenjohtajat

- Professori Edvard Wegelius 1969
- Pääkonsuli Olavi A. Rautio 1992
- Liikennelentäjä Petteri Tarma 2020

Suomen Ilmailuliiton kunniajäsenet

- Everstiluutnantti K. A. B. Amundson 1921
- Eversti Charles Lindbergh 1934
- Kauppaneuvos S. A. Harima 1945
- Kauppaneuvos Edgar Grönblom 1945
- Eversti V. A. M. Karikoski 1948
- Diplomi-insinööri Gunnar Ståhle 1950
- Merenkulkuneuvos Antti Wihuri 1954
- Professori Jaakko Keränen 1957
- Fil.tri Bruno Malmio 1957
- Professori Arvo Ylinen 1957
- Lentokapteeni Niilo Karhumäki 1959
- Varatuomari C. J. Ehrnrooth 1961
- Pääjohtaja K. J. Temmes 1981
- Piiripäällikkö Rauno Renko 1988
- Johtaja Raimo Makkonen 1996
- Lentokapteeni Pentti Lehto 2005
- LVI-tekniikko Veikko Tolvanen 2009
- Kapteeni, evp. Seppo Lamminpää 2009
- Diplomi-insinööri Osmo Jalovaara 2014
- Kenraali Jarmo Lindberg 2015
- Liikennelentäjä Seppo Saario, 2019

Vuonna 2021 myönnetyt palkinnot

Liiton kevätkokouksessa jaettavat palkinnot

Palkintojen saajat julkistettiin Ilmailuliiton kevätkokouksessa. Koronaepidemian vuoksi palkinnot toimitettiin saajilleen kokouksen jälkeen.

Harmon Patsas: Ei jaettu

Suomen Ilmailupatsas: Juha Lindstedt

Kotkanpoika-kiertopalkinto: Ilmailupartiolippukunta Malmin Tuulenkävijät

Luumun Malja: Ei jaettu

Lajitapahtumien yhteydessä jaettavat palkinnot

Osa lajitapahtumista peruttiin koronan vuoksi. Niissä tapauksissa palkinnot toimitettiin saajilleen muilla tavoin.

Pilvenveikkojen Malja: Aurora Koskensalo

Pohjolan Malja: Tapio Linkosalo

Nesteen kiertopalkinto: Pauli Saarijärvi

Olavi A. Raution kiertopalkinto: Ville Räikkönen

Nousukiito: Taina Takanen

Sammon Haarikka: Ei jaettu

Uno Dahl: FK Cumulus ry

Satakunnan Malja: Hannu Nurmiraanta

Jannen Malja: Kim Toppari

Harriet Louhijan kiertopalkinto: Ei jaettu

Kar-Air:n kiertopalkinto: Ei jaettu

Kerhotoiminta 2021

Kerhoille lähetettiin 14 kerhotiedotetta ajankohtaisista asioista mukaan lukien kutsut sääntömääräisiin kokouksiin ja niiden muistutuskutsut. Tiedotteissa muun muassa kannustettiin kerhoja ryhtymään hiilineutraaleiksi kompensoimalla hiilidioksidipäästöjään. Liitto tiedotti eri harrastuslajien asioista lähettämällä lajiviestiuutiskirjeitä tietyn lajin harrastuskerhoille.

Liitto jakoi lajikuviolla painettuja putkihuiveja ja liiton logotarroja 118 liiton jäsenkerholle. Yhteensä 10 545 hengelle. Tuotteita jaettiin myös niille kerhojen jäsenille, jotka eivät vielä ole Ilmailuliiton jäseniä.

Liitto maksoi kerhojen puolesta Teoston ja Gramexin maksut, jotta musiikin esittäminen kerhojen omissa tapahtumissa olisi mahdollista.

Liitto oli mukana Olympiakomitean Tuplaturvassa, jota kautta kerhot saivat talkoolaistensa tapaturmavakuutuksen ja kolmannen osapuolen vastuuvakuutuksen lisäksi oman toimintansa vastuuvakuutuksen.

Liitto arpoi Syrjinnästä vapaa alue -kampanjaan mukaan tulleiden kerhojen kesken Go Pro -kameran. Kameran voitti Extream Team Tampere ry.

Kerhoilla oli mahdollisuus pitää oma jäsenrekisterinsä liiton jäsenrekisterissä ja laskuttaa kerhon jäsenien jäsenmaksut liiton laskun mukana. Näin kerhojen ei tarvinnut pitää omaa rekisteriä ja tehdä laskutuksia. Poikkeuksena tähän aikaväli 23.4. – 14.12.2021, jolloin liiton jäsenrekisterin jäsenlaskutus ei

ollut toiminnassa jäsenrekisteriudistuksen vuoksi. Kerhot pääsivät lisäämään jäseniä kerhoonsa kerhopalvelun kautta.

Kerhot anoivat ansiomerkkejä kauden aikana liiton internetsivuilla olevalla hakemuksella. Liitto kaiverrutti tilatut ansiomerkit valmiiksi ja postitti ne.

Liitto myönsi SM-kilpailuoikeuden 22 kilpailujärjestäjälle. Liitto piti yllä kilpailukalenteria ja tiedotti kilpailuista. Kilpailuja järjestävät jäsenyhdistykset saivat ilmoittaa kilpailuistaan ilmaiseksi Ilmailu-lehdessä.

Lajitoiminta

Drone-toimikunta (DT)

Yleistä

Kaudella 2021 koronaepidemia vaikutti negatiivisesti dronetoimintaan suomessa ja kansainvälisesti. Kaikki FAI World Cup osakilpailut peruttiin alkukaudelta eikä Suomessa järjestetty World Cup kisoja. Sen sijaan Porvoon ilmailukerho järjesti kaikkien aikojen ensimmäiset droneracing SM-kilpailut, kilpailuluokka on FAI F9U.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Maajoukkueeseen kuului kaudella 8 kilpailijaa, mutta kansainvälisten kilpailujen peruuttamisen takia maajoukkue ei osallistunut kilpailuihin maan ulkopuolella. Kaikki joukkueen jäsenet osallistuivat SM kisoihin.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Koronan vuoksi kaikki tapahtumat peruttiin, joten toimikunta ei osallistunut esim. messuille, joihin oli tarkoitus mennä.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Toimikunnan edustaja on osallistunut liiton Turvallisuustoimikunnan toimintaan.

Hallinto

Kauden aikana toimikuntaan kuului puheenjohtaja ja kolme jäsentä. Varapuheenjohtajaa ei ollut. Kokouksia pidettiin kauden aikana 1 kpl.

Tiedottaminen

Tiedottaminen oli vähäistä koronatilanteen vuoksi.

Syksyn aikana käytyjen neuvottelujen lopputuloksena päädyttiin dronetoimikunta ja lennokkitoimikunta yhdistämään syyskokouksessa miehittämättömän ilmailun toimikunnaksi.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Experimental- ja Ultrakevyttoimikuntaan kuuluivat puheenjohtaja Jorma Sucksdorff, varapuheenjohtaja Virpi Arppe sekä jäsenet Tom Arppe, Janne Karjanlahti, Harri Lumme, Ilkka Ruohonen ja Mika Ruutiainen. Toimikunta kokoontui kauden aikana yhden kerran. Covid-epidemian takia toimikunnan hallinto hoidettiin

sähköposti- ja puhelinkommenttikierroksin. Näitä kokouksia pidettiin aina tarvittaessa, jotta juoksevat asiat saatiin hoidetuksi.

Toimikunnan jatkuvana kehittämiskohteena on liiton palveluna tarjottava Lentopaikat.fi-sivusto. Palvelu tarjoaa ensiarvoisen tärkeää ja tarpeellista tietoa lennonvalmisteluun Suomen valvomattomia lentopaikkoja käytettäessä.

Toimikunta opasti liiton jäseniä erilaisissa kysymyksissä, jotka liittyivät lähinnä experimental-rakentamisen lupa- ja dokumentointiasioihin.

Tapahtumat

Kaikki kuluneelle vuodelle suunnitellut tapahtumat jouduttiin peruuttamaan Covid-epidemian takia.

Lajin pariin houkuttelemiseksi perustettiin kevyempi moottorilentäjien lentopaikkakisa, johon osallistui lähes 100 lentäjää ympäri Suomea. Sovelluksen kilpailuun teki Ken Eklöf. Kerhosarjan voitti Vaasan lentokerho ja lentäjien sarjat ylivoimaisesti Pekka Aakko. Kisa rahoitettiin yhteistyössä MT:n kanssa.

Koulutus

Toimikunnan alaisten lajien varsinaisen koulutustoiminnan hoiti Suomen Urheiluilmailuopisto. Kursseja olivat lennonopettaja- ja erilaiset rakentajakurssit. Myös muilla järjestetyille teknisen koulutuksen kursseilla ovat toimikunnan jäsenet olleet mukana osallistujina sekä myös kouluttajina. Aiemmin päätetty tukimateriaalin valmistelu etenee varsin hitaasti, projekti on käynnissä, valmistuminen antaa odottaa materiaalien keräämistä.

Lausunnot

Toimikunta antoi lausuntoja kaikkiin lajia koskeviin Traficomin lausuntopyyntöihin. Ilmailuliiton toiminnanjohtaja allekirjoittaa lausunnot, jolloin toimikunnan tekemät lausunnot ovat liiton virallisia lausuntoja.

Edunvalvonta, kansainvälinen toiminta

Toimikunnan jäsenet osallistuivat Traficomin sidosryhmätilaisuuksiin sekä lentoturvallisuustapahtumiin.

Toimikunta seuraa jatkuvasti tapahtumia Traficomin sääntely-jakelulistan kautta.

Kansallisella tasolla tehtiin yhteistyötä Traficomin virkamiesten kanssa keskustelemalla erilaisista sääntelyyn ja toimintatapoihin liittyvistä asioista. Toimikunnalla on hyvät ja suorat yhteydet Traficomin kanssa.

Vuonna 2021 tärkein painopistealue oli 600 kg ultrakevytlentokoneiden käyttöönotto, nyt kun määräykset sen mahdollistavat. Koneiden korkeat hinnat rajoittavat kaluston hankintoja, joitakin koneita tuli käyttöön vuoden aikana.

EMF vuosikokous

Toimikunnasta EMF:n vuosikokoukseen osallistui Harri Lumme. Kokous pidettiin etäkokouksena.

Tiedotus

Toimikunnan tiedottaminen hoidettiin ILMAILU-lehden, Suomen Ilmailuliiton internetsivujen, jäsenkirjeiden ja Ilmailufoorumin (ilmailu.org) välityksellä.

Talous

Kuluneella kaudella toimikunnan varoista käytettiin vain muro-osa, koska korona-epidemiasta aiheutuneet rajoitukset vaikeuttivat toimintaa.

Ilmapallotoimikunta (IT)

Ilmapallotoimikuntaan kuului puheenjohtaja Max Sevelius ja jäsen Olli Luoma. Toimikunta kokoontui etänä vuoden aikana kaksi kertaa.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Vuoden 2021 aikana ei järjestetty kansallisia kilpailuita eivätkä lajin harrastajat edustaneet Suomea kansainvälisissä kilpailuissa.

Koulutustoiminta ja tapahtumat

Koulutusta järjestivät Hämeenlinnan ilmailukerho ja Jyväskylässä Sisä-Suomen Kuumailmapallokerho.

Lajin harrastajat kokoontuivat syyskuussa Inkalassa pallolentäjien syyspalaverissa. Palaverissa keskityttiin polttoaineiden turvalliseen käsittelyyn sekä keskusteltiin yleisesti harrastamisen turvallisuudesta.

Tiedottaminen

Lajin sisäiseen tiedottamiseen käytettiin 'lista@pallo.net' -sähköpostilistaa. Pilottien väliseen keskusteluun ja nopeaan tiedonvälitykseen käytettiin WhatsApp-ryhmää. Paikalliset kerhot sekä yritykset tiedottivat paikkakuntakohtaisesti medialle.

Kansainvälisetyhteydet

Suomen kuumailmapallokomitea-delegaatti Max Sevelius piti yhteyttä FAI/CIA sähköpostin välityksellä. Vuosittain pidettävä FAI-CIA:n kokous järjestettiin 17.- 20.3.2021 etänä.

Laskuvarjotoimikunta (LT)

Laskuvarjotoimikunnan (lyhenne LT) tavoitteena vuodelle 2021 oli tuttuun tapaan saada uudistettua ja päivitettyä ohjeistusta, oppaita ja apumateriaalia. Tässä onnistuttiin erittäin hyvin. Lisäksi yleinen ja kohdennettu turvallisuustyö on aina toimikunnan toiminnan keskiössä.

Suomen Ilmailuliiton ja Laskuvarjotoimikunnan tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä Ilmailuliiton jäsenyyden mainostaminen uusille aloittaville hyppääjille oli myös tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä vuonna 2021. Toimikunnan ja liiton näkyvyyttä parannettiin jakamalla erilaista markkinointimateriaalia.

Tiedotus oli tärkeässä roolissa ja vuoden aikana kehitettiin [verkkosivuja](#). Päivitimme myös [Facebook-sivujamme](#) ahkerasti sekä aktivoimme tehokkaampaan käyttöön LT:n Koulutus- ja turvallisuus -ryhmän. Näitä käytettiin tiedottamiseen yhdessä perinteisempien kaikille ja kerhojen avainhenkilöille suunnattujen tiedotteiden avulla. Pyrimme lisäksi kiinnittämään erityistä huomiota yhdenvertaisuuteen kaikessa toiminnassamme. Häirintää emme lajin parissa suvainneet.

Olimme aktiivisesti mukana markkinoimassa Ilmailuliiton ilmailijoille ja ilmailuyhdistyksille tarjoamaa helppoa mahdollisuutta kompensoida hiilidioksidipäästöjään. Siinä ilmailuyhdistykset voivat

hyvittää esimerkiksi hyppylentotoiminnalla aiheuttamansa hiilidioksidipäästöt maksamalla päästöjen kompensointia vastaavan summan 4H-liitolle, joka ostaa taimia ja palkkaa nuoret istuttamaan ne.

Koronaepidemian jatkuminen vaikutti väistämättä myös Laskuvarjotoimikunnan toimintaan. Käsittelimme muun muassa asiaa kokouksissa ja välitimme tietoa parhaamme mukaan hyppy-yhteisölle.

Kokoonpano ja kokoukset

Toimikunnan puheenjohtajana oli Timo Kokkonen sekä varapuheenjohtajana ja oppilaskoulutus- ja kuvunkäsittelyvastaavana toimi Petri Lydén. Jäseninä (suluissa vastuualueet) olivat: Simo Aro (hyppylentotoiminta ja Turvallisuustoimikunnan LT:n edustaja), Henrik Erkkilä (tietojärjestelmät), Tomi Kallunki (kalustoasiat ja tandemkoulutus), Jorma Löfgren (kilpailu ja tuomarointi). Jarkko Orava (verkkosivut ja tiedotus), Kimmo Paularanta (turvallisuus ja kouluttajakoulutus, Kimmo toimi lisäksi turvallisuusilmoituksien analysoijana) sekä Jussi Sistonen (kalustoasiat).

ISC-edustajana jatkoi Pasi Pirttikoski ja ISC-varaedustajana Mauri Väistö.

Kalustoasioiden hoidosta 2020 vastasi Laskuvarjotoimikunnan kalustovastaava. Hän käytti asiantuntija-apuna Suomen kalustohenkilöitä sekä kutsui tarvittaessa projektikohtaisia työryhmiä.

Toimikunta teki lisäksi tiivistä yhteistyötä kouluttajakouluttajien (eksaminaattorit) Kimmo Paularanta, Tomi Kallunki, Pauli Sillanpää, Olli-Pekka Luomajoki, Petri Lydén, Jorma Löfgren, Johan Wikström, Kari Huhta ja Marek Skowron kanssa.

Vuoden 2021 aikana LT kokoontui kuusi kertaa varsinaiseen kokoukseen ja kerran WhatsApp-kokoukseen, lisäksi vapaampaa keskustelua asioiden etenemisestä käytiin runsaasti WhatsApp-palvelussa olevan sisäisen ryhmän kautta. Varsinaisista kokouksista neljä pidettiin pelkästään etäkokouksina koronan takia.

Kilpailutoiminta

Toimikunta jakoi tukea sekä arvokisoihin lähteville kilpailijoille että SM-kilpailuiden järjestäjille toimintasuunnitelman ja budjetin mukaisesti.

Ilmalajien SM-kilpailut pidettiin kahdessa eri osassa. Tarkkuushypyn SM-kisat hypättiin ensimmäisinä Immolassa 16.–18.7. Vesivehmaalla 22.–24.7. kilpailtiin CP-, CF- ja WS-lajien SM-mitaleista.

Tunnelilajien SM-kilpailut lennettiin lopulta vasta 29.–30.10. Föönissä Helsingissä. Kilpailuiden piti alun perin olla maaliskuussa, mutta ne siirrettiin. SM-arvo oli D2W- sekä FS 4way -sarjoissa.

Suomen ennätyksiä hypättiin jälleen useita. Kupukuviohypyssä lajissa 2 hengen sekvenssi (CF 2-way) yleisen sarjan 21 pisteen SE:n hyppäsi joukkue *Ilmasirkus* (Teemu Hietakari, Simo Leminen, Jani Lyttinen kuvaaja). Ennätys tehtiin MM-kilpailujen yhteydessä 17.8. ja paikkana oli Tanay Venäjällä.

Myös MM-kilpailuissa Juho Mäntylä teki 11.8. uuden Canopy Piloting -ennätyksen pituudessa. Tulos oli 129,4 metriä.

Wingsuit (WS) lajissa hypättiin monta kilpailuennätystä. Tatjana Maksudov lensi naisten sarjan ennätykset 2670 metriä ja 2700 metriä lajissa *Pisin matka työskentelyikkunassa*. Hän teki ennätykset SM-kilpailujen yhteydessä 23.–24.7. Vesivehmaalla. Hän paransi tätä ennätystä MM-kilpailuissa 17.8. saavuttamalla matkan 2761 metriä. Lisäksi Tatjana Maksudov lensi naisten sarjan ennätyksen 72 sekuntia lajissa *Pisin aika työskentelyikkunassa* myös MM-kilpailujen yhteydessä 18.8.

CF suurin sekvenssi 9-way 2 p SE hypättiin Immolassa 22.8. Mukana ennätyksessä olivat Pasi Pirttikoski, Jukka Rönkkö, Markus Rytömaa, Heikki Kammonen, Jari Lehti, Marko Paukkunen, Lauri

Rantaniemi, Matti Pirttikoski ja Salla Kalsi (ulkopuolisena kuvaajana Ilari Karppinen). Samana päivänä he tekivät myös ennätyksen *CF suurin sekvenssi 9-way* 3 p.

FAI hyväksyi, eli virallisti, 2021 kolme ennätystä, jotka oli tehty vuonna 2020. Naisten Head Down 10-way 2 ja 3 pistettä maaliskuussa 2021 sekä CF 8-way 3 pistettä toukokuussa 2021.

Laskuvarjotoimikunnan sivulla olevaa kilpailumiseen liittyvää ohjeistusta päivitettiin Lisäksi anti-doping asioita ja reilun pelin periaatteita pidettiin esillä maajoukkueen toiminnassa.

Koulutustoiminta

Hyppymestarikouluttajat ja LT:n vastuuhenkilöitä tapasivat 15.–17.1. etäyhteydellä työskentelypäivien merkeissä. Palaverissa käsiteltiin muun muassa toiminnallisia ohjeita ja koulutusohjelmia eksaminaattoreiden näkökulmasta, kommentoitiin Laskuvarjohyppääjän opasta sekä päivitettiin VPK-kurssikoe. Lisäksi tarkasteltiin uuden NHM-koulutusohjelman tilannetta, oppaan uusien asioiden lanseeraamista kouluttajakursseilla sekä vuoden 2021 VPK/PLHM/NHM/THM-kurssitarjontaa. Toinen tapaaminen oli 18.–19.9. Helsingissä. Aiheina olivat muun muassa siipikuormataulukko, THM-kouluttajakoulutusohjelma, novaeksaminaattoritilanne, VPK-kurssimateriaalien päivittäminen kaudelle 2022 sekä kouluttajien jatkokoulutus 20.–21.11.

Kouluttajien jatkokoulutus pidettiin Helsingissä 20.–21.11., osallistujia oli läsnä ja etänä yhteensä noin 45. Aiheina olivat muun muassa uusien koulutusmateriaalien esittely, kupuprogressio oppilailla, turvallisuusilmoituskatsaus kouluttajien toiminnasta ja turvallisuuden osatekijöistä, keskustelutunti sekä motivaatio.

Vuoden 2021 aikana julkaistiin päivitetyt versiot lukuisista [koulutuspäällikön kansion](#) materiaaleista, joista erikseen mainittakoon Laskuvarjohyppääjän opas kalvosarjoihin, Toiminnallisten ohjeiden uudistuneet lääketieteelliset vaatimukset yhdessä tutkivalle lääkärille tehdyt seikkaperäiset ohjeet, Elevens Guide – Nybörjarkurs och Grundkurs i Fallskärmschoppning ja Kouluttajakurssin opas, osa 2. Laskuvarjohyppääjän opasta ja Hyppypäiväkirjaa voivat kerhot ostaa laadukkaina painotuotteina omakustannushintaan. LT:n verkkosivuille saatiin myös uudet koulutusvideot.

Koulutusilmoituksen voi edelleen tehdä helposti sähköisesti. Tämä nopeuttaa ja yksinkertaistaa sekä kerhojen että liiton toimiston työtä.

Turvallisuus

Sähköinen omavalvontakone oli käytössä yhdessä seikkaperäisen ohjeistuksen kanssa. [Lomakkeita](#) päivitettiin ja asiaa esiteltiin eri tapahtumissa. Turvallisuusilmoituskone on nyt ollut käytössä neljä vuotta. Sitä kehitetään jatkuvasti. Myös julkista ja visuaalista tilastojen näyttämistä on kehitetty yhdessä ulkoasun parannuksien kanssa. Maaliskuussa julkaistiin uusi kriisiviestintäohje ja toimintaohjeet onnettomuustilanteessa.

Turvallisuusilmoituksia seurasi aktiivisesti erityisesti turvallisuusvastaava Kimmo Paularanta. Vuoden 2021 ilmoituksien alustava yhteenveto esiteltiin Turpaboogeissa lokakuussa 2021. Lisäksi keräämme kerhoilta tietoa myös FAI:n laskuvarjokomission ISC:n vaaratilanne- ja hyppytilastointia varten.

Hyppylentotoiminta

LT osallistui helmikuussa EASA:n järjestämään hyppylentämisen turvallisuusseminaariin ”Workshop for Skydiving Community within EU”. Traficomin Jani Hottola esitteli tilaisuudessa LT:n tekemää työtä, esimerkiksi hyppylehto-ohjetta, hyvänä esimerkkinä lajijärjestön tekemästä turvallisuustyöstä. Tapahtuman annista oli myös Simo Aron tekemä kolumni Ilmailu-lehdessä otsikolla ”*Hyppykoneen lentäminen on vaativaa erityislentotoimintaa*”.

LT valmisti keväällä kerhojen käyttöön ohjeen hyppylentämisen koulutusohjelman laatimiseksi. Dokumentissa annetaan yleisiä ohjeita hyppylentäjän koulutusohjelman laatimiseksi sekä luetellaan koulutusohjelman sisällön minimilaaajuus.

LT osallistui lajin tarvitsemien ilmatilavarausten (EFD663-EFD670) koordinoimiseen sekä neuvotteli Puolustusvoimien edustajan Utin MIL UAV -alueen (EFD690) varauksen jatkamisesta sekä sen vaikutuksista hyppytoimintaan.

Simo Aro ja Timo Kokkonen tekivät Juha Silvennoisen pyynnöstä kalvoesityksen LT:n hyppylentämiseen liittyvistä toimenpiteistä Tanskan liiton edustaja Jacob Pedersen käyttöön.

Traficom asetti syksyllä 2020 tutkintaryhmän suorittamaan turvallisuustutkinnan Immolan lentokentällä 8.8.2020 laskuvarjohyppykoneelle tapahtuneesta lento-onnettomuudesta. Tutkintaryhmä teki tutkintaraportissaan 21.5.2021 useita huomiota lentokoulutuksen suunnittelun ja dokumentoinnin parantamiseksi. Laskuvarjotoimikunta on lähettänyt näihin vastineen Ilmailuliiton kautta.

Puheenjohtaja on lisäksi pitänyt säännöllisesti yhteyttä Traficomien kanssa ja keskustellut ajankohtaisista hyppylento- ja hyppykoulutusaiheista.

Kalustoasiat

Vuoden 2021 aikana seurattiin aktiivisesti kalustoon liittyviä turvallisuusasioita ja turvallisuusilmoituksia niin kotimaassa kuin ulkomailla.

Laskuvarjohyppääjän oppaan päivitystyöhön liittyi päävarjonpakkaajan koulutusohjelman ja kokeiden laatiminen. Laskuvarjokaluston huolto-ohjeen päivitysprojekti jatkui ja työ valmistuu vuonna 2022.

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedotuskanavina ovat verkkosivut osoitteessa laskuvarjotoimikunta.fi sekä Facebook-sivu [Laskuvarjotoimikunta](https://www.facebook.com/laskuvarjotoimikunta). Verkkosivuilla julkaistiin uutisia säännöllisesti ja Facebook-sivulle tehtiin runsaasti päivityksiä. LT:n edustajat ovat myös osallistuneet LT-Koulutus- ja turvallisuus -Facebook-ryhmässä käytyyn keskusteluun. Verkkosivuilta löytyvää ladattavaa materiaalia uudistettiin ja päivitettiin ahkerasti koko vuosi. Pidettyjen tapahtumien materiaalit julkaistiin ja uutisoitiin. Jaoimme osan materiaalista Google Drive -palvelua hyödyntäen. Kerhojen koulutuspäälliköille julkaistiin luottamuksellista materiaalia. Vuoden aikana lähetettiin kaksi kattavaa sähköpostitiedotetta Ilmailuliiton uutiskirjetyökalulla kaikille, jotka ovat ilmoittaneet lajikseen laskuvarjohyppy. Näissä käsiteltiin muun muassa LT-etäkoulutuksen 13.2. kuulumisia, toiminnallisten ohjeiden ja koulutusohjelmien muutoksia, Laskuvarjohyppääjän opasta 2021 ja 2022, verkkosivujen materiaaleja, Turpaboogeja, turvallisuutta, hyppylentämistä, kalustoasiaa, kilpailuasiasa, markkinointivinkkejä kerhoille ja Ilmailuliiton terveisiä.

Kerhojen päälliköille ja muille kohdennetuille ryhmille lähetettiin erikseen useita kirjettä, joissa käsiteltiin ajankohtaisia asioita ja kerrottiin tulevista heille suunnatuista tapahtumista. Lisäksi kerhojen koulutuspäälliköille lähetettiin keväällä kirjepaketti, jossa oli materiaalia vanhoihin hyppypäiväkirjoihin niiden saattamiseksi uusia vastaaviksi ja laminoitua päivitettyä materiaalia laitettavaksi kerhon ilmoitustaululle tai muuhun otolliseen paikkaa kerhon seinälle.

Jari Lehti ja Timo Kokkonen kirjoittivat Ilmailuun 5/21 kolumnin otsikolla: *Ilmailun ympäristöhaasteet*.

Palkitsemiset

Vuoden 2020 laskuvarjourheilijaksi valittiin Pauli Saarijärvi. Hänelle annettiin Nesteen malja -palkinto Turpaboogeissa 2021 Seinäjoella. Perusteluina palkitsemiselle olivat seuraavat:

- Hyppyura alkanut vuonna 1987.
- Kouluttajana melkein hyppyyuran alusta asti.
- Hyppymäärä tällä hetkellä noin 4000.
- 6 kpl SM-kultaa, laji CRW.
- Edustanut suomea 2 kertaa MM-kilpailuissa.
- 10 kpl erilaisia Suomen ennätyksiä.
- Toiminut kotikerhossaan hyppymestarina, puheenjohtajana ja rahastonhoitajana.
- Toteuttamassa uusia kerhorakennuksia jne.
- Projekteja:
 - o kiitotien uusiminen
 - o kaksi hyppykonetta Suomeen
 - N9312E -> OH-AIK
 - D-EPRR -> OH-ARR
 - o kerhon infran parantaminen.

Laskuvarjotoimikunta jakoi Turpaboogeissa 30.10. myös jo perinteiset elämäntapapalkinnot Simo Sainiolle ja Pasi Pirttikoskelle. Elämäntapapalkinnon perusteet ovat:

- Vähintään 25 vuotta "elämäntapaa".
- Elämäntapa on auttanut huomattavasti lajia ja lajin parissa olevia.
- Kansainvälinen toiminta tai todella merkittävä ja arvostettu kansallinen toiminta.

Molemmilla palkituilla edelliset perusteet täyttyivät kirkkaasti.

Lisäksi Turpaboogeissa jaettiin 69 ennätysmitalia ja 36 diplomia. Näissä olivat mukana sekä vuoden 2020 että 2021 menetyt, koska nyt jakotilaisuus oli perinteestä poiketen loppuvuodesta, joten vuoden 2021 palkitut ehtivät myös mukaan.

FAI palkitsi Kimmo Paularannan Paul Tissandier -diplomilla. Palkinto julkistettiin FAI:n yleiskokouksen yhteydessä pidettävässä virtuaalisessa palkintoseremoniassa 9.11.2021. Palkintojenjakotilaisuuden voi katsoa FAI:n kanavalta [YouTubessa](#). FAI voi palkita Paul Tissandier -diplomilla kansallisen lajiliiton hakemuksesta henkilöitä, jotka ovat omalla työllään, aloitteellisuudellaan ja omistautumisellaan edistäneet urheiluilmailua. Kimmo Paularanta on toiminut Ilmailuliiton laskuvarjotoimikunnassa vuosina 2004–2007 ja vuodesta 2018 tähän päivään. Hän on toiminut suomalaisten laskuvarjokerhojen termiikitarkastajana 2005–2010. Paularanta on vuodesta 2008 lähtien analysoinut Suomen laskuvarjolajin poikkeamia käyttämällä poikkeamaraportteja. Hän on vuosittain esittänyt laskuvarjourheilijoiden yleisessä vuosittaisessa seminaarissa Turpaboogeissa yksityiskohtaiset yhteenvedot tekemistään analyyseistä. Paularanta täyttää myös vuosittaisen FAI:n laskuvarjokomitean ISC:n (Safety Survey Inquiry) kyselylomakkeen. Suomalaiset ovat olleet mukana ISC:n turvallisuuskomitean tilastointityössä vuodesta 1963. Paularanta on toiminut kouluttajana vuodesta 1999 ja kouluttanut laskuvarjohyppymestareita vuodesta 2004. Laskuvarjohyppäämisen hän aloitti vuonna 1990. Paularannalla on pitkäkestoinen ja erittäin tärkeä rooli suomalaisen laskuvarjourheilun turvallisuuden ja koulutuksen sekä kouluttajakoulutuksen kehittämisessä.

Lausunnot

Kokouksissa käsiteltiin lukuisia lausuntopyyntöjä sekä annettiin lausunto tai kommentti seuraaviin lausuntopyyntöihin tai vastaaviin:

- Ilmatilan pysyvät muutokset 2021, TRAFICOM/217893/05.00.12.03/2020.
- Matalalentoverkostoa koskevan selvityksen väliraportista.

Lisäksi on annettu näkemys/lausunto useisiin lajikohtaisiin kysymyksiin ja tiedusteluihin, kuten esimerkiksi on vastattu kyselyyn COVID-19-rajoitustoimien vaikutuksesta hyppäämiseen.

Tapahtumat ja osallistumiset

Hyppymestarikouluttajat ja LT:n vastuuhenkilöitä tapasivat 15.–17.1. etäyhteydellä työskentelypäivien merkeissä.

Pasi Pirttikoski (delegaatti), Mauri Väistö (varadelegaatti) ja Agnieszka Sobczunska osallistuivat 71th FAI International Skydiving Commission (ISC) -kokoukseen, joka pidettiin koronan takia etänä 16.–17.1. (kaksi valmistavaa kokousta) ja 22.–23.1.

LT etäkoulutus pidettiin Zoomissa 13.2.2021. Pandemiasta johtuen helmikuulle suunniteltu Turpaboogie siirtyy pidettäväksi syksylle. LT järjesti kuitenkin hyppy-yhteisölle koulutusta alkuperäisen ajankohdan aikaan. Tapahtuman materiaalit ja tallenteet ovat katsottavissa Laskuvarjotoimikunnan [sivuilta](#).

Traficomin Jani Hottola kutsumina osallistuivat Timo Kokkonen, Simo Aro ja Kimmo Paularanta etätapahtumaan Workshop for the Skydiving Community within EU 25.2.2021.

Traficom järjesti etäkokouksena Lentoon! 2021 yleis- ja harrasteilmailun turvallisuusseminaarin 10.4.2021. Mukana Laskuvarjotoimikunnan jäsenistä olivat Timo Kokkonen, Simo Aro ja Kimmo Paularanta.

Toinen hyppymestarikouluttajien ja LT:n vastuuhenkilöiden tapaaminen oli 18.–19.9. Helsingissä.

Petri ja Hanna Lydén osallistuivat USPA:n eksaminaattorien standardization meeting -tapahtumaan 28.–30.9. etänä koronan takia. Standardization meeting on USPA-eksaminaattoreiden säännöllinen tapaaminen, jossa kunkin osa-alueen eksaminaattorit kokoontuvat keskenään. Lisäksi tapahtumapäivissä on kaikille yhteisiä osuuksia. Standardization meetingin tavoitteena on yhdenmukaistaa USPA-eksaminaattoreiden toimintaa, jalkauttaa uusia koulutustavoitteita ja -ideoita eksaminaattoreiden kautta kouluttajakoulutukseen ja lisäkouluttaa eksaminaattoreita.

LT piti 1.10. ennen liiton Avainhenkilöpäiviä kehitysseminaarin Hämeenlinnassa. Seminaarissa Mauri ja Leena Väistö esittelivät tuulitunnelilentämisen koulutusohjelmaa. Lisäksi keskusteltiin paljon myös valmennuksesta. Laskuvarjotoimikunnan jäsenistä Timo Kokkonen, Jarkko Orava ja Kimmo Paularanta osallistuivat Ilmailuliiton Avainhenkilöpäiville Hämeenlinnassa 2.–3.10.

Laskuvarjotoimikunta järjesti yhteistyössä Alavuden Ilmailukerhon kanssa perinteisen laskuvarjourheilijoiden vuositapaamisen, Turpaboogien Hotelli Sorsanpesässä Seinäjoella 30.–31.10.2021. Tapahtumaan osallistui 140 henkilöä. Tilaisuuden esitykset ovat katsottavissa Laskuvarjotoimikunnan [sivuilta](#).

Kouluttajien jatkokoulutus oli 20.–21.11. hotelli Arthurissa ja Föönissä. Paikan päällä oli 30 ja etänä noin 15 henkilö. Koulutuksen materiaalit ja tallenteet löytyvät Laskuvarjotoimikunnan [sivuilta](#).

Lennoikkitoimikunta (LeT)

Lennoikkitoimikuntaan kuului viisi jäsentä: puheenjohtaja Petri Kantola, varapuheenjohtaja Iiro Karesniemi sekä jäsenet Juha Reinikka, Petri Nygren ja Heikki Kangasniemi. Toimikunta kokoontui vuoden aikana kymmeneen kokoukseen.

Toimintavuosi oli jälleen vahvasti koronaviruksen sekä uusien viranomaismääräysten sävyttämä. Kaikki kansainväliset kilpailut olivat edelleen tauolla, mutta kotimaassa pystyttiin pitämään SM- ja Suomi Cup -kilpailuja. Tapahtumia ei järjestetty, koska kokoontumisrajoitukset vaihtelivat voimakkaasti vuoden kuluessa. Uusien lennoikkitoimintaan liittyvien viranomaismääräyksien (ns. EASA asetus) käyttöönotto ja valmistelu työllisti jälleen toimikuntaa eniten.

Uusien lennokkimääräysten valmistelussa ja edunvalvonnassa viranomaisyhteistyö oli erittäin aktiivista. Lennokkitoimikunnan edustajat ja Ilmailuliiton edunvalvonta-asiantuntija pitivät useita palavereita viranomaisten kanssa. Näiden palavereiden aiheina olivat määräysten valmistelu ja toimiluvat. Edellisenä vuonna käynnistetty Lennokkimääräys-projekti myös jatkui aktiivisena yli 60 jäsenkerhon voimin.

Selkein toimikunnan ja edunvalvonta asiantuntijan uusiin määräyksiin liittyvä saavutus oli sallivien UAS-ilmatilavyöhykkeiden haku. Ilmailuliitto haki jäsenkerhojen 93 vakiintuneelle lennätyspaikalle sallivaa UAS-vyöhykettä, jotka perustettiin ilman kustannuksia uudessa OPS M1-29 ilmailumääräyksessä. Sallivilla vyöhykkeillä voidaan poiketa avoimen toimintakategorian ehdoista ja jatkaa harrastustoimintaa ajoittain jopa paremmilla ehdoilla kuin aikaisemmin.

Toimikaudella valmisteltiin aktiivisesti myös artikla 16 toimilupahakemusta, jonka tavoitteena ovat joustavat harrastusmahdollisuudet lennätyspaikkojen ulkopuolella Ilmailuliiton miehittämättömässä harrasteilmailussa. Hakemus jätetään viranomaiskäsittelyyn alkuvuodesta 2022.

Eri lennokkilajien lajiryhmät päättivät pitkälti lennokkiluokkaansa liittyvistä asioista. Lennokkilajiryhmiä ovat vapaastilentävät sisä- ja ulkolennokit, siimaohjatut taito-, nopeus- ja taistelulennokit, radio-ohjatut taitolennokit, -liidokit, -2-metriset liidokit, -sähköliidokit, -helikopterit, mallilennokit. Toimikunnalla oli hyvin vähän lajiryhmien toimintaan liittyviä päätöksiä tai asioita, mikä johtui kansainvälisten kilpailujen peruuntumisesta.

SM- ja Suomen Cup -kilpailut pidettiin normaalisti. SM-kilpailuja oli osakilpailuineen 22, eri kilpailuluokkia oli 14 ja Suomen Cup-kilpailuluokkia 17. SM-kilpailuissa oli 101 kilpailijaa Suomen Cup kilpailuissa 77.

Lennokkitoimikunnalla ei ollut koronatilanteesta johtuen tarvetta jakaa lajiryhmille ja tapahtumille taloudellista tukea. Käytännössä lähes koko toimivuoden budjetti käytettiin artikla 16 toimiluvan toteutuksen valmisteluun eli koulutusaineiston ja verkkopalveluiden ja -sovellusten hankintaan. Kansainvälinen toiminta CIAM-edustajana vuonna 2021 toimi Jari Valo sekä EMFU-edustajana Harri Pihl.

Vuoden kunniapalkinnot jaettiin. Tapio Linkosalo palkittiin Pohjolan Maljalla ja Aurora Koskensalo, Pilviveikkojen maljalla. Koronasta johtuen toimikunta painotti valinnoissaan pidemmän aikajänteen vaikuttavuutta sekä saavutuksia harrastus- ja kilpaurheilutoimintaan niin kansallisesti kuin kansainvälisesti.

Lennokkitoimikunta päätti kannattaa Lennokki- ja Dronetoimikuntien yhdistämistä uudeksi toimikunnaksi, jonka nimeksi tuli Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT). Yhdistäminen vahvistettiin syyskokouksessa.

Vuoden 2022 toimintasuunnitelman laadinnassa on kiinnitetty huomioita uusien viranomaismääräysten käyttöönottoon sekä uudelleen käynnistyvään kansainväliseen kilpailutoimintaan. Määräysten ja uusien toimilupien käyttöönottoon haetaan lisärahoitusta myös muista lähteistä.

Kansainvälinen järjestötoiminta

FAI CIAM Plenary
Jari Valo

8.5.2021

Teams-kokous

Liidintoimikunta (LIT)

Vuosi 2021 oli liidintoiminnan kannalta varsin hyvä ja menestyksenkäs. Toimintaa jatkettiin koronaohjeistuksen mukaisesti ja koulutustoimintakin oli aktiivista. Kotimaan lentopaikkoja käytettiin ahkerasti ja suomalaiset lentäjät niittivät menestystä kansainvälisesti.

Ennätyslennot ja kilpailutoiminta

Vuoden parhaasta suorituksesta vastasi Ultra Team Lahden Jouni Makkonen lentämällä varjoliidon vapaan matkan Euroopan ennätykseksi 500,86 km kesäkuun 11. päivä 2021. Jouni Makkonen valittiin myös Urheilutoimittajien liiton Vuoden 2021 ilmailu-urheilijaksi.

Kaudella 2021 tehtiin seuraavat varjoliidon Suomen ennätykset:

- Vapaa matka, Jouni Makkonen, 421,1 km, 29.5.2021
- Vapaa matka, Jouni Makkonen, 500,8 km, 11.6.2021
- Vapaa kolmio, Jouni Makkonen, 195,6 km,
- Vapaa kolmio, Naiset, Sirissa Karjalahti-Föhr, 54,6 km, 1.6.2021
- Vapaa matka, Tandem, Hermann Keinänen, 155,0 km, 4.6.2021

Varjoliidon Suomen mestaruuskilpailut pidettiin perinteiseen tapaan ulkomailla Pohjoismaiden mestaruuskilpailujen yhteydessä. Tällä kertaa kilpailut olivat Pedro Bernardossa Espanjassa 29.8. – 4.9.2021. Suomalaiset lentäjät veivät kaikki kolme kärkisijaa yleisessä sarjassa ja sijoittuivat samaan järjestykseen myös SM-kilpailuissa. Järjestys oli: 1. Jouni Makkonen, 2. Tuomas Seppänen, 3. Juho Komulainen. Naisten sarjassa SM-voiton ja PM-pronssin otti Sirissa Karalahti-Föhr. Sport-luokan voitti Mika Pousi.

FAI:n 1 -kategorian kilpailuista matkalennon maailmanmestaruuskilpailut siirrettiin kesällä Ranskan Chamoussetista Argentiinan San Miguel de Tucumaniin. Kilpailut pidettiin 31.10.–13.11.2021. Epävarmuus kilpailujen järjestämisestä jatkui kesän ajan, mutta viiden suomalaisen joukkue saatiin lopulta mukaan. Joukkueessa lensivät Jouni Makkonen, Juho Komulainen, Ari Sahlström, Kalle Ojamo ja Sami Pitkälä. Joukkueenjohtajana toimi Taina Takanen. Liidintoimikunta tuki joukkueen osallistumista sekä rahallisesti että edustusajajien muodossa.

Riippuliidon SM-kilpailut pidettiin 4.– 10.7. 2021 Leivonmäellä. Ville Räikkönen jatkoi voittosarjaansa voittamalla kilpailut jo kolmannen kerran. Hopealle lensi Tino Jokinen ja pronssille Samu Sepponen.

Moottoroidussa varjoliidossa ei järjestetty SM-kilpailuja, mutta harrastustoiminta jatkui normaalisti. XContest-matkalentoliigaan osallistui 186 lentäjää, joista varjoliidon avoimessa luokassa pisteitä sai 141. Kerhorankingissa oli 13 varjoliitokerhoa ja 7 riippuliitokerhoa. Liidintoimikunta tuki liigaa palkinnoilla. Vuoden aikana tehtiin myös päätös muuttaa XContestin säännöt samankaltaisiksi World XContestin kanssa.

Turvallisuus

Onnettomuuksilta välttyttiin muutamaan pienempää loukkaantumista lukuun ottamatta. Liitäjien turvallisuuskulttuuri näyttäytyikin vuoden aikana varsin hyvänä. Turvallisuusasioista keskusteltiin sekä varjoliito.net-palstalla että liitäjien syystapaamisissa.

Palkitsemiset

Olavi A. Raution kiertopalkinto jaettiin Ville Räikköselle. Perusteluissa mainitaan Ville Räikkösen kolme peräkkäistä Suomen mestaruutta sekä aktiivinen osallistuminen Liidintoimikunnan toimintaan ja SM-kilpailuiden järjestelyihin.

Nousukiito-kiertopalkinto annettiin Taina Takaselle pitkäjänteisestä toiminnasta varjoliitoharrastuksen ja lajin sisällä tehtyjen ennätysten hyväksi. Juho Mäkynen palkittiin Ilmailuliiton toimitsijan kisapaidoilla tunnustuksena neuvokkaasta toiminnasta toisen lentäjän avustamisessa.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Perinteinen liitäjien syystapaaminen järjestettiin Pyhtään Aeronautica Areenalla 4. joulukuuta 2021. Ohjelmassa oli muun muassa liidintoiminnan turvallisuuteen liittyviä kysymyksiä, Jouni Makkosen

ennätyslentämisluento, Huuhan rinnelehtopaikan toimintasäännöt ja XContestin- ja SM-palkintojen jako. Liidintoimikunta tuki tapahtuman järjestämistä.

Opettajatapaamista ei vuoden aikana järjestetty. Liidintoimikunnan omistamia trackereita käytettiin entiseen tapaan riippuliitokilpailuissa. Varjoliidon tarkkuuslaskun harrastajille tilattiin lajin aktiiviseen aloittamiseen tarvittava automaattinen sähköinen maalipiste.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Liidintoimikunnan puheenjohtaja Sami Pitkäkoski edusti Suomea pohjoismaisessa yhteistyössä. FAI:n liidinkomission CIVL-kokoukseen osallistui Esa Alaraudanjoki, joka toimi delegaattina. Kokous pidettiin Zoom-etäkokouksena. CIVL:n varadelegaattina toimi edelleen Juha Herrala. Riikka Vilksa toimi aktiivisesti CIVL:n varjoliitotarkkuuskomiteassa. CIVL-edustajat tiedottivat toimikuntaa ja harrastajia CIVL:n toiminnasta ja päätöksistä.

Liidintoimikunta antoi lausuntoja ja osallistui liiton edunvalvontakeskusteluun liittäjiä koskeissa asioissa. Moottorivarjoliidon harrastajia osallistui vapaaehtoisina Suomen Lentopelastusseuran toimintaan.

Kansainvälinen järjestötoiminta

CIVL Plenary	4.- 5.2.2021	Zoom-kokous
Esa Alaraudanjoki, Juha Herrala		

Hallinto

Liidintoimikuntaan kuuluivat 2021 puheenjohtaja Sami Pitkäkoski, varapuheenjohtaja Juha Herrala, jäsenet Ville Räikkönen, Riikka Vilksa ja Mika Virolainen. Toimikunta kokoontui sähköpostitse tai virtuaalisesti yhteensä kuusi kertaa, fyysisiä kokouksia ei pidetty.

Tiedottaminen

Jäsenistöä kannustettiin edelleen tekemään aloitteita, joita saatiinkin vuoden aikana mukavasti. Liidintoimikunta tiedotti omasta toiminnastaan, päätöksistä ja vireillä olevista hankkeista varjoliito.net -foorumin kautta. ILMAILU-lehdessä oli hyvin liidinlentämistä käsitteleviä artikkeleita, joiden koostamiseen liidintoimikunnan jäsenet ja muut lentäjät osallistuivat aktiivisesti.

Moottorilentotoimikunta (MT)

Varsinaisen toimikunnan jäseniä vuonna 2021 olivat: Jyri Mattila pj. Nils Rostedt varapj. Petri Hiltunen, Antti Kääriäinen, Peter Tähtinen, Jukka Salokannel ja Aapo Korjula.

Vuosi 2021 sisälsi monia harrastuksen kannalta tärkeitä ja pitkävaikutteisia asioita, joiden hoitoon toimikunta osaltaan vaikutti. Erityisesti painopiste on ollut kansainvälisessä edunvalvonnassa. MT on omalta osaltaan vaikuttanut myös yli lajirajojen vaikuttaviin asioihin sekä EASA:n puolella ja kansallisessa sääntelyssä. Näitä ovat muun muassa lentokenttäasiat. Rahankäytössä keskityttiin tulevaisuuden toimintaedellytysten luomiseen myöntämällä varoja pääosin tarvikkehankintoihin.

Koulutus

SIL:n MT:n ja EUT:n yhteiset talvipäivät jouduttiin perumaan Covid-19-tilanteen takia.

Edunvalvonta

Toimikunta osallistui, kuten aiempina vuosina, Ilmailuliiton lausuntojen laadintaan koskien EASA:n ja Traficom:n sääntelyluonnoksia. Antti Kääriäinen toimi Euroopan moottorilentäjien liiton EPFU (European Power Flying Union) puheenjohtajana ja Nils Rostedt jatkaa Europe Air Sports (EAS) -liiton Programme Managerina.

Suomen osalta vuosi oli sääntelytyön osalta tavanomaista hiljaisempi, kun suuremmat projektit kuten ultrien painonkorotusasia, jossa MT on osaltaan ollut mukana, saatiin päätökseen. Toimikunta on osaltaan myös osallistunut uusien drone-määräysten kansalliseen valmisteluun. Covid-pandemian johdosta edunvalvontaa koskeviin kokouksiin on 2021 osallistuttu tavanomaista vähemmän.

Yllämainitut toimikuntalaiset ovat osallistuneet mainittujen järjestöjen edunvalvontatoimintaan lukuisten muiden sääntelyaiheiden parissa. Näistä mainittakoon eVTOL-lentolaitteiden määräykset, U-Space, koulutustoiminta Liite I-lentokoneilla, uusi BIR-mittarilentokelpuutus, Part-66 eli huoltohenkilöstön lupakirjat, Part-M Light eli huoltotoiminta, CS-STAN 4 eli laiteasennusten paperityön vähentäminen, miehittämättömien ilma-alusten lentotoiminta, törmäysvaroitussysteemit ja tapahtumaraportointi, gyrokopterien EU-tason lupakirjan ja lentotoiminnan sääntely sekä EASA:n sisäisen määräysvalmisteluprosessin uudistus. Suurin osa näissä projekteissa valmistuvista EU-tason asetuksista ja määräyksistä tulevat aikanaan myös Suomessa sovellettaviksi.

Lentoturvallisuus

Toimikunnasta Nils Rostedt on osallistunut Ilmailuliiton Turvallisuustoimikunnan (TT) työskentelyyn. Nils Rostedt on myös toiminut Traficom:n ja Ilmailuliiton turvallisuusyhteistyöryhmässä ja analysoinut moottorilennon vuoden 2020 turvallisuuspoikkeamia. Aiheesta julkaistiin yhteenveto Ilmailu-lehdessä.

Vuoden 2021 ennakkotietojen mukaan suomalaisille EASA-sääntelyn mukaisille yleisilmailukoneille sattui 2 onnettomuutta (2020: 7), mutta ei yhtään kuolonuhria (2020 myös 0). Vakavia vaaratilanteita kirjattiin 7 (2020: 12). Lukujen mukaan trendi olisi turvallisempaan suuntaan, mutta niissä on pidettävä mielessä Covidista ja Malmin lentopaikan menetyksestä johtuva yleinen lentotoiminnan väheneminen, mistä ei vielä ole saatavilla Traficom:n lukuja.

Moottori- ja purjetaitolento

Kansainvälinen vaikuttaminen taitolentotoimintaan tapahtui Pohjoismaisen Maniac-kokouksen ja kansainvälisen taitolentokomitean CIVA:n kautta. Suomen CIVA-delegaattina toimi Jyri Mattila ja varadelegaattina Kari Kemppi. Hanna Räihä toimi CIVA:n sihteeristössä. Kokoukset järjestettiin etäyhteydellä.

Vuonna 2021 moottori- ja purjetaitolennossa ei järjestetty PM-kisoja. EM- ja MM-kilpailuissa ei ollut suomalaisia kilpailijoita.

Tulokset

Taitolennon SM 28.7.–1.8.2021 Lappeenranta

Purjetaitolento Advanced

1. Tomi Ylinen

Purjetaitolento Intermediate

1. Mikhail Troshin
2. Jani Virolainen

Purjetaitolento Sportsman

1. Ville Tyyster
2. Mikko Jägerholm

Moottoritaitolento Advanced

1. Mikko Jägerholm
2. Sami Kontio
3. Risto Kallinen

Moottoritaitolento Intermediate

- 1.Sami Mustonen
- 2.Iikka Henriksson
- 3.Martti Henriksson

Moottoritaitolento Sportman

- 1.Jani Pietilä
- 2.Ari Tolonen

Kauden aikana järjestettiin useita taitolentoleirejä, joiden avulla lajin turvallisuutta, lajin kehittämistä ja valmentautumista vietiin eteenpäin.

Tarkkuus-, ralli- ja ANR-lentotoiminta

Vuosi 2021 meni toiminnoiltaan ja aktiviteeteiltaan hyvin rajoitetussa muodossa tapahtumien osalta. Asiaan osattiin kuitenkin varautua etukäteen toimintasuunnitelmassa, mutta silti Covid-19-rajoitukset kilpailu- ja harjoitustoimintaan olivat massiivisuudeltaan lajien kannalta hyvin negatiivisia. Kaikki kotimaiset ja kansainväliset tapahtumat ja kilpailut peruutettiin Covid-19:n takia. Toimikunta keskittyi näin ollen tulevaisuuden toimintaedellytysten rakentamiseen. Tavoitteena on ollut turvata ANR- ja tarkkuuslennon kehityksen edellytykset ja seuraavassa vaiheessa keskittyä rallilentoon.

Toiminnan painopiste oli toimintaedellytysten turvaamisessa. Toimikunta hankki helppokäyttöisen, ruotsalaisen PCFM-lisenssin kerhotapahtumien järjestämiseen. Lisäksi hankittiin ja evaluoitiin karttamateriaaleja tuleviin EFOP:ssä ja EFHV:ssä järjestettäviin tapahtumiin. Kauden aikana hankittiin lisäksi viisi FlyMaster tallenninta, joilla mahdollistetaan reaaliaikainen seuranta eli lajien kehittäminen yleisöystävällisempään suuntaan. FlyMasterit ovat yhteensopivia varjoliitäjien laitteistojen kanssa. Armin Zuger jatkoi yhdessä norjalaisten kanssa lajien kehittämistä yleisöystävällisemmiksi reaaliaikaisen seurannan kehittämisellä.

Toimikunta aloitti hankkeen lajien esittelytarkoitukseen luotavien, laadultaan hyvälaatuisten lajiesittelyvideoiden laatimiseksi.

Lajin pariin houkuttelemiseksi perustettiin kevyempi moottorilentäjien lentopaikkakisa, johon osallistui lähes 100 lentäjää ympäri Suomea. Sovelluksen kilpailuun teki Keni Eklöf. Kerhosarjan voitti Vaasan lentokerho ja lentäjien sarjat ylivoimaisesti Pekka Aakko. Kilpailu rahoitettiin yhteistyössä EUT:n kanssa.

Tarkkuuslento

Tarkkuuslennossa ei järjestetty kilpailu- tai harjoitustapahtumia.

Mikko Paalasmaa otti hoitaakseen FAI:n tuomarointiohjelman ja koulutuksen kerhoille. Sami Viitanen vastaa osaltaan PCFM-ohjelman sisärajasta ja testaamisesta. Kauden aikana valmisteltiin edellä mainittuihin ohjelmiin harjoitusreitit EFHV- ja EFOP-kentille. Vuonna 2021 hankittiin FlyMaster tallentimia. EFOP:ssä ja EFHV:ssä järjestettäviä tapahtumia varten hankittiin karttamateriaaleja harjoituskäyttöön. Yhdessä ANR-puolen kanssa tehtiin valmisteluja lajin muuttamiseksi yleisöystävällisemmäksi. Esimerkki tästä on reaaliaikaisen kuvan välittäminen koneesta maahan kilpailun aikana. Lisäksi toimikunta aloitti valmistelut EFOP:ssä 2022 ja EFHV:ssä 2023 järjestettäviä tapahtumia varten.

Rallilento

Kauden aikana ei järjestetty tapahtumia. FlyMaster-tallentimia hankittiin, jotta lajia voidaan kehittää yleisöystävällisemmäksi. Tuomarointiohjelman sisärajoprosessi jatkokoulutussuunnitelmien käynnistettiin. Hankittiin karttamateriaaleja harjoituskäyttöön EFOP:ssä ja EFHV:ssä järjestettäviä tapahtumia varten.

ANR

Kauden aikana valmisteltiin ja päivitettiin 23 reittiä 18 eri lentopaikalle, jotta lajia olisi mahdollista kokeilla eri lentopaikoilla ja eri tapahtumissa. Armin Zuger valmisti yhdessä norjalaisten kanssa reaaliaikaista seurantaohjelmistoa eli automaattista pisteytystä; lajista ollaan rakentamassa varsin yleisöystävällistä tapahtumaa. Tekniikka on jatkossa sovellettavissa myös tarkkuus- ja rallilentoon, joissa voidaan myös välittää reaaliaikaista kuvaa koneesta maahan!

Kansainvälinen toiminta

Moottorilentotoimikunta osallistui FAI:n GAC-komitean lajien kehittämistoimintaan. Covid-19 takia kokouksia pidettiin etäyhteyksillä vuoden mittaan. Kokouksissa on onnistuttu luomaan kehityslinjoja, mutta esimerkiksi FAI:n GAC-kokous jäi päätöksien osalta köyhäksi, koska ”isoissa linjoissa” olisi tarvittu henkilökohtaista vuorovaikutuksia ja keskusteluita. Suuri osa kehityksen alla olleista linjasuunnitelmista siirrettiin seuraavaan vuoteen. GAC:in kokouksessa saatiin kuitenkin sovittua kauden 2022 sääntömuutoksista, joista mainittakoon esimerkiksi kilpailujoukkueen kokorajoitusten poistaminen. Ralli- ja tarkkuuslennon sääntöharmonisointi jatkuu edelleen. Erityisesti mainittava yhteistyö ANR:in kehitystoiminnassa norjalaisten ja sveitsiläisten kanssa.

FAI:n GAC-kokous järjestettiin marraskuun 2021 Zoom-kokouksena, jossa saatiin varmistus kauden 2022 kilpailuohjelmasta. Sen mukaan tarkkuuslennon MM-kilpailut järjestetään elokuussa 2022 Albissa Ranskassa. Samalla saatiin ennakoilmoitukset kauden 2023 tarkkuus- ja ANR-lennon MM-kilpailuista.

FAI GAC Armin Zueger	20.11.2021	Zoom-kokous
FAI CIVA Jyri Mattila Kari Kemppi Hanna Räihä (CIVA sihteeri)	20.- 21.11.2021	Zoom-kokous
Nordic MANIAC Kari Kemppi Hanna Räihä	11.11. sekä 8.12.2021	Teams
EPFU GM Nils Rostedt	16.1.2021	Teams

Purjelentotoimikunta (PT)

Purjelentotoimikuntaan vuonna 2021 kuuluivat: Antti Koskiniemi (pj.), Mika Mutru (vpj.), Jukka Helminen, Tapio Kimanen, Kristian Roine ja Teemu Mykkänen.

PT kokoontui vuoden aikana 16 kertaa (v.2020 14, v. 2019:12, v. 2018: 8; v. 2017: 11, v. 2016: 10; v. 2015: 10). Koronan takia pidettiin 14 etäkokousta. Syksyllä pidettiin kaksi kokousta perinteisellä tavalla.

Lentoturvallisuus

Tapio Kimanen jatkoi nimettynä turvallisuushenkilönä toimikunnassa. Ilmailu-lehdessä on ollut turvallisuusaiheisia artikkeleita entiseen tapaan. Yhtään kuolemaan johtanutta purjelento-onnettomuutta ei tapahtunut, mutta koneita vaurioitui.

Vuonna 2016 aloitettu yhteistyö Traficom kanssa on käytännössä päättynyt viranomaisen järjestelytoimintojensa uusiksi. Yhteistyön tuloksena kokeilukäyttöön otettu turvallisuusilmoitusten sähköinen kooste ei ole päivittynyt kesäkuun 2021 jälkeen.

Turvallisuustoimikunnan tuottama Kerho-SMS on käytössä useassa purjelentokerhossa. Toimikunta tarkisti keväällä, että edellisenä vuonna laadittu koronaohje oli edelleen ajan tasalla. Ohjeen tarkoituksena oli purjelentotoiminnan mahdollistaminen koronaviruksen aiheuttamassa poikkeuksellisessa tilanteessa. Eniten koronatilanne on vaikuttanut purjelennon koululentoihin.

Edunvalvonta ja viranomaistyö

European Gliding Union (EGU) on EU/EEA-maiden purjelentoliittojen muodostama etujärjestö, joka keskittyy pääasiassa viranomaissäädöksiä ja ilmatilavaatimuksia koskevaan edunvalvontaan.

Purjelentotoimikunta osallistui aktiivisesti European Gliding Union EGU toimintaan.

Toimikunta jatkoi ponnisteluja jäsenkerhojen tukemisessa uuteen EASA-systeemiin siirryttäessä seuraavasti:

- DTO perustamisen tueksi tarkoitettu Vesa Lappeteläisen tekemä ohje julkaistiin Ilmailuliiton verkkosivulla.
- Koulutusohjelmat saatiin Traficomilta toimesta tarkastettua alkuvuodesta ja ne on julkaistu jäsenkerhojen käyttöä varten.
- PT piti Traficomin kanssa keväällä ja kesällä useita teoriakokeiden kysymyksien saatavuutta ja koejärjestelyitä koskevia kokouksia.

Koulutus

Edunvalvonnan ponnisteluista huolimatta jäsenkerhoilla oli huomattavia haasteita uuden koulutusjärjestelmän käynnistämisessä. Osa kerhoista on saattanut luopua kouluttamisesta kokonaan, mutta tarkkaa tietoa kouluttajista ei ole, koska tilastoa ei ole saatavana.

Koulutuksen vähyyteen on useita syitä:

- Lennonopettajat eivät ehkä halunneet kouluttaa koronaviruksen pelossa ennen rokotesuojaa.
- Koulutettiin edellisenä vuonna enemmän ja varsinkin pyrittiin saamaan kesken olleet valmiiksi ennen EASA-koulutusjärjestelmää.
- Lennonopettajapula
- Teoriakoulutuksen saatavuusongelmat
- Aloitetun kansallisen koulutuksen hyvittämiseen liittyvät ongelmat
- Teoriakokeeseen liittyvät ongelmat (kokeen kustannus, saatavuus ja läpäiseminen)

Toimikunta yritti käynnistää hanketta Purjelentotaito-oppikirjan päivittämiseksi, mutta hankkeelle ei löydetty projektipäällikköä ennen kuin aivan loppuvuodesta.

Kansainvälinen yhteistyö

Purjelentotoimikunta osallistui FAI:n toimintaan IGC:n kautta. IGC:n suomalaiset delegaatit olivat Kristian Roine ja Antti Koskiniemi. IGC on tärkein purjelennon urheilutoimintaa ohjaava foorumi. Delegaatit osallistuivat IGC:n vuosikokoukseen maaliskuussa etänä.

Suomalaiset EGU-delegaatit olivat Jukka Helminen ja Antti Koskiniemi. Vuosikokous järjestettiin ja siihen osallistuttiin etänä. Järjestön hallituksen jäsenenä ja pääsihteerinä toimi Mika Mutru. Jukka Helminen jatkoi EGU:n toisena tilintarkastajana.

Nordic Gliding Meeting (NGM) on pohjoismaiden yhteistyöfoorumi, jossa etsitään yhteistyömuotoja pohjoismaisten lajiliittojen kesken käytännön asioissa. Pohjoismaat tekevät myös yhteistyötä EGU:ssa, missä niillä on yhdessä varsin hyvä painoarvo. NGM:n järjesti Tanska. Suomalaiset osallistuivat etänä.

European Gliding Union Airspace Working Group Juha Silvennoinen	16.1.2021	Teams-kokous
EGU Congress Jukka Helminen, Mika Mutru (EGU sihteeri) osan aikaa Antti Koskiniemi	28.2.2021	Teams-kokous
FAI IGC Plenary Kristian Roine ja Antti Koskiniemi	5.-6.3.2021	Teams-kokous
Nordic Gliding Meeting Jukka Helminen, Tapio Kimanen ja Antti Koskiniemi.	4.-5.9.2021	Tanska/ Teams-kokous.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Heinäkuun MM-kilpailut Saksassa peruttiin. Sen sijaan koronatilanteen hellittäessä hetkeksi lennettiin MM-kilpailut Ranskassa elokuussa sekä nuorten EM-kilpailut Liettuassa. Ranskan MM-joukkueen kuudesta edustajasta neljä jätti kisat väliin koronaan vedoten. Kaksi suomalaista kuitenkin lensi MM-kilpailut Ranskassa. Nuorten EM-kilpailuissa nähtiin kolme suomalaista osallistujaa.

Räyskälä Masters ja SM-kilpailut järjestettiin suunnitellusti mutta ulkomaisia pilotteja ei nähty.

SM-kilpailujen mitalistit:

Avoin luokka

1. WS	Petri Sucksdorff	5,030
2. W	Hannu Halonen	4,877
3. AL	Mikko Nurminen	4,357

Racingluokka

1. EH	Harri Hirvola	5,314
2. AA	Kristian Roine	5,269
3. AJ	Aku Jaakkola	5,153

Kerholuokka

1. 70	Tapio Tourula	5,546
2. PF	Sakari Pyörre	5,013
3. HV	Kim Toppari	4,833

SM-kilpailuiden ja Jannen kisojen lisäksi kilpailtiin henkilökohtaisista sijoituksista OLC-matkalentoliigassa. Kerhojen välisen Suomen Cup -kilpailun voitti tuttuun tapaan Räyskälän Ilmailukerho. Uusia Suomen ennätyksiä lennettiin kaksi.

Maajoukkue järjesti keväällä harjoitusleirin Räyskälässä ja syksyllä valmennusviikonlopun Vierumäellä. Vuonna 2020 aloitettu nuorten kehitysprojekti jatkui vielä vuoden 2021. Edellisenä vuonna aloitettu urheilupsykologi Päivi Frantsin vetämä psyykkisen valmennuksen projekti saatiin päätökseen.

Maajoukkueen päävalmentajana toimi Simo Kettunen, joka syksyllä ilmoitti jättävänsä päävalmentajan tehtävät.

Maaliinlaskun SM-kilpailut järjestettiin 4.9. Sodankylässä. Mitalistit:

Henkilökohtaiset:

- | | |
|-------------------|-------|
| 1. Taimioja Antti | 3,00 |
| 2. Rissanen Riku | 8,50 |
| 3. Hänninen Pekka | 16,30 |

Joukkuetulokset:

- | | |
|--|-------|
| 1. THT Taimioja-Hänninen-Tihula | 47,90 |
| 2. IIK/KILY Koho-Hammaren-Keränen | 65,30 |
| 3. HRC Junior Team Rissanen-Forssten-Mutru | 66,40 |

Lajitapahtumat ja kerhot

Perinteisiä lajitapahtumia Pakkasparlamenttia tai Purjelentokerhojen Päivää ei järjestetty koronan takia. Kaivopuiston lentonäytökseen elokuun alussa saatiin purjekone maanäyttelyyn hyvälle paikalle. Tämä oli sopivasti juuri ennen Purjelentopäivää. Tämä on lajin tärkein vuosittainen markkinointitapahtuma, ja se on sama päivä kaikissa pohjoismaissa. Toimikunta tukee kerhoja paikallisten tapahtumien järjestämisessä tuottamalla materiaalia, kouluttamalla ja innostamalla. Ilmailuliiton viestintäpäällikkö tuki tapahtumaa some-kampanjalla ja tekemällä mainosjulisteita kerhoille. Tapahtuma on vakiinnuttanut asemaansa. Vuonna 2021 osa kerhoista perui kuitenkin tapahtuman koronan vuoksi ja loppuja vaivasi koko viikonlopun erittäin huono sää.

Lukuja toiminnasta:

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Osallistuvia kerhoja	14	17	16	14	16	12	9
Yleisöä	n. 2000	yli 1500	n. 875	n. 2800	3150-3500	1225	
Esittelylentoja	n. 200	226	187	196	163	109	40+

Kerhot järjestivät lisäksi omia paikallisia leirejä, harjoituskilpailuja ja muita tapahtumia vaihtelevasti omien kykyjensä mukaan ja koronarajoituksia huomioon ottaen.

PT:n tarjoamia jäsenpalveluja olivat entiseen tapaan purjelentäjien sähköinen keskustelufoorumi eli Pulinajakso sekä purjelentäjille suunnattu RASP-termiikkiennuste. Purjelentotoimikunta käytti ”Pulinajaksoa” sähköisenä tiedotuskanavanaan.

Ympäristötoiminta

Liiton internetsivuilla oleva ympäristösivusto toimi kerhoille ja jäsenille harrasteilmailun ympäristötiedon lähteenä. Eri lajien toimikunnat ja kerhot huomioivat ympäristön lajin näkökulmasta olennaisilla tavoilla.

Liiton jäsenkortit, liidin- ja laskuvarjourheilijoiden harrastuslisenssit ja kelpoisuudet, kansainväliset kilpailulisenssit toimitettiin pääsääntöisesti sähköisesti, samoin todistukset liiton jäsenyydestä. Kilpailijoiden urheilijasopimukset tehtiin kauden aikana pelkästään sähköisiksi.

Suomen mestaruuskilpailujen järjestäjät allekirjoittivat liiton kanssa sopimuksen, jossa on opastettu ympäristökysymysten huomioimisen tarkoittavan käytännössä mm. omaehtoista melun, tieliikenteen ja tarpeettoman energiankulutuksen vähentämistä.

Suuret metsäpalot ovat Suomessa harvinaisia muun muassa metsäpalovalvontalentojen ansiosta. Lentoja suorittavat Suomen Lentopelastusseuran koulutuksen saaneet moottorilentäjät, MOVA-lentäjät ja droneohjaajat. Lentäjien lisäksi lennoilla on mukana tähyistäjä ja tehtävänjohtaja.

Laskuvarjohyppääjien lajitapahtuma peruttiin koronan vuoksi, ja sen tilalla järjestettiin etäkoulutus oli 13.2. Liiton laji- ja valmennuspäällikkö piti tilaisuudessa yhteiskuntavastuusta esityksen, jonka pääpaino oli hiilidioksidipäästöissä ja niiden kompensoinnissa.

Ilmailuliitto kutsui jäsenyhdistykset ilmastotalkoisiin kerhotiedotteessa 29.4. Sisältönä oli hiilidioksidipäästöjen kompensointi. Kerhotiedotteessa 24.8. oli muistutus kerhoille harraste- ja urheiluilmailun hiilidioksidien kompensoinnista ja linkki liiton ympäristösivustolle, jota kautta voi tehdä kompensoinnin.

Jäsenkirjeessä 9.6. nostettiin ympäristöasiat esiin otsikolla Ympäristöasiat ovat tärkeitä. Sisältönä oli kehoitus ilmailijoille ja ilmailuyhdistyksille alkaa hiilineutraaleiksi. Jäsenkirjeessä 6.10. uusittiin kerhoille huhtikuussa mennyt kutsu tulla mukaan ilmastotalkoisiin. Avainhenkilöpäivillä oli 2.10. esitys kansallisista ja kansainvälisistä kilpailuista. Liiton laji- ja valmennuspäällikkö piti esityksen kilpailujen hiilidioksidipäästöjen kompensoinnista.

Ilmailun ympäristötiimi kokoontui 12.10. Traficomien kutsumana. Liiton laji- ja valmennuspäällikkö suunnitteli tilaisuuden sisältöä ja piti esityksen liiton ympäristötoimista.

Kerhotiedotteessa 19.10. nostettiin esiin Olympiakomitean ympäristöpalkinto, joka oli suunnattu kaikille urheiluseuroille.

Ilmailuliitto järjesti ensimmäisen sähköisen Pulja-tapahtuman kerhojen kanssa 23.10.2021. Puljan tavoite on jakaa säännöllisesti tietoa liiton ja kerhojen välillä sekä edistää vuoropuhelua ja palautetta ilmailukentässä. Tapahtumassa oli esitys ympäristöasioista. Aiheina ekologinen harrastaminen, ympäristötietoisuuden lisääminen kerhoissa sekä hiilidioksidipäästöt.

Liiton sivuilla on ympäristöpalautelomake, joka toimii palveluna varsinkin niille lentopaikoille, joilla ei ole omaa palautejärjestelmää. Liitto haluaa kerätä palautetta muun muassa tutkiakseen lentokenttien ja lentopaikkojen sekä toiminnan vaikutuksia ympäristöön ja auttaakseen lentopaikkoja ympäristöpalautteiden vastaanottamisessa ja hallitsemisessa. Toimintavuoden aikana ei tullut yhtään palautetta.

Nuorisotoiminta

Nuorille ja aloitteleville lennokkiharrastajille soveltuvassa Suomen Cup -kilpailujärjestelmässä oli 17 eri kilpailuluokkaa. Lennokkilajin palkintojenjakogaalaa ei koronan vuoksi järjestetty. Palkinnot onnittelukirjeineen postitettiin kolmelle parhaalle.

Ilmailuliitto on tehnyt SIL Eagles -mallin, jolla voi järjestää tutustumislennätyksiä 8–17-vuotiaille ilmailusta kiinnostuneille nuorille. Projektilla on oma nettisivusto, jossa on ohjeita ja valmiita lomakepohjia lennätystapahtuman toteuttamiseksi. Lentäneet nuoret saivat liitosta veloituksetta kangasmerkin ja SIL Eagles -lentopäiväkirjan.

Vuonna 2020 alkanut SIL Eagles -toiminta jatkui, vaikka korona hiljensikin toimintaa jonkin verran. Ohjeistuksia ja oppaita päivitettiin myös yhdessä viranomaisten kanssa. Kerhoilta saatiin jonkin verran palautetta asiasta, ja mallia on kehitetty muun muassa esitysmateriaalin osalta.

Ilmailuliitto järjesti ilmailuaiheisen piirustuskilpailun nuorille. Kilpailussa oli kolme sarjaa 6–9- ja 10–13- sekä 14–17-vuotiaat. Parhaat piirustukset lähetettiin kansainväliselle ilmailun kattojärjestölle FAI:lle kansainväliseen piirustuskilpailuun. Liiton jäsenkirjeessä 7.9. ja julkaistiin vuoden 2022 piirustuskilpailu lapsille ja nuorille. 7.12. jäsenkirjeessä oli asiasta muistutus

Nuorisolle suunnatut, Lapsimessujen yhteydessä pidettävät Hupicon-messut peruttiin koronan vuoksi. Liiton oli tarkoitus olla siellä omalla osastollaan purjelentosimulaattorin kanssa.

Kaivopuiston lentonäytöksessä liiton purjelentosimulaattorissa lensi kymmeniä nuoria ja lapsia.

Liitto tuki nuorille suunnattua TOKA-lennokkilpailusarjaa antamalla, kuten muillekin kerhoille, ilmaista palstatilaa Ilmailu-lehdestä kilpailuilmotukselle ja ostamalla sivun kilpailusarjan järjestäjän TOKA-lehdykstä.

Yhdenvertaisuus

Työ yhdenvertaisuuden edistämiseksi Ilmailuliitossa jatkui. Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo on mukana liiton uudessa strategiassa. Yhdenvertaisuutta ajetaan liiton arvojen kautta. Arvoihin nostetut monipuolisuus ja kannustus pyrkivät erityisesti edistämään myös yhdenvertaisuutta.

SM-kilpailujärjestäjien kanssa tehdyissä sopimuksissa oli kirjaus yhdenvertaisuus- ja tasa-arvoasioista. Sopimukset tehtiin kaikkien 2021 SM-kilpailujärjestäjien kesken.

Sopimusten mukaan järjestäjän on kilpailua järjestäessään otettava huomioon muun muassa yhdenvertaisuus ja tasa-arvo-asiat, jotka velvoittavat liiton kaikkea toimintaa. Tarkennuksena sopimukseen on kirjattu seuraava: Yhdenvertaisuus ja tasa-arvon osalta toivotetaan kilpailija tervetulleeksi riippumatta kilpailijan iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai mahdollisuuksien mukaan fyysisistä ominaisuuksista.

Koronaohjeessa SM-kilpailujen järjestämisestä nostettiin esiin myös yhdenvertaisuus. Ohje lähetettiin kilpailujärjestäjille 21.1. ennen ensimmäisiä SM-kilpailuja. SM-kilpailuja ei liiton ohjeen mukaan voinut järjestää, jos kilpailuihin osallistuisi karanteenin kaltaisiin oloihin määrättyjä ihmisryhmiä, kuten yli 70-vuotiaita. Kaudella 2021 oli osakilpailuineen yhteensä 32 SM-kilpailua, jotka järjestettiin 22 eri järjestäjän voimin. Liitto tiedotti edelleen kerhoille ja jäsenille yhdenvertaisuudesta kohottaakseen jäsentensä tietotasoa siitä, mitä on häirintä ja yhdenvertaisuus.

Liiton internetsivuilla on oma osio yhdenvertaisuustyölle. Siellä on selvitetty, mitä on yhdenvertaisuus, mitä yhdenvertaisuudella tarkoitetaan, miksi yhdenvertaisuustyötä tehdään, mikä on nykytilanne harrasteilmailussa ja mitä tavoitellaan. Sivulla on myös linkkejä kerhojen oman yhdenvertaisuustyön suunnitteluun sekä tietoa Et ole yksin -hankkeesta.

Ilmailuliitto julkaisi 2.1. uutisen SUEKin Häirintä suomalaisessa kilpaurheilussa -tutkimushankkeesta. Hanke oli vuosille 2019–2020, liitto osallistui hankkeeseen, mutta tuloksia ei ilmailun osalta saatu koska vastauksia tuli niin vähän.

Liiton laji- ja valmennuspäällikkö piti laskuvarjohyppääjien etäkoulutuksessa 13.2. esityksen yhdenvertaisuudesta ja tasa-arvosta. Esityksen aikana keskusteltiin vuonna 2019 tehdyn kyselyn tuloksista, naisten ja miesten kokemuksista. Ne eroavat niiltä osin, miten asiat koetaan ja mihin arvellaan mahdollisen syrjinnän perustuvan. Esitys toimi ajatusten herättäjänä kuulijoilleen.

Jäsenkirjeessä 10.8. liitto herätti ajatuksia otsikolla ”Tasa-arvolla lisää jäseniä kerhoihin.” Jäseniä pyydettiin miettimään asiaa tahoillaan, miten käytännöt ja eri toiminnot vaikuttavat erilaisiin ihmisiin. Jäsenkirjeessä 6.10. oli viesti otsikolla ”Kerhojen jäsenmäärän kasvattaminen”. Siinä kerrottiin yhdenvertaisen ja tasa-arvoisen toiminnan vaikuttavan suoraan kerhon jäsenmääriin positiivisesti.

Liiton laji- ja valmennuspäällikkö piti laskuvarjohyppääjien kouluttajien jatkokoulutuksessa 19.11. Helsingissä esityksen yhdenvertaisuudesta ja tasa-arvosta. Tilaisuudessa käytiin läpi laskuvarjolajin harrastajien vastauksia loppuvuodesta 2019 tehtyyn yhdenvertaisuuskyselyyn.

Ilmailuliiton syyskokous hyväksyi Ilmailuliiton hallituksen esityksen uuden kohdan lisäämisestä sääntöihin. Sen mukaan ”Liitto ja sen jäsenet sitoutuvat liikunnan ja urheilun yhteisiin vakavaa epäasiallista käyttäytymistä ja vakavia eettisiä rikkomuksia koskeviin kurinpitomääräyksiin ja urheiluyhteisön yhteisen eettisten rikkomusten kurinpitolautakunnan toimivaltaan ja sääntöihin sekä sen päätöksiin.”

Alkuvuodesta 2021 arvottiin Go Pro -kamera edelliskauden aikana syrjinnästä vapaa alue – julistautuneiden kerhojen kesken. Arvonnan voitti Extream Team Tampere.

Liikuntarajoitteisten kouluttaminen ja lennättäminen vaatii monessa lajissa kalliiden välineiden hankkimista ja niiden hyväksyttämistä ilmailuviranomaisilla. Lisäksi esteeksi voi tulla lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset, jotka ovat kansainvälisen ilmailuviranomaisen EASA:n asettamia ja ne sitovat

Euroopan jäsenvaltioita. Toimintavuonna ei asiaa edistetty koronan vuoksi, sillä useimmissa ilmailulajeissa kouluttajat ovat hyvin lähellä oppilaitaan.

Huippu-urheilu

Suomalaiset osallistuivat niihin kansainvälisiin arvokilpailuihin eli MM- ja EM- kilpailuihin, joita ei peruttu. Suurin osa kilpailuista peruttiin koronan vuoksi.

Ennätysten tekoon osa huippu-urheilua. Ennätyksiä tehtiin toimintavuoden aikana liidin- ja laskuvarjolajeissa. Jouni Makkonen lensi Euroopan ennätyksen varjoliitimellä, peräti 500,86 kilometriä. Lento alkoi Lahden itäpuolelta päätyen Pudasjärvelle. Urheilutoimittajien liitto valitsi Jouni Makkosen Vuoden ilmailu-urheilijaksi.

Suomen ennätyksiä tehtiin varjoliidossa yhteensä neljä, laskuvarjohyppäämisessä kahdeksan ja yksi purjelennossa. Liitto tuki purjelentäjien maajoukkueen valmennusleiriä.

Liiton laji- ja valmennuspäällikkö osallistui SUEK:n tilaisuuksiin, joita oli 6.5. aiheena uuden antidopingsäännösten vaikutus rikkomusprosessiin, 15.9. lajiliittojen vuosittainen kouluttajakoulutus, 17.11. antidoping- ja kilpailumanipulaation torjuntaohjelman julkaisu. Urheilijat tekivät urheilijasopimuksia, joissa on toisena osapuolena liitto, vaikka kaikki eivät sitten päässeetkään kilpailuihin. Sopimuksissa on kohdat antidopingpykälille ja ne koskevat osittain myös harjoittelukautta.

Valmentajien kouluttamisen osalta vetovastuu on liiton koulutusorganisaatiolla Suomen Urheiluilmailuopistolla. Toimintakauden aikana ei ollut valmentajakoulutuksia. Liiton antidopingohjelman pääpaino on ennaltaehkäisevissä toimenpiteissä. Toimintavuonna ei tullut esiin dopingrikkomuksia.

Arvokilpailutulokset

LASKUVARJO

MM-kilpailut Tanay, Kemorovo Venäjä 7. –21.8.2021

CF 2way sekvenssi (8 joukkuetta)

6. Suomi, Simo Leminen, Teemu Hietakari, Jani Lyttinen

Wingsuit Performance (35 kilpailijaa)

32. Janne Saikko, 33. Jussi Lahenius, 34. Tatjana Maksudov

Canopy Piloting (45 kilpailijaa)

Nopeus: 31. Juho Mäntylä, 33. Klas Ramsay

Matka: 34. Klas Ramsay, 37. Juho Mäntylä

Tarkkuus: 33. Klas Ramsay, 45. Juho Mäntylä

Kokonaistulos: 36. Klas Ramsay, 42. Juho Mäntylä

VARJOLIITO

MM-kilpailut Tucuman, Argentiina 3.-12.11.2021 (150 kilpailijaa)

37. Jouni Makkonen, 114 Juho Komulainen, 133 Ari Sahlström, 138 Sami Pitkäkoski, 143. Kalle Ojamo
Joukkue (34 maata) Suomi 22.

PURJELENTO

EM-kilpailut jun. Pociūnai, Liettua 11.–23.7.2021

Standard (17 kilpailijaa)

10. Nuutti Luukkonen

Club (27 kilpailijaa)

21. Kim Toppari, 27. Mikko Ylihärsilä

Joukkue (8 maata) Suomi 7.

MM-kilpailut Montlucon, Ranska 8.-20.8.2021

Club (36 kilpailijaa)

26. Sami Rissanen, 36. Markku Valkama

Kansainväliset kilpailut

Kauden aikana järjestettiin neljät arvokilpailut, joihin myös suomalaiset ottivat osaa. Laskuvarjolajin MM-kilpailut olivat Venäjällä, siellä oli kahdeksan kilpailijaa, varjoliidon MM-kilpailuissa Argentiinassa oli viisi kilpailijaa, purjelennon MM-kilpailuissa Ranskassa oli kaksi kilpailijaa ja purjelennon nuorten EM-kilpailuissa Liettuaassa kolme kilpailijaa.

Kansainvälisistä arvokilpailuista ei tullut kauden aikana menestystä. Kansainväliset arvokilpailut (MM ja EM) peruttiin muiden kilpailujen osalta.

Kansalliset kilpailut

Eri ilmailulajien Suomen mestaruuskilpailuja järjestettiin hyvin koronasta huolimatta. Ensimmäinen SM-kilpailu oli 13.2. ja viimeinen 30.10. SM-tuloslistoilla on 257 kilpailijaa, jotka kilpailivat 32 eri kilpailuluokassa. Kilpailulajeja oli purjelento, laskuvarjohyppy, tuulitunnelilentäminen, moottori- ja purjetaitolento, lennokit, dronet ja varjoliito sekä riippuliito.

Tulokset liiton sivuilla:

<https://www.ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/kilpaurheilu/tulokset/tulokset-2021/>

SM kilpailutulokset 2021

LASKUVARJOURHEILU

Immola 16.-17.7.2021

Tarkkuushyppy (6 kilpailijaa)

1. Timo Toivonen, ULK 1 2. Reijo Hirvonen, AIK 3. Seppo Honkanen, OSC

Joukkuetarkkuus (3 joukkuetta)

1. Timo Toivonen, Anssi Horppu, ULK 1
2. Reijo Hirvonen, Risto Käyhkö, AIK
3. Seppo Honkanen, Matti Heino, OSC

Vesivehmaa 22.-24.7.2021

Canopy Piloting (7 kilpailijaa)

- | | | |
|--------------------------|-----------------|-------------------|
| Overall: 1. Juho Mäntylä | 2. Klas Ramsay | 3. Mauri Väistö |
| Nopeus: 1. Juho Mäntylä | 2. Klas Ramsay | 3. Ville Korhonen |
| Matka: 1. Juho Mäntylä | 2. Klas Ramsay | 3. Mauri Väistö |
| Tarkkuus: 1. Klas Ramsay | 2. Mauri Väistö | 3. Juho Mäntylä |

CF (kupukuviohyppy) 2-way sekvenssi (4 joukkuetta)

1. Ilmasirkus, TamLK (Teemu Hietakari, Simo Leminen, video Jani Lyttinen)
2. Puolikas timantti, HLU (Pasi Pirttikoski, Jari Lehti, video Tom Brunberg)
3. Hiomaton timantti, HLU (Matti Pirttikoski, Lauri Rantaniemi, video Marko Paukkunen)

Wingsuit Performance (8 kilpailijaa)

- | | | |
|-----------------|-----------------|------------------|
| 1. Marko Mäkelä | 2. Janne Saikko | 3. Eero Mäensivu |
|-----------------|-----------------|------------------|

Fööni, kauppakeskus Redi, Helsinki 29.-30.10.2021

Tunnelilentäminen

FS4 Open (3 joukkuetta)

1. Pro-Team (Kimmo Pohjola, Matthew Iles, Emilia Sormunen, Eija Suvala)
2. Tribe (Jorma Löfgren, Vesa Vuorenkoski, Otto Virkki, Nadja Lönnroth)
3. Ehkä flätsäsin ehkä en (Saija Laaksonen, Faye Lawson, Onni Veitola, Pilvi Juvonen)

D2W (3 joukkuetta)

1. Skynet (Taneli Keränen, Lassi Lehesvuo)
2. Pyhtään Ponnistus (Claudia Juncy, Simo Moilanen)
3. Flowflyers (Ossi Tanskanen, Sara Staurén)

LENNOKKIURHEILU

SM-kilpailut

F1AJ Vapaastilentävät liidokit, juniorit

1. Eero Henriksson

F1A Vapaastilentävät liidokit (22 kilpailijaa)

- | | | |
|--------------|---------------------|---------------------|
| 1. Valo Jari | 2. Hanhilammi Tapio | 3. Savolainen Janne |
|--------------|---------------------|---------------------|

F1B Vapaastilentävät kumimoottorilennokit (5 kilpailijaa)

- | | | |
|------------------|-------------------|-----------------|
| 1. Isotalo Tommi | 2. Isotalo Juhani | 3. Kutvonen Ari |
|------------------|-------------------|-----------------|

F1C Vapaastilentävät polttomoottorilennokit (3 kilpailijaa)

1. Ari Kutvonen 2. Timo Niiranen 3. Kaarle Kuukka

F1D Vapaastilentävät sisälennokit (4 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo 2. Simo-Pekka Reponen 3. Markku Kiiskinen

F2B Siimaohjatut taitolennokit (5 kilpailijaa)

1. Tuomas Juutinen 2. Kai Karma 3. Elias Mayer

F2D Siimaohjatut taistelulennokit (6 kilpailijaa)

1. Jussi Forss 2. Kimmo Valkonen 3. Timo Forss

F3A Radio-ohjatut taitolennokit (5 kilpailijaa)

1. Lassi Nurila 2. Kimmo Kaukoranta 3. Antti Aho-Mantila

F3B Radio-ohjatut liidokit (10 kilpailijaa)

1. Janne Laurén 2. Mikko Råman 3. Tauno Knuuttila

F3C Radio-ohjatut helikopterit

1. Anssi Kärnä 2. Ville Vaalte

F3J Radio-ohjatut termiikkiliidokit (4 kilpailijaa)

1. Aaro Malila 2. Jonas Stjernberg 3. Jarmo Villstedt

F3K Radio-ohjatut heittoliidokit (8 kilpailijaa)

1. Petri Kantola 2. Janne Savolainen 3. Janne Laurén

F5J Radio-ohjatut sähköliidokit (19 kilpailijaa)

1. Tapio Hanhilampi 2. Janne Savolainen 3. Tuomo Kokkonen

F9U Droneracing (7 kilpailijaa)

1. Juho Pulkkanen 2. Alekski Rastas 3. Jari Kankare

Suomen Cup

F1A-15 Vapaastilentävät liidokit jun.

1. Eero Romppanen 2. Lasse Henriksson

F1H Vapaastilentävät pikkulennokit (4 kilpailijaa)

1. Antti Koskinen 2. Tapio Linkosalo 3. Markku Kiiskinen

F1Q Vapaastilentävät sähkömoottorilennokit

1. Tapio Linkosalo 2. Ossi Kilpeläinen

F1M Vapaastilentävät sisälennokit (4 kilpailijaa)

1. Simo-Pekka Reponen 2. Tapio Linkosalo 3. Kari Lindgren

F1M-limited Vapaastilentävät sisälennokit juniorit

1. Robert Pajulehto

P30 Vapaastilentävät pienet kumimoottorilennokit (6 kilpailijaa)

1. Petri Pitkänen 2. Tapio Linkosalo 3. Eetu Pursiainen

P30 Vapaastilentävät pienet kumimoottorilennokit, juniorit

1. Robert Pajulehto

Vapaastilentävät sisälennokit peruslennokit (4 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo 2. Simo-Pekka Reponen 3. Markku Kiiskinen

Vapaastilentävät sisälennokit juniorit peruslennokit (3 kilpailijaa)

1. Hugo Hedlund 2. Robert Pajulehto 3. Milo Airaksinen

2mRC radio-ohjatut liidokit (5 kilpailijaa)

1. Mauri Tuure 2. Ari Syrjä 3. Terho Jalkanen

F3A Nordic Radio-ohjatut taitolennokit (6 kilpailijaa)

1. Timo Kaksonen 2. Risto Hölttä 3. Iiro Nikkilä

F3A Sport Radio-ohjatut taitolennokit (5 kilpailijaa)

1. Aurora Koskensalo 2. Tomi Kohtanen 3. Timo Koskensalo

F4C Radio-ohjatut mallilennokit (5 kilpailijaa)

1. Antti Aho-Mantila 2. Ville Tyyster 3. Jukka Pikkusaari

Kansanscale Radio-ohjatut mallilennokit (13 kilpailijaa)

1. Taito Tyyster 2. Timo Lehtinen 3. Matti Taskinen

IMAC Radio-ohjatut mallilennokit (7 kilpailijaa)

1. Antti Aho-Mantila 2. Taito Tyyster 3. Ville Tyyster

Flying Only Radio-ohjatut mallilennokit (4 kilpailijaa)

1. Sami Koponen 2. Tuomas Pietinen 3. Petri Kuula

F5J Nordic Radio-ohjatut sähköliidokit (5 kilpailijaa)

1. Jarmo Villstedt 2. Tauno Parkkinen 3. Jukka Lankinen

LIIDINLAJIT

Varjoliito

Pedro Bernando, Espanja 30.8. –4.9.2021

Avoim (22 kilpailijaa)

1. Jouni Makkonen 2. Tuomas Seppänen 3. Juho Komulainen

Sport (13 kilpailijaa)

1. Mika Pousi 2. Tero Lehtinen 3. Jukka Pulkkinen

Naiset

1. Sirissa Karjalahti-Föhr 2. Oona Heikkilä

Riippuliito

Jämijärvi 4. –10.7.2021 (9 kilpailijaa)

- | | | |
|--------------------|-----------------|------------------|
| 1. Ville Räikkönen | 2. Tino Jokinen | 3. Samu Sepponen |
|--------------------|-----------------|------------------|

PURJE- JA MOOTTORITAITOLENTO

Lappeenranta 3. –8.2021

Taitolento

Purjetaitolento Advanced

1. Tomi Ylinen

Purjetaitolento Intermediate

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Mika Laajalahti | 2. Mikhael Trospin |
|--------------------|--------------------|

Purjetaitolento Sportsman

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. Ville Tyyster | 2. Mikko Jägerholm |
|------------------|--------------------|

Moottoritaitolento Advanced (8 kilpailijaa)

- | | | |
|--------------------|----------------|-------------------|
| 1. Mikko Jägerholm | 2. Sami Kontio | 3. Risto Kallinen |
|--------------------|----------------|-------------------|

Moottoritaitolento Intermediate (8 kilpailijaa)

- | | | |
|------------------|---------------------|----------------------|
| 1. Sami Mustonen | 2. Ilkka Henriksson | 3. Martti Henriksson |
|------------------|---------------------|----------------------|

Moottoritaitolento Sportman

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. Jani Pietilä | 2. Ari Tolonen |
|-----------------|----------------|

PURJELENTO

Sodankylä 4.9.2021

Maaliinlasku (16 kilpailijaa)

- | | | |
|-------------------|------------------|-------------------|
| 1. Antti Taimioja | 2. Riku Rissanen | 3. Pekka Hänninen |
|-------------------|------------------|-------------------|

Joukkuekilpailu (5 joukkuetta)

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Pekka Hänninen, Antti Taimioja, Kimmo Tihula | THT |
| 2. Matti Keränen, Kari Hammaren, Hannu Koho | IIK/KILY |
| 3. Riku Rissanen, Jarmo Forssten, Mika Mutru | HRC Junior Team |

Räyskälä 5. –12.6.2021

Kerholuokka (11 kilpailijaa)

1. Tapio Tourula

2. Sakari Pyörre

3. Kim Toppari

Avoim (15 kilpailijaa)

1. Petri Sucksdorff

2. Hannu Halonen

3. Mikko Nurminen

Racing (9 kilpailijaa)

1. Harri Hirvola

2. Kristian Roine

3. Aku Jaakkola

ULTRAKEVYTLENTO, Nummela 12.6.2021 (peruttiin)

ILMAILULIITON VARSINAISET JÄSENET

Aavahelukan Ilmailukerho ry	Jukolan Pilotit r.y.
Aeronautica Arena Oy	Jyväskylän Laskuvarjokerho ry
Air Pilot ry	Jämi-Säätiö Sr
Airiston Varjoliitäjät ry	Jämin Kevytilmailu ry
Alajärven Ilmailukerho ry	Jämin lennokkiharrastajat
Alavuden Ilmailukerho ry	Jämin Riippuliitäjät ry
Arctic Balloon Team ry	Jämsän seudun Lennokki-Äijät ry
Cumulus Rf / Cumulus ry	Järvenpään Ilmailukerho r.y.
Dc-Yhdistys r.y.	Jääkarhujen varjoliitoseura ry
Espoon Moottorilentäjät r.y.	Kaakon Pilotit ry
Etelän Liitäjät ry	Kainuun Laskuvarjokerho r.y.
Etelä-Pohjanmaan Ilmailukerho r.y.	Kainuun Moottorilentäjät r.y.
Etelä-Pohjanmaan liitäjät ry	Kajaanin Ilmailukerho ry
Etelä-Suomen varjoliitäjät ry	Kajaanin liitäjät ry
Etelän liitäjät ry	Kalajoen Ilmailukerho ry
Extreme Team Tampere ry	Kalajokilaakson Ilmailukerho r.y.
F3a Team Finland r.y.	Kallan Lentäjät ry
Finnish Gliding Team ry	Karhulan Ilmailukerho r.y.
Flightclub ry	Karjalan Liitäjät ry
Flygklubb-Torbacka-Lentokerho ry	Kauhavan Wanhanaajan Lentopäivät ry
Forssan Harrasteilmailijat r.y.	Kauttuan Ilmailukerho r.y.
Forssan Seudun Ilmailuyhdistys ry	Kemijärven Ilmailukerho r.y.
Foxer Business Services Oy	Kemin Laskuvarjokerho ry
FPV Finland ry	Keravan Lennokkikerho Hopeasiipi KELKO r.y.
FxJ Finland Ry	Keski-Karjalan Ilmailukerho ry
Gyrokopterilentäjät ry	Keski-Suomen Ilmailijat ry
Hallin Lentokerho r.y.	Kevytilmailu - Light Aviation ry
Hangö Flygklubb-Hangon Lentokerho ry; Hangö	Kokemäen Ilmailukerho r.y.
Flygklubb-Hangon Lentokerho rf	Kokkolan Ilmailukerho ry, Gamlakarleby Flygklubb rf
Heinolan Ilmailukerho ry	Kotkan Ilmailukerho r.y.
Helsingin sähkölentokoneyhdistys ry	Kotkan Siipiveikot ry
Hyvinkään Ilmailukerho r.y.	Kouvola Seudun Ilmailuyhdistys ry
Hämeen Laskuvarjourheilijat ry	Kuhmon Ilmailukerho r.y.
Hämeen Urheiluilmailijat ry	Kuopion Ilmailuyhdistys r.y.
Hämeenkyrön Lentokerho r.y.	Kuopion Laskuvarjourheilijat ry
Hämeenlinnan Seudun 4h-Yhdistys ry	Kuopion lennokkikerho Kihu r.y.
lin Ilmailukerho ry	Kuopion Lentäjät r.y.
Ilmailukerho Joonatan ry	Kutonen r.y.
Ilmailukerho Kiurun Siivet r.y.	Kuusamon Ilmailukerho r.y.
Ilmailukerho Pohjolan Moottorilentäjät r.y.	Lahden Ilmailukerho r.y.
Ilmailukerho TINTTILAKKI ry	Lakeuden Liitäjät ry
Ilmailumuseoyhdistys ry	Lapin Ilmailuyhdistys ry
Ilmapartiolippukunta Malmin Tuulenkävijät ry	Lapinlahden Ilmailijat r.y.
Ilmasotakoulun Lentokerho ry	Lappeenrannan Ilmailuyhdistys ry
Imatran Ilmailukerho ry	Lennokkikerho Cirrus ry
Inkeröisten Ilmailukerho ry	Lennokkikerho RAKU r.y.
Itä-Suomen Urheiluilmailukeskus ry	Lennokkipojat r.y.
Jfi Airshow Oy	Lentokerho-63 r.y.
Joensuun Ilmailukerho ry	Lentokoulu Pirkanmaa Oy

Lentotehdas Oy
Loviisan Ilmailijat ry, Lovisa Flygare rf
Länsi-Uudenmaan Ilmailuyhdistys ry
Länsilentäjät r.y.
Malmin Ilmailukerho r.y.
Malmin Lentoaseman Ystävät ry
Malmin Lentokenttäyhdistys ry
Mikkelin Ilmailuyhdistys r.y.
Mikkelin Lennokki ry
Model Club Fly High ry
Moottoripurjelentäjät r.y.
Mäntsälän Ilmailukerho MILK ry
Nastolan Ilmailukerho r.y.
North Flying Wings ry
Nuorisoilmailijat ry
Oopee Ratings & Rigging Oy
Oulu Skydive Center ry
Oulun Harrasteilmailijat ry
Oulun Icaros Team ry
Oulun Ilmailukerho r.y.
Oulun Moottori-liitäjät ry
Oy Constella Ltd
Paimion Ilmailuyhdistys ry
Parafun ry
Paragliding Team Finland ry
Parasale Oy
Perhonjokilaakson Ilmailukerho ry
Pernun Pilotit r.y.
Perämeren Ilmailuyhdistys r.y.
Pietarsaaren Seudun RC-lentäjät ry,
Jakobstadsnejdens RC-flygare rf
Piikajärven Ilmailuyhdistys r.y.
Pilvien Huimapäät r.y.
Pirkan Ilmailijat ry
Pirkkalan Ultralentäjät ry
Pitkävuoren Liitäjät ry
Pohjois-Satakunnan Ilmailukerho r.y.
Pohjois-Suomen Urheiluilmailijat ry
Polyteknikkojen Ilmailukerho r.y.
Porin Ilmailukerho r.y.
Porvoon Ilmailukerho r.y.
Pudasjärven Ilmailukerho ry
Punkaharjun Ilmailukerho r.y.
Pyhäjokialueen Ilmailukerho r.y.
Pyhäsalmen Ilmailukerho ry
Päijät-Hämeen Ilmailuyhdistys ry
Raahen Ilmailijat ry
Ranuan Ilmailukerho r.y.
Rauman Ilmailukerho r.y.
Rautavaara – Säätiö Sr
RC Hietaneva ry
RC-Freestyle Hyvinkää ry

RC-Kopterit ry
RC-Nummela ry
Rinnelennättäjät ry
Räyskälä-Säätiö Sr
Räyskälän Ilmailukerho ry
Saariston ilmailukerho ry;Skärgårdens flygklubb rf
Salon kuumailmapallokerho ry
Salon Seudun Ilmailukerho ry
Sassin Ilmailijat ry
Satakunnan Laskuvarjourheilijat ry
Savon Liitäjät ry
Savonlinnan Lentokerho r.y.
Seinäjoen RC-AIR Club ry
Senior Skydivers ry
Sisä-Suomen Kuumailmapallokerho ry
Skydive Finland ry
Skydive Karjala ry
Skyriders Paragliding ry
Sodankylän Ilmailukerho r.y.
Soukan Lennokkikerho r.y.
Suomen Avaruustutkimusseura ry
Suomen Lentopelastusseura Slps ry
Suomen Lähetyslentäjät ry
Suomen Urheiluilmailijat ry
Suomen Varjoliitokerho SVLK ry
Suomen vesi- ja suksilentoyhdistys ry
Suomussalmen Ilmailukerho r.y.
Suupohjan Lentokerho r.y.
Tampereen Ilmailuyhdistys ry
Tampereen Kevytilmailukerho ry
Tampereen Laskuvarjokerho r.y.
Tampereen Lentokerho ry
Tampereen RC-Lentäjät r.y.
Tampilot ry
Teekkareiden Ilmailukerho r.y.
Tervalentäjät ry
The Ninety-Nines Finnish Section ry
Tunturi-Ilmailijat r.y.
Turun Laskuvarjourheilijat ry, Åbo Fallskärmsportare rf
Turun Lennokkiseura ry
Turun Lentokerho - Åbo Flygklubb ry
Turun Seudun Riippuliitäjät ry
Ultra-Team kevytilmailijat Lahti ry
Urheilutaitolentäjät ry
Utin Laskuvarjokerho r.y.
Vaasan Laskuvarjokerho ry
Vaasan Lentokerho ry
Valiolentäjät ry
Valkeakosken Ilmailukerho r.y.
Vallilan Lennokkikerho r.y.
Vantaan Lennokkiharrastajat r.y.

Varjoliitokeskus ry

Varkauden Lentokerho r.y.

Varsinais-Suomen moottoriliitäjät ry

Virtuaalilentäjät - Finnish Virtual Pilots Associatioan
ry

Waasan Aviatöörit - Wasa Aviatörer ry

Ylivieskan lennokkiharrastajat ry

Ylä-Savon Ilmailijat YSI ry

Ähtärin Ilmailijat ry

Österbottens Paramotorklubb Finland rf