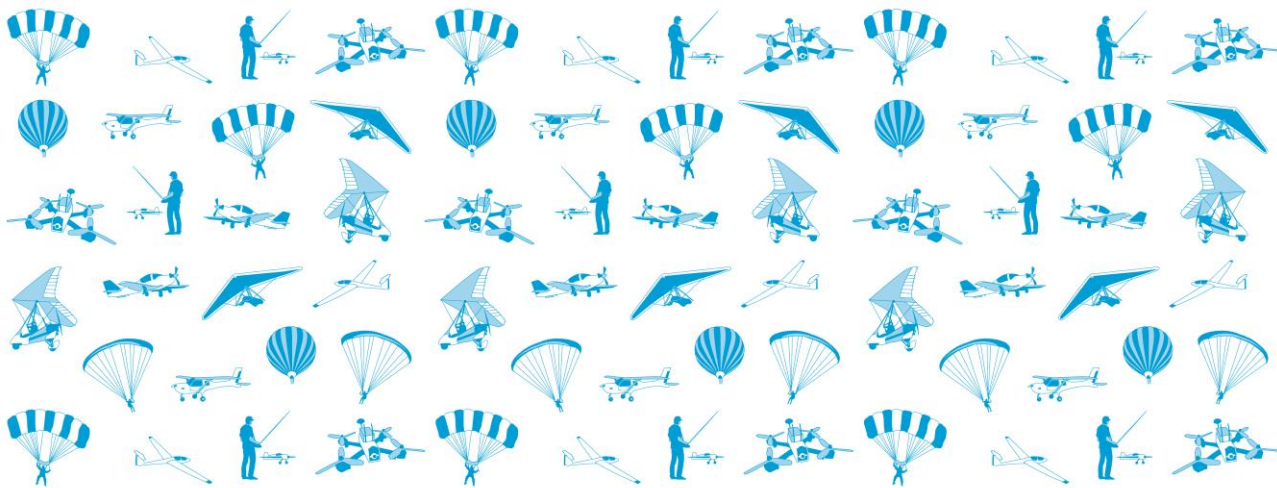




TOIMINTAKERTOMUS 2019



Esitys kevätkokoukselle 21.3.2020

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Sisällysluettelo

Hallituksen vuosi 2019	4
Järjestötoiminta	4
Suomen Ilmailuliiton hallinto	4
Hallitus	4
Lajivaliokunta	5
Avainhenkilöpäivät	5
Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä	5
Tilintarkastaja	6
Liiton toimisto	6
Varainhankinta ja talous	6
Liiketoiminta	6
Edunvalvonta	6
Viestintä- ja julkaisutoiminta	7
Viestintä	7
Järjestömarkkinointi	8
Julkaisutoiminta	8
Juhlavuosi 2019	8
Ilmatilatyöryhmä	9
Lajitoimikunnat	10
Jäsenistö	10
Turvallisuustoimikunta	11
Palkitsemiset ja huomionosoitukset	11
Kunniapuheenjohtajat ja kunniajäsenet	11
Liiton kevätkokouksessa jaettavat palkinnot:	12
Kansainvälinen järjestötoiminta	12
Kerhotoiminta	13
Lajitoiminta	13
Drone-toimikunta (DT)	13
Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)	15
Ilmapallotoimikunta (IT)	16
Laskuvarjotoimikunta (LT)	17
Lennokkitoimikunta (LeT)	22
Liidintoimikunta (LIT)	23
Moottorilentotoimikunta (MT)	24
Purjelentotoimikunta (PT)	26
Ympäristöasiat	29

Nuorisotoiminta	30
Yhdenvertaisuus	30
Huippu-urheilu	32
Arvokisatulokset	33
Kansainväliset kilpailut	33
Kansalliset kilpailut	35
LIITTEET: Liiton varsinaiset jäsenet	

Hallituksen vuosi 2019

Hallituksen puheenjohtajana vuonna 2019 toimi Petteri Tarma ja hallituksen varapuheenjohtajana hallituksen järjestäytymiskokouksesta (22.1.2019) alkaen Timo Kokkonen.

Hallitus keskusteli vuoden aikana useasti liiton toimitalon, Helsinki-Malmin lentokenttäalueella sijaitsevan Pilvilinna-kiinteistön tilanteesta. Liitto sai lokakuussa Helsingin kaupungilta kuulemiskirjeen, jossa kaupunki ilmoitti, että sillä on tarkoitus irtisanoa liiton maanvuokrasopimus ja ottaa vuokrattu maa-alue kaupungin omaan käyttöön.

Hallitus päätti maaliskuussa, että Ilmailuliitto työpaikkana ja Ilmailuliiton hallinnoima alue Helsinki-Malmin lentokenttäalueella on savuton alue.

Hallitus hyväksyi maaliskuussa Vihdin kunnan esittämän kauppakirjan, jolla Ilmailuliitto myi Vihdin kunnalle Nummelan lentokentällä omistamansa asfaltin yhden euron kauppahinnalla.

Maaliskuussa 2019 liiton hallitus päätti aloittaa liiton uuden jäsenrekisterijärjestelmän kilpailuttamisen. Tarjouspyynnöt lähetettiin huhtikuun aikana. Liitto sai tarjouksen kolmelta jäsenrekisteritoimittajalta. Toukokuussa hallitus valitsi liiton uuden jäsenrekisterin toimittajaksi Oy Constella Ltd:n.

Hallitus hyväksyi syyskuussa sopimuksen Kauhavan Wanhajan Lentopäivät ry:n kanssa päälentonäytöksen 2020 järjestämisestä. Hallitus päätti, että vuosien 2021–2023 päälentonäytökset toteuttaa Suomen Ilmailunäytös Oy.

Hallitus on seurannut Ilmailuliiton konserniyhtiöiden (Suomen Ilmailunäytös Oy, 100 %, Suomen Urheiluilmailuopisto Oy, 81,6 %) toimintaa ja taloutta säännöllisesti hallituksen kokouksissa.

Hallitus hyväksyi vuoden aikana Ilmailuliiton ympäristöohjelman 2019–2022, uuden Antidopingohjelman sekä Yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelman.

Hallituksen jäsenet edustivat liittoa vuoden aikana useissa ilmailutapahtumissa ja -kilpailuissa.

Järjestötoiminta

Suomen Ilmailuliiton hallinto

Hallitus

Hallitus 1.1.–31.12.2019:

Petteri Tarma, puheenjohtaja

Hannu Halonen, varapuheenjohtaja, 1.1.-22.1.2019

Timo Kokkonen, varapuheenjohtaja, 22.1.-31.12.2019

Ari Hulkkonen, jäsen

Mari Lehtonen, jäsen

Mikko Tervonen, jäsen

Peter Tähtinen, jäsen

Hallitus piti yhteensä 10 kokousta, joista yhden sähköpostitse.

Liiton syyskokous 30.11.2019 valitsi hallituksen puheenjohtajaksi kaudelle 1.1.2020–31.12.2021 Timo Hyvösen ja muiden erovuoroisten hallitusjäsenten (Halonen, Lehtonen, Tähtinen) tilalle ilmailuliiton hallitukseen kaudelle 1.1.2020–31.12.2021 Mari Lehtosen, Markus Sinervän ja Janne Vasaman.

Lajivaliokunta

Lajivaliokunta piti kaksi kokousta, 16.4. ja 10.12. Kokousten pääaiheet olivat toimikuntien lajirahoista päättäminen ja SM-kilpailukalenterin hyväksyminen. Muita kokousaiheita olivat muun muassa lajitoimikuntien viestintä, katsaukset lajien omasta toiminnasta, etätyönä toteutettava valmennuskoulutus, edustusasut, liiton juhlavuosi ja lajien markkinointi.

Lajivaliokunnan puheenjohtajana toimi liiton toiminnanjohtaja. Lajivaliokunnan jäsenet ovat lajitoimikuntien puheenjohtajat/varapuheenjohtajat, liiton operatiivinen henkilökunta: laji- ja valmennuspäällikkö, edunvalvonta-asiantuntija ja tiedottaja ja Suomen Urheiluopiston edustaja.

Avainhenkilöpäivät

Liiton luottamushenkilöt kokoontuivat 19.–20.10.2019 Avainhenkilöpäiville Silja Europalle. Avainhenkilöpäiville osallistui 42 liiton avainhenkilöä.

Avainhenkilöpäivien ohjelmassa oli muun muassa tietoa U-Space-hankkeesta (Pasi Nikama ANS Finland), lajien toimintasuunnitelmien esittely (toimikunnat) toimikuntien tehtävät, toimikuntien vuosikellot, toimikuntien ja toimiston roolit (toimikunnat, hallitus ja toimisto), taitolennon EM-pronssijoukkueen kilpailujen esittely (Harri Kanto UTL ry), Opiston kuulumiset (Matti Huoviala) ja toimiston edunvalvonnan ajankohtaiset asiat (Juha Silvennoinen) sekä lajien markkinointiprojektin esittely (Jari Lehti).

Avainhenkilöpäiville kutsuttiin liiton hallitus, lajitoimikunnat, ilmatilatyöryhmä, turvallisuustoimikunta, kansainväliset delegaatit, liiton henkilökunta ja Suomen Urheiluilmailuopiston henkilökunta.

Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä

Suomen Ilmailuliitto on kansainvälisen ilmailujärjestö Fédération Aéronautique Internationalen (FAI) sekä Europe Air Sportin (EAS) jäsen. Lisäksi Ilmailuliitto Suomen Olympiakomitea ry:n jäsenjärjestö.

Liitto on jäsenenä European Gliding Union, European Model Flying Union, European Powered Flying Union, European Microlight Federation -ilmailujärjestöissä.

Suomen Olympiakomitean kokouksissa liittoa edusti toiminnanjohtaja Timo Latikka.

Suomen Ilmailuliitolla on hallituksen jäsen myös Jämi-Säätiön (hallituksen varsinainen jäsen Taneli Äikäs, varajäsen Ari Tolonen) hallituksessa.

Räyskälä-Säätiön hallintoneuvostossa kaudella 2018-2020 Hannu Halonen ja Kristian Roine toimivat Ilmailuliiton nimeäminä hallintoneuvoston jäseninä.

Suomen Ilmailuliiton Tukisäätiön hallituksessa liiton nimeäminä hallituksen jäseninä toimintavuonna 2019 olivat Pekka Ketonen (25.4.2019 asti), Jari Kilpeläinen, Mari Lehtonen (25.4.2019 alkaen) ja Anssi Soila.

Suomen Urheiluilmailuopisto Oy:ssä liiton esittämänä hallituksen jäsenenä on toiminut Peter Tähtinen. Ilmailuliiton edustaja on toiminut yhtiön hallituksen puheenjohtajana.

Suomen Ilmailunäytös Oy:n hallitukseen ovat kuuluneet hallituksen puheenjohtajana Petteri Tarma sekä hallituksen jäseninä Jarmo Majapuro ja Juha Silvennoinen.

Ilmailumuseosäätiön edustajiston jäsenenä on toiminut Tapio Pitkänen, varalla Jari Kilpeläinen 24.11.2017 lähtien alkavan kolmivuotiskauden.

Ilmailumuseosäätiön hallituksessa Ilmailuliiton nimeämänä jäsenenä on toiminut Ilkka Kangastalo.

Ilmailuliitto on jäsenenä myös mm. Malmin Lentoaseman Ystävät ry:ssä, Urheilutyönantajat ry:ssä, Palvelualojen työnantajat PALTA ry:ssä, Veronmaksajain Keskusliitto ry:ssä sekä Aikakauslehtien Liitto ry:ssä.

Tilintarkastaja

Liiton tilintarkastajana on toiminut tilintarkastusyhteisö Nexia Oy, vastuullisena tilintarkastajana KHT Kare Kotiranta.

Liiton toimisto

Liiton henkilökunta vuonna 2019:

Toiminnanjohtaja	Timo Latikka
Laji- ja valmennuspäällikkö	Jari Lehti
Tiedottaja	Hanna Laine (19.7.2019 asti)
Viestintäpäällikkö*	Kirsi Seppälä (19.10.2019
Edunvalvonta-asiantuntija	alkaen) Juha Silvennoinen
Toimisto- ja jäsensihteeri	Joni Lehtinen

*) Viestintäpäällikkö toimii myös Ilmailu-lehden päätoimittajana 1.1.2020 lähtien.

Varainhankinta ja talous

Varainhankinnan päälähteenä on jäsenmaksutulot. Seuraavaksi suurimpana varainhankinnan eränä on Opetus- ja kulttuuriministeriön myöntämä valtionavustus (liikuntajärjestöjen toiminta-avustukset).

Juhlavuoden aikana varainhankintaa tehtiin myös myymällä mainostilaa Ilmailu-lehteen, juhluvuoden Tarinatiimaa-kirjaan ja juhlagalaan 30.11.2019.

Lisäksi juhluvuoden Anna Unelmille Siivet -rahankeräyskampanjalla (keräysaika 1.9.2018–31.12.2019) kerättiin varoja nuorten, erityisesti vähävaraisten nuorten ilmailuharrastuksen tukemiseen.

Liiketoiminta

Suomen Ilmailukauppa Oy on myynyt Ilmailuliiton painotuotteita.

Edunvalvonta

Edunvalvonnassa toimintavuoden pääpaino oli ilmatila-asioissa sekä Ilmailulain muutoksen valmistelussa.

Etelä-Suomen ja erityisesti pääkaupunkiseudun ilmatila ruuhkautuu koko ajan lisää miehittämättömän ilmailun tutkimus- ja koelentotoiminnan sekä kaupallisen toiminnan ja kaupallisen liikenteen vuoksi. Kaupallisen liikenteen kasvu vaikuttaa eniten Helsinki-Vantaan pääkiitotien suunnassa, jossa paineet IFR-liikenteen suojatilan eli valvotun ilmatilan laajentamiselle erityisesti alaspäin ovat kasvaneet. Erilaiset UAV-ilmailun ilmatilavaraukset ovat lisääntyneet ja varausajat pidentyneet. Ilmailuliitto korosti varauspyyntöjä kommentoimallaan, että alueiden koon ja varausajan tulee perustua todelliseen tarpeeseen.

Erityisesti pääkaupunkiseudulla ja sen lähiympäristössä ilmatilavarausten määrä haittaa perinteistä miehitettyä ilmailua. UAV-ilmatilan varausten lausuntojen hallintaa helpotti useiden toimijoiden siirtyminen vakioalueisiin, pitkiin varauksiin ja niiden aktivointiin tarpeen mukaan.

Toimintavuoden aikana Ilmailuliitto käsitteli 96 lausuntopyyntöä, joista yhteensä 85 koski ilmatilan varauksia. Niihin Traficomille annettiin kahdeksan lausuntoa. Muita lausuntoja Traficomien pyyntöihin annettiin neljä. Lausunnot koskivat muu muassa ilmatilan päivitystä ja erinäisiä määräyslunoksia. Muita lausuntoa annettiin viisi kappaletta yhteensä 11 pyyntöön liikenne- ja viestintäministeriöstä sekä ympäristöministeriöstä.

Liikenne- ja viestintäministeriön johtama Ilmatilan hallinnan neuvottelukunta kokoontui neljä kertaa. Kolmen kokouksen alussa, käyttäjäryhmille tarkoitetussa osuudessa, Ilmailuliitto toi esille välttämättömän tarpeen harrasteilmailun osallistumisesta ilmatilan ja sen hallinnan suunnitteluun, näkemyksensä miehittämättömän ilmailun kansallisten sääntöjen laatimiseen, harrasteilmailun prioriteettiajan pidentämiseen sekä NAVSUR-strategian käytännön toteuttamiseen Suomessa. Sotilasilmailun päivittäisen ilmatilan käytön, erityisesti MIL UAV -toiminnan peruskoulutuksen tulee olla samassa sääntelyjärjestelmässä muiden kansallisten toimijoiden kanssa.

Ilmatilan hallinnan neuvottelukunta järjesti 17.9. ilmatilan hallinnan seminaarin, jossa toimimme yhtenä alustajana. Keskeisin viestimme on, että harrasteilmailu alailmatilan suurimpana käyttäjäryhmänä on huomioitava ilmailun suunnittelussa, päätöksenteossa ja päivittäisessä toiminnassa.

Lennonvarmistuspalveluyhtiö ANS Finland otti loppuvuodesta käyttöön olennaisen ilmatilan hallinnan työvälineen, reaaliaikaisen ilmatilannekuvaa esittävän sovelluksen. Tämän erityisen monipuolisen järjestelmän on kehittänyt varjoliitoharrastaja Juha Lindstedt.

Ilmailuliitto (LET ja EUT -toimikunnat) osallistui asiantuntijana ilmailulain muutosvalmisteluun, jonka tarpeen EU:n perusasetuksen päivittäminen aiheutti. Valmistelutyön pääpaino oli miehittämätöntä ilmailua ja UL-lentotoimintaa koskevan kansallisen sääntelyn valmistelussa. Työpajatyyppejä kokouksia pidettiin liikenne- ja viestintäministeriössä kolme ja Traficomissa kaksi. Vuoden 2020 ilmatilan muutoksia varten järjestettiin kolme kokousta, joihin myös Ilmailuliitto osallistui.

Ilmailuliitto osallistui vuoden 2020 Ilmatilan käytön vuosisuunnittelukokoukseen Ilmatilanhallintayksikössä (AMC). Liitto valmisteli kokousta kahdenkeskisessä neuvottelussa Ilmavoimien kanssa. Suunnitelman toteuttamiseksi käytännössä pidettiin erillinen kahden välinen koordinaatikokous alkuvuodesta.

Edunvalvonta-asiantuntija, puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja osallistuivat toiminnanjohtajan kanssa harrasteilmailun turvallisuusprojektin käynnistämään vuosittaiseen Lentoon! -seminaariin 5.10.2019. Eri osapuolten kiertävässä järjestelyvastuussa oli tällä kertaa Ilmatieteenlaitos.

Ilmailuliiton jäsenet saivat vuoden lopulta alkaen jäsenalennuksen ilma-alusten kaskovakuutuksiin HDI-vakuutusyhtiöltä.

Viestintä- ja julkaisutoiminta

Viestintä

Liiton viestinnän tavoite on ilmailun tunnettavuuden lisääminen, liiton toiminnan näkyväksi tekeminen ja liiton jäsenviestintä.

Tavoitteeseen päästiin lähettämällä mediatiedotteita, tekemällä liiton omaan toimintaan ja jäsenkerhojen toimintaan liittyviä tiedotteita ja uutisia liiton internet-sivuille. Sosiaalisen median kanavia Twitteriä, Instagramia ja Facebookia päivitettiin säännöllisesti. Aktiivisimmin käytössä oli Facebook. Mediatiedotteita lähetettiin mediaseurantaohjelman (Meltwater) kautta ja sähköpostitse. Tiedotteiden lähettäminen kohdennettiin alueittain ja aihepiireittäin. Tiedottaja seurasi liiton omien tiedotteiden läpimenoa mediassa sekä liiton ja yleisilmailun näkyvyyttä mediassa.

Liitto tiedottaa jäsenilleen ja jäsenkerhoilleen uutiskirjeillä. Uutiskirjeiden aiheita ovat muun muassa liiton palvelut, jäsenedut, edunvalvonta ja muu toiminta. Jäsenille lähetettiin jäsenkirje kerran kuussa ja kerhoille kerhotiedote kahden kuukauden välein. Liitto otti vuoden lopussa käyttöön uuden uutiskirjeiden lähetysohjelman. Samassa yhteydessä viestintäpäällikkö laati jäsenkirjeille, kerhotiedotteille ja lajiviesteille omat visuaaliset ilmeensä. Yhtenäisellä visuaalisella ilmeellä rakennetaan mielikuvaa Ilmailuliitosta.

Ilmailukuvakilpailu järjestettiin tänäkin vuonna. Kuvakilpailu oli esillä liiton internet-sivuilla, somessa ja Ilmailu-lehdessä.

Liiton 100-vuotisjuhlavuosi näkyi liiton kaikessa viestinnässä ja toiminnassa. Yhtenäistä juhlavuoden ilmettä toi 100-vuotislogon käyttö.

Järjestömarkkinointi

Liiton Facebook -sivulla tehtiin kohdennettua maksettua mainontaa. Myös Instagram ja twitter olivat käytössä. Liiton verkkosivuilla ylläpidettiin liiton jäsenkerholuetteloa, josta on nähtävissä, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy.

Liitto organisoi harrastelajien esittelyalueen Ilmailuliitto 100 vuotta -juhlalentonäytökseen 15.–16.6. Turkuun. Liitolla oli näytöksessä oma telta, jonka sisällä ja ulkopuolella eri ilmailukerhojen toimijat esittelivät oman kerhonsa järjestämiä koulutuksia ja lajeja. Lentonäytöksessä oli lähes 20 000 kävijää.

Liitolla oli oma osasto Go Expo -messuilla 15.–17.3. Osastolla näkyivät erityisesti purjelento, varjoliito, tunnelilentäminen ja lennokeista RC kopterit. Liitosta osastolla oli henkilökuntaa sekä purjelentosimulaattori.

Liitto organisoi harrasteilmailun esittelypisteet 25.5. Malmilla järjestettyyn Helsinki Fly In -ilmailutapahtumaan ja oli itse mukana omalla osastollaan. Malmin lentokentän hangaarissa oli useiden eri lajien kerhojen esittelypisteitä. Avajaispuheen piti ympäristöministeri Kimmo Tiilikainen. Lisäksi liiton toimiston henkilökuntaa osallistui eri lajitapahtumiin, jossa esiteltiin liiton toimintaa ja palveluita jäsenille. Liitosta osallistuttiin myös Nummijärvi Fly in -tapahtumaan.

Liitto tuki myös kerhoja niiden omassa järjestömarkkinoinnissa. Kerhot saivat maksutta tilata liitosta markkinointimateriaalia, eli esitteitä ja vanhoja Ilmailu-lehtiä jaettavaksi tapahtumissaan. Liitto lainasi myös purjelentosimulaattoriaan erilaisiin tapahtumiin. Näitä mahdollisuuksia myös mainostettiin kerhoille.

Kaikille suunnattu valokuvauskilpailu ja lasten ja nuorten piirustuskilpailu toimivat hyvinä markkinointivälineinä, joiden avulla liittoa ja ilmailua tehtiin valtakunnallisesti tunnetuksi.

Liitto tuotti myös markkinointimateriaalia valtakunnalliseen purjelentopäivään.

Julkaisutoiminta

Liitto julkaisi ILMAILU-lehteä. Lehden tuottaminen oli ulkoistettu Ompipress Oy:lle. Ilmailu-lehti on liiton jäsenlehti sekä kaikille ilmailusta kiinnostuneille suunnattu harrastelehti. Jäsenet saavat lehden postitse kotiinsa. Lehden voi myös tilata ja irtonumeroita voi ostaa lehtipisteistä. Irtonumeroiden myynti on osa ilmailuharrastuksen markkinointia. ILMAILU-lehti ilmestyi vuoden aikana kahdeksan kertaa. Lisäksi ilmailu.fi -sivulla julkaistiin viikoittain ilmailuun liittyviä ajankohtaisia uutisia ja artikkeleita. Ilmailu-lehdestä kerättiin palautetta ja sitä kehitetään tarvittaessa.

Ilmailuliitto irtisanoi Ompipress Oy:n kanssa tekemänsä sopimuksen päättymään vuoden lopussa ja alkoi tehdä vuoden 2020 alusta alkaen Ilmailu-lehteä omana työnään. Liittoon palkattiin lokakuussa viestintäpäällikkö, joka toimii 1.1.2020 alkaen Ilmailu-lehden päätoimittajana.

Juhlavuosi 2019

Vuosi 2019 oli Ilmailuliiton 100-vuotisjuhlavuosi. Liitto perustettiin 30.11.1919. Juhlavuosi näkyi kaikessa toiminnassa.

Juhlavuoden toimintaa:

- Juhlavuoden suojelijana toimi tasavallan presidentti Sauli Niinistö.
- Liitto järjesti Anna Unelmille Siivet -rahankeräyskampanjan 1.9.2018–31.12.2019. Kampanjalla on kerätty varoja nuorten, erityisesti vähävaraisten nuorten ilmailuharrastuksen tukemiseen ja mahdollistamiseen.

- Liitto järjesti Suomen Ilmailuliitto 100 vuotta -juhlaseminaarin Ilmailumuseolla, Vantaalla 30.3.2019. Seminaarissa puhuivat puheenjohtaja Petteri Tarma (avauspuhe), Traficomin ilmailujohtaja Pekka Henttu (Suomen Ilmailuliiton kehitys hovikelpoiseksi vaikuttajaksi), toimittaja Harri Mustonen (Ilmailun ilosanomaa kansalle) ja Ilmailuliiton kunniajäsen, diplomi-insinööri Osmo Jalovaara (Ilmailuharrastajan elämä).
- Liitto oli järjestämässä SIL 100 Helsinki Fly In -ilmailupäivää Malmilla 25.5.2019.
- Ilmailuliiton toiminnanjohtaja Timo Latikka lähetti 16.5.2019 varjoliitäjien SIL 100v Viestilennon Hangosta Nuorgamiin, jonne viestilento päättyi 8.9.2019.
- Liitto järjesti Lennähdä luovuttamaan -verenluovutuskampanjan yhteistyössä SPR Veripalvelun kanssa 8.1.–31.10.2019.
- Liitto julkaisi Ilmailu-lehdessä liiton 100-vuotisesta historiasta kertovan juttusarjan, jonka kirjoitti toimittaja Harri Mustonen.
- Liitto käytti juhlavuoden ajan juhlavuoden logoa, joka on tyylitelty liiton alkuperäisestä logosta. Logoä toivottiin myös liiton jäsenkerhojen käyttävän liiton juhlavuoden aikana omissa tapahtumissaan. Liiton lajitoimikunnat ovat käyttäneet logoa juhlavuoden aikana.
- Liitto teki 100-vuotisjuhlavuoden pöytästandardin.
- Liitto toimitti Tarinatiimaa – kertomuksia ilmailijoilta -juhlakirjan, jonka julkistamistilaisuus pidettiin Helsingin Seurahuoneella 15.10.2019 klo 1 ip.
- Ilmailuliiton 100-vuotisjuhlavuoden juhlalentonäytös järjestettiin 15.–16.6.2019 Turussa.
- Liitto tuotti De Motun Ilmailuliitto 100 vuotta -juhlakellon. Kello nro 1 on luovutettu tasavallan presidentti Sauli Niinistölle.
- Liitto järjesti liiton 100-vuotisjuhlagaalan Vanhalla Ylioppilastalolla 30.11.2019. Juhlapuhujana gaalassa oli eduskunnan puhemies Matti Vanhanen. Vuoden urheilijana palkittiin lennokkilajin harrastaja Lassi Nurila ja vuosisadan urheilijana palkittiin edesmennyt purjelentäjä Markku Kuittinen (1948–2012). Juhlassa esiteltiin kaikki liitossa puheenjohtajina toimineet. Liitto palkitsi elossa olevat entiset puheenjohtajat puheenjohtajan nuijalla. Lentokoneen sauvan mallisen puheenjohtajan nuijan suunnitteli liiton edunvalvonta-asiantuntija Juha Silvennoinen. Sauvan valmisti UL-lentäjä Reijo Lehtola, ja nupit sorvasi puuseppäoppilas Aino Silvennoinen Jyväskylästä. Juhlien musiikista vastasi Finnair Pilots' Big Band.
- Juhlavuoden kunniaksi SM-kilpailujen kulta-, hopea- ja pronssimitaleina jaettiin Ilmailuliitto 100 vuotta -erikoismitaleita.
- Hallitus myönsi joulukuussa 400 euron tunnustuspalkinnon Lassi Nurilalle vuonna 2019 saavutetusta kansainvälisestä arvokilpailumenestyksestä liiton toimintasuunnitelman 2019 mukaisesti.

Ilmatilatyöryhmä

Ilmatilatyöryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa. Ilmatilatyöryhmä työskentelee pääasiassa kommentoimalla sähköpostitse ja puhelimitse ilmatilan käyttöön ja suunnitteluun liittyviä lausuntopyyntöjä. Näiden lausuntopyyntöjen sisältöä on kuvattu tarkemmin kohdassa edunvalvonta. Vuoden 2019 aikana ilmatilatyöryhmä järjesti tai osallistui kokouksiin, joiden aiheet olivat:

- Ilmatilan vuosisuunnitelman valmistelu, työkokous Ilmavoimien edustajien kanssa kaksi kertaa
- Ilmatilan muutokset 2020, kolme kokousta
- Ilmatilan hallinnan seminaari.

Työryhmään kuuluivat puheenjohtaja Simo Aro ja sihteeri Juha Silvennoinen sekä jäsenet Antti Koskiniemi ja Jorma Sucksdorff.

Lajitoimikunnat

Liiton lajitoimikunnat vuonna 2019 olivat:

- Ilmapallotoimikunta (IT): Max Sevelius (pj.), Olli Luoma.
- Laskuvarjotoimikunta (LT): Timo Kokkonen (pj.), Jarkko Orava (vpj.), Pasi Pirttikoski, Kimmo Paularanta, Kari Huhta, Simo Aro, Hannamari Rissanen, Pauli Sillanpää ja Henrik Erkkilä.
- Lennokkitoimikunta (LeT): Tero Salminen (pj.), Anssi Aunola (vpj.), Aaro Malila ja Taneli Äikäs.
- Liidintoimikunta (LiT): Antti Joensuu (pj.), Sirissa Karjalahti (vpj.), Juha Herrala, Ville Räikkönen, Mika Virolainen.
- Purjelentotoimikunta (PT): Antti Koskiniemi (pj.), Mika Mutru (vpj.), Jukka Helminen, Kristian Roine, Riikka Marjamaa, Tapio Kimanen ja Petri Mikkilä.
- Moottorilentotoimikunta (MT): Antti Kääriäinen (pj.), Nils Rostedt (vpj.), Jyri Mattila, Petri Hiltunen ja Jukka Salokannel.
- Experimental- ja ultakevyttöimikunta (EUT): Jorma Sucksdorff (pj.), Tom Arppe (vpj.), Janne Karjanlahti, Mika Ruutiainen, Ilkka Ruohonen, Harri Lumme ja Virpi Arppe (3.9.2019 lähtien).
- Dronetoimikunta (DT): Ari-Pekka Kovanen (pj.), Mikko Kovanen (vpj.), Aleks Rastas, Nikolas Widell ja Juha Reinikka (22.4. asti)

Jäsenistö

Vuonna 2019 liitossa oli 7 289 henkilöjäsentä ja 215 varsinaista jäsentä (tilanne 31.12.2019).

Vuonna 2019 liiton varsinaisista jäsenistä jäsenyyden päättivät: Aeroelite Oy, Aeronautical Goffering Farrow ry, Be Free Team ry, Finnairin lentokerho ry, Ilmailukerho Vasama ry, IPE Oy, Kiitotie Kaksviis ry, Kuopion Moottorilentäjät ry, Mopulentäjät 88 ry, Nummelan Lentokeskus ry, SkyDive Oulu ry, Skydive Unity ry, Suomen Virtuaali-ilmailijat ry ja Vakka-Suomen Ilmailukerho ry.

Vuonna 2019 liiton uudeksi varsinaiseksi jäseneksi hyväksyttiin Extreme Team Tampere ry.

Lajikohtaiset harrastajamäärät:

	31.12.2019	(muutos)	31.12.2018
Drone	169	(+238%)	50
Experimental	134	(-3,6%)	139
Kuumailmapallo	42	(-22,2%)	54
Laskuvarjo	1 742	(-2,3%)	1 783
Lennokit	1 194	(-9,6%)	1 321
Moottorilento	1 625	(-5,5%)	1 719
Nousuvarjo	4	(-20%)	5
Purjelento	1 508	(-5,0%)	1 587
Moottoripurjelento	302	(-1,6%)	307
Riippuliito	144	(-4,0%)	150
Simulaattorit	84	(+7,7%)	78
Ultrakevyt	871	(-9,7%)	965
Varjoliito	826	(-2,6%)	848

Harrastajamäärät putosivat kaudella 2019 lähes kaikissa harrastuslajeissa. Määrällisesti suurin lasku on ollut lennokkiharrastajissa; vuodesta 2018 lennokkiharrastajien määrä on vähentynyt 127 henkilöllä. Drone-

harrastajien määrä on sen sijaan noussut vuoden 2018 50 harrastajasta vuoteen 2019 238 %, harrastajien määrän ollessa nyt 169.

FAI-kilpailulisenssi vuonna 2019 myönnettiin 833 jäsenelle (2018/854).

Lupakirjatilastot*	2019	(muutos)	2018	(muutos)	2017
Moottorilentäjät (A & H, kansalliset, JAR/PART-FCL)	1 877	(+5,0%)	1 787	(+4,4%)	1 712
Purjelentäjät	1 243	(+2,6%)	1 212	(+2,0%)	1 188
Moottoripurjelentäjät	286	(-15,1%)	337	(-9,7%)	373
Autogyrolentäjät	25	(-7,4%)	27	(-3,6%)	28
Ultrakevytlentäjät	919	(-5,5%)	972	(-10,6%)	1 087
Kuumailmapallolentäjät	49	(+6,5%)	46	(-)	46
Yhteensä	4 399	(+0,4%)	4 381	(-1,2%)	4 434

Yksityis- ja harrastajalupakirjojen yhteismäärä on pysynyt vuoden 2018 tasolla, mutta eri lupakirjalajien sisällä on tapahtunut muutoksia: Ultrakevyt-, moottoripurjelento- ja autogyrolupakirjojen määrä on laskenut, mutta yksityislento-, purjelento- ja kuumailmapallolupakirjojen määrä on kasvanut.

*) Lupakirjatilasto on kerätty liikenne- ja viestintävirasto Traficomien verkkosivuilta toimintakertomuksen lisäinformaatioksi.

Turvallisuustoimikunta

Toimikunta sai valmiiksi jäsenyhdistysten käyttöön tarkoitetun turvallisuuden hallintakäsikirjan eli Kerho-SMS:n. Hallitus hyväksyi sen 20.9.2019.

Toimikunta kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa. Kokouksissa tarkasteltiin lajien turvallisuustilannetta ja toimintavuoden aikana julkaistuja turvallisuuskatsauksia sekä koosteita (Traficom ja ANS Finland).

Pitkään jatkunut harrastusten turvallinen kausi päättyi kahden ihmisen kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa. Ilmatilarikkomusten määrä on edelleen hyvin korkealla erityisesti Helsinki-Vantaan ympärillä, mutta myös muualla vilkkaiden lentoasemien ilmatilassa.

Turvallisuuspoikkeamista johtuvien suositusten ja toimenpiteiden valmistelu jatkuu viranomaisen analyysityön ja raporttien valmistumisen jälkeen.

Toimikunta jatkoi SMS-järjestelmään olennaisesti kuuluvan raportointityökalun kehittämistä ja valmistelua toimikunnan jäsenistä nimetyn pienryhmän voimin. Työryhmä kokoontui kaksi kertaa.

Turvallisuustoimikuntaan kuuluivat:

Simo Aro (LT) puheenjohtaja ->5/2019, Mari Lehtonen (hallitus) puheenjohtaja (5/2019->), Jorma Sucksdorff (EUT), Nils Rostedt (MT), Tapio Kimanen (PT), Timo Kokkonen (Hallitus & LT), Olli Luoma (IT), Ari-Pekka Repo (DT), Rami Saikkonen (LiT), Tero Salminen (LeT) ja Juha Silvennoinen (sihteeri).

Palkitsemiset ja huomionosoitukset

Kunniapuheenjohtajat ja kunniajäsenet

Suomen Ilmailuliiton kunniapuheenjohtajat

- Professori Edvard Wegelius 1969
- Pääkonsuli Olavi A. Rautio 1992

Suomen Ilmailuliiton kunniajäsenet

- Everstiluutnantti K. A. B. Amundson 1921

- Eversti Charles Lindbergh 1934
- Kauppaneuvos S. A. Harima 1945
- Kauppaneuvos Edgar Grönblom 1945
- Eversti V. A. M. Karikoski 1948
- Diplomi-insinööri Gunnar Ståhle 1950
- Merenkulkuneuvos Antti Wihuri 1954
- Professori Jaakko Keränen 1957
- Fil.tri Bruno Malmio 1957
- Professori Arvo Ylinen 1957
- Lentokapteeni Niilo Karhumäki 1959
- Varatuomari C. J. Ehrnrooth 1961
- Pääjohtaja K. J. Temmes 1981
- Piiripäällikkö Rauno Renko 1988
- Johtaja Raimo Makkonen 1996
- Lentokapteeni Pentti Lehto 2005
- LVI-tekniikko Veikko Tolvanen 2009
- Kapteeni, evp. Seppo Lamminpää 2009
- Diplomi-insinööri Osmo Jalovaara 2014
- Kenraali Jarmo Lindberg 2015
- Liikennelentäjä Seppo Saario, 2019

Liiton kevätkokouksessa jaettavat palkinnot:

Harmon Patsas:	F2D MM -joukkue Timo Forss, Jussi Forss ja Kimmo Valkonen
Suomen Ilmailupatsas:	Olli-Pekka Luomajoki
Kotkanpoika-kiertopalkinto:	Keski-Suomen Ilmailijat ry
Luumun Malja:	Jemina Moilanen

Lajitapahtumien yhteydessä jaetut palkinnot:

Pilvenveikkojen Malja:	Konsta Hartikainen
Pohjolan Malja:	Lassi Nurila
Nesteen kiertopalkinto:	Ilmasirkus
Olavi A. Raution kiertopalkinto:	Ei jaettu
Nousukiito:	Juha Niinimäki
Sammon Haarikka:	Harri Mustonen
Uno Dahl:	Kuopion Ilmailuyhdistys ry
Satakunnan Malja:	Juha Sorri ja Antti Lehto
Jannen Malja:	Johannes Kankare
Harriet Louhijan kiertopalkinto:	Ei jaettu
Kar-Air:n kiertopalkinto:	Ei jaettu

Kansainvälinen järjestötoiminta

Ilmailuliiton edustus FAI:ssa:

(komitea) (varsinainen delegaatti, varadelegaatti)

- Lennokkikomitea CIAM Jari Valo, Sandy Pimenoff
- Experimental-komitea CIACA Pirkka Mattila, Tom Arppe
- Ilmailulääketieteellinen komitea CIMP Martti Lepojärvi
- Ultrakevytkomitea CIMA Jukka Juvankoski
- Riippu- ja varjoliitokomitea CIVL Esa Alaraudanjoki, Juha Herrala
- Taitolentokomitea CIVA Jyri Mattila, Kari Kemppi

- Laskuvarjokomitea IPC Pasi Pirttikoski, Petri Mastola. Mastolan tilalla
11.2. alkaen Mauri Väistö

- Purjelentokomitea IGC Kristian Roine, Antti Koskiniemi

- Yleisilmailukomitea GAC Petri Hiltunen, Armin Zuger

- Ilmapallokomitea CIA Max Sevelius, Olli Luoma

- EFPU European Power Flight Union Antti Kääriäinen

- EAS Europe Air Sports Nils Rostedt

- EMF European Microflight Federation Nils Rostedt

Edustukset kansainvälisissä kokouksissa

- IPC 26.–27.1. Lille, Ranska (Pasi Pirttikoski, Mauri Väistö)

- FAI / CIVL 31.1.–3.2. Lausanne, Sveitsi (Esa Alaraudanjoki)

- EPFU AGM 16.2. München, Saksa (Antti Kääriäinen, Peter Tähtinen)

- EGU 23.2. Budapest, Unkari (Jukka Helminen)

- FAI / IGC 8.–9.3. Istanbul, Turkki (Kristian Roine)

- FAI / CIA 14.–15.3. Istanbul, Turkki (Max Sevelius)

- EAS General Meeting 18.3. Köln, Saksa (Nils Rostedt)

- FAI / CIAM 6.–8.4. Lausanne, Sveitsi (Jari Valo)

- FAI/ CIMP 6.–8.9. Martti Lepojärvi (Budapest, Unkari)

- Nordic Gliding Meeting 6.–8.9. Reykjavik, Islanti (Mika Mutru, Jukka Helminen, Petri Mikkilä, Riikka Marjamaa)

- EMF 12.10. Varsova, Puola (Harri Lumme)

- EMFU 2.11. Friedrichshafen, Saksa (Harri Pihl)

- Maniac (Nordic Aerobatics) 23.11. Gardemoen, Norja (Kari Kemppi)

- FAI / GAC 8.11. Billund, Tanska (Armin Zuger)

- FAI / CIVA 8.–19.11. Duxford, UK (Kari Kemppi, Hanna Räihä)

Suomessa järjestetyt kansainväliset kokoukset

- Nordic Co-operation Meeting, NCM 2019, 27.9.2019, Hilton Helsinki Airport (lähikohtaisesti pohjoismaisten ilmailuliittojen pääsihteerin yhteistyökokous)

Kerhotoiminta

Ilmailuliitto järjesti jäsenyhdistyksille kerhokoulutuspäivän sijasta seminaarin, joka oli samalla yksi juhlavuoden tapahtumista.

Lajitoiminta

Drone-toimikunta (DT)

Kausi 2019 oli drone-toiminnassa Suomessa aktiivista. Maajoukkue osallistui useisiin kansainvälisiin kisoihin. Tällä hetkellä paras suomalaissijoitus FAI World Cup:ssa on 6. sija; kaksi suomalaista on 18 parhaan joukossa.

Kaudella järjestettiin kuuden kilpailun Suomi Cup eri puolilla Suomea. Yksi Cupin osakilpailuista oli myös FAI World Cupin osakilpailu, johon osallistui kilpailijoita useista Euroopan maista.

Säädösten osalta muutoksia tapahtui EASA-määräysten astuttua voimaan ja ylimenokauden alkaessa. ANS Finlandin tiukka tulkinta määräyksistä on aiheuttanut ongelmia toiminnassa Jyväskylän ja Utin alueella, eikä tilanne ole vielä ratkennut kokonaan.

Kaudella 2019 toimikunnalle myönnettiin ylimääräinen koulutusbudjetti. Rahaa käytettiin kilpailuiden järjestäjien ja tuomareiden perehdyttämiseen siihen, miten kilpailut järjestetään turvallisesti ja sääntöihin. Suurin osa budjetista jäi kuitenkin tällä kaudella käyttämättä.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Maajoukkue

Maajoukkueeseen kuului kahdeksan henkilöä. Junioreita ja naisia ei ollut kilpailijoissa. MM-kilpailuiden edustusjoukkueeseen valittiin kolme kilpailijaa, joiden lisäksi yksi sai kutsun World Cup -menestyksen perusteella. Toimikunta tuki maajoukkuetta World Cup -kilpailujen osallistumismaksuissa sekä MM-edustusjoukkueen osallistumismaksuissa ja majoituskuluissa.

Kilpailuihin tähtäämätön harrasteliikunta

Drone-toimikunta osallistui kesällä lennokkitoimikunnan järjestämään Spirit of Jämi -tapahtumaan. Paikalla oli FPV Finland ry:n ratakalustoa sekä useita harrastajia. Tapahtuma keskittyi pääasiassa kiinteäsiipisten toimintaan.

Kilpailullinen harrasteliikunta

Oulussa järjestettiin FAI World Cup -kilpailu, Race Of Drones Oulu. Paikalla oli 39 kilpailijaa yhteensä kahdeksasta eri maasta. Suomi Cupissa järjestettiin yhteensä viisi osakilpailua. Oulun kilpailuihin osallistui yhteensä 70 kilpailijaa, joista 20 oli kansainvälisiä kilpailijoita. Oulun kilpailu oli samalla osa World Cupia. Erillistä juniorisarjaa ei järjestetty, koska junioreita oli vain kolme, joista yksi Oulun kilpailuun osallistunut ulkomaalainen.

Huippu-urheilu

Maajoukkue osallistui viiteen World Cup -kilpailuun. Kilpailupaikat olivat: Suomi (paras sija 7.), Latvia (paras sija 5.), Ranska (paras sija 20.), Sveitsi (paras sija 3.) ja Liettua (paras sija 3.).

World Cup -sijoitukset

- 6. Nikolas Widell 131 p.
- 18. Aleksi Rastas 110 p.
- 26. Jari Kankare 83 p.
- 43. Antti Haimilahti 60 p.
- 53. Olli Männistö 52 p.
- 73. Anders Homm, Janne Kytömäki 42 p.
- 110. Ari-Pekka Perhoniemi 31 p.

Maajoukkueen edustusjoukkue osallistui MM-kilpailuihin. Joukkueessa olivat Ari-Pekka Repo manageri, Nikolas Widell pilotti, Aleksi Rastas pilotti, Antti Haimilahti pilotti, Jari Kankare pilotti, Henri Jouhki avustaja ja Kirsti Salo avustaja.

Sijoitukset:

- Aleksi Rastas 37.
- Antti Haimilahti 78.
- Nikolas Widell 81.
- Jari Kankare 89.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Experimental- ja ultrakevyttoimikuntaan kuuluivat puheenjohtaja Jorma Sucksdorff, varapuheenjohtaja Tom Arppe sekä jäsenet Janne Karjanlahti, Harri Lumme, Ilkka Ruuhonen ja Mika Ruutiainen; Virpi Arppe kutsuttiin toimikunta työhön mukaan elokuussa. Toimikunta kokoontui kauden aikana kolme kertaa ja sähköpostikokouksia pidettiin kolme. Sähköposti- ja puhelinkommenttikierroksia pidettiin aina tarvittaessa juoksevien asioiden hoitamiseksi.

Toimikunta jatkoi Lentopaikat.fi -sivuston kehittämistä ja ylläpitoa yhdessä käyttäjien kanssa. Palvelu on liiton tarjoama. Palvelu tarjoaa ensiarvoisen tärkeää ja tarpeellista tietoa lennonvalmisteluun Suomen valvomattomia lentopaikkoja käytettäessä.

Liiton jäseniä opastettiin erilaisissa, lähinnä experimental-rakentamisen lupa- ja dokumentointiasioihin liittyvissä kysymyksissä. Toimikunta järjesti yhdessä Traficommin kanssa opastusta liite I ilma-alusten huolto-ohjelmien tekemiseksi ja käyttämiseksi. Toimikunta oli myös aloitteellinen lentokelpoisuustarkastajakoulutuksen järjestämisessä.

Talvipäivät

SIL EUT/MT talvipäivät järjestettiin 1.3. – 2.3.2019 Hotelli Scandic City Lahdessa.

Paikalla oli pitkälti sama osallistujajoukko kuin muillakin paikkakunnilla järjestetyillä talvipäivillä. Osanottajamäärä oli varsin vaatimaton. Esitykset ja luennot painottuivat ultrakevyiden koneiden painonkorotuksiin ja niiden käyttöön ottamisesta. Aiheesta kuultiin viranomaisen ja edunvalvontayhteisöjen esityksiä. Muutoin ohjelmassa noudatettiin tuttua linjaa rakennusprojekteista ja lentokertomuksista.

Sammon Haarikka -kiertopalkinto myönnettiin Harri Mustoselle. Mustosen ansioina mainittakoon oma PIK 5 -rakennusprojekti. Lisäksi hän on lisäksi taltioinut ilmailuhistoriaa ja julkaissut kirjoja ja kirjoituksia.

Experimental Fly In

Experimental-kesäpäivät pidettiin Kuhmo Fly In -tapahtuman yhteydessä Kuhmon lentopaikalla 12. – 14.7. Tapahtuman varsinainen järjestäjä oli Kuik ry.

Experimental-rakentajakilpailuun osallistui kaksi rakentamisen helmeä. Toimikunnan oli erittäin vaikea päättää, kumpi palkinnon ansaitsee: Pekka Aatolaisen Lancair 320 mk II vai Markku Niskasen Murphy Renegade II. Toimikunta päätti jakaa Vuoden 2019 Experimental-rakentajapalkinnon Hyvinkäällä asuvan Markku Niskasen Murphy Renegade II OH-U651 -koneelle. Lopulliseen valintaan vaikutti Markun erittäin suuri panos koneen rakentamisessa ja suuri panostus myös laitteiden valmistamisessa koneeseen. Toimikunta päätti myös jakaa Pekka Aatolaisen Lancair 320 Mk II koneelle erikoiskunniakirjan hyvästä ja hienosta kokonaisuudesta. Kunniakirja luovutetaan rakentajalle Talvipäivien 2020 yhteydessä.

Kilpailut

Toinen nykytuotoinen ultrakevytlentämisen SM-kilpailu järjestettiin Hangossa 28.6. – 30.6.2019. Hangon Lentokerho toimi vastuujärjestäjänä. Kilpailuun osallistui viisi konekuntaa seuraavin tuloksin.

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Jorma Sipiläinen/Per-Erik Grönroos | Hangon Lentokerho ry |
| 2. Sami Viitanen/Tommi Saaristo | Mäntsälän Ilmailukerho ry |
| 3. Tom Arppe/Virpi Arppe | FK Cumulus rf |
| 4. Markus Weckström/Klaus Härkönen | Hangon Lentokerho ry |
| 5. Teemu Patja/Jari Hänninen | Kouvola Seudun Ilmailuyhdistys ry |

Koulutus

Toimikunnan alaisten lajien varsinaisen koulutustoiminnan hoiti Suomen Urheiluilmaluopisto. Kursseja olivat lennonopettaja- ja erilaiset rakentajakurssit. Toimikunnan jäsenet ovat olleet mukana sekä osallistujina että kouluttajina myös muiden järjestämällä teknisen koulutuksen kursseilla.

Toimikunta päätti kuluneen vuoden aikana aloittaa rakentajille tarjolla olevan tukimateriaalin valmistamisen päivittämällä aiemman rakentajankansion verkossa julkaistavaan muotoon.

Lausunnot

Toimikunta osallistui yhdessä liikenne- ja viestintäministeriön työpajaan ilmailulain uusimiseksi. Lisäksi annettiin lausuntoja myöhemmin ilmaantuneisiin kommenttipyyntöihin.

Ultrakevyet helikopterit ovat olleet maassamme ilman mitään määräityksiä, vaikka EASA-perusasetuksen liite I antaa mahdollisuuden niiden käyttämiseen. Toimikunta teki Traficomille esityksen UL helikopterien teknisen hyväksymiskäytännön laatimiseksi ja myöskin luokan lupakirjamääräysten käyttöön otosta.

Edunvalvonta, kansainvälinen toiminta

Toimikunnan jäsenet osallistuivat Traficomin sidosryhmätilaisuuksiin sekä lentoturvallisuustapahtumiin. Toimikunta seuraa jatkuvasti tapahtumia Traficomin sääntely-jakelulistan kautta. Kansallisella tasolla tehtiin yhteistyötä Traficomin virkamiesten kanssa keskustelemalla erilaisista sääntelyyn ja toimintatapoihin liittyvistä asioista. Toimikunnalla on hyvät ja suorat yhteydet Traficomin kanssa.

Vuonna 2019 toimikuntatyön tärkein painopistealue oli edelleen ultrakeveiden enimmäispainon korottaminen. Tähän osallistuttiin niin Traficomin kuin EAS:n toimielimissä. Työ on tuottanut tulosta ja EU:n komissio on hyväksynyt asian. Ennen kuin kansallinen säännöstö voidaan ottaa käyttöön, ilmailulakia on muutettava. On arvioitu, että uusi ilmailulaki saadaan voimaan 1.7.2020. Toimikunta jatkaa valmistelua yhteispohjoismaisen käytännön saattamiseksi mahdollisimman yhtenäiseksi.

Toimikunnan edustajat Nils Rostedt ja Harri Lumme osallistuivat aktiivisesti EMF:iin. Nils Rostedt ja Harri Lumme osallistuivat EMF'in vuosikokoukseen 12.10.2018 Warsovassa, Puolassa.

Tiedotus

Toimikunnan tiedottaminen hoidettiin ILMAILU-lehden, Suomen Ilmailuliiton internet-sivujen, jäsenkirjeiden ja Ilmailufoorumin (ilmailu.org) välityksellä.

Ilmapallotoimikunta (IT)

Ilmapallotoimikuntaan kuului puheenjohtaja Max Sevelius ja jäsen Olli Luoma. Toimikunta kokoontui vuoden aikana kerran.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Vuonna 2019 EM-kilpailut järjestettiin Espanjassa, Mallorcalla. Kilpailuun osallistui Jukka Kujala sekä Markku Sipinen. Vuonna 2019 ei järjestetty SM-kilpailuja.

Koulutustoiminta ja tapahtumat

Koulutusta järjestivät Hämeenlinnan ilmailukerho ja Jyväskylässä Sisä-Suomen Kuumailmapallokerho.

Sotkamossa järjestettiin kesäkuussa Midnight Balloon Meeting, johon osallistui yhteensä 11 kuumailmapalloa. Osallistujia oli niin Suomesta kuin ulkomailtakin (Englanti, Irlanti, Slovakia, Saksa sekä Yhdysvallat). Tapahtuman järjesti Vesa Lensu. Tapahtuma sai medianäkyvyyttä myös ulkomailla.

Lajin harrastajat kokoontuivat syyskuussa Inkalassa pallolentäjien syyspalaverissa. Palaverissa käytiin läpi kuumailmapallotoimintaan vaikuttavat uudet määräykset sekä keskusteltiin yleisesti harrastamisen turvallisuudesta.

Tiedottaminen

Lajin sisäiseen tiedottamiseen käytettiin 'lista@pallo.net' -sähköpostilistaa. Pilottien väliseen keskusteluun ja nopeaan tiedonvälitykseen käytettiin WhatsApp-ryhmää. Paikalliset kerhot sekä yritykset tiedottivat paikkakuntakohtaisesti medialle.

Kansainvälisyydet

Suomen kuumailmapallokomitea-delegaatti Max Sevelius piti yhteyttä FAI/CIA kollegoihin ja kävi vuosittaisessa kokouksessa.

Laskuvarjotoimikunta (LT)

Laskuvarjotoimikunnan (LT) tavoitteena vuodelle 2019 oli saada uudistettua ja päivitettyä ohjeistusta, oppaita ja apumateriaalia sekä kehittää kokouskäytäntöjä. Tässä onnistuttiin erittäin hyvin. Lisäksi yleinen ja kohdennettu turvallisuustyö on aina toimikunnan toiminnan keskiössä.

Ilmailuliiton ja laskuvarjotoimikunnan tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä Ilmailuliiton jäsenyyden mainostaminen uusille aloittaville hyppääjille oli myös tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä. Ilmailuliiton juhluvuosi huomioitiin LT:n toiminnassa, ja sitä markkinointiin hyppäämistä harjoittaville jäsenkerhoille. Toimikunnan näkyvyyttä parannettiin jakamalla erilaista markkinointimateriaalia, jossa käytettiin juhluvuoden kunniaksi LT:n logon lisäksi myös liiton 100-vuotislogoa.

Tiedotus oli tärkeässä roolissa ja vuoden aikana kehitettiin [verkkosivuja](#). Päivitimme myös Facebook-sivujamme ahkerasti. Näitä molempia käytettiin tiedottamiseen yhdessä perinteisempien kaikille ja kerhojen avainhenkilöille suunnattujen tiedotteiden avulla. Pyrimme lisäksi kiinnittämään erityistä huomiota yhdenvertaisuuteen kaikessa toiminnassamme.

Kokoonpano ja kokoukset

Toimikunnan puheenjohtajaksi valittiin Timo Kokkonen Oulu Skydive Centeristä. Varapuheenjohtajana, verkkosivu- ja tiedotusvastaavana toimi Jarkko Orava Oulu Skydive Centeristä. Koulutusvastaavan tehtäviä hoiti Kari Huhta Vaasan Laskuvarjokerhosta. Turvallisuus- ja kouluttajakoulutusvastaavana oli Kimmo Paularanta Oulu Skydive Centeristä (Kimmo toimi lisäksi turvallisuusilmoituksien analyysoijana). Kilpailu- ja tuomarivastaavana toimi Pasi Pirttikoski Hämeen Laskuvarjourheilijoista. Hyppylentotoimintavastaavana oli Simo Aro Skydive Finlandista. Henrik Erkkilä Oulu Skydive Centeristä vastasi tietojärjestelmistä. Kerhosuhteet olivat Hannamari Rissasen, Skydive Finland, vastuulla. Pauli Sillanpää Tampereen Laskuvarjokerhosta vastasi nova-asioista. IPC-edustajana jatkoi Pasi Pirttikoski Hämeen Laskuvarjourheilijoista. IPC-varaedustajan toimi Mauri Väistö Föönistä.

LT:n alaisuudessa toimi kalustotyöryhmä (KTR) puheenjohtajanaan Teemu Hildén ja jäsenenään Tomi Kallunki ja Timo Tillman.

Toimikunta teki tiivistä yhteistyötä hyppymestarikouluttajien Kimmo Paularanta, Tomi Kallunki, Pauli Sillanpää ja Olli-Pekka Luomajoki kanssa.

LT kokoontui kuusi kertaa, ja jäsenet pääsivät niihin hyvin paikalle. Lisäksi vapaampaa keskustelua asioiden etenemisestä käytiin runsaasti sisäisen keskusteluryhmän sekä perinteisten sähköpostin ja WhatsApp-palvelun kautta.

Kilpailutoiminta

Laskuvarjourheilun maajoukkueen koostumusta päivitettiin muutamaan kertaan. Kilpailijoille jaettiin hakemusten perusteella avustuksia yhteensä 8 200 euroa. SM-kilpailuja tuettiin yhteensä 3 414 eurolla, mikä käytettiin muun muassa tuomarointijärjestelmän hankintaan ja käyttöön sekä markkinointiin.

Ilmalajien SM-kilpailut jaettiin toistamiseen, nyt kolmeen eri osaan. Kauden ensimmäiset SM-kilpailut hypättiin Vesivehmaalla 7.–9.8. CF- ja CP-lajeissa. SM-kilpailut jatkuivat tarkkuushypyssä Immolassa 12.–14.7. Viimeisenä kilpailtiin Utissa vapaapudotuslajeissa 12.–16.8. Utin kilpailuissa ainoastaan WS-lajissa oli SM-arvo. Kaikissa kilpailuissa on havaittavissa valitettava osallistujapula.

Tunnelilajien SM-kilpailut lennettiin Föönissä, Helsingissä 30.–31.3, jossa SM-mitalit jaettiin sekä FS-open ja -intermediate -sarjassa sekä Freestylen henkilökohtaisessa sarjassa. Lisäksi Föönissä lennettiin Finnish Tunnel League 2019 -kilpailut FS-lajeissa neljänä eri osakilpailuna.

Keväällä SM-viikolta tiedusteltiin mahdollisuutta siirtää SM-kilpailut SM-viikon yhteyteen pääkaupunkiseudulle. SM-kilpailujen järjestäjät totesivat, ettei se onnistu.

Suomen ennätyksiä hypättiin useita.

Tunneliennätykset:

- Pro-Team (Kimmo Pohjola, Kalle Pohjola, Eija Suvala, Emilia Sormunen, Juho Mikkola), Kilpailuennätys, Yleinen, FS4 Tunneli: Tunneli FS 4-way 10 kierroksen keskiarvo kilpailussa 24,2 pistettä, 31.3.2019, Fööni, Helsinki, SM-kilpailu.
- Pro-Team (Kimmo Pohjola, Kalle Pohjola, Eija Suvala, Emilia Sormunen, Juho Mikkola), Kilpailuennätys, Yleinen, FS4 Tunneli: Tunneli FS 4-way paras tulos yhdellä kierroksella 35 pistettä (9,H,M,G), 31.3.2019, Fööni, Helsinki, SM-kilpailu.
- Pro-Team (Kimmo Pohjola, Kalle Pohjola, Eija Suvala, Emilia Sormunen, Juho Mikkola), Kilpailuennätys, Yleinen, FS4 Tunneli: Tunneli FS 4-way 10 kierroksen keskiarvo kilpailussa 24,6 pistettä, 20.4.2019, Weembi, Lille, Ranska, MM-kilpailu.
- Wait for it (Jenni Mansner, Viivi Naakka, Jaakko Sormunen, Juha-Matti Sironen), Kilpailuennätys, Yleinen, VFS 4 Tunneli: Paras keskiarvo 10 kierroksella 14,2 pistettä, 20.4.2019, Weembi, Lille, Ranska, MM-kilpailu.
- Lisäksi Föönissä on lennetty neljä uutta epävirallista ennätystä 8.9.2019. Epäviralliset ennätykset ovat: 19-way HU 1 piste, 14-way HU 2 pistettä, 14-way HD 1 piste, 14-way HD 2 pistettä.

Taivaslajeissa tehtiin seuraavat Suomen ennätykset:

- WS, pisin matka 4 691 m, 8.6.2019 Ravenna, Italia – Marko Mäkelä.
- WS, suurin nopeus 293,9 km/h, 7.6.2019 Ravenna Italia – Marko Mäkelä.
- WS Nopeus yleinen. Jussi Lahenius 82,0 m/s eli 295,2 km/h. 14.8.2019. SM-kisat, Utti.
- WS Nopeus naisten, Marja Davidsson 73,4 m/s eli 264,3 km/h. 14.8.2019. SM-kisat, Utti.
- WS Matka naisten, Tatjana Maksudov 2 565 metriä. 14.8.2019. SM-kisat, Utti.
- CP nopeus, 2,291 sekuntia, 23.11.2019 Maailman Cup, Pretoria, Etelä-Afrikka, Jukka Ruha.
- FS4 Pro-Team (Kimmo Pohjola, Kalle Pohjola, Eija Suvala, Emilia Sormunen, Juho Mikkola sekä kuvaajana Juha Huusari), 10 kierroksen keskiarvo 18,5 pistettä, 8.–10.10.2019 Maailman Cup, Eloy, Arizona, USA.
- VFS head-down 10-way, naiset, Heini Elo, Eila Pohjola, Hanna Hulkki, Viivi Naakka, Johanna Roselli, Leena Väistö, Jenni Mansner, Niina Ojala, Anastasiya Kovesnikova ja Sara Stauren, Utti 22.8.2019. Tätä on haettu Euroopan ennätykseksi.
- VFS head-up 6-way, naiset, Riitta Voipio, Josefina Engberg, Sara Stauren, Jemina Moilanen, Heli Siekkinen ja Alja Lepistö, Utti 24.8.2019. Lajissa ei ole aikaisempaa ennätystä. Tätä on haettu Euroopan ennätykseksi.

Useat suomalaiset osallistuivat maailmalla hypätyihin FS- ja CF-ennätyksiin:

- Sebastian, Florida, USA – CF suurin sekvenssi 2 pistettä 37-way 14.3.2019, Pasi Pirttikoski.
- Sebastian, Florida, USA – Suurin CF-yömuodostelma, 36-way 14.3.2019, Pasi Pirttikoski.
- Perris, Kalifornia, USA – FS suurin sekvenssi, 2 pistettä 130-way 15.10.2019, Nadja Lönnroth, Jorma Löfgren ja Petri Mastola.

- Perris, Kalifornia, USA – CF suurin sekvenssi, 2 pistettä 43-way 16.10.2019, 3 pistettä 43-way ja 4 pistettä 43-way, 17.10.2019, Pasi Pirttikoski.
- Perrisissä hypättyjä ennätyksiä ei ole virallistettu 31.01.2020 mennessä.

Bedfordissa Englannissa huhtikuussa järjestetyssä tuulitunnelilentämisen Word Challenge and UK Indoor Nationals 2019 kilpailuissa oli Suomesta mukana FS4 AAA -sarjassa kaksi joukkuetta Black Jack ja Tempo.

Erikseen mainitseminen arvoinen saavutus oli myös, että Jukka Holttinen hyppäsi hypyn numero 13 000 Thaimaassa 27.4.2019 ja 9.6. hän hyppäsi tandemhypyn nro 12 000. Jukka Holttinen hyppäsi jo 9.11. päivän ensihypyllään hypyn numero 14 000. Hän on toistaiseksi kokenein suomalaishyppääjä.

Suomalaisista tuomareista maailmalla tuomitsi Pekka Salmela ja Agnieszka (Aggei) Sobczynska (asuu Puolassa). He toimivat tuomarina/ylituomarina seuraavissa ulkomaisissa kilpailuissa seuraavasti:

Pekka Salmela

- 3rd FAI World Indoor Skydiving Championships for FS/ VFS Lille, France (Chief judge) 18.–20.4.2019.
- National Championships Competition for FS Bucharest, Romania (Chief judge) 6.–8.9.2019.
- World Cup for FS/ VFS Eloy, Arizona USA (judge) 8.–12.10.2019.
- 10-way Speed competition Eloy, Arizona USA (judge) 12.10.2019.

Agnieszka (Aggei) Sobczynska

- Indoor Swedish Nationals, Stockholm Sweden (FS).
- Bedford World Challenge and UK Indoor Nationals, Bedford, UK (FS).
- 3rd FAI World Indoor Skydiving Championships, France (FS).
- 10th FAI World Cup in CF 2019/8th FAI European CF Championships, Strejnic, Romania.
- DM CP 2019, Aars, Denmark (CP) + re-evaluation.
- 13th FAI World Cup of Artistic Events, Eloy, USA (AE).
- Flyspot Liga Mistrzów, Poland x 4 events (FS).
- Sekä tuomariseminaareja/vastaavia:
 - 2019 Nordic Meet, Gryttjom, Sweden (CF, CP).
 - Nordic-Baltic Judges Seminar, Warsaw, Poland.
 - FAI AE judging course Klatovy, Czechia + re-evaluation.

Maajoukkueurheilijoille tarkoitettu Urheilijaseminaari pidettiin 9.3. Vierumäellä. Yksi laskuvarjohyppääjä suoritti Suomen Urheiluilmaluopiston ja Suomen Urheiluopiston (Vierumäki) järjestämän verkkopohjaisen valmentajakoulutuksen.

Koulutustoiminta

Hyppymestarikouluttajat ja LT:n vastuuhenkilöitä tapasivat 11.–13.1. Helsingissä työskentelyviikonlopun merkeissä. Helsingissä käsiteltiin muun muassa vpk-koulutusohjelmaa, kouluttajakoepankkia, perus- ja jatkokoulutuksen diat A-lisenssiin asti sekä kommentoitiin Ohjeita kouluttajille osa II, toiminnallisia ohjeita ja hyppypäiväkirjaa koulutuskortteineen.

Vuoden 2019 aikana julkaistiin päivitetty versio lukuisista [koulutuspäällikön kansion](#) materiaaleista, esimerkiksi englanninkielinen alkeiskurssiopas Student Guide – First Jump Course and Elementary Training, Laskuvarjohyppykouluttajan oppaan osa II, Radiokouluttajan opas ja sen koulutuskalvot sekä perus- ja jatkokoulutuksen diat A-lisenssiin asti. Myös Laskuvarjohyppääjän oppaaseen ja hyppypäiväkirjaan tehtiin pieniä päivityksiä. Kerhot voivat ostaa näitä laadukkaina painotuotteina omakustannushintaan. Koulutuspäälliköille julkaistiin käyttöön kouluttajakoepankki. Oppaan valokuva- ja koulutusvideoprojektista julkaistiin tarjouspyyntö. Tavoitteena on saada uudet koulutusvideot LT:n verkkosivuille sekä paljon uusia

kuvia vuoden 2021 Laskuvarjohyppääjän oppaaseen. Nova-hyppymestarikoulutuksen ja Nova-eksaminaattorin kansallisten koulutuspolkujen rakentaminen aloitettiin. Koulutusilmoituksen tekeminen sähköisesti oli loppuvuodesta testausvaiheessa.

Puheenjohtaja kävi keväällä Traficomien vieraana keskustelemassa ajankohtaisista hyppylento- ja hyppykoulutusaiheista.

Turvallisuus

Omavalvontakonetta ei vielä saatu julkaistua, koska joidenkin ominaisuuksien toimivuutta pitää vielä hienosäätää. [Lomakkeita](#) päivitettiin ja asiaa esiteltiin eri tapahtumissa. Uusi turvallisuusilmoituskone on nyt ollut käytössä kaksi vuotta ja sitä kehitetään jatkuvasti. GDPR:n myötä uudistettiin tietosuojaseloste ja selkeytettiin anonyymien ilmoittamisen mahdollisuutta. Myös julkista ja visuaalista tilastojen näyttämistä on kehitetty yhdessä. Turvallisuusilmoituksia seurasi aktiivisesti erityisesti turvallisuusvastaava Kimmo Paularanta. Ilmoituksista julkaistiin myös alustava yhteenveto kerhopomojen tapaamisessa (KePoPa) 2.–3.11. Lisäksi keräämme kerhoilta tietoa myös FAI:n laskuvarjokomission ISC:n vaaratilanne- ja hyppytilastointia varten.

Hyppylentotoiminta

Utissa järjestettiin 5.–6.1.2019 hyppylentotoiminnan turvallisuusseminaari yhteistyössä Skydive Finland ry:n kanssa. Laskuvarjotoiminnan esittämänä ja kustannuksin perustettiin D-alueet huhtikuussa kahdeksan eri lentopaikan yläpuoliseen ilmatilaan mahdollistamaan hyppylentotoiminta ilman aluelennonjohdon vaatimuksia (esim. transponderi, englannin kielitaitomerkintä). LT esitti kommentteja liiton edunvalvonta-asiantuntijan kautta useisiin lausuntopyyntöihin. Marraskuussa julkaistiin päivitetty versio hyppylento-ohjeen mallista kerhoille sekä laskuvarjohyppylentojen englanninkielisestä fraseologiaohjeesta. Hyppylentotoiminnan turvallisuudesta ja SMS-järjestelmän käyttöönotosta pidettiin esitys kerhopomojen tapaamisessa (KePoPa) 2.–3.11.

Kalustoasiat (kalustotyöryhmä)

Vuoden aikana myönnettiin useita uusia tai uusittuja kalustokelpoisuuksia. Kalustotiedote I/18 ja II/18 lähetettiin kalustohenkilöille. Julkaistiin uusittu pohja tandemvarjon pakkauskirjanpidosta ja päivitetty ohje tandemvarjon säännöllisestä tarkastuksesta sekä hyppykäyttöön soveltuvien laskuvarjokokonaisuuksien ja niiden komponenttien listaa täydennettiin useaan otteeseen. Pakkolaukaisuhinnan kiinnitykseen tehtiin ohje ja KTR:n jäsenet ovat myös henkilökohtaisesti ohjeistaneet kerhoja tehtyjen turvallisuusilmoitusten perusteella. Lisäksi tehtiin Traficomille ehdotus, että varavarjon pakkausjakso olisi aiemman kuuden kuukauden sijasta 12 kuukautta, ellei valmistaja ole toisin määrännyt (OPS M6-1). Kalustotyöryhmä myös konsultoi muun muassa toiminnallisten ohjeiden, omavalvontalomakkeen ja turvallisuusilmoituksen kalustoteknistä asiasisältöä.

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedotuskanavana vuoden alussa avatut uudistetut verkkosivut osoitteessa laskuvarjotoimikunta.fi sekä Facebook-sivu [Laskuvarjotoimikunta](https://www.facebook.com/laskuvarjotoimikunta). Verkkosivuilla uutisia julkaistiin säännöllisesti ja Facebook-sivulle tehtiin runsaasti päivityksiä. LT:n edustajat ovat myös osallistuneet epävirallisella LT-Koulutus- ja turvallisuus -Facebook-ryhmässä käytyyn keskusteluun. Verkkosivuilta löytyvää ladattavaa materiaalia uudistettiin ja päivitettiin ahkerasti koko vuosi. Siellä myös julkaistiin kaksi henkilöesittelyä. Jaoimme osan materiaalista Google Drive -palvelua hyödyntäen. Kerhojen koulutuspäälliköille julkaistiin luottamuksellista materiaalia. Lisäksi päivitimme liiton laskuvarjohyppyesitteen ja teetimme siitä runsaan painoksen jaettavaksi tilaisuuksissa, jossa liitto esittelee toimintaansa.

Alkuvuodesta lähetettiin liiton rekisterin kautta sähköpostitiedote kaikille, jotka ovat ilmoittaneet lajikseen laskuvarjohyppy. Tiedotteessa käsiteltiin muun uusia verkkosivuja, turvallisuustilannetta, kilpailu- ja ennätysasioita sekä liiton 100-vuotisjuhlavuotta. Kerhojen koulutuspäälliköille lähetettiin alkuvuodesta erikseen kaksi ”koulutuspäällikkökirjettä”, joissa käsiteltiin koulutuksen ajankohtaisia asioita. Myös kerhojen turvallisuuspäälliköitä lähestyttiin omalla kirjeellään. Lisäksi kalustoasioista lähetettiin kaksi erillistä tiedotetta kalustohenkilöille. Kaikille kouluttajille jaettiin uudistettu ja painettu Laskuvarjohyppykouluttajan opas, Osa 2 – Ohjeita kouluttajille.

Palkitsemiset

Vuoden 2018 laskuvarjourheilijaksi (Nesteen malja) valittiin Ilmasirkus CF 2-way joukkue (Teemu Hietakari, Simo Leminen ja Jani Lyttinen). Perusteluina palkitsemiselle oli, että joukkue on voittanut yhdeksän SM-kultaa ja on hallinnut lajia Suomessa vuodesta 2010 alkaen. Joukkue on edustanut Suomea viisissä MM-kilpailuissa vuodesta 2012 alkaen. Vuoden 2018 MM-kilpailuissa joukkue hyppäsi jälleen uuden SE-tuloksen ja sijoittui kuudenneksi lajissaan. Edellinen palkinto jaettiin laskuvarjourheilijoiden vuositapaamisen, Turpaboogissa yhdessä muiden vuoden 2018 ennätyksien tekijöiden ja ansioituneiden kanssa. Pitkäaikainen ja merkittävä suomalaisen laskuvarjotoiminnan vaikuttaja Olli-Pekka Luomajoki sai LT:n ehdotuksesta ilmailupatsaan. Luomun Maljalla palkittiin tuulitunnelitaituri, tandemkuvaaja ja kouluttaja Jemina Moilanen.

Lausunnot

Toimikunta antoi lausunnon tai kommentin seuraaviin lausuntopyyntöihin tai vastaaviin:

- Laskeutumisalueiden merkitseminen ANS-Finlandin lähestymiskarttoihin.
- Preliminary EASA SIB 2018-18R1 [task 2018.260] - Use of Restraint Systems and Pilot Back Protection during Parachute Operations.
- Traficomin lausuntopyyntö koskien kokemuksia ilmatilan käytettävyydestä vuoden 2018 aikana.
- ANS Finlandin kysely miehittämättömän ilmailun integroinnista Suomen ilmatilaan.
- Ilmatilan hallinnan vuosisuunnittelun tueksi on ilmoitettu vuoden 2020 laskuvarjohyppykisojen ajankohdat.
- Invitation to EAS Members to comment on draft High-level regulatory framework for the U-space.
- Ilmatilamuutoksesta: EFHK FRA DEP -reitin lisäys
- Suomen Parkour ry:n kyselyyn meidän tavastamme organisoida kilpaurheilutoiminta ja toimikuntatoimintatoiminta liiton sisällä.

Tapahtumat

Laskuvarjotoimikunnan jäsenistä Timo Kokkonen, Simo Aro ja Kimmo Paularanta osallistuivat hyppylennon turvallisuusseminaariin Utissa 5.–6.1.

Hyppymestarikouluttajien työskentelyviikonloppu järjestettiin 11.–13.1. Helsingissä. Ohjelmassa oli VPK-koulutusohjelman päivitys, oppilaskoulutuksen diojen tarkastaminen sekä Laskuvarjohyppykouluttajan oppaan ja toiminnallisten ohjeiden asiat.

Pasi Pirttikoski ja Mauri Väistö osallistuivat IPC-kokoukseen, joka pidettiin Lillessä Ranskassa 26.–27.1.

Laskuvarjotoimikunta järjesti yhteistyössä Föönin kanssa perinteisen laskuvarjourheilijoiden vuositapaamisen, Turpaboogien Föönin, Hangaarin ja elokuvateatteri Cinamonin tiloissa kauppakeskus Redissä 9.–10.2. Tapahtumaan osallistui lähes 200 henkilöä.

Laskuvarjotoimikunnan jäsenistä Timo Kokkonen ja Kimmo Paularanta osallistuivat Lento2019! -seminaariin Helsingissä 5.10.

Laskuvarjotoimikunnan jäsenistä Timo Kokkonen, Jarkko Orava, Simo Aro, Kari Huhta ja Kimmo Paularanta osallistuivat Ilmailuliiton avainhenkilöpäiville M/S Silja Europalla 19.–20.10.

Kerhopomojen tapaaminen (Kerhopomopalaveri – KePoPa) järjestettiin Helsingissä 2.–3.11. Tapahtumaan kutsuttiin kerhojen päättäjiä, kouluttajia ja muita asiasta kiinnostuneita. Paikalla oli yli 40 osallistujaa lähes kaikista Suomen hyppykerhoista.

Laskuvarjotoimikunnan jäsenet myös osallistuivat vuoden aikana useisiin kerhojen tapahtumiin esim. Soloy-boogie. Lisäksi varapuheenjohtaja osallistui Kemissä järjestettyyn Finavian pelastusharjoitukseen 23.5.

Lennokkitoimikunta (LeT)

Lennokkitoimikuntaan kuului neljä jäsentä: puheenjohtaja Tero Salminen, varapuheenjohtaja Anssi Aunola ja jäsenet Aaro Malila sekä Taneli Äikäs. Toimikunta kokoontui vuoden aikana yhdeksään kokoukseen.

Rutiinitehtäviin kuului SM- ja Suomen Cup -kilpailujen koordinointi ja valvonta, edustusjoukkueiden valinta sekä kansainvälisten yhteyksien ja viranomaisyhteyksien hoitaminen. Puheenjohtaja kutsui tarvittaessa toimikunnan kokouksiin asiantuntijoita sekä lajiryhmistä että niiden ulkopuolelta.

Eri lennokkilajien lajiryhmät päättivät pitkälti lennokokiluokkaansa liittyvistä asioista. Toimikunta vahvisti ryhmien päätökset sekä myönsi lajiryhmille ja tapahtumille taloudellista tukea.

Toimikunta on myös kehittänyt tiedottamista ottaen mukaan kaikki suomessa toimivat lennokokilajien pääfoorumit sekä sosiaalisen median.

Lennokokilajiryhmiä ovat vapaastilentävät sisä- ja ulkolennokit, siimaohjatut taito-, nopeus- ja taistelulennokit, radio-ohjatut taitolennokit, -liidokit, -2 metriset liidokit, -sähköliidokit, -helikopterit, mallilennokit.

Viranomaisyhteistyö oli erittäin aktiivista. Lennokkitoimikunta on vastannut useisiin viranomaisten lausuntopyyntöihin tulevista määräyksistä sekä reagoinut muihin viranomaistapahtumiin myös perustamalla ansiokasta edunvalvontatyötä tehneen lennokokimäärästyöryhmän. Työryhmää vetää Aaro Malila, jäsenenä työryhmässä on Markku Hokkanen, Harri Pihj sekä Juha Reinikka.

Lennokkitoimikunta ja sen lennokokimäärästyöryhmä on tuottanut Ilmailuliiton tavoiteohjelman ”Lennokkitoiminta Suomen Ilmailuliitossa 2020 alkaen”, jonka Ilmailuliiton hallitus on hyväksynyt osaksi liiton toimintaa.

Spirit of Jämi

Toimikunta järjesti elokuussa Jämillä kaksipäiväisen Spirit Of Jämi-tapahtuman, jossa olivat edustettuna kaikki lennokokilajit lajesittelyineen. Tilaisuuden yhteydessä pidettiin paneelikeskustelu, jossa olivat paikalla Traficom ja SIL. Aktiivinen keskustelu keskittyi eritoten määräystilanteeseen ja -tulevaisuuteen muun muassa EASA-säännösten kannalta.

Kansainvälinen toiminta

CIAM-edustajana on vuonna 2019 toiminut Jari Valo sekä EMFU-edustajana Henry Hagert sekä Harri Pihl.

Kilpailutoiminta

Kansainväliset kilpailut: MM- sekä EM-kilpailuihin osallistuttiin seitsemässä pääluokassa 25 kilpailijan voimin.

Kansalliset kilpailut: Suomen mestaruuksissa kilpailtiin 14 eri lennokokiluokassa. Suomen Cupin kilpailuissa oli 13 luokkaa. Kokonaiskilpailijamäärä oli selvästi yli 200, joten toimintaa voidaan sanoa aktiiviseksi.

Lennoikkitoimikunta on jakanut kansainväliseen kisatoimintaan osallistujille kisatukea. Toimikunta on nostanut kilpailutukeen varattua kokonaissummaa kaudelle 2020, koska osallistumismaksut ovat nousseet. Näin helpotetaan harrastajien osallistumista kilpailuihin myös jatkossa.

Liidintoimikunta (LIT)

Liidinjien kausi oli Suomessa aktiivinen, tuloksena oli muun muassa varjoliidon vapaan matkan ja määrämälän ennätukset, naisten vapaan matkan ennätys sekä riippuliidon määrämälän ennätys. Uusia harrastajia koulutettiin varjoliitoon runsaasti ympäri Suomen. Pahoilta onnettomuuksilta välttyttiin muutamaa harmillista tapahtumaa lukuun ottamatta. Liitäjien turvallisuuskulttuuri näyttäytyikin vuoden aikana varsin hyvänä.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Toimikunta jakoi määrärahoja FAI 1-kilpailun osallistumismaksuihin. Varjoliidon MM-kilpailuihin osallistui kolme edustusurheilijaa: Jouni Makkonen, Ari Sahlström ja Juho Komulainen. Kaikissa lajeissa (varjoliito, riippuliito ja moottoroitu varjoliito) järjestettiin SM-kilpailu. Vapaan varjoliidon Pohjoismaiden mestaruus kilpailuihin (Espanja/Ager) osallistui 32 suomalaista pilottia ja samassa kilpailussa käytiin Suomenmestaruuskilpailut.

Pohjoismaiden mestariksi nousi Jouni Makkonen. Finnish Open XC-leaguessa järjestettiin kolme osakilpailua, joista yksi peruutettiin kelin vuoksi. XContest- matkalentoliigaan osallistui yhteensä 136 pilottia. Olavi A.Rautio kiertopalkintoa ei jaettu vuonna 2019. Nousukiito kiertopalkinto meni Juha Niinimäelle.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Liidintoimikunta järjesti yhdessä Tampereen Kevytilmailukerhon kanssa liitäjien syyspäivät Jämijärven Korsuretkillä. Opettajatapaamiseen ei valitettavasti tullut kuin muutama ilmoittautuminen, joten se peruttiin. Muutama kouluttaja testasi sähköistä oppimisympäristöä koulutuksen välineenä. He totesivat sen vaativan vielä sisältöjen kehittämistä ennen laajempaa käyttöönottoa. Varjoliito-opas uudistettiin ja se julkaistaan alkuvuodesta 2020.

Liidintoimikunta tuki myös moottoroidun varjoliidon harrastajien järjestämää SIL 100 -viestilentoa Suomen läpi Hangosta Utsjoelle.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Perinteinen pohjoismainen NHPC-kokous siirtyi alkuvuoteen 2020 ja se järjestetään Tanskassa. CIVL-kokoukseen osallistui Esa Alaraudanjoki, joka toimi delegaattina tiedottaen toimikuntaa ja harrastajia CIVL:n päätöksistä. Liidintoimikunta antoi lausuntoja ja osallistui liiton edunvalvontakeskusteluun liitäjiä koskeissa asioissa.

Hallinto

Liidintoimikuntaan kuuluivat 2019 puheenjohtaja Antti Joensuu, varapuheenjohtaja Sirissa Karjalahti-Föhr, jäsenet Ville Räikkönen, Juha Herrala ja Mika Virolainen. Toimikunta työskenteli sähköpostitse ja puhelimitse lähes kuukausittain.

Tiedottaminen

Jäsenistöä kannustettiin tekemään aloitteita, joita saatiinkin vuoden aikana mukavasti. Jäsenistöä tiedotettiin päätöksistä ja vireillä olevista hankkeista varjoliito.net -foorumin kautta.

Moottorilentotoimikunta (MT)

Varsinaisen toimikunnan jäseniä vuonna 2019 olivat: Antti Kääriäinen, Nils Rostedt, Petri Hiltunen, Jyri Mattila ja Jukka Salokannel.

Yleistä

Vuosi 2019 sisälsi edelleen monia harrastuksen kannalta tärkeitä ja pitkävaikutteisia asioita, joiden hoitoon toimikunta osaltaan vaikutti. Erityisesti painepiste on ollut kansainvälisessä edunvalvonnassa. MT on omalta osaltaan vaikuttanut myös yli lajirajojen vaikuttaviin asioihin EASA puolen ja kansallisessa sääntelyssä (mm. lentokenttäasiat).

Edunvalvonta

Toimikunta osallistui, kuten aiempina vuosina, Ilmailuliiton lausuntojen laadintaan, jotka koskivat EASA:n ja Traficomin sääntelyluonnoksia. Antti Kääriäinen valittiin keväällä Euroopan moottorilentäjien liiton EPFU (European Power Flying Union) puheenjohtajaksi. Nils Rostedt jatkaa Europe Air Sports (EAS) -liiton Programme Managerina.

Suomessa toimikunta on vaikuttanut muun muassa ultrien painonkorotusasiaan ja osallistunut ilmailulain uudistamisen lainvalmisteluun tältä osin. Määräys astuneen voimaan kesän tai syksyn aikana. Toimikunta teki aloitteen, joka koskee EASA:n uuden modulaarisen LAPL-lupakirjan käyttöönottoa Suomessa. Työ IFR-lentotoiminnan mahdollistamiseksi korpikentillä jatkuu edelleen. Nämä asiat ovat Traficomin valmistelussa. Toimikunta on myös osallistunut uusien drone-määräysten kansalliseen valmisteluun.

Eurooppa-tasolla toimikuntalaiset ovat aktiivisesti osallistuneet mainittujen järjestöjen edunvalvontatoimintaan. Aiheina ovat olleet edellä mainittujen lisäksi lukuisat muut sääntelyaiheet, joita ovat esimerkiksi eVTOL-lentolaitteiden määräykset, U-Space, koulutustoiminta Liite I-lentokoneilla, uusi BIR-mittarilentokelpuus, Part-M Light, törmäysvaroitussysteemit ja tapahtumaraportointi.

Kansallisella tasolla on oltu valmistelemassa ”mittarilähestymiset korpikentälle” määräystä, joka astuu voimaan keväällä 2020

Kansainvälinen vaikuttaminen taitolentoon tapahtui Pohjoismaisen Maniac-kokouksen ja kansainvälisen taitolentokomitean (CIVA) kautta. Suomen (CIVA) delegaattina toimi Jyri Mattila ja varadelegaattina Kari Kemppi. Hanna Räihä toimi CIVA:n sihteeristössä.

Lentoturvallisuus

Toimikunnasta Nils on osallistunut liiton turvallisuustoimikunnan (TT) työskentelyyn. Nils on myös toiminut Traficomin ja Ilmailuliiton turvallisuusyhteistyöryhmässä ja analysoinut moottorilennon turvallisuuspoikkeamia. Aiheesta julkaistiin yhteenveto Ilmailu-lehdessä.

Vuoden 2019 ennakkotietojen mukaan suomalaisille, EASA-sääntelyn mukaisille yleisilmailukoneille sattui neljä onnettomuutta, joissa ei ollut yhtään kuolonuhria.

Moottori- ja purjetaitolento

Toimikunta käsitteli kokouksissaan sille esitetyt kilpailutukihakemukset ja jakoi käytettävissään olevia määrärahoja EM-kisojen osallistumismaksuihin ja matkakuluihin. Valmentautumisessa ja kilpailutoiminnassa panostettiin kauden aikana erityisesti moottoritaitolennon Advanced-joukkueeseen. Tämä panostus toi tuloksena EM-kisoissa upean joukkuepronssin. Suomalaisia kilpailijoita ei osallistunut PM-kisoihin Norjan Starmoenissa, koska haluttiin keskittyä EM-kisoihin, jotka olivat jo ennen PM-kisoja.

Tulokset

Moottoritaitolennon Advanced EM-kisat, Torun, Puola 1.–11.8.2019 (38 kilpailijaa)

11. Sami Kontio

13. Mikko Jägerholm

25. Tapio Pitkänen
36. Harri Kanto

Joukkuekilpailu (7 joukkuetta)
3. sija Suomi

Taitolennon SM 4.–7.07.2019 Malmi, Helsinki

Purjetaitolento Advanced (2 kilpailijaa)
1. Jukka Peltö-Aho
2. Janne Nyssönen

Purjetaitolento Intermediate (4 kilpailijaa)
1. Toivo Huovinen
2. Mika Laajalahti
3. Tomi Ylinen

Purjetaitolento Sportsman (3 kilpailijaa)
1. Jani Virolainen
2. Janne Mäntylä
3. Jere Kinnunen

Moottoritaitolento Advanced (7 kilpailijaa)
1. Sami Kontio
2. Mikko Jägerholm
3. Sami Nikulainen

Moottoritaitolento Intermediate (7 kilpailijaa)
1. Iikka Henriksson
2. Martti Henriksson
3. Risto Niemi

Moottoritaitolento Sportman (6 kilpailijaa)
1. Harri Janakka
2. Mika Kanto
3. Antti Kivioja

Kauden aikana järjestettiin useita taitolentoleirejä, joiden avulla lajin turvallisuutta, lajin kehittämistä ja valmentautumista vietiin eteenpäin.

Tarkkuus-Ralli ja Air Navigation Race

Toimikunta käsitteli kokouksissaan sille esitetyt kilpailutukihakemukset ja jakoi käytettävissään olevia määrärahoja MM-kisojen osallistumismaksuihin ja matkakuluihin. Valmentautumisessa ja kilpailutoiminnassa panostettiin kauden aikana erityisesti lajin jatkuvuuden varmistamiseen; tavoitteena oli saada nuoria kisaajia osallistumaan kansainvälisiin kilpailuihin. Näistä syistä tarkkuuslentäjät eivät osallistuneet Tarkkuuslennon MM-kisoihin Espanjan Castellonissa, koska tiedossa oli nuoria halukkaita kisaajia nousevan ANR:n MM-kilpailuihin.

Kotimaan SM kilpailut (EFVR) jouduttiin lyhyellä varoitusajalla perumaan päärahoittajaosallistujan eli Ilmavoimien peruutettua osallistumisensa kilpailuihin. Järjestävän kerhon riski olisi ollut liian suuri siviilien pienen osallistujamäärän ja kustannusten vuoksi.

Kauden aikana rakennettiin uusia ANR-harjoitusreittejä eri puolille Suomea ja aloitettiin ohjelmiston laatimista valtakunnallisen ANR-rankingin mahdollistamiseksi (ref. Ruotsin Rikstävling -kilpailu).

Hanke kansainvälisen tarkkuus- ja rallilennon tuomarointiohjelman koulutustilaisuuteen elää edelleen. Kansainvälinen vaikuttaminen tapahtui FAI GAC -komitean kautta. Billundin kokoukseen osallistuivat varadelegaattina Armin Zuger ja delegaattina Petri Hiltunen.

Kaudella 2019 osallistuttiin siis vain kahteen kansainväliseen kilpailuun:

PM-kilpailut Väsyterås Tarkkuuslento: 17 kilpailijaa

Maaliinlaskut:

Mauri Hälinen laski tasaisen varmasti toiseksi ja Petri Hiltunen oli laskukilpailun neljäs.

Hälisen sijoitus kokonaiskilpailussa oli kolmas ja Hiltusen 10.

ANR MM kisa Santa Cruz Portugal: 48 teamia / joukkuetta

Kisaan lähetettiin Suomesta kaksi teamia eli nuoriso Kalle Autio ja Jussi Finnilä sekä kokeneemmat Sami Viitanen ja Petri Hiltunen.

Nuorison sijoittuminen oli kiitettävää, sillä he sijoituivat haastavassa maaliinlaskukilpailussa seitsemänneksi. Hiltunen ja Viitanen sijoituivat yhdenneksitoista. Navigaatio-osuudessa Autio ja Finnilä sijoituivat 27:ksi ja Hiltunen ja Viitanen 38:ksi. Lopulliset sijoitukset kokonaiskilpailussa olivat Autio ja Finnilä 18. sija, Hiltunen ja Viitanen 38. sija.

Purjelentotoimikunta (PT)

Purjelentotoimikuntaan vuonna 2019 kuuluivat: puheenjohtaja Antti Koskiniemi ja varapuheenjohtaja Mika Mutru sekä Jukka Helminen, Tapio Kimanen, Kristian Roine, Riikka Marjamaa ja Petri Mikkilä. Toimikunta kokoontui vuoden aikana 12 kertaa. Kokoontumiskertoja oli aiempia vuosia enemmän. Toimikunta kokoontui vuonna 2018 kahdeksan kertaa, vuonna 2017 11 kertaa, vuonna 2016 kymmenen kertaa ja vuonna 2015 kymmenen kertaa.

Toimikunnan jäsenet osallistuivat vuoden aikana FAI:n purjelentokomitean (IGC) ja European Gliding Unionin (EGU) kokouksiin sekä Pohjoismaiseen Purjelentokokoukseen (NGM).

Lentoturvallisuus

Tapio Kimanen jatkoi nimettynä turvallisuushenkilönä toimikunnassa. Lentoturvallisuutta edistettiin kaikissa lajitapahtumissa, useimmiten esitelmien muodossa. Lisäksi Ilmailu-lehdessä on ollut turvallisuusaiheisia artikkeleita. Edellisen parin vuoden tapaan yhtään kuolemaan johtanutta purjelentoonnettomuutta ei tapahtunut, mutta koneita vaurioitui.

Vuonna 2016 aloitettua yhteistyötä Trafin kanssa on jatkettu pienryhmässä. Toimikunta teki huhtitoukokuussa 2019 ensimmäisen purjelennon riskikartoituksen, minkä pohjalta on jatkettu Traficomin kanssa lokakuussa pidetyssä työpajassa. Tämä työ jatkuu edelleen. Traficomilta on saatu uusia purjelennon turvallisuustilastoja. Näissä tapahtumatiedot on yhdistetty toimintatietoihin ja lennot TMG-koneilla on eroteltu. Kun näistä tiedoista saadaan jatkossa kerättyä aikasarjaa, on tästä eteenpäin mahdollista suunnata täsmällisiä toimia turvallisuuden parantamiseksi sinne, missä tarvetta koetaan olevan.

Edellisenä vuonna valmistuneeseen vintturihinausohjeeseen tehtiin päivitys.

Edunvalvonta ja viranomaistyö

Purjelentotoimikunta osallistui aktiivisesti European Gliding Unionin (EGU) toimintaan. Delegaattina toimi Jukka Helminen ja varadelegaattina Antti Koskiniemi. Molemmat osallistuivat helmikuussa Budapestissa pidettyyn vuosikokoukseen. Mika Mutru toimii edelleen EGU:n hallituksessa järjestön pääsihteerinä. Jukka Helminen valittiin EGU:n toiseksi tilintarkastajaksi edelleen vuodelle 2019.

Vuonna 2017 käynnistynyt EGU ja EASA -yhteistyöprojekti (EGU:n työnimellä Part-Gliding) saatiin lähes valmiiksi, kun EU komission EASA-komitea äänesti uudistettujen purjelentäjän lupakirjavaatimusten Part-SFCL) puolesta lokakuun lopulla 2019. EU-asetusta ei kuitenkaan ehditty julkaista vuoden 2019

puolella. Uudistuksen tavoitteena on lupakirja- ja koulutusvaatimusten keventäminen sekä uudistaminen osana EASA General Aviation -strategiaa. Lentotoiminnan osalta soveltaminen alkoi suunnitellusti mutta lupakirja- ja koulutusvaatimusten osalta säädösten julkaiseminen on viivästynyt.

Huomioita viranomaistyöstä:

- Lentotoimintaa koskeva komission asetus (EU) 2018/1976 purjelentokoneilla harjoitettavasta lentotoiminnasta soveltaminen alkoi 9.7.2019 ilman erityisempiä ongelmia.
- Purjekoneiden huoltajan lupakirjavaatimuksia koskevan asetuksen (EU) 2018/1142 AMC- ja GM-materiaalit julkaistiin 28.3.2019. Kesän aikana vähitellen selvisi käytännössä, miten vanhoilla oikeuksilla voi saada huoltomekaanikon Part 66L -lupakirjan. Kuluneen vuoden aikana harrastajat pyrkivätkin niitä hankkimaan ja lokakuussa 2019 Traficom alkoi myöntää Part 66L -lupakirjoja hakemuksesta pelkän niin sanotun Markku Hiedanpään listan perusteella.
- Organisaatiovaatimukset sisältävä asetus EU No 2018/1119 on julkaistu jo 13.8.2018. Tämän DTO soveltaminen on ilmoitettu alkavan 9.4.2020.
- Lupakirja- ja koulutusvaatimukset (Sailplane Flight Crew Licensing, SFCL) on hyväksytty EU:n EASA-komiteassa, mutta niitä ei ole julkaistu EU:n virallisessa lehdessä. Myös EASA:n GM- ja AMC-materiaalit olivat vuoden lopussa vielä julkaisematta, vaikka soveltamisen on suunniteltu alkavan jo 9.4.2020.

Toimikunta neuvotteli jo marraskuussa 2018 Trafissa tarvittavista toimista DTO-koulutusorganisaatiovaatimusten käyttöönottamiseksi purjelentokoulutukseen Suomessa. Tällöin saatiin varmistettua, että Suomessa sovelletaan maksimisiiirtymäaikaa; kansallisin vaatimuksin pitäisi voida toimia 8.4.2020 asti eikä ole tarkoitus vaatia purjelentokouluttajilta DTO-systeemejä ennen kuin ollaan siirtymässä SFCL-vaatimusten mukaiseen purjelentolupakirjaan. Vuoden 2019 lopussa tilanne on kuitenkin edelleen avoin, koska EU-asetusta (Part-SFCL) eikä sen AMC- ja GM -materiaaleja ei ole ehditty julkaista.

Koulutus

Ilmailuliiton purjelentotoimikunta ja Urheiluilmailuopisto sopivat alkuvuodesta yhteisestä hankkeesta uusien koulutus- ja organisaatiovaatimusten käyttöönotossa. Purjelentotoimikunta on pyytänyt ja saanut Vesa Lappeteläisen tukemaan koulutusorganisaatioita DTO:n käyttöönotossa. Koulutusohjelmien osalta sovittu työnjako on se, että Opisto tekee tietopuolisen koulutusohjelman ja liitto ja toimikunta lentokoulutusohjelman. Valmis kokonaisuus on tarkoitus hyväksyttää Traficomissa ja antaa valmiina liiton jäsenkerhojen käyttöön. Käytännön työ on kuitenkin viivästynyt, koska EU ei ole julkaissut tarvittavia säädöksiä ja niihin liittyviä AMC- ja GM -materiaaleja.

Liitto ja purjelentotoimikunta järjesti yhteistyössä Urheiluilmailuopiston kanssa purjelennonopettajille suunnatun kertauskoulutusseminaarin. Tietopuolisessa osuudessa käsiteltiin myös tulevia EU lupakirja-, koulutus- ja organisaatiovaatimuksia, koska kerhojen oli varauduttava niiden voimaantuloon huhtikuussa 2020. Osallistujina oli 45 aktiivista opettajaa. Opiston mukaan tilaisuus oli lajissaan todennäköisesti suurin Suomessa järjestetty lennonopettajien kertausseminaari koskaan. Tilaisuus oli lennonopettajille maksuton. Toimikunta kustansi tämän kertauskoulutuksen osoittamalla siihen kaiken lajikohtaisen koulutukseen tarkoitetun SIL 100 -lajirahan.

Tilaisuuden yhteydessä lennettiin myös 12 opettajakelpuutuksen jatkoon tai uudelleen voimaan saattamiseen tarkoitettua tarkastuslentoa kolmen tarkastuslentäjän voimin.

Kansainvälinen yhteistyö

FAI:n toimintaan on osallistuttu IGC:n kautta. IGC:n suomalaiset delegaatit olivat Kristian Roine ja Antti Koskiniemi. IGC on tärkein purjelennon urheilutoimintaa ohjaava foorumi. Roine osallistui IGC:n vuosikokoukseen maaliskuussa Istanbulissa Turkissa.

European Gliding Union (EGU) on EU/EEA-maiden purjelentoliittojen muodostama etujärjestö, joka keskittyy pääasiassa viranomaissäädöksiä ja ilmatilavaatimuksia koskevaan edunvalvontaan. Suomalaiset EGU-delegaattit olivat Jukka Helminen ja Antti Koskiniemi. Järjestön hallituksen jäsenenä ja pääsihteerinä on toiminut Mika Mutru.

Nordic Gliding Meeting (NGM) on pohjoismaiden yhteistyöfoorumi, jossa etsitään yhteistyömuotoja pohjoismaisten lajiliittojen kesken käytännön asioissa. Islannin Reykjavikissa pidetyssä vuotuisessa neuvonpidossa käsiteltiin lentoturvallisuustilannetta, kilpailuasioita, EGU/EASA edunvalvontaa ja purjelentoharrasteen kehittämistä. NGM-kokoukseen osallistuivat Jukka Helminen, Riikka Marjamaa, Petri Mikkilä ja Mika Mutru. Pohjoismaat tekevät myös yhteistyötä EGU:ssa, missä niillä on yhdessä varsin hyvä painoarvo.

Valmennus ja kilpailut

Maajoukkue järjesti vuoden aikana valmennustoimintaa sekä yhteistä kevätharjoittelua. Maajoukkueen päävalmentajana jatkoi Simo Kettunen ja toimintaa järjestettiin Finnish Gliding Team ry:n avulla. Kauden aikana toimineen pienen mutta tehokkaan nuorten valmennusryhmän lähitavoitteena olivat hyvät suoritukset nuorten MM-kilpailuissa 2019 Unkarissa ja Tanskassa 2020. Jatkossa tähtäimenä ovat tulevat nuorten arvokisat.

Kerholuokan SM-kilpailut vietiin kesäkuun lopussa onnistuneesti läpi Pudasjärvellä. Tämä on tietävästi pohjoisin paikka, missä SM-kisoja on lennetty. Järjestelyt keräsivät kiitosta osallistujilta ja herättivät paikallista mielenkiintoa.

Open ja Racing-luokkien SM-kisat lennettiin kansainvälisen kalenterin takia poikkeuksellisen myöhään heinä-elokuun vaihteessa Räyskälässä. Säätkin suosivat ja kokoon saatiin peräti seitsemän peräkkäistä kilpailupäivää.

Purjelennon EM-kilpailut käytiin Puolan Turbiassa ja Slovakian Prievidzassa. Suomalaisten paras saavutus oli Prievidzan kilpailuista Antti Lehdon ja Juha Sorrin saavuttama 5. sija 20 metrin 2-paikkasten luokassa.

Nuorten MM-kisat järjestettiin Unkarin Szegedissä heinäkuussa. Ainoa edustajamme Mikko Ylihärsilä saavutti 33. sijan 44 kilpailijan joukossa.

Naisten vähäisyys kilpailutasolla oli silmiinpistävä. Yhtään naispuolista kilpalentäjää ei nähty SM-tasolla. Myös naisten osallistuminen maajoukkue-toimintaan on hiipunut käytännössä nolleen.

Maaliinlaskun SM-kilpailut järjestettiin syyskuussa Immolassa.

Vuoden aikana lennettiin viisi uutta Suomen ennätystä sekä lisäksi loppuvuodesta saatiin ennakkoilmoitus vielä kahdesta ulkomailla lennetyistä ennätyksestä odottamaan lajitoimikunnan käsittelyä.

Hannu Nurmiranran 21.7.2019 saavuttama matka 699,22 km oli myös Euroopan Ennätys 13,5 m luokassa (FAI (3.1.5 f) Vapaa matka käyttäen enintään kolmea käännepistettä).

Lajitapahtumat ja kerhot

Toimikunta järjesti kerhoaktiiveille tarkoitetun Purjelentokerhojen päivän 23.3.2019 Tampereella. Tapahtumassa luennottiin muun muassa lentoturvallisuudesta, ilmatilasta ja Part-Gliding -hankkeen etenemisestä. Tapahtumassa muun muassa kannustettiin kerhoja lajin markkinointiin ja opastettiin viestintäasioissa. Päivä onnistui jo viidennen kerran peräkkäin hyvin ja se on tarkoitus järjestää vuosittain.

Lajin tärkein vuosittainen markkinointitapahtuma on Purjelentopäivä, joka on sama päivä kaikissa Pohjoismaissa. Toimikunta tukee kerhoja paikallisten tapahtumien järjestämisessä tuottamalla materiaalia, kouluttamalla ja innostamalla. Ilmailuliiton toimisto on tukenut tapahtumaa some-kampanjalla. Tapahtuma on vakiinnuttanut asemaansa. 17.8.2019 järjestetty tapahtuma onnistui monilla paikkakunnilla hyvin. Lukuja toiminnasta:

	2015	2016	2017	2018	2019
Osallistuvia kerhoja	14	17	16	14	16
Yleisöä	n. 2000	yli 1500	n. 875	n.2800	3150-3500
Esittelylentoja	n. 200	226	187	196	163

Perinteinen lajitapahtuma Pakkasparlamentti päätettiin järjestää tammi-helmikuussa 2020, koska se oli tapahtuman ainoan hakijan, Finnish Gliding Team ry:n, hakema ajankohta.

Toimikunnan tarjoamia jäsenpalveluja olivat entiseen tapaan purjelentäjien sähköinen keskustelufoorumi eli Pulinajakso sekä purjelentäjille suunnattu RASP-termiikkiennuste. Purjelentotoimikunta käytti Pulinajaksoa sähköisenä tiedotuskanavanaan.

Ympäristöasiat

Liiton sivuilla oleva ympäristöpalautelomake toimi yhä palveluna varsinkin niille lentopaikoille, joilla ei ole omaa palautejärjestelmää. Liitolla oli tarkoitus kerätä palautetta muun muassa tutkiakseen lentokenttien, lentopaikkojen ja toiminnan vaikutuksia ympäristöön sekä auttaakseen lentopaikkoja ympäristöpalautteiden vastaanottamisessa ja hallitsemisessa. Toimintavuoden aikana ei kuitenkaan tullut yhtään palautetta.

Ilmailuliiton ympäristöpolitiikka toimi ohjenuorana ympäristötyön tekemiselle:

- ekologisesti kestävä harrasteilmailukulttuurin edistäminen
- harrasteilmailun toimintaedellytysten turvaaminen
- ilmailun haitallisten ympäristövaikutusten vähentäminen
- ympäristötietoisuuden lisääminen.

Liiton internet-sivuilla oleva ympäristösivusto toimi kerhoille ja jäsenille harrasteilmailun ympäristötiedon lähteenä.

Toimintavuonna uudistettiin liiton ympäristöohjelma. Ympäristöohjelma hyväksyttiin liiton hallituksessa 20.9. Sen tavoitteena on vähentää ilmailuharrastuksesta aiheutuvaa haitallista ääntä sekä hiilidioksidipäästöjä, edistää ilmailuharrastuksesta syntyvien jätteiden asianmukaista käsittelyä, vähentää ilmailuharrastuksen energiankulutusta ja ylläpitää sekä parantaa maaperän ja pohjaveden suojelun tasoa.

Ympäristöohjelmassa keskeisenä haasteena on todettu olevan toiminnasta aiheutuneet äänet sekä hiilidioksidipäästöt. Liitto aloitti toimintavuonna suunnitelman tekemisen kerhojen ja lajien saattamiseksi hiilineutraaleiksi. Siihen liittyy päästökompensaatioprosessit, joista tehtiin laskelmia toimintavuoden aikana. Tarkoitus on aloittaa 2020 joillain pilottikerhoilla ja lajeilla. Näistä saatujen kokemusten karttuessa työtä laajennetaan.

Liiton useita toimintoja on sähköistetty. Jäsenkortit, liidin- ja laskuvarjourheilijoiden harrastuslisenssit ja kelpoisuudet sekä kansainväliset kilpailulisenssit toimitetaan jäsenille nykyään sähköisesti. Vuoden alusta lähtien kaikki urheilijasopimukset tehtiin sähköisesti. Jäsenrekisteriin laadittiin mahdollisuus kirjautua ja täyttää oma urheilijasopimus.

Suomen mestaruuskilpailujen järjestäjille lähetetyssä kisajärjestäjäsopimuksissa oli velvoite, että kilpailua järjestäessä on otettava huomioon liiton ympäristöpolitiikka, joka velvoittaa liiton kaikkea toimintaa. Samassa on mainittu lajikohtaista ympäristötietoa löytyvän liiton julkaisemasta harrasteilmailun ympäristökatselmuksesta. Kisajärjestäjiä on sopimuksessa opastettu, että ympäristökysymysten käytännössä huomioiminen tarkoittaa muun muassa omaehtoista melun, tieliikenteen ja tarpeettoman energiankulutuksen vähentämistä.

Nuorisotoiminta

Nuorille ja aloitteleville lennokkiharrastajille soveltuvassa Suomen Cup -kilpailujärjestelmässä oli 19 eri kilpailuluokkaa. Liitto palkitsi Suomen Cupin parhaat järjestämässään lennokkilajin palkintojenjakogaalassa Suomen Ilmailumuseossa marraskuussa.

Ilmailuliiton tukisäätiön avustuksien hakukriteereissä painotettiin projekteja, jotka edistävät nuorison ilmailuharrastusta.

Juhlavuoden Anna Unelmille Siivet -rahankeräyskampanjalla (keräysaika 1.9.2018–31.12.2019) kerättiin varoja nuorten, erityisesti vähävaraisten nuorten ilmailuharrastuksen tukemiseen. Kampanjalla oli oma verkkosivunsa. Kampanjaa markkinoitiin laajasti sosiaalisessa mediassa. Kampanjan mainos oli kansikuvana liiton Facebook-sivulla.

Liitto osti mainoksen nuorille suunnattuun TOKA-lennokkilipailuesitteeseen.

Ilmailuliitto järjesti ilmailuaiheisen piirustuskilpailun nuorille. Kilpailu oli FAI:n piirustuskilpailun (FAI Young Artists Contest) maakohmainen karsintakilpailu. Kilpailussa oli omat sarjansa 6–9- ja 10–13- sekä 14–17-vuotiaille.

Liitto osallistui 12.–14.4. Hupicon-messuille, jotka olivat samaan aikaan lapsimessujen kanssa Helsingin Messukeskuksessa. Osastolla oli auttamassa Ilmailupartioliippukunta Malmin tuulenkävijöiden nuoria. Osastolla oli myös liiton toimiston henkilökuntaa sekä purjelentosimulaattori, jolla lapset ja nuoret pääsivät lentämään messujen ajan.

Yhdenvertaisuus

Tärkeä työ yhdenvertaisuuden edistämiseksi Ilmailuliitossa jatkui. Ilmailuliiton 28.11.2015 hyväksytyn SIL 2020 -strategian toiminta- ja kehittämissuunnitelmassa on mainittu, että suunnitelmassa huomioidaan muun keskeisen sisällön ohella erityisesti turvallisuus ja ympäristö, tasa-arvo, yhdenvertaisuus ja antidopingtyö.

Liitto vastasi kesällä 2018 yhdenvertaisuudesta ja häirinnästä tehtyyn kyselyyn. Liitto sai helmikuussa 2019 tulokset Olympiakomitean tasa-arvo ja yhdenvertaisuussuunnitelmien arvioinnista. Tuloksen mukaan liiton taso on ”hyvää keskitasoa”. Liitto ei saanut pisteitä niistä kohdista, joita huipputasolle pääseminen olisi edellyttänyt. Tällaisia ovat muun muassa liiton säännöt, joissa tulisi olla määriteltynä tavoite, kuinka paljon hallituksessa tulee olla vähemmistösukupuolen edustajia.

Liitosta otettiin osaa helmikuussa Olympiakomitean yhdenvertaisuuslinikalle helmikuussa. Tapaamisessa käytiin läpi liiton yhdenvertaisuussuunnitelman arvioinnin tuloksia ja katsottiin kehittämisen paikkoja. Liiton hallitus hyväksyi päivitetyn yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelmaan 20.9.2019 kokouksessaan.

Kauden pääpaino oli jäsenistön tietotason kohottamisella. Tietoa lisättiin yhä aiheista, mitä on häirintä, yhdenvertaisuus ja tasa-arvo ja mitä ne kerhotasolla tarkoittavat.

Yhdenvertaisuus- ja tasa-arvokysely

Liitto teki yhdenvertaisuus ja tasa-arvokyselyn, joka lähetettiin syyskuussa henkilökohtaisesti kaikille niille jäsenille, joiden sähköposti on liiton tiedossa. Vastauksia tuli 223. Kyselystä oli myös syyskuussa jäsenkirjeessä. Siinä painotettiin tasa-arvotyön tärkeyttä ja isoimman vähemmistöryhmän parempaa huomioon ottamista.

Kyselyssä väittämään ”naisia tulisi kannustaa enemmän ilmailuharrastuksen pariin” oli 56,5 % vastaajista täysin samaa mieltä ja 23,77 % jokseenkin samaa mieltä. Koska yhteensä 80,27 % vastaajista oli samaa mieltä, vahvistui liiton kanta siihen, että olemme oikealla tiellä näin tehdessämme. 16,59 % vastaajista ei ollut mielipidettä, pitäisikö näin tehdä vai ei. Vapaissa vastauksissa nousi esiin, ettei välttämättä ole ymmärretty ja sisäistetty positiivista erityiskohtelua, koska tilannetta, jossa miehiä ja naisia kohdellaan samalla tavalla, pidettiin enemmän tasa-arvoisena kuin sitä, että vähemmistöryhmää kohdeltaisiin toisella tavalla.

Kyselyn vastauksissa 70,4 % oli sitä mieltä, että yhdenvertaisuustyön edistäminen on joko erittäin tärkeää tai melko tärkeää. 25,11 % vastasi, ettei ole tärkeää eikä merkityksetöntä. On hyvä, että asiaa

pidetään pääosin tärkeänä, toisaalta neljännes vastaajista ei omannut asiaan mitään kantaa. Liitto jatkaa tiedottamista siitä, mitä on tasa-arvoinen ja yhdenvertainen kohtelu. Jos ei tiedä mikä on hyväksyttävää, ei voi myöskään ottaa kantaa pitäisikö edistää vai ei. Toisaalta hyviä käytänteitä ja toimintamalleja voidaan luoda, jolloin tarpeet huomataan paremmin.

Harrastajia pyydettiin vastaamaan, miten he kokevat asioita omassa kerhossaan. 74,89 % vastaajista kokee kerhon ilmapiirin moniarvoiseksi ja avoimeksi. 14,8 % ei osannut sanoa ja 10,31 % ei kokenut. Vastaajista 82,96 % koki olevansa tasavertainen suhteessa muihin harrastajiin, 9,42 % ei osannut sanoa ja 7,62 % ei kokenut olevansa. Naisilla ja miehillä vastaajat katsoivat kuitenkin olevan hyvinkin samanlaiset mahdollisuudet harrastaa ja kilpailla, koska 90,58 % oli tätä mieltä; 7,18 % ei osannut sanoa.

Liitossa ei toimintakauden aikana tutkittu, ovatko negatiiviset kokemukset moniarvoisuudesta ja ilmapiiristä sekä tasavertaisesta omasta asemasta urheilujärjestöjen keskiarvoa vai jopa sitä huonompaa. Lisäksi 8 % vastaajista oli sitä mieltä, että kouluttajat ja vastuuhenkilöt suosivat tiettyjä henkilöitä, tai käyttäytyvät välinpitämättömästi niitä kohtaan, joista eivät pidä.

Lopuksi kysyttiin, jos olet havainnut syrjintää, mihin oletat sen kohdistuvan. 35 % vastaajista valitsi vaihtoehdon ikä, 29 % sukupuoli ja 24 % toimintakyky. Kun vastauksista poimitaan pelkästään naisten vastaukset, 62 % vastaajista olettaa syrjinnän kohdistuvan sukupuoleen. Tämä vahvisti liiton näkemystä tasa-arvotyön tekemisen tärkeydestä. Vastaukseen ikä, liittyy se näkökulma, että iso osa liiton jäsenistöstä on melko iäkästä. Vastauksessa sai valita useampia vaihtoehtoja.

Yhdenvertaisuus vaikuttaa harrastajamääriin

Marraskuissa jäsenkirjeessä kerrottiin liiton hallituksen hyväksymästä yhdenvertaisuus ja tasa-arvosuunnitelmasta ja siitä, että yhdenvertainen ja tasa-arvoinen toiminta edistää kerhojen menestystä.

Liiton jäsenille, lajien toimikunnille, luottamushenkilöille ja kerhoille painotettiin harrastajamäärien kasvattamista yhdenvertaisen ja tasa-arvoisen toiminnan myötä. Liiton markkinointiajatuksia -esityksessä nähdään, että yhdenvertainen- ja tasa-arvoinen toiminta on edellytys kerhojen menestymiselle. Tarkoitus sillä on kertoa positiivisesti ko. toiminnan vaikutusten kohdistuvan suoraan kerhon jäsenmäärään. Lisäksi kerhoja kannustettiin liittymään syrjinnästä vapaa-alue -kampanjaan. Lopuksi todetaan, että ilmailun pariin tulevan, myös naisen, on koettava tullessa mukaan valveutuneeseen porukkaan. Esitystä näytettiin lokakuussa liiton Avainhenkilöpäivillä, marraskuussa laskuvarjolajin kerhopomopalaverissa, joulukuussa liiton lajivaliokunnan kokouksessa.

Lisätietoa internetissä

Liiton internet-sivuilla kerrotaan yhdenvertaisuustyöstä. Siellä on selvitetty, mitä on yhdenvertaisuus, miksi yhdenvertaisuustyötä tehdään sekä mikä on nykytilanne harrasteilmailussa ja mitä tavoitellaan. Sivulla on myös linkkejä kerhojen oman yhdenvertaisuustyön suunnitteluun.

Ilmailuliitto käyttää Olympiakomitean Lupa välittää, lupa puuttua -opasta toimintaohjeenaan häirintätapausten käsittelyyn. Toimintavuoden aikana tietoon ei tullut yhtään tapausta. Liiton yhdenvertaisuussivustolla on tietoa Väestöliiton ja urheilun yhteishankkeesta ”Et ole yksin”. Sen tavoitteena on vähentää ja ennaltaehkäistä epäasiallista käytöstä ja häirintää urheilussa – myös ilmailussa. Hankkeella pyritään takaamaan, että jokainen voi harrastaa urheilua turvassa. Maksuton palvelu tarjoaa puhelimesta ja chatissa tukea, apua ja neuvontaa kaikille urheilua harrastaville.

Muutamassa lajissa voitaisiin tarjota elämyksiä liikuntarajoitteisille, mutta sitä ei katsota liitossa varsinaiseksi harrastamiseksi. Tiedossa on, että liikuntarajoitteisia on käynyt lentämässä tuulitunnelissa kauppakeskus Redissä. Monessa muussa lajissa kouluttaminen vaatisi kalliiden välineiden hankkimista ja niiden hyväksyttämistä ilmailuviranomaisilla. Lisäksi esteeksi voi tulla lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset, jotka ovat kansainvälisen ilmailuviranomaisen EASA:n asettamia ja ne sitovat Euroopan jäsenvaltioita. Asiaa pidettiin ja pidetään kuitenkin esillä.

Huippu-urheilu

Suomesta otettiin osaa 19 eri kansainväliseen arvokilpailuun (MM ja EM) 66 kilpailijan voimin.

Kauden 2019 ainoa arvokisamitali, pronssi, tuli joukkueelle moottorilennon Advance-luokan EM-kilpailuista. Kilpailujoukkueessa lensivät Sami Kontio, Mikko Jägerholm, Tapio Pitkänen sekä Harri Kanto. Kilpailut olivat 1.–11.8. Puolassa.

Laskuvarjolajin parhaaseen sijoitukseen ylsi kupumuodostelmajoukkue Ilmasirkus. Ilmasirkus tuli neljänneksi 15.–21.8. hypätyissä EM-kilpailuissa Romaniassa. Joukkueeseen kuuluvat Simo Leminen, Teemu Hietakari sekä Jani Lyttinen.

Kauden 2019 parhaan yksilökilpailumenestyksen saavutti Kälviäläinen Lassi Nurila. Hän oli toinen radio-ohjattujen taitolennokkien (F3A-luokka) MM-kilpailujen kuudes. Kilpailut olivat 3.–10.8 Italiassa. Lassi oli toinen Maailman Cupin kokonaiskilpailun loppupisteissä.

Muita hyviä sijoituksia oli myös EM-kilpailujen 5. sija purjelennon 20-metrysten luokassa, jossa lensivät Antti Lehto ja Juha Sorri. Kilpailut olivat 11.–26.5. Stalowa Wolassa, Puolassa.

Vuosisadan urheilija valittiin liiton 100-vuotisjuhlavuoden kunniaksi. Kunnianosoitukset julkistettiin Ilmailuliiton 100-vuotisjuhlassa 30.11. Vuosisadan urheilijaksi valittiin purjelentäjä Markku Kuittinen. Hän voitti purjelennon MM-kultaa 1987 ja 1995, sekä MM-pronssia 1989. Kansallisella tasolla Markku saavutti SM-kultaa vuosina 1977, 1979, 1982, 1984, 1990, 1991, 1993 ja 1994. Ilmailuliiton Vuoden urheilijaksi valittiin Lassi Nurila. Hänet valittiin myös Vuoden lennokkiurheilijaksi.

Purjelennossa tehtiin kuusi Suomen ennätystä sekä yksi Euroopan ennätys. Laskuvarjolajissa hyppääjät tekivät yhteensä 13 Suomen ennätystä. Naiset hyppäsivät Utissa kaksi Euroopan ennätystä. Suomalaisia oli ulkomailla mukana neljässä maailmanennätyksessä. Liidinlajeissa lennettiin kolme varjoliidon- ja kolme riippuliidon Suomen ennätystä.

Tukea urheilijoille

Liiton urheilijaseminaari järjestettiin 9.3. Vierumäellä. Seminaariin otti osaa 27 urheilijaa. Seminaaria ennen oli kuntotestit. Seminaarin aiheina olivat antidoping, unihygieniä (kuormittavuus ja lepo) sekä psyykinen valmennus. Psyykkisessä valmennuksessa syvennyttiin 2018 tehdyn lajiansalyysi pohjalta henkilökohtaisiin toimintamalleihin.

Kaikille arvokilpailuihin osallistuville kilpailijoille tehtiin urheilijasopimus ja joukkueessa oleville tukihenkilöille tukihenkilösopimus. Sopimuksissa on antidopingpykälä.

Liitto teetti edustusasut 22:lle kansainvälisiin arvokilpailuihin lähtevälle kisaajalle. Loppuilla oli edustusasu jo aiemmilta vuosilta.

Valmennus

Toimintavuoden loppupuoella aloitettiin liiton valmentajakoulutus Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa. Valmentajien kouluttamisen vetovastuu on liiton koulutusorganisaatiolla Suomen Urheiluilmailuopistolla. 2018 luodun etäopiskelupohjaisen valmentajakoulutuksen 1. tason valmentajien koulutukseen osallistui viisi henkilöä. Itseopiskelujakson teemat rakentuivat seuraavasti: harjoittelun suunnittelu (1 op), psyykinen valmennus (1 op), taitoharjoittelu (1 op), urheilijakeskeinen valmennus (1 op). Opiskelijoista kaksi valmistui.

Purjelentolajissa maajoukkueen valmennustoiminta jatkui vakiintuneella tavalla.

Ilmailuliiton antidopingohjelmasta tiedotettiin kisaajille ja jäsenille. Ohjelman pääpaino on ennaltaehkäisevissä toimenpiteissä, kuten tiedottamisessa, jota liitto hoiti jäsenkirjeiden, verkkosivujen ja jäsenlehden kautta. Toimintavuonna ei tullut esiin dopingrikkomuksia.

Liitto osallistui antidopingohjelmien itsearviointiin ja ylsi kolmeportaisessa arvioinnissa korkeimmalle tasolle, huipputasolle. Arvioinnin tekivät SUEK:in eri toimialojen asiantuntijat.

Liitosta osallistuttiin antidopingohjelmien klinikalle helmikuussa. Siellä käytiin läpi liiton itsearviointia kohta kohdalta. Liitosta käytiin SUEK:n järjestämässä dopingrikkomuksia käsittelevässä liittotilaisuudessa

toukokuussa. Liitto päivitti antidopingohjelmaansa kauden aikana ja liiton hallitus hyväksyi sen 20.9.2019 kokouksessaan.

Arvokisatulokset

Kansainväliset kilpailut

MOOTTORILENTO

Moottoritaitolento Advanced, EM-kilpailut, Tourun, Puola 1.–11.8.2019 (38 kilpailijaa)

11. Sami Kontio, 13. Mikko Jägerholm, 25. Tapio Pitkänen, 36. Harri Kanto

Joukkue tulokset **Suomi 3.** (7 maata)

ANR, moottoritarkkuuslento, MM-kilpailut, Santa Cruz, Portugali 5.–14.9.2019 (43 kilpailijaa)

Tarkkuuslasku

7. Jussi Finnilä (pilot)/ Kalle Autio, 11. Petri Hiltunen (Pilot) / Sami Viitanen

ANR lentosuunnistus

27. Jussi Finnilä (pilot)/ Kalle Autio, 42. Petri Hiltunen (Pilot) / Sami Viitanen

Kokonaistulokset

18. Jussi Finnilä (pilot)/ Kalle Autio, 38. Petri Hiltunen (Pilot) / Sami Viitanen

LASKUVARJO

CF 2way sekvenssi, EM-kilpailut, Strejnic, Romania 15.–21.8.2019 (13 joukkuetta)

4. Ilmasirkus (Simo Leminen, Teemu Hietakari, video Jani Lyttinen)

Wingsuit Performance, EM-kilpailut, Ravenna, Italia 20.–30.8.2019 (43 kilpailijaa)

21. Marko Mäkelä

Tunnelilentäminen, MM-kilpailut, Lille, Ranska 16.–21.4.2019

FS-4way (18 joukkuetta)

11. Pro Team (Kimmo Pohjola, Kalle Pohjola, Emilia Sormunen, Eija Suvala. Varalla Juho Mikkola)

VFS (7 joukkuetta)

7. Wait for it (Viivi Naakka, Jenni Mansner, Juha-Matti Sironen, Jaakko Sormunen)

Freestyle (23 kilpailijaa)

8. Inka Tiitto 17. Heidi Lindewall

Canopy Piloting, FAI World Cup Pretoria Etelä-Afrikka 20.–24.11.2019 (87 kilpailijaa)

Nopeus 32. Juho Mäntylä, 37. Jukka Ruha, 66. Klas Ramsay

Matka 55. Klas Ramsay, 56. Jukka Ruha, 70. Juho Mäntylä

Tarkkuus 31. Juho Mäntylä, 45. Klas Ramsay, 81. Jukka Ruha

Yhdistetty 45. Juho Mäntylä, 58. Klas Ramsay, 63. Jukka Ruha

Suomi 10. (13 maata)

LENNOKIT

Vapaastilentävät lennokit, EM- kilpailut, jun. Prilep, Makedonia 30.7– 3.8.2019

F1A vapaastilentävät liidokit (46 kilpailijaa)

19. Kalle Korpela, 30. Eero Henriksson

Suomi 15. (16 maata)

Vapaastilentävät lennokit, MM-kilpailut, Lost Hill, USA 17.–22.10.2019

F1A vapaastilentävät liidokit (103 kilpailijaa)

11. Vesa Varuskivi, 21. Jari Valo, 92. Olli-Matti Karhunen
Suomi 18. (38 maata)

F1B vapaastilentävät kumimoottorilennokit (97 kilpailijaa)

8. Ari Kutvonen, 43. Matti Lihtamo, 60. Tommi Isotalo
Suomi 7. (34 maata)

F1C vapaastilentävät polttomoottorilennokit (57 kilpailijaa)

17. Valtteri Niiranen, 21. Jari Valo, 44. Timo Niiranen
Suomi 7. (23 maata)

Vapaastilentävät sisälennokit F1D, EM-kilpailut, Tachov–Svetce, Tsekin tasavalta 3.–8.6.2019 (34 kilpailijaa)

30. Tapio Linkosalo, 31. Simo-Pekka Reponen
Suomi 11. (13 maata)

Siimaohjatut taistelulennokit F2A, EM-kilpailut, Pazardzik, Bulgaria 14.–20.7.2019

10. Jussi Forss, 13. Timo Forss, 13. Kimmo Valkonen
Suomi 4. (13 maata)

Radio-ohjatut taitolennokit F3A, MM-kilpailut, Calcinatello di Calcinato, Italia 3.–10.8.2019 (111 kilpailijaa)

6. Lassi Nurila, 22. Janne Lappi, 81. Kimmo Kaukoranta
Suomi 7. (30 maata)

Radio-ohjatut taitolennokit F3A, World Cup kokonaistulokset

2. Lassi Nurila

Radio-ohjatut heittoliidokit F3K, MM-kilpailut, 14.–20.7.2019 EI TULOKSIA

Petri Kantola, Janne Savolainen, Mika Ruonala

Radio-ohjatut sähköliidokit F5J, MM-kilpailut, Trnava, Slovakia 11.–17.8.2019 (109 kilpailijaa)

60. Aaro Malila, 87. Jyrki Ahvenainen, 96. Timo Jalasterä
Suomi 27. (39 maata)

DRONERACING

Drone F9U MM-kilpailut Xiangshan, Ningbo City, Kiina 11.–14.12 (111 kilpailijaa)

37. Aleksi Rastas 78. Antti Haimilahti 81. Nikolas Widell 89. Jari Kankare
Suomi 19. 31 maasta

KUUMAILMAPALLO

EM-kilpailut, Mallorca, Espanja 22.–27.10.2019 (83 kilpailijaa)

64. Jukka Kujala, 83. Markku Sipinen

PURJELENTO

MM-kilpailut, jun. Szeged, Unkari 28.7.–10.8.2019 (44 kilpailijaa)

33. Mikko Ylihärtilä

EM-kilpailut, Prievidza, Slovakia 7.–20.7.2019

15 m 10. Harri Hirvola, 12. Tapio Tourula (22 kilpailijaa)
Standard 19. Juha Sorri, 20. Aku Jaakkola (29 kilpailijaa)
Club 14. Sakari Pyörre, 31. Juha Vainikka (31 kilpailijaa)
Team cub, Suomi 11. (16 maata)

EM-kilpailut Stalowa Wola, Puola 11.–26.5.2019

Avoin 16. Riku Rissanen, 17. Juha Silvennoinen (17 kilpailijaa)
18 m 15. Mikko Nurminen, 18. Martti Sucksdorff (28 kilpailijaa)
20 m 4. Antti Lehto/Juha Sorri (14 kilpailijaa)

LIIDINLAJIT

MM-kilpailut Krushevo, Macedonia 5.–18.8.2019 (150 kilpailijaa) 21.
Jouni Makkonen, 93. Juho Komulainen, 110. Ari-Pekka Sahlström,
Suomi 25. (48 maata)

Kansalliset kilpailut

LASKUVARJOURHEILU

Utti 12.–16.8.2019

Freestyle (3 joukkuetta)

1. BlueBerry (Hanna Halonen, Petri Lyden)
2. Team Maine (Juha-Matti Hakala, Perttu-Matti Wärtö)
3. Team Paine (Erika Liimatainen, Jussi Lahenius)

Wingsuit Performance (5 kilpailijaa)

1. Marko Mäkelä
2. Jussi Lahenius
3. Tatjana Maksudov

Immola 12.–14.7.2019

Tarkkuushyppy, (8 kilpailijaa)

1. Timo Toivonen, ULK 1
2. Reijo Hirvonen, AIK
3. Jaakko Lautamäki, AIK

Vesivehmaa 7.–9.8.2019

Canopy Piloting (7 kilpailijaa)

- | | |
|---------|-------------------|
| Overall | 1. Jukka Ruha |
| | 2. Klas Ramsay |
| | 3. Juho Mäntylä |
| Nopeus | 1. Jukka Ruha |
| | 2. Ville Korhonen |
| | 3. Juho Mäntylä |

Matka	1. Klas Ramsay
	2. Jukka Ruha
	3. Juho Mäntylä
Tarkkuus	1. Klas Ramsay
	2. Juho Mäntylä
	3. Jukka Ruha

CF (kupukuviohyppy) 2-way sekvenssi (3 joukkuetta)

1. Ilmasirkus, TamLK (Teemu Hietakari, Simo Leminen, video Jani Lyttinen)
2. Puolikas timantti, HLU (Pasi Pirttikoski, Jari Lehti, video Heikki Kammonen)
3. Hiomaton timantti, HLU (Matti Pirttikoski, Lauri Rantaniemi, video Marko Paukkunen)

Fööni, Helsinki 27.–28.3.2019

Tunnelilentäminen

FS 4-way, Open (4 joukkuetta)

1. Pro-Team (Kimmo Pohjola, Kalle Pohjola, Eija Suvala, Emilia Sormunen, Juho Mikkola)
2. Tempo (Jorma Löfgren, Saara Laakko, Otto Virkki, Antti Heinola)
3. Blackjack (Matthew Iles, Mika Rautiainen, Oscar Salonaho, Vesa Vuorenkoski)

Freestyle solo (3 kilpailijaa)

1. Heidi Lindewall, 2. Antti Koskinen, 3. Leena Väistö

LENNOKKIURHEILU

SM-kilpailut

F1AJ Vapaastilentävät liidokit, juniorit (5 kilpailijaa)

1. Konsta Hartikainen
2. Eero Henriksson
3. Kalle Korpela

F1A Vapaastilentävät liidokit (26 kilpailijaa)

1. Jari Valo
2. Olli-Matti Karhunen
3. Tapio Hanhila

F1B Vapaastilentävät kumimoottorilennokit (5 kilpailijaa)

1. Ari Kutvonen
2. Tommi Isotalo
3. Matti Lihtamo

F1C Vapaastilentävät polttomoottorilennokit (3 kilpailijaa)

1. Kaarle Kuukka
2. Valtteri Niiranen
3. Timo Niiranen

F1D Vapaastilentävät sisälennokit (4 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo

2. Simo-Pekka Reponen
3. Markku Kiiskinen

F2A Siimaohjatut nopeuslennokit

1. Jari Valo
2. Jukka Vahvaselkä

F2B Siimaohjatut taitolennokit (8 kilpailijaa)

1. Elias Mayer
2. Kai Karma
3. Mikko Suokas

F2D Siimaohjatut taistelulennokit (5 kilpailijaa)

1. Jussi Forss
2. Timo Forss
3. Laura Leino

F3A Radio-ohjatut taitolennokit (4 kilpailijaa)

1. Lassi Nurila
2. Janne Lappi
3. Kimmo Kaukoranta

F3B Radio-ohjatut liidokit (11 kilpailijaa)

1. Janne Laurén
2. Mikko Råman
3. Tauno Knuuttila

F3C Radio-ohjatut helikopterit (4 kilpailijaa)

1. Santeri Sirkä
2. Ville Vaalte
3. Jussi Kakko

F3J Radio-ohjatut termiikkiliidokit (3 kilpailijaa)

1. Aaro Malila
2. Jarmo Villstedt
3. Tero Alho

F3K Radio-ohjatut heittoliidokit (11 kilpailijaa)

1. Janne Laurén
2. Jalmari Sipponen
3. Petri Kantola

F5J Radio-ohjatut sähköliidokit (17 kilpailijaa)

1. Aaro Malila
2. Kusti Alasalmi
3. Jyrki Ahvenainen

Suomen Cup

F1A-15 Vapaastilentävät liidokit jun.

1. Sanni Savolainen

2. Lasse Henriksson
3. Siiri Savolainen

F1H Vapaastilentävät pikkulennokit

1. Tapio Linkosalo
2. Heikki Tähkäpää
3. Matti Pyykkö

F1Q Vapaastilentävät sähkömoottorilennokit

1. Ossi Kilpeläinen
2. Matti Soininen
3. Jukka Juslin

F1M Vapaastilentävät sisälennokit

1. Tapio Linkosalo
2. Simo-Pekka Reponen
3. Markku Kiiskine

F1M-limited Vapaastilentävät sisälennokit juniorit

1. Eemeli Ruoranen
2. Robert Pajulehto

P30 Vapaastilentävät pienet kumimoottorilennokit

1. Markku Kiiskinen
2. Tapio Linkosalo
3. Petri Kuikka

P30 Vapaastilentävät pienet kumimoottorilennokit, juniorit

1. Robert Pajulehto

Vapaastilentävät sisälennokit Peruslennokit

1. Markku Kiiskinen
2. Petri Pitkänen
3. Mauri Tuure

Vapaastilentävät sisälennokit juniorit Peruslennokit

1. Robert Pajuleht
2. Eemeli Ruoranen

2mRC radio-ohjatut liidokit

1. Jarmo Villstedt
2. Ari Syrjä
3. Tauno Parkkinen

F3A Nordic Radio-ohjatut taitolennokit

1. Erkko Saviaro
2. Emma Tuunala
3. Risto Hölttä

F3A Sport Radio-ohjatut taitolennokit

1. Lauri Tielinen
2. Kari Kumpulainen

3. Maunu Kuosa

F3C-POP, radio-ohjatut helikopteit

1. Allan Lindstedt
2. Jaakko Tamminen

F4C Radio-ohjatut mallilennokit FAI-luokka

1. Ilkka Klemetti
2. Jukka Pikkusaari
3. Hannu Hjulberg

Kansanscale Radio-ohjatut mallilennokit

1. Taito Tyyster
2. Matti Taskinen
3. Antti Aho-Mantila

Flying Only radio-ohjatut mallilennokit

1. Pekka Engblom
2. Petri Kuula
3. Mikko Sairanen

IMAC Sportsman radio-ohjatut mallilennokit

1. Antti Aho-Mantila
2. Ville Tyyster
3. Taito Tyyster

F5J Nordic radio-ohjatut sähköliidokit

1. Jarmo Villstedt
2. Jukka Lankinen
3. Mauri Kiuas

F9U Droneracing

1. Aleksi Rastas
2. Nikolas Widell
3. Antti Haimilahti

LIIDINLAJIT

Varjoliito

2.–7.9.2019 Àger, Espanja

Varjoliito avoin (31 kilpailijaa)

1. Jouni Makkonen
2. Tuomas Seppänen
3. Ari Sahlström

Varjoliito Sport (16 kilpailijaa)

1. Antti Tuutti
2. Helina Nieminen

3. Tero Tikkanen

Varjoliito naiset (4 kilpailijaa)

1. Helina Nieminen
2. Sirissa Karjalahti-Föhr
3. Anna-Reeta Eksymä

Riippuliito

09.–15.6.2019 Rautavaara (10 kilpailijaa)

1. Ville Räikkönen
2. Samu Sepponen
3. Kari Suhonen

Moottoroitu varjoliito

9.–11.8.2019 Salo

MOVA jaloilta (14 kilpailijaa)

1. Timo Lauttamus
2. Timo Lauttamus
3. Kimmo Sorjonen

Naiset

1. Katariina Kastarinen
2. Helina Nieminen

MOVA trike (3 kilpailijaa)

1. Timo Smolander
2. Raimo Pekkinen
3. Jekki Kettu

MOVA joukkue (5 joukkuetta)

1. Kalle Ojamo, Antti Tuutti
2. Katariina, Tuomas Ervasti
3. Timo Smolander, Mika Virolainen

MOOTTORI- JA PURJELENTO

Malmi 3.–7.7.2019

Taitolento

Purjetaitolento Advanced (2 kilpailijaa)

1. Jukka Pelto-Aho
2. Janne Nyyssönen

Purjetaitolento Intermediate (4 kilpailijaa)

1. Toivo Huovinen
2. Mika Laajalahti
3. Tommi Ylinen

Purjetaitolento Sportsman (3 kilpailijaa)

1. Jani Virolainen

2. Janne Mäntylä
3. Jere Kinnunen

Moottoritaitolento Advanced (7kilpailijaa)

1. Sami Kontio
2. Mikko Jägerholm
3. Sami Nikulainen

Moottoritaitolento Intermediate (7 kilpailijaa)

1. Iikka Henriksson
2. Matti Henriksson
3. Risto Niemi

Moottoritaitolento Sportman (6 kilpailijaa)

1. Harri Janakka
2. Mika Kanto
3. Antti Kivioja

Ultrakevytlento

28.6.–30.6.2019 Nummela (5 joukkuetta)

1. Jorma Sipiläinen/Per-Erik Grönroos, Hangon lentokerho
2. Sami Viitanen/Tommi Saaristo, Mäntsälän Ilmailukerho
3. Tom Arppe/Virpi Arppe Flygklubben Cumulus

Suunnistulento:	1. HLK 1	2. MiLK	3. HLK 2
Laskukoe maaliinlaskut:	1. FK Cumulus	2. HLK 1	3. MiLK

Purjelento

Immola 7.9.2019

Maaliinlasku (11 kilpailijaa)

1. Hannu Halonen Imatran IK
2. Kari Hammaren Imatran IK
3. Pekka Halonen Imatran IK

Joukkuekilpailu (7 joukkuetta)

- | | |
|---|------------|
| 1. Hannu Halonen, Pekka Halonen, Jari Kilpeläinen | Imatran IK |
| 2. Pekka Ikonen, Kari Kaarakainen, Juha Koho | Imatran IK |
| 3. Markku Keltanen, Vesa Pajunen, Kari Hammaren | Imatran IK |

Pudasjärvi 23.6.–29.6.2019

Kerholuokka (9 kilpailijaa)

1. Antti Koskiniemi
2. Janne Asikkala
3. Sami Rissanen

Räyskälä 27.7.–3.8.2019

Avoin (11 kilpailijaa)

1. Hannu Halonen

2. Mikko Nurminen
3. Sami Rissanen

Racing (13 kilpailijaa)

1. Harri Hirvola
2. Kristian Roine
3. Aku Jaakkola

LIITON VARSINAISET JÄSENET

AAVAHELUKAN ILMAILUKERHO RY
AIR PILOT RY
AIRISTON VARJOLIITÄJÄT R.Y
ALAJÄRVEN ILMAILUKERHO RY
ALAVUDEN ILMAILUKERHO RY
ARCTIC BALLOON TEAM RY
AVIASTAR HELSINKI OY
CUMULUS RF / CUMULUS RY
DC-YHDISTYS RY
ESPOON MOOTTORILENTÄJÄT RY
ETELÄN LIITÄJÄT RY
ETELÄ-POHJANMAAN ILMAILUKERHO RY
ETELÄ-POHJANMAAN LIITÄJÄT RY
ETELÄ-SUOMEN VARJOLIITÄJÄT RY
EXTREME TEAM TAMPERE RY
F3A TEAM FINLAND RY
FINAVITECIN ILMAILIJAT RY
FINNISH GLIDING TEAM RY
FLIGHT CLUB RY
FLYGKLUBB-TORBACKA-LENTOKERHO RY
FORSSAN HARRASTEILMAILIJAT RY
FORSSAN SEUDUN ILMAILUYHDISTYS
FOXER BUSINESS SERVICES OY
FPV FINLAND RY
GYROKOPTERILENTÄJÄT RY
HALLIN LENTOKERHO RY
HANGON LENTOKERHO RY
HEINOLAN ILMAILUKERHO RY
HELSINGIN ILMAILUKLUBI RY
HELSINGIN SÄHKÖLENTOKONEYHDISTYS RY
HYVINKÄÄN ILMAILUKERHO RY
HÄMEEN LASKUVARJOURHEILIJAT RY
HÄMEEN URHEILUILMAILIJAT RY
HÄMEENKYRÖN LENTOKERHO RY
HÄMEENLINNAN SEUDUN 4H-YHDISTYS RY
IIN ILMAILUKERHO RY
ILMAILUKERHO JOONATAN RY
ILMAILUKERHO KIURUN SIIVET RY
ILMAILUKERHO POHJOLAN MOOTTORILENTÄJÄT RY
ILMAILUKERHO TINTTILAKKI RY
ILMAPARTIOLIPPUKUNTA MALMIN TUULENKÄVIJÄT RY
ILMASOTAKOULUN LENTOKERHO RY
IMATRAN ILMAILUKERHO RY
INKEROISTEN ILMAILUKERHO RY

ITÄ-SUOMEN URHEILUILMAILUKESKUS
JFI AIRSHOW OY
JOENSUUN ILMAILUKERHO RY
JUKOLAN PILOTIT RY
JYVÄSKYLÄN LASKUVARJOKERHO RY
JÄMIN KEVYTILMAILU RY
JÄMIN LENNOKKIHAARRASTAJAT
JÄMIN RIIPPULIITÄJÄT RY
JÄMI-SÄÄTIÖ
JÄMSÄN SEUDUN LENNOKKI-ÄIJÄT RY
JÄRVENPÄÄN ILMAILUKERHO RY.
JÄÄKARHUJEN VARJOLIITOSEURA
KAAKON PILOTIT RY
KAINUUN LASKUVARJOKERHO RY
KAINUUN MOOTTORILENTÄJÄT RY.
KAJAANIN ILMAILUKERHO RY
KAJAANIN LIITÄJÄT RY
KALAJOEN ILMAILUKERHO RY
KALAJOKILAAKSON ILMAILUKERHO RY
KALLAN LENTÄJÄT RY
KARHULAN ILMAILUKERHO R.Y.
KARJALAN LIITÄJÄT RY
KAUHAVAN WANHANAJAN LENTOPÄIVÄT RY
KAUTTUAN ILMAILUKERHO RY
KEMIJÄRVEN ILMAILUKERHO
KEMIN LASKUVARJOKERHO
KERAVAN LENNOKKIKERHO HOPEASIIPI KELKO RY
KESKI-KARJALAN ILMAILUKERHO R.Y.
KESKI-SUOMEN ILMAILIJAT RY
KEVYTILMAILU - LIGHTAVIATION RY
KOKEMÄEN ILMAILUKERHO RY
KOKKOLAN ILMAILUKERHO RY
KOTKAN ILMAILUKERHO RY
KOTKAN SIIPIVEIKOT RY
KOUVOLAN SEUDUN ILMAILUYHDISTYS RY
KUHMON ILMAILUKERHO RY
KUOPION ILMAILUYHDISTYS RY
KUOPION LASKUVARJOURHEILIJAT RY
KUOPION LENNOKKIKERHO KIHU RY
KUOPION LENTÄJÄT RY
KUTONEN RY
KUUSAMON ILMAILUKERHO RY
LAHDEN ILMAILUKERHO RY
LAKEUDEN LIITÄJÄT RY
LAPIN ILMAILUYHDISTYS RY
LAPINLAHDEN ILMAILIJAT R.Y.

LAPPEENRANNAN ILMAILUYHDISTYS RY
LAUTTASAAREN ILMAILUKERHO RY
LENNOKKIKERHO CIRBUS RY
LENNOKKIKERHO RAKU RY
LENNOKKIPOJAT RY
LENTOKERHO-63 RY
LENTOKOULU PIRKANMAA OY
LENTOTEHDAS OY
LENTÄVÄT MUSEOKONEET RY
LOVIISAN ILMAILIJAT RY
LÄNSILENTÄJÄT RY
LÄNSI-UUDENMAAN ILMAILUYHDISTYS RY
MALLILENNOKIT RY
MALMIN ILMAILUKERHO RY
MALMIN LENTOASEMAN YSTÄVÄT RY
MALMIN LENTOKENTTÄYHDISTYS RY
MIKKELIN ILMAILUYHDISTYS RY
MIKKELIN LENNOKKI RY
MODEL CLUB FLY HIGH RY
MOOTTORIPURJELENTÄJÄT RY
MÄNTSÄLÄN ILMAILUKERHO MILK RY
NASTOLAN ILMAILUKERHO RY
NORTH FLYING WINGS RY
NUORISOILMAILIJAT RY
OOPEE RATINGS & RIGGING OY
OULUN HARRASTEILMAILIJAT RY
OULUN ICAROS TEAM RY
OULUN ILMAILUKERHO RY
OULUN SKYDIVE CENTER RY
OULUN MOOTTORI-LIITÄJÄT RY
OY CONSTELLA LTD
PADASJOEN LENTOKERHO RY
PAIMION ILMAILUYHDISTYS RY
PARAFUN RY
PARAGLIDING TEAM FINLAND RY
PARASALE OY
PERHONJOKILAAKSON ILMAILUKERHO
PERNUN PILOTIT RY
PERÄMEREN ILMAILUYHDISTYS RY
PIETARSAAREN SEUDUN RC-LENTÄJÄT
PIHKAPERÄN ILMAILUYHDISTYS RY
PIIKAJÄRVEN ILMAILUYHDISTYS RY
PILVIEN HUIMAPÄÄT RY
PIRKAN ILMAILIJAT RY
PIRKANMAAN MOOTTORILENTOKLUBI RY
PIRKANMAAN LENTOKOULU OY

PIRKKALAN ULTRALENTÄJÄT RY
PITKÄVUOREN LIITÄJÄT RY
POHJOIS-PÄIJÄNTEEN ILMAILUKERHO
POHJOIS-SATAKUNNAN ILMAILUKERHO RY
POHJOIS-SUOMEN URHEILUILMAILIJAT
POLYTEKNIKKOJEN ILMAILUKERHO RY
PORIN ILMAILUKERHO R.Y.
PORVOON ILMAILUKERHO RY
PUDASJÄRVEN ILMAILUKERHO RY
PUNKAHARJUN ILMAILUKERHO RY
PYHÄJOKIALUEEN ILMAILUKERHO RY
PYHÄSALMEN ILMAILUKERHO
PÄIJÄT-HÄMEEN ILMAILUYHDISTYS RY
RAAHEN ILMAILIJAT RY
RANUAN ILMAILUKERHO RY
RAUMAN ILMAILUKERHO RY
RC-FREESTYLE HYVINKÄÄ RY
RC-KOPTERIT RY
RC-NUMMELA RY
RÄYSKÄLÄN ILMAILUKERHO RY
RÄYSKÄLÄ-SÄÄTIÖ
SAARISTON ILMAILUKERHO RY
SALON KUUMAILMAPALLOKERHO RY
SALON SEUDUN ILMAILUKERHO RY
SATAKUNNAN LASKUVARJOURHEILIJAT RY
SATAKUNNAN RC-LENNÄTTÄJÄT RY
SAVON LIITÄJÄT
SAVONLINNAN LENTOKERHO RY
SEINÄJOEN RC-AIR CLUB RY
SENIOR SKYDIVERS RY
SIRIUS SPORT RESORT OY
SISÄ-SUOMEN KUUMAILMAPALLOKERHO RY
SKYDIVE FINLAND RY
SKYDIVE KARJALA RY
SKYFLY TEAM VARJOLIIDINKERHO RY
SKYRIDERS PARAGLIDING RY
SODANKYLÄN ILMAILUKERHO RY
SOUKAN LENNOKKIKERHO RY
SUOMEN AVARUUSTUTKIMUSSEURA RY
SUOMEN KUUMAILMAPALLOKERHO RY
SUOMEN LENTOPELASTUSSEURA SLPS RY
SUOMEN LÄHETYSLENTÄJÄT RY
SUOMEN URHEILUILMAILIJAT RY.
SUOMEN VARJOLIITOKERHO SVLK RY
SUOMEN VESI- JA SUKSILENTÖYHDISTYS RY
SUOMUSSALMEN ILMAILUKERHO RY

SUUPOHJAN LENTOKERHO RY
TAMPEREEN ILMAILUYHDISTYS RY
TAMPEREEN KEVYTILMAILUKERHO RY
TAMPEREEN LASKUVARJOKERHO RY
TAMPEREEN RC-LENTÄJÄT RY
TAMPILOT RY
TEKKAREIDEN ILMAILUKERHO RY
TERVALENTÄJÄT RY
THE NINETY-NINES FINNISH SECTION RY
TUNTURI-ILMAILIJAT RY
TURUN LASKUVARJOURHEILIJAT RY
TURUN LENNOKKISEURA RY
TURUN LENTOKERHO RY
TURUN SEUDUN RIIPPULIITÄJÄT RY
ULTRA-TEAM KEVYTILMAILIJAT LAHTI RY
URHEILUTAITOLENTÄJÄT R.Y.
UTIN LASKUVARJOKERHO RY
WAASAN AVIATÖÖRIT-WASA AVIATÖRER
VAASAN LASKUVARJOKERHO RY
VAASAN LENTOKERHO R.Y
VALIOLENTÄJÄT RY
VALKEAKOSKEN ILMAILUKERHO RY
VALLILAN LENNOKKIKERHO RY
VANTAAN LENNOKKIHARRASTAJAT R.Y.
VARJOLIITOKESKUS RY
VARKAUDEN LENTOKERHO RY
VARSINAIS-SUOMEN MOOTTORILIITÄJÄT RY
VIHANNIN ILMAILIJAT RY
VIRTUAALILENTÄJÄT RY
YLIVIESKAN LENNOKKIHARRASTAJAT RY
YLÄ-SAVON ILMAILIJAT YSI RY
ÄHTÄRIN ILMAILIJAT RY
ÖSTERBOTTENS PARAMOTORKLUBB FINLAND RF