

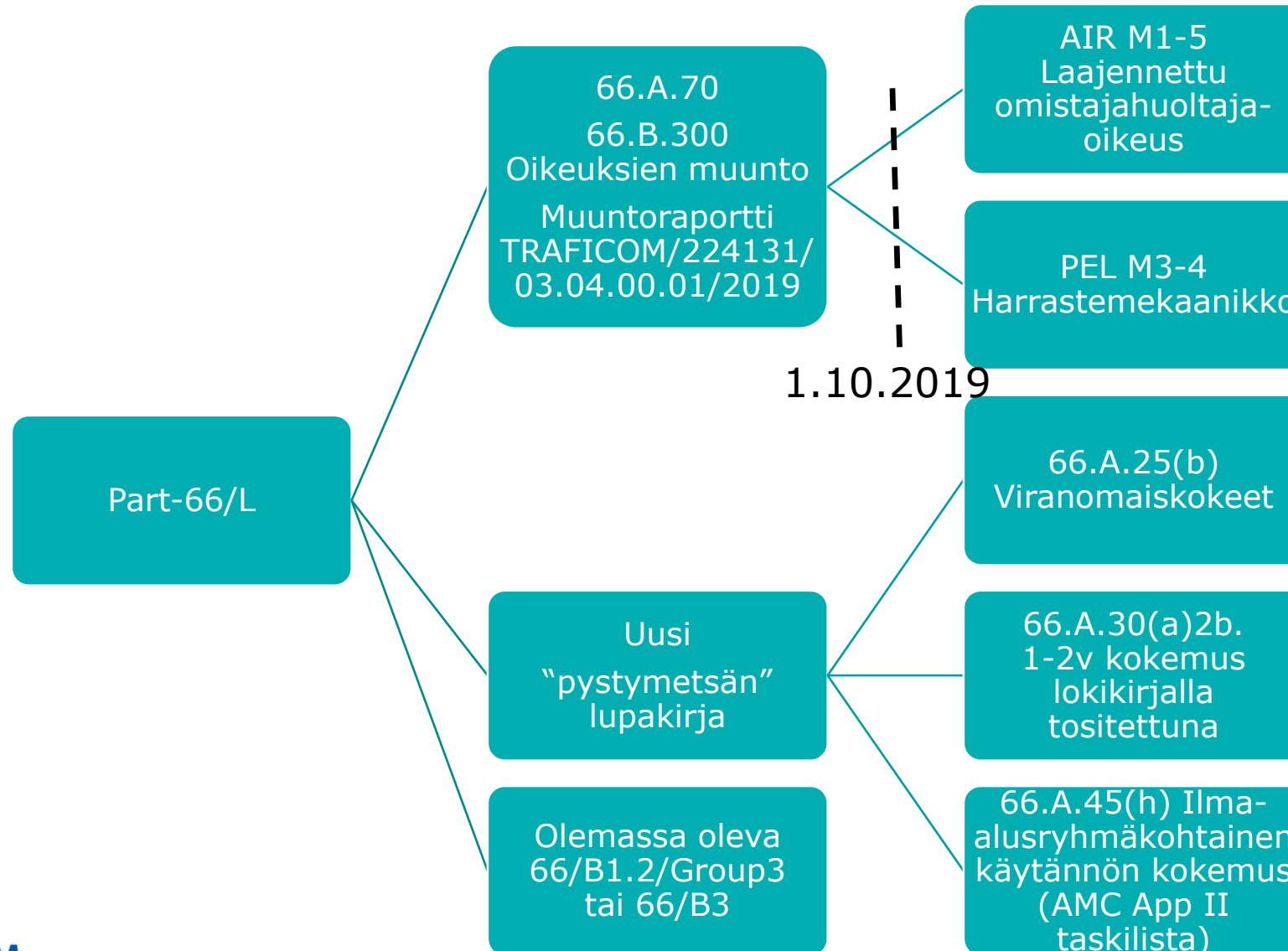
Part 66L-kelpoisuuksien voimassaoloa koskevat vaatimukset

Purjelennon pakkasparlamentti 2.4.2022
Jani Kosonen

Johdanto

- ▶ Huoltotodisteen antajalla oltava Part-66/L lupakirja EASA TC purjelentokoneiden, mopujen ja kuumailmapallojen huoltotoiminnassa 1.10.2020 alkaen
- ▶ Part-66 lupakirjan luokka L jakautuu eri ilma-alusryhmäkohtaisiin alaryhmiin
 - ▶ Purjekoneet (L1), moput ja ELA1 lekot (L2), kuumailma-/kaasupallot (L3H/G)
- ▶ Part-66/L lupakirja voidaan hankkia joko
 - ▶ Muuntamalla kansallinen (<1.10.2019) huoltotodisteen antajan oikeus muuntoraporttiin perustuen, tai
 - ▶ Muuntamalla 66/B1.2/Group 3 oikeudet "alaspäin", tai
 - ▶ Suorittamalla ilma-alusryhmäkohtaiset moduulikokeet sekä hankkimalla käytännön kokemus valvotussa ympäristössä
- ▶ Lupakirjan 5v voimassaolon lisäksi oikeuksia ylläpidetään viimeaikaisella kokemuksella (lokikirjavaatimus)

Part-66/L Lupakirjan hankkiminen



Part-66 lupakirjan rakenne

- ▶ Etusivulla
 - ▶ henkilötiedot,
 - ▶ Haltijan allekirjoitus
 - ▶ ja luokka (L)

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket
Finnish Transport and Communications Agency
Finnish Civil Aviation Authority

I.
EUROOPAN UNIONI
EUROPEAN UNION
FINLAND

II.
66 osa
ILMA-ALUKSEN
HUOLTOHENKILÖSTÖN
LUPAKIRJA

Part-66
AIRCRAFT MAINTENANCE
LICENCE

III.
Lupakirjan nro FI.66.56743
Licence No. FI.66.56743

EASA 28 -lomake - versio 5
EASA FORM 28 Issue 5

Vii. Haltijan nimikirjoitus:
Signature of holder:

III. Lupakirjan numero:
Licence No: FI.66

IX. 66 OSAN MUKAISET LUOKAT
IX. PART-66 CATEGORIES

VOIMASSA: VALIDITY:	A	B1	B2	B3	L	C
Turbiinimootorilentokoneet Aeroplanes Turbine	-	-	n/a	n/a	n/a	n/a
Mäntämootorilentokoneet Aeroplanes Piston	-	-	n/a	n/a	n/a	n/a
Turbiinimootorihelikopterit Helicopters Turbine	-	-	n/a	n/a	n/a	n/a
Mäntämootorihelikopterit Helicopters Piston	-	-	n/a	n/a	n/a	n/a
Avioalikka Aviation	n/a	n/a	-	n/a	n/a	n/a
Vaivatut moottorikäyttöiset ilma-alukset Complex motor-powered aircraft	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	-
Muut kuin vaivatut moottorikäyttöiset ilma-alukset Aircraft other than complex motor-powered aircraft	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	-

Paivitetään: 10.01.2020
X. Signature of issuing officer & date: 10.01.2020

XI. Myöntävän viranomaisen sinetti tai laima:
XI. Seal or stamp of the authority

III. Lupakirjan numero:
Licence No: FI.66.

VIII. EHDOT:
Lupakirjan haltijan on säilytettävä tämä lupakirja ja käytettävä sitä välittömästi henkilökohtaisuuksien kanssa.
Sivulla 66 osan mukaiset LUOKAT oleva hyväksyntämerkintä ei yksinään oikeuta lupakirjan haltijan antamaan huoltoedistusta ilma-alukselle.
Tämä lupakirja täyttää ICAOn liitteen 1 vaatimukset, kun siihen on merkitty ilma-aluskelpuus.
Tämän lupakirjan haltijan oikeudet määritellään asetuksessa (EU) N:o 1221/2014 ja erityisesti sen liitteessä II (66 osa).
Tämä lupakirja on voimassa rajoitetusti tähtävyillä sivulla mainitun päivämäärän asti, ellei sitä ole aiemmin peruttu määräajaksi tai pysyvästi.
Lupakirjan mukaisia oikeuksia ei saa käyttää, ellei sen haltija ole edeltävien kahden vuoden aikana hankkinut joko kuuden kuukauden huoltoedistusta lupakirjan oikeuksien mukaisesti tai tähtävyt edellytyksien tähtävyksien oikouksen saamiseksi.
VIII. CONDITIONS:
This licence shall be signed by the holder and be accompanied by an identity document containing a photograph of the licence holder.
Endorsement of any categories on the page(s) entitled "Part-66 CATEGORIES" only, does not permit the holder to issue a certificate of release to service for an aircraft.
This licence, when endorsed with an aircraft rating, meets the intent of ICAO Annex 1.
The privileges of this licence holder are prescribed by Regulation (EU) No 1221/2014 and, in particular, Annex II (Part-66) thereof.
This licence remains valid until the date specified on the limitation page unless previously suspended or revoked.
The privileges of this licence may not be exercised unless in the preceding two-year period, the holder had either six months of maintenance experience in accordance with the privileges granted by the licence, or met the provisions for the issue of the appropriate privileges.

III. Lupakirjan numero:
Licence No: FI.66.

- ▶ Takasivulla
 - ▶ ilma-aluskelpuutukset
 - ▶ mahdolliset kansalliset oikeudet
 - ▶ rajoitukset ja lupakirjan voimassaolopvm

XII. 66 OSAN MUKAISET KELPUUTUKSET
XII. PART-66 RATINGS

Ilma-aluskelpuutus/järjestelmäkelpuutukset Aircraft rating/system ratings	Lupakirjan voima Licence validity	Laima ja päiväys Stamp & Date

III. Lupakirjan numero:
Licence No: FI.66.

XII. 66 OSAN MUKAISET KELPUUTUKSET
XII. PART-66 RATINGS

Ilma-aluskelpuutus/järjestelmäkelpuutukset Aircraft rating/system ratings	Lupakirjan voima Licence validity	Laima ja päiväys Stamp & Date

III. Lupakirjan numero:
Licence No: FI.66.

EASA 28 -LOMAKKEEN liite
Annex to EASA FORM 28

XIV. Muut kuin 66 osan mukaiset KANSALLISET OIKEUDET, jotka on myönnetty suomalaisten ilmailumääräysten nojalla (voimassa vain Suomessa)
XIV. NATIONAL PRIVILEGES outside the scope of Part-66, in accordance with Finnish aviation regulations (Valid only in Finland)

no entries

III. Lupakirjan numero:
Licence No: FI.66.

XIII. 66 OSAN MUKAISET RAJOITUKSET
XIII. PART-66 LIMITATIONS

L

III. Lupakirjan numero:
Licence No: FI.66.

66.A.20(a)6. Lupakirjan oikeudet

- ▶ Luokan L ilma-alusten huoltohenkilöstön lupakirja oikeuttaa haltijansa antamaan huoltotodisteita ja toimimaan L-tukihenkilöstön jäsenenä seuraavien osalta:
 - ▶ ilma-aluksen rakenteiden, voimalaitteiden, mekaanisten järjestelmien ja sähköjärjestelmien huollot;
 - ▶ radiota, hätäpaikannuslähettimiä (ELT) ja transponderijärjestelmiä koskevat toimenpiteet; ja
 - ▶ muille avioniikkajärjestelmille tehtyt toimenpiteet, jotka edellyttävät ainoastaan toimivuuden toteamista yksinkertaisilla kokeilla.
- ▶ Näihin oikeuksiin voi olla asetettu poissulkevia rajoituksia, erityisesti muuntamismenettelyllä myönnettyissä lupakirjoissa
- ▶ Part-66/L lupakirjan vastaavat oikeudet huomioidaan PEL M3-4 Liite I ilma-aluksen huoltamiseen

66.A.50 Lupakirjan rajoitukset

- ▶ Rajoitukset ovat poissulkevia
 - ▶ Rakenneryhmärajoitukset koskevat ilma-alusta kokonaisuudessaan, esim. puurakenteiset purjelentokoneet
- ▶ Lisäksi voi olla oikeuksien muuntamiseen perustuvia rajoituksia
 - ▶ (EASA) ELA1 lentokoneet tai -kaasupallot
 - ▶ radio- ja sähkölaitteiden asennukset
 - ▶ Muut kuin (osa)omistamat ilma-alukset (kerhon nimeämä kalustohuoltaja)
 - ▶ vuosihuolto-oikeuksia laajemmat huoltotyöt
 - ▶ ...
- ▶ Lisäksi asetuksen mukainen L2-rajoitus "lentoliikenteen harjoittajan käyttämät ilma-alukset"

66.A.40, 66.A.20b)

Lupakirjan voimassaolo ja viimeaikainen kokemus

- ▶ Lupakirjan voimassaolo alkaa haltijan allekirjoituksesta (hyväksyminen)
 - ▶ Lupakirja on voimassa 5 vuotta, jonka jälkeen se uusitaan viranomaiselle lähetetyn EASA19 hakemuksen perusteella
- ▶ Lupakirjan **voimassaolon lisäksi** tulee täyttää viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset kyseisessä luokassa/alaryhmässä
 - ▶ huoltokokemusta 6 kk (100 pv) edeltävän 2 vuoden ajalta
 - ▶ Vähäisen käytön tapauksissa, kuten kerhotoiminnassa, tätä voidaan edelleen vähentää 50% ~ **1 pv/2 viikkoa**
 - ▶ Viimeaikainen kokemus tositetaan lokikirjalla
 - ▶ Osa kokemuksesta voidaan tosittaa koulutuksella (opettaja/oppilas)
- ▶ Kokemuksen lisäksi tulee olla tekninen ja kielellinen ymmärrys, tiedot, taidot, työkalut ja tilat (ML.A.402b)

AMC 66.A.20(b)(2) Lokikirjan sisältö

- ▶ Lokirjassa (tai vastaavassa esim. sähköisessä kirjanpidossa) tulee olla määritetyt tiedot
- ▶ Traficomilla valmis pohja työkokemuksen tosittamiseen

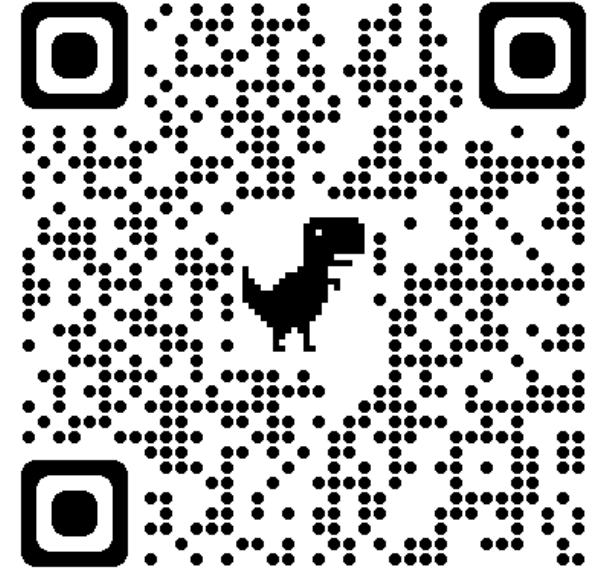
Date	A/C type	A/C reg.	ATA	Task Detail	PLACE		ACTIVITY			Cat. (B1,X, B2, ..)	Signature
					Line	Base	Perform	Supervise	Release		

AltMoC ehdotus viimeaikaisen kokemuksen täyttymiseen

- ▶ Edellytetty viimeaikainen huoltokokemus 1 pv/2 viikkoa voi tulla rajoittavaksi kesään painottuvassa purjelentotoiminnassa
- ▶ Useat jäsenmaat mm. Hollanti on ehdottanut vaihtoehtoista vaatimusten täyttymisen menetelmää (nk. AltMoC)
- ▶ Traficom pyytää mielipiteitä kyseisen menettelyn käyttöön otosta Suomessa
- ▶ Mainittu AltMoC tiivistettynä:
 - ▶ 50%6kk/2v
~neljä vuositarkastusta
 - ▶ Yksittäinen vuositarkastus voidaan korvata viiden huoltotaskin suorituksella tai valvonnalla
 - ▶ Huoltotaskit eivät saa kuulua nk. pilot-owner taskeihin!
 - ▶ Kokemuksen tulee olla jakautunut vaaditulle 2v ajalle

Lisää tietoa

- ▶ Traficomin Part-66 sivu:
<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/ilmailun-huoltohenkiloston-lupakirja>
- ▶ ...jossa mm. Part-66 linjauksia
<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/ilmailun-huoltohenkiloston-lupakirja?toggle=Part%2066-linjaukset>
- ▶ Lokikirjapohja
<https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/lokikirjapohjat>
- ▶ Hollannin AltMoC
<https://www.ilent.nl/documenten/publicaties/2021/10/04/nl-altmoc-amc-66.a.20b2>
- ▶ Yhteydenottolomakkeella (linkki tai QR koodi yllä) tavoitat ilmailun eri osa-alueiden asiantuntijamme
<https://www.traficom.fi/fi/yhteydenottolomake-ilmailu>





Kiitokset