



SIL Purjelentotoimikunta

Turvallisuuskoulutus
19.2.2022 Kimmo Nortaja KSI



Kimmo Nortaja

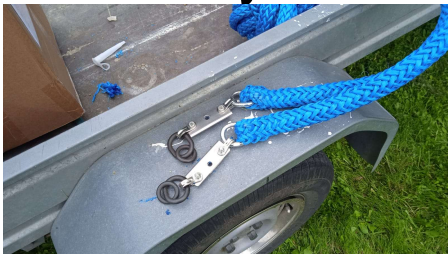


- Työura Ilmavoimissa 1988-2020
 - Lentokelpoisuus, lentoturvallisuus
- Keski-Suomen Ilmailijat ry EFJY, **EFPK**
 - **PIK-15,**
 - ASK-21, Astir CS Jeans, ASW-20, K-8b
 - A-2 (PPL(A)) EFLA 1977 → TOW/GPL 1992 →
 - UPL 2015 →
 -



Tekniikka

- Huoltotoiminta
 - Hinauskone
 - Vintturi
- Hinausvarustus
 - Köydet ja varokkeet
 - Hinauskytkimet



Kenttäolosuhteet

- Suoritusarvot
 - Nopeudet, massat, tuuliolosuhteet
- Kiitotie/-alue
 - Lento-önlähdöt, laskut, köyden pudotus, hätätilanteet
 - Liikkuminen alueella
- Platta ja hangaarit
 - Tila, siirrot,
 - Polttoaine ja muut vaaralliset aineet/laitteet





Ilmatila

Menetelmät

- Vakiomenetelmät, hätätilanteet
- Poikkeamat hinauslennossa
- Tilannetietoisuuden apuvälineet (FLARM...)
- Muut toimijat
 - Muu harrasteilmailu
 - Laskuvarjohyppytoiminta
 - Lennokit



Muuta huomioitavaa

- Koneiden asettelu
 - - Koneiden siirtely
- Fatigue (Human)



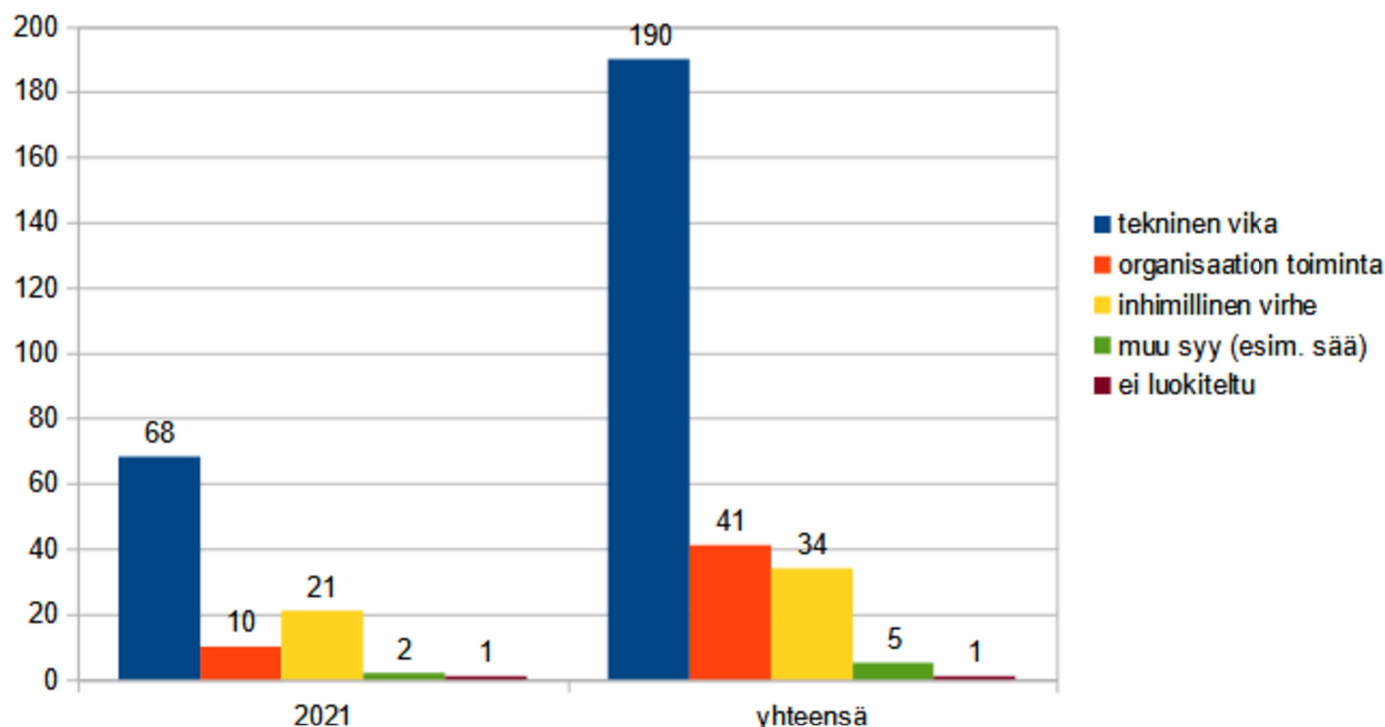
KSI-SMS LIITE 1 Riskilomake

Täytä yksi lomake jokaisesta tunnistetusta riskistä.

Tunnistenumero: 2022-03	Kirjauspäivämäärä: .02.2022	Lähde: Suksilentotapahtuman riskikartoitus																																				
Vaaratekijä: Kiitotieolosuhteet																																						
Riski: Kiitotien kunto ei täytä turvallisen operoinnin vaatimuksia, jolloin kiitotieltä suistuminen mahdollista																																						
• reumaesteet (lähestymiskulma) • liukkaus • "platta"																																						
Todennäköisyys: [] Usein toistuva (5) [] Satunnainen (4) [X] Mahdollinen (3) [Z] Epätodennäköinen (2) [] Erittäin epätodennäköinen (1)	Vakavuus: [] Katastrofiallinen (5) [X] Suuri (4) [Z] Keskivertainen (3) [] Pieni (2) [] Mitätön (1)	Siedettävyyt/riskitaso: <table border="1"> <tr> <th>TW</th> <th>5</th> <th>4</th> <th>3</th> <th>2</th> <th>1</th> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	TW	5	4	3	2	1	5						4		x				3						2			x			1					
TW	5	4	3	2	1																																	
5																																						
4		x																																				
3																																						
2			x																																			
1																																						
X = Lähtötilanne Z = Uusi tilanne (jos eri)	X = Lähtötilanne Z = Uusi tilanne (jos eri)																																					
Toimenpiteet: Varmistetaan siitä, että turvalliset olosuhteet täyttyvät:																																						
• kiitotien pituus ja leveys käytettävälle kalustolle riittävä huomioiden vallitsevat olosuhteet (pit x lev) • maksimi sivutuulikomponentin määrittäminen • aurasvallit riittävän matalat • varjokadon eliminointi riittävällä havutuksella • kiitotien valvonta (kunto, ei ulkopuolisia kiitotiellä) • koneiden turvallinen pysäköinti varmistetaan																																						
Arviointi ja seuranta: Toteutettavilla toimenpiteillä katsotaan voitavan vaikuttaa sekä riskin todennäköisyyteen että seurausten vakavuuteen.																																						



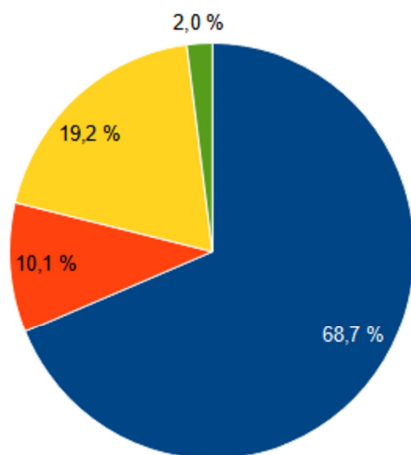
POIKKEAMAILMOITUKSET lukumäärä





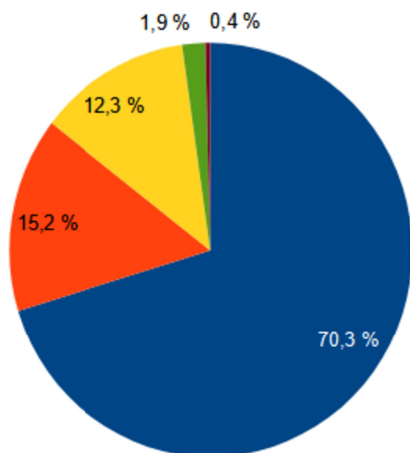
POIKKEAMAT

2021 POIKKEAMALUOKAT



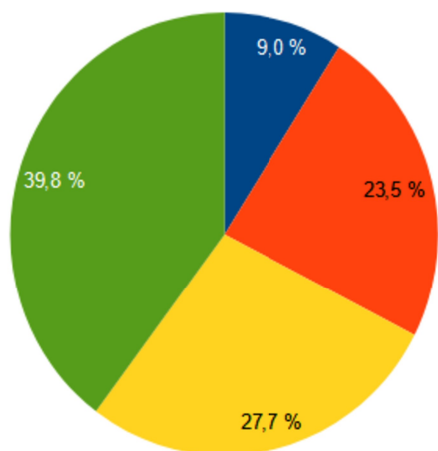
- tekninen vika
- organisaaion toiminta
- inhimillinen virhe
- muu syy (esim. sää)
- ei luokiteltu

POIKKEAMALUOKAT



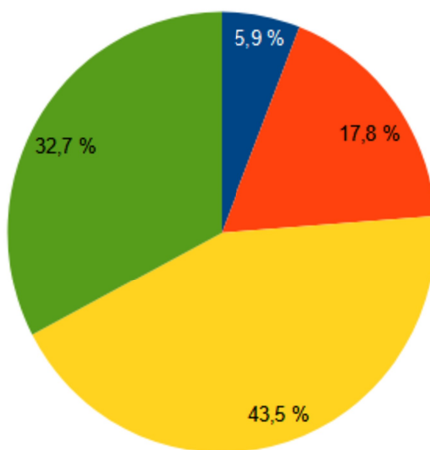
POIKKEAMAT

2021 VAKAVUUSLUOKITTELU



- Vakava %
- Merkittävä %
- Häiritsevä %
- Vähäinen %

VAKAVUUSLUOKITTELU



- Vakava %
- Merkittävä %
- Häiritsevä %
- Vähäinen %



Kiitos!

