



Maastolasku

Kiitokset: Pekka Ylipaavalniemi ja Tapio Kimanen
PT 2016

**Tämä paketti on tarkoitettu kouluttajan käyttöön ja opetuksen tueksi. Tämä ei ole tarkoitettu itseopiskeltavaksi.
Sisältö koostuu valtaosin kuvista, joiden sisältö ja merkitys avautuvat osaavan kouluttajan opastuksella.**



MAASTOLASKU



Kun lentää
purjekoneella, on aina
riski joutua tekemään
maastolasku.





Suunnittele reitti siten, että aina
saavutat laskualueen



Tärkeintä on tehdä laskupäätös
ajoissa

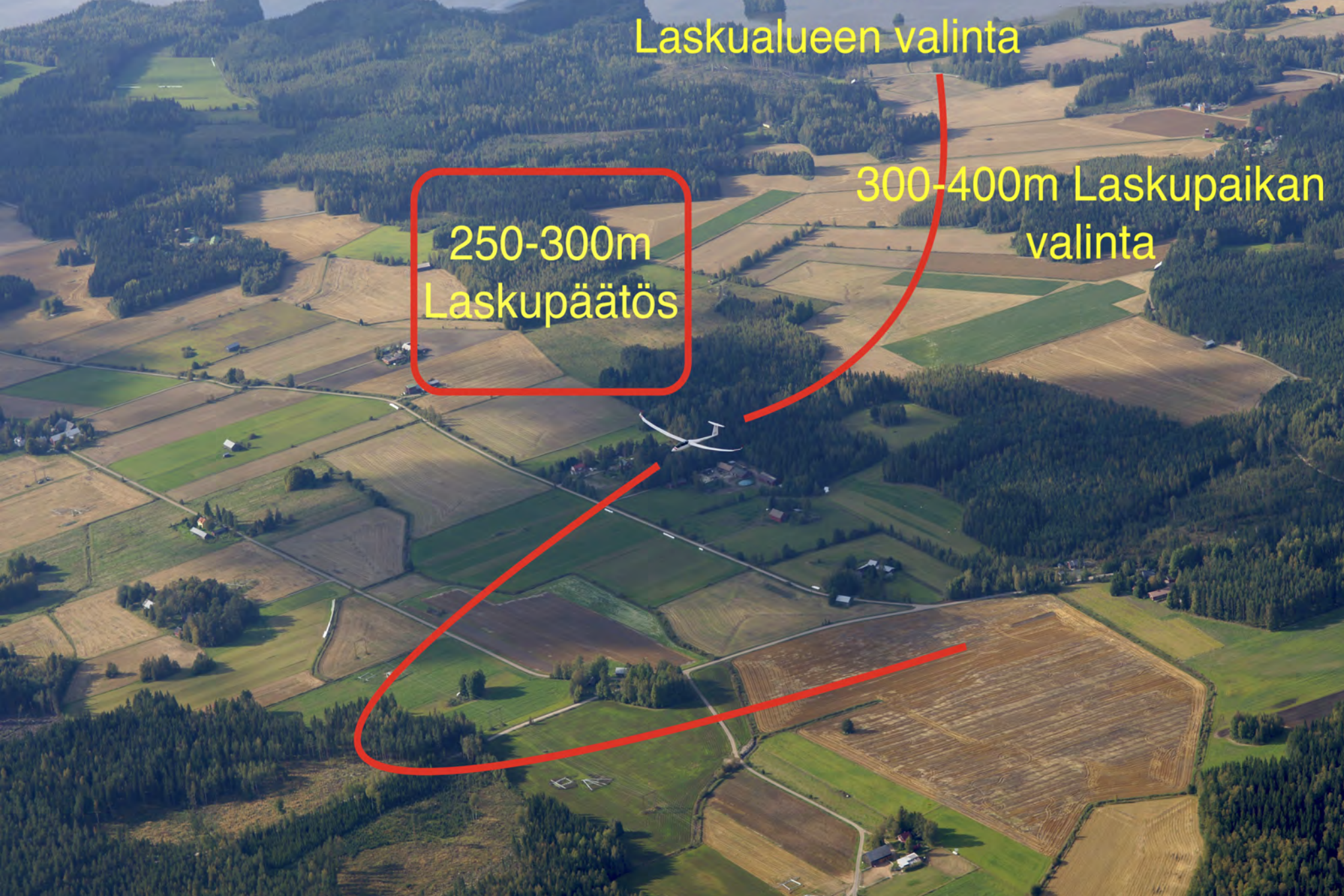


Viimeistään 250-300m

Laskualueen valinta

300-400m Laskupaikan
valinta

250-300m
Laskupäätös





Liian myöhäinen laskupäätös.
Huono lähestyminen.
Kone palasina.

Syö miestä

Aikainen laskupäätös.
Rauhallinen lähestyminen. Huono
pelto.



Kone ehjä

**Hyvä lasku huonossa paikassa
on parempi kuin huono lasku
hyvässä paikassa**



An aerial photograph showing a white glider with blue markings flying over a rural landscape. The landscape includes a large lake, several fields of different colors (brown, green, yellow), and a dense forest. A red arc is drawn over the top half of the image, starting from the left, curving over the lake, and ending on the right. The text "Laskukierros" is written in yellow at the top left, and "Pidä laskupaikka koko ajan näkyvissä" is written in yellow at the bottom.

Laskukierros

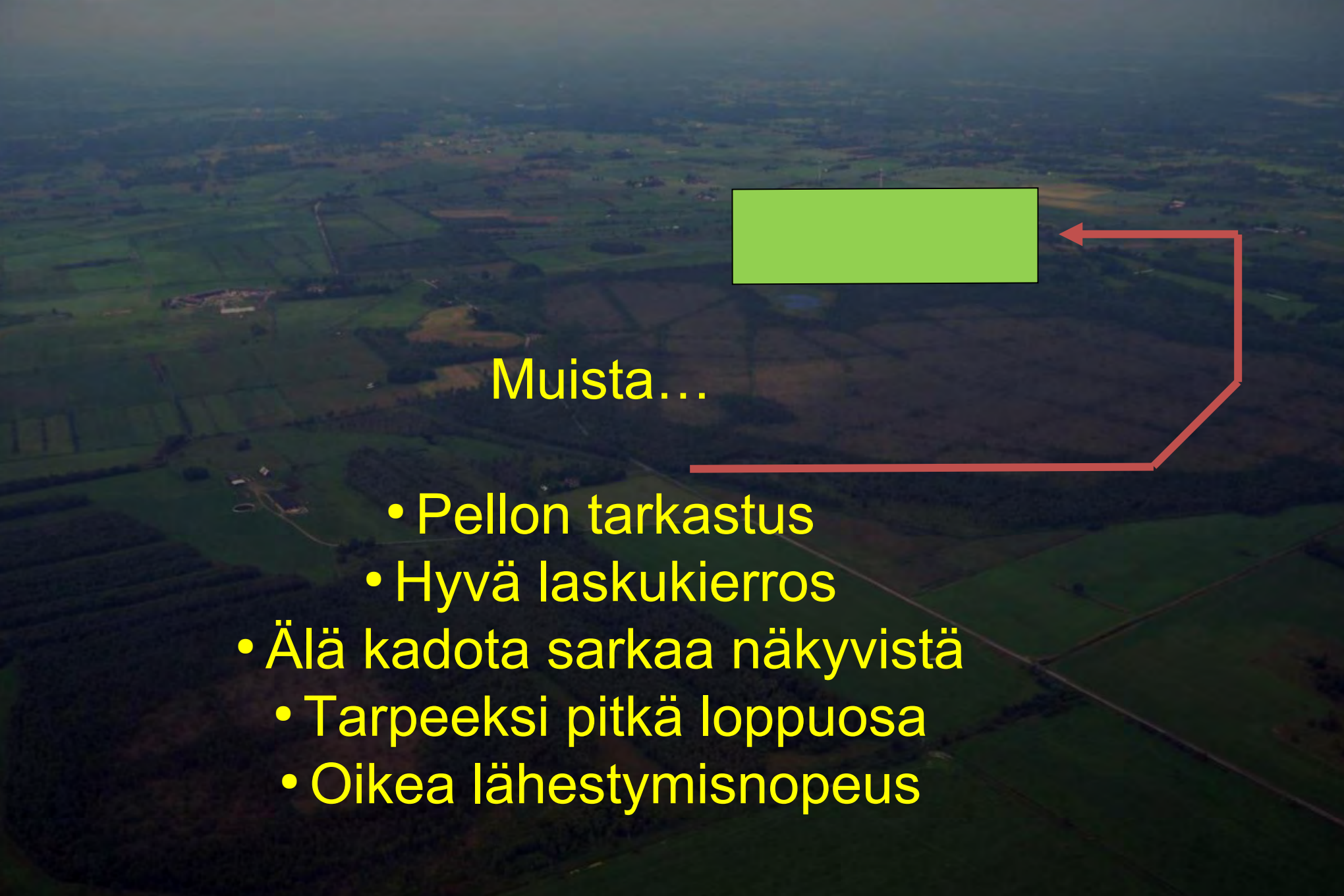
Pidä laskupaikka koko ajan
näkyvissä



Laskupaikka ei näy

Laskupaikka
näky

Perinteinen laskukierros sopii huonosti
maastolaskuun



Muista...

- Pellon tarkastus
- Hyvä laskukierros
- Älä kadota sarkaa näkyvistä
 - Tarpeeksi pitkä loppuosa
 - Oikea lähestymisnopeus



Pellon valinta:

Vastatuuli

Vapaa lähestyminen

Tasamaa tai vastämäki

Pinnan laatu.

A glider is shown in flight, positioned horizontally across the upper middle of the frame. It is white with a dark cockpit area and a long, thin wing. The background is a scenic landscape featuring a large, calm lake in the upper half, reflecting the sky. Below the lake, there are rolling hills covered in dense green forests. Patches of brownish-yellow fields are visible, suggesting a rural or agricultural area. The overall lighting is bright, indicating a clear day.

Tuulen suunta:

Järvet
Savut
Vilja
Metsä

Eli luonnon merkit.

Etsi tolppia-älä lankoja





Etsi tästä
kuvasta
sähkölinja



Sähköjohdot
näkyvät huonosti
Tolpat näkyvät.



Tolpat voivat olla
piilossa

Varo solia



Pinnan arviointi
Kaltevuus ??

AINA vastamäkeen



Laske aina
vastatuuleen.

Ainoa poikkeus on
vastamäki.



Pinnan laatu











An aerial photograph of a rural landscape. The terrain is a patchwork of vibrant green agricultural fields, some of which are rectangular and others more irregular. These fields are interspersed with dense, dark green forested areas. A few small clusters of buildings, likely farmhouses or small villages, are visible. A road or path runs diagonally across the lower part of the image. The overall scene is a typical representation of a rural landscape in a temperate region.

Seuraa luonnon kulkua

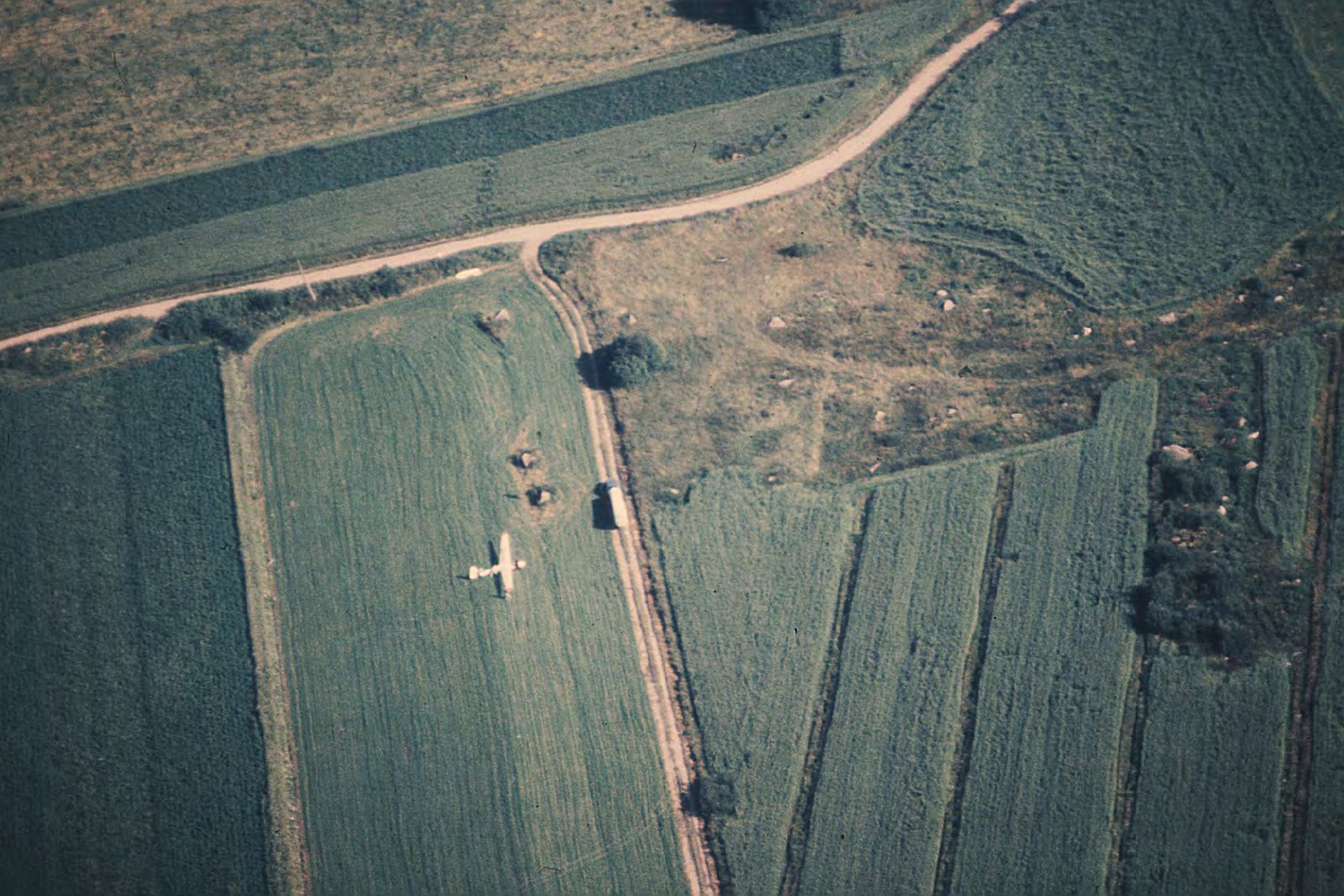
Tutustu lentoalueesi
maastoon ja peltoihin.











Mihin lasket
tässä maisemassa ?



An aerial photograph showing a vast landscape. In the foreground, there are large, flat fields, some green and some brown. A road or path winds through the fields. In the middle ground, there are patches of forest and some small buildings. In the background, a town or city is visible, with many houses and buildings. The sky is clear and blue.

**Ykkösvaihtoehto aina
lentokenttä**

Oli lähes keskellä
edellistä kuvaa eli
ruohokenttiä ei ole
aina helppo havaita



Forssan lentokenttä



Ongelmallisia paikkoja:
Vesi
Pitkä vilja
Metsä
Kalteva pinta

**AINA teline ulos...jos
käsikirjassa ei muuten
käsketä**

**Kone on ”just plastic”
...se on helpompi
korjata kuin selkä**



**Räyskälän lähijärviin on laskettu ainakin
10 kertaa ilman suurempia vaurioita ja muutama
kerta kohtuullisin vaurion.**

NIL Janus Tourijärvessä

**Ilmoita laskusta- sen jälkeen
sähköt pois.**

Teline ulos-(käsikirjan mukaan)

**Avaa laskuvarjon valjaat
ilmassa-myötätuuliosalla**

**Rannan suunnassa. Ei liian
lähelle rantaa. Jarrut kiinni.
Termiikkilaipat. Tuulen alle**



On downwind leg of the landing pattern: Extend the landing gear, unlock the parachute harness (not the seat harness)

Touch down: **With landing gear extended** and airspeed as low as possible.

At point of touch-down: Use your left arm to protect your face against possible canopy fracture.

After touch down: Unfasten seat belt harnesses and undo parachute.

Leaving the cockpit under water: If the canopy has not fractured, opening the canopy may be possible only after the forward fuselage is almost completely filled with water.

Issued: January (DG-500-manualista)

Veteen laskun jälkeen

- Älä panikoi - ei se uppoa
- Suunnittele rauhassa mitä teet -nouse rungolle
- Älä lähde uimaan kaikki vaatteet päällä
- Älä lähde uimaan vastatuuleen
- Varo hypotermiaa - vesi voi olla kylmää

FIFTY/FIFTY

Pitkä vilja

Riski katkaista runko.



Metsä

Loppuveto latvoihin

Kaksi purjelentokonetta kisoissa metsikköön

Loppi

Kaksi purjelennon EM-kisoihin Räyskälässä osallistunutta konetta joutui laskevien ilmavirtausten myötä tekemään perjantai-iltana pakkolaskun ennen maaliin pääsyä.

Sveitsiläisen lentäjän yksipaikkainen purjelentokone tipui metsään vain vähän ennen Räyskälän lentokenttää. Koneen toinen siipi jäi kiinni sähkölinjan

johtimiin, mutta johtimien eristeet estivät sähkön pääsyn koneeseen.

Unkarilaisten lentäjien kaksipaikkainen kone puolestaan laskeutui parinkymmenen metrin päähän Kaartjärven etelärannasta kesämyrsky pihapiiriin.

Kummassakin tapauksessa lentäjät säästyi vammoilta ja maanomistajien kärsimät vauriot jäivät muutamaan katkenneeseen puunlatvaan.

Kilpailun apulaisjohtaja **Jorma Laine** kertoo, että koneisiin tuli huomattavia vaurioita. Laineen mukaan on hyvin epätavallista, että purjelentokoneet joutuvat laskeutumaan metsään.

- Olosuhteet sattuivat huonosti, laskevia virtauksia oli loppuvaiheessa liikaa, eikä lentokorkeus riittänyt kentälle asti. (HäSa)

Pilotit eivät loukkaantuneet



**KALTEVAT PINNAT.
RINTEESSÄ POIKKITTAIN OLEVAT PELLOT**

Pienennä jarruja jotta kone ei sakkaa
suoraan rinteeseen eli ikäänkuin
koukataan ylös rinteeseen..



Laskun jälkeen:

Ankkuroi kone

Tee maastolaskuilmotus

Sovi isännän kanssa

Tiedustele reitti koneelle

Jos poistut koneelta-jätä viesti



Jälkipeli pellolla





Vedä heti pois jos mahdollista

Pyydä lupa ennen kuin ajat autolla



Koneiden siirtely aiheuttaa isomman vaurion
pellolle kuin lasku







**Ota nyt kuitenkin pois teipita
ja fokkerneulat- jos aiot saada
avustajia**



Ennen poistumista tarkasta pelto, ettei mitään unohdu
(Kaikkea on unohtunut:laskuvarjoja jne.)

ULKOMAILLA



Erityisolosuhteet -erityisvarustus
peilit-lumilapio-väripanokset-raketit



Tutustu paikallisiin olosuhteisiin.
Ei ole pahitteeksi olla nöyrä



**Kastelulaitteet erilaisia virityksiä
lähes joka maassa**



A black and white cow with horns is standing in a dry, dusty field. The cow has a white body with large black patches and black legs. It has two curved horns and is wearing a collar with two orange tags, one of which has the number '6972' visible. The cow is looking down at the ground. In the background, there are some green trees and a reddish-brown hillside.

Ota tästä
selvää.....

Arvaamaton
tapaus

Lopuksi eli "Take home message":

Tee aina maaliinlasku

Harjoittele

