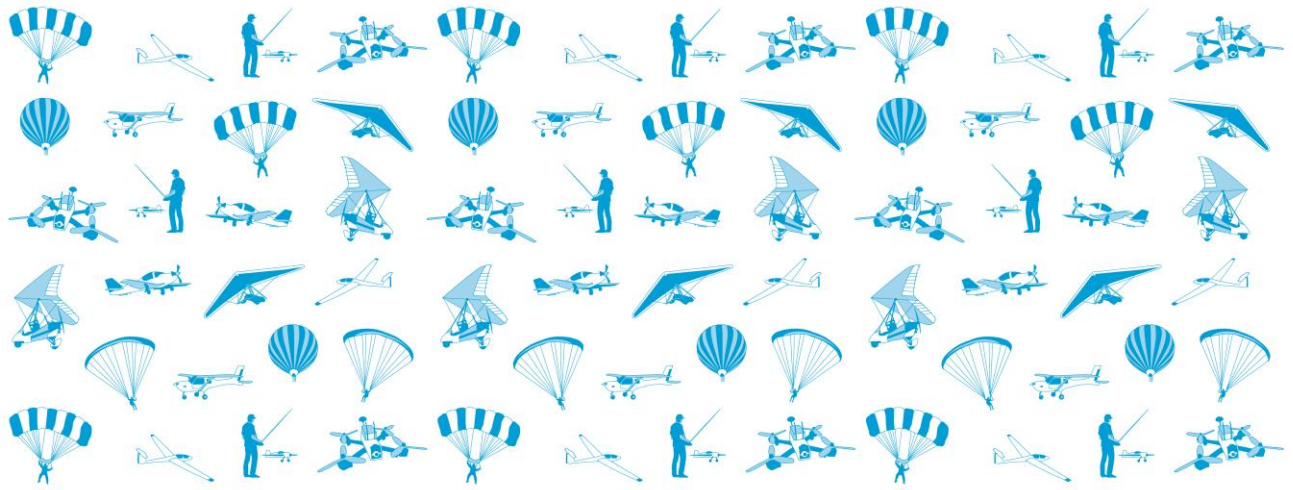




TOIMINTAKERTOMUS 2023



Esitys kevätkokoukselle 16.3.2024

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Hallituksen vuosi 2023	3
Järjestötoiminta	4
Hallitus	4
Lajivaliokunta	4
Avainhenkilöpäivät	5
Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä	5
Tilintarkastaja.....	5
Liiton toimisto	6
Varainhankinta ja talous	6
Liiketoiminta	6
Edunvalvonta	6
Viestintä- ja julkaisutoiminta	7
SIL-Shop.....	10
Ilmatilatyöryhmä.....	10
Lajitoimikunnat	11
Jäsenistö.....	11
Turvallisuustoimikunta.....	12
Palkitsemiset ja huomionosoitukset.....	12
Vuonna 2023 jaetut palkinnot	13
Kansainvälinen järjestötoiminta	13
Lajitoiminta	14
Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)	14
Ilmapallotoimikunta (IT)	15
Laskuvarjotoimikunta (LT).....	16
Liidintoimikunta (LiT)	21
Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT)	22
Moottorilentotoimikunta (MT).....	23
Purjelentotoimikunta (PT)	25
Lajitapahtumat ja kerhot	31
Ympäristötoiminta.....	32
Nuorisotoiminta	32
Nuorisotyöryhmä	33
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo	33
Huippu-urheilu	34
Kansainväliset arvokilpailutulokset.....	36
SM-kilpailutulokset	39
ILMAILULIITON VARSINAISET JÄSENET	43

Hallituksen vuosi 2023

Hallituksen puheenjohtajana vuonna toimi Timo Hyvönen ja hallituksen varapuheenjohtajana Timo Kokkonen.

Strategiatyössä keskityttiin edelleen pääaiheisiin: ilmailulajit, ilmailupaikat ja turvallisuus. Vuoden aikana lausuttiin muun muassa Ylivieskan ja Lieksa-Nurmeksen lentopaikkojen käytöstä ja viestittiin asioista yleisesti julkishallinnolle. Keväällä valitun hallituksen hallitusohjelmaan kirjattiinkin Finavian ulkopuolisten lentopaikkojen tarkastelu osana väyläverkostoa.

Suomalaisten urheilijoiden menestys kansainvälisissä kilpailuissa oli huikea. Urheilijat saavuttivat mitaleita lukuisissa lajeissa maailman- ja Euroopan mestaruuskilpailuissa. Erityisesti nuorisomaajoukkueiden menestys antoi uskoa tulevaan.

Etelä-Suomen yleisilmailulentokenttää on pyritty edistämään, mutta Suomen hallitus ja liikenne- ja viestintäministeriö ovat toistuvasti vastanneet vaatimuksiin vakiovastauksillaan lentokentille annetuista tuista. Ilmailuliitto ei saanut vuoden 2023 aikana tapaamista uuden hallituksen edustajien kanssa, ja yleisesti liitto asemoitiin neuvotteluissa harrastelijoiden puuhasteluksi. Liiton hallitus hakee jatkuvasti keinoja nostaa liiton positiota yhteiskunnassa ilmailun merkittävänä edunvalvojana.

Liiton hallituksessa on keskusteltu keinoista kannustaa ilmailuun ja nostaa ilmailun määrää eri lajeissa taas nousuun. Varsinkin moottorilennossa ilmailumäärät ovat pudonneet rajusti vuonna 2016 ja 2022, kun Helsinki-Malmin ilmailutoimintaa rajoitettiin ja lopulta keskeytettiin. Säiden vaikutus purjelentoon on ollut merkittävä, mutta ei selitä heikkoja toimintamääriä. Liiton toimistolle on järjestetty koulutusta ilmailun ja liiton palveluiden markkinoimisen tueksi.

Liiton toimitalon tilanne muuttui loppuvuodesta täysin, kun hallintovalituksia ei hyväksytty. Asiaa ajettiin edelleen käräjäoikeudessa ja edelleen hovioikeudessa, mutta tilanne osoittautui vuodenvaihteessa mahdottomaksi. Uusia toimitiloja alettiin etsiä ja talon purkuarvioita pyytää alan toimijoilta siltä varalta, että talo joudutaan purkamaan. Tämä on liitolle merkittävä kustannus.

Suomen Ilmailuliiton päälentonäytös järjestettiin Turussa ja se onnistui mainiosti. Tämä ensimmäinen NATO-näytös keräsi paikalle jopa 14 eri maan ilmavoimat: Belgia, Britannia, Latvia, Liettua, Puola, Ruotsi, Saksa, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tšekin tasavalta, Viro ja Yhdysvallat. Myös Unkariin sijoitettu yhteiskäytössä oleva C17A-kuljetuskone oli paikalla.

Lentonäytös järjestettiin nyt maksullisena ja maksaneita katsojia oli kaikkiaan lähes 20 000. Esitys oli taloudellisesti erinomainen järjestäjille ja Ilmailuliitolle tyydyttävä. Käytännön järjestelyitä johti Turun lentokerho ja lentotoimintaa Perttu Karivalo tiimeineen. Lokakuussa saimme järkyttävän suru-uutisen, kun Karivalo menehtyi pitkäaikaiseen sairauteen. Suomen Ilmailunäytös Oy oli jo luopunut näytöksen järjestelyoikeudestaan ja yhtiö päätettiin lakkauttaa.

Useita muita ilmailutapahtumia järjestettiin ympäri Suomea: Kauhavalla järjestettiin maksuton lentonäytös, Mikkeliissä ilmailupäivä vuosien tauon jälkeen, Varkaudessa uudestaan avatulla lentokentällä ilmailupäivä maataloustapahtuman yhteydessä, Hämeenlinnassa onnistunut kuumailmapallotapahtuma ja Kuhmossa sateiset Experimental-kesäpäivät, joihin saapui osallistujia jopa Sveitsistä asti. Eri ilmailulajeja esiteltiin yleisötapahtumassa kiitettävästi.

Suomen urheiluilmailuopisto Oy:n koko omistajuus siirtyi Suomen Ilmailuliitolle, kun Jämi-Säätiön kanssa päästiin sopimukseen heidänkin osuutensa siirtämisestä liitolle. Koulutus- ja kehityspäällikkö Hanna Lyden aloitti liiton järjestökoulutukset ja valmisti koulutustoiminnan siirtoa osaksi liiton toimintaa, mutta siirtyi toisen työnantajan palvelukseen kesäkuussa. Työtä jatkamaan palkattiin syksyllä Martti Hernetkoski, joka valmisti syksyn aikana liitolle koulutuksen toimintakäsikirjan. Joidenkin EASA-moottorilentokoulutusten toteutuksesta avattiin neuvottelut ulkoisen toimijan kanssa.

Lentopaikkakasa kasvatti suosiotaan ja sai ilmailijat liikkeelle eri lentopaikoille. Lentopaikkakasan ylläpitovastuut sovittiin siirrettäväksi liiton toimiston vastuulle nyt kun järjestelmäratkaisu on stabiloitunut.

Vuonna 2019 aloitettu jäsenrekisterihanke kariutui huhtikuussa 2021, kun järjestelmätoimittaja purki toimitussopimuksen. Toimittajayritys ajautui yrityssaneeraukseen. Liitto vaati yritykseltä takaisin hankkeesta maksamansa kustannukset käräjäoikeuden kautta. Vuosia kestäneessä asiassa lähdettiin loppuvuodesta pyrkimään sovintosopimukseen.

Hallituksen jäsenet edustivat liittoa vuoden aikana useissa ilmailutapahtumissa ja -kilpailuissa eri puolella Suomea ja kansainvälisestikin. Ilmailukausi 2023 sisälsi lukuisan määrän erilaisia ilmailutapahtumia ja oli erityisesti urheilupuolella positiivinen.

Suomen Ilmailuliitto ry:n hallituksen puolesta

Timo Hyvönen, Hallituksen puheenjohtaja

Järjestötoiminta

Hallitus

Hallitus 1.1.–31.12.2023

Timo Hyvönen, puheenjohtaja

Timo Kokkonen, varapuheenjohtaja

Hannu Hirsimäki, jäsen

Sampsa Jyrkynen, jäsen

Jarmo Lindberg, jäsen

Nuutti Luukkonen, jäsen

Janne Vasama, jäsen

Hallitus piti yhteensä 14 kokousta. Hallituksen jäsenillä oli mahdollisuus osallistua kokouksiin joko kokouspaikalla tai etäyhteydellä. Yksi kokous järjestettiin sähköpostilla. Hallitus järjesti koulutus- ja kokouspäivän Helsinki-Vantaalla 29.6.2023.

Liiton syyskokous 11.11.2023 valitsi erovuoroisten hallitusjäsenten (Vasama, Hirsimäki, Jyrkynen) tilalle Ilmailuliiton hallitukseen kaudelle 1.1.2024–31.12.2025 Mari Lehtosen, Sami Simosen ja Janne Vasaman.

Lajivaliokunta

Lajivaliokunta piti vuoden aikana kaksi varsinaista kokousta, 16.5. ja 12.9. Molemmat olivat lähikokouksena Malmilla liiton toimitalossa. Lisäksi oli sähköpostikokous 26.–29.9. jonka aiheena oli toimikuntien lajirahojen jakautuminen toimikunnille kaudelle 2024.

Kokouksien vakioaiheita olivat SM-kilpailukalenteri ja edustusurheilijoiden valintasäännöt, matka- ja kululaskukäytännöt, toimikuntien uutuudet ja lajirahojen jako toimikunnille. Muita aiheita olivat muun muassa Puhtaasti- ja Reilusti paras –verkkokoulutukset sekä turvallisuus- ja koulutusasiat. Kilpailuasioiden osalta uutena aiheena oli venäläisten ja valkovenäläisten osallistuminen ilmailukilpailuihin. EASA on asettanut edellä mainittujen maiden kansalaisille kiellon lentää ilma-aluksilla. Kilpailijoilla tulee olla kansainvälinen FAI-kilpailulisenssi, joita FAI ei myönnä venäläisille ja valkovenäläisille. Nämä asiat tuli ottaa huomioon järjestettäessä avoimia SM-kilpailuja ja kansainvälisiä kilpailuja.

Lajitoimikuntien puheenjohtajille annettiin eväitä seuraavan vuoden toimintasuunnitelmien tekemiseen. Suunnitelmat piti jättää syyskuun loppuun mennessä.

Lajivaliokunnan puheenjohtajana toimi liiton toiminnanjohtaja ja sihteerinä laji- ja valmennuspäällikkö. Lajivaliokunnan jäsenenä oli toimiston operatiivinen henkilöstö ja Urheiluilmailuopiston edustaja. Varajäsenenä toimikuntien varapuheenjohtajat.

Avainhenkilöpäivät

Liiton luottamushenkilöiden Avainhenkilöpäivät järjestettiin 30.9–1.10.2023 Greenstar-hotellissa Lahdessa. Avainhenkilöpäiville osallistui paikan päällä 36 liiton avainhenkilöä. Osallistujamäärä on hieman suurempi kuin vuonna 2022, jolloin oli 28 osallistujaa.

Palautekyselyn mukaan tapahtuma oli onnistunut. Ilmailuliitto valitsi tilaisuuden pitopaikaksi Greenstarin muun muassa sen ympäristöystävällisyyden vuoksi.

Avainhenkilöpäivien ohjelmassa oli:

- Ilmailuviranomaisen kuulumiset Traficomista
- Uusi SIL16-lupakirjajärjestelmä lennokeille
- Maavoimien ilmailu ja ilmatilat, dronet
- Kilpailumenestys 2023 ja menestyneiden kakkukahvitustilaisuus
- keskustelu ilmatilasta Ilmatilat, IT-työryhmä ja sen tulevaisuus
- Toimikuntien toimintasuunnitelmanostot
- Europe Air Sport kuulumiset (EAS)
- Turvallisuus, tilastot

Avainhenkilöpäiville osallistuivat Ilmailuliiton hallitus, lajitoimikunnat, ilmatilatyöryhmä, turvallisuustoimikunta, kansainväliset delegaatit, liiton henkilökunta ja Suomen Urheiluilmailuopiston henkilökunta. Kakkukahvitilaisuuteen tuli 2023 kansainvälisesti menestyneitä maailmanmestareita ja Euroopan mestareita ja mitalisteja.

Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä

Suomen Ilmailuliitto on kansainvälisen ilmailujärjestö Fédération Aéronautique Internationale (FAI) sekä Europe Air Sportin (EAS) jäsen. Lisäksi Ilmailuliitto on Suomen Olympiakomitea ry:n jäsenjärjestö. Liitto on jäsenenä European Gliding Union, European Model Flying Union, European Powered Flying Union, European Microlight Federation -ilmailujärjestöissä.

Suomen Olympiakomitean kokouksissa liittoa edusti toiminnanjohtaja Timo Latikka. Ilmailuliiton hallituksen nimeämänä jäsenenä Jämi-säätiö sr:n hallituksessa toimi Juha Herrala ja varajäsenenä Kimmo Lehtonen. Jämi-säätiön hallituskausi on 1.8.2021–31.5.2024. Räyskälä-Säätiön hallintoneuvostossa kaudella 2021–2023 Ilmailuliiton nimeäminä hallintoneuvoston jäsenenä toimivat Hannu Halonen ja Kristian Roine. Suomen Ilmailuliiton Tukisäätiön hallituksessa liiton nimeäminä hallituksen jäsenenä toimintavuonna 2023 olivat Jari Kilpeläinen, Mari Lehtonen ja Anssi Soila.

Suomen Urheiluilmailuopisto Oy:ssä liiton esittämänä hallituksen jäsenenä ovat toimineet Sampsa Jyrkynen, Jukka Korpi ja Janne Vasama. Yhtiön hallituksen puheenjohtajana on toiminut Janne Vasama. Yhtiön toimitusjohtajana on toiminut Timo Latikka.

Ilmailuliitto on hankkinut toimintavuoden aikana omistukseensa Jämi-säätiö sr:n (3.5.2023) osakkeet Suomen Urheiluilmailuopistosta ja omistaa yhtiöstä tällä hetkellä 100 prosenttia.

Suomen Ilmailunäytös Oy:n hallitukseen ovat kuuluneet hallituksen puheenjohtajana Timo Hyvönen sekä jäsenenä Antti Jouppi ja Mikke Hernetkoski.

Ilmailumuseosäätiön edustajiston jäsenenä on toiminut Jari Kilpeläinen, varalla Hannu Halonen. Ilmailumuseosäätiön hallituksessa Ilmailuliiton nimeämänä jäsenenä on toiminut Ilkka Kangastalo.

Ilmailuliitto on jäsenenä lisäksi Malmin Lentoaseman Ystävät ry:ssä, Urheilutyönantajat ry:ssä, Palvelualojen työnantajat PALTA ry:ssä, Veronmaksajain Keskusliitto ry:ssä sekä Aikakausmedia ry:ssä.

Tilintarkastaja

Liiton tilintarkastajana on toiminut tilintarkastusyhteisö Nexia Oy, vastuullisena tilintarkastajana KHT Kare Kotiranta.

Liiton toimisto

Liiton henkilökunta vuonna 2023

Toiminnanjohtaja	Timo Latikka
Edunvalvontapäällikkö	Mikke Hernetkoski
Laji- ja valmennuspäällikkö	Jari Lehti
Koulutus- ja kehityspäällikkö	Martti Hernetkoski (09.10.2023 alkaen)
Koulutus- ja kehityspäällikkö	Hanna Lydén (01.01.-30.6.2023)
Viestintäpäällikkö, päätoimittaja	Kirsi Seppälä
Toimisto- ja jäsensihteeri	Sari Toikkanen

Varainhankinta ja talous

Varainhankinnan päälähteenä on jäsenmaksutulot. Seuraavaksi suurimpana varainhankinnan eränä on opetus- ja kulttuuriministeriön myöntämä valtionavustus (Liikunta edistävien järjestöjen yleisavustus).

Liiketoiminta

Suomen Ilmailukauppa Oy on myynyt Ilmailuliiton painotuotteita toukokuun 2023 loppuun. Ilmailuliitto avasi oman verkkokaupan SIL-Shopin, jonka kautta myös liiton painotuotteita myydään.

Koulutus- ja kehitystoiminta

Liiton koulutus- ja kehityspäällikkönä aloitti lokakuussa Martti Hernetkoski. Hänen ensimmäisiä tehtäviään oli luoda Suomen Ilmailuliitolle oma, toimiva itsenäinen koulutusorganisaatio.

Tehtävään sisältyi muun muassa koulutusorganisaation käsikirjan kirjoittaminen ohjeistuksineen, riittävän koulutusohjelmamäärän muokkaaminen ja päivittäminen voimassa olevien asetusten ja määräysten mukaisesti sekä ilmailuviranomaisten hyväksynnän hakeminen koulutusorganisaatiolle.

Koulutusorganisaation tehtävänä on palvella Suomen Ilmailuliiton jäseniä tarjoamalla heille laadukasta ja ajantasaista teoriakoulutusta. Työ valmistui loppuvuodeksi 2023 ja koulutuslupahakemukset on jätetty ilmailuviranomaisen käsiteltäväksi tammikuussa 2024.

Suomen Ilmailuliiton laajasta lajivalikoimasta (10 lajia) johtuen myös suunniteltu koulutustoiminta on hyvin laaja-alaista toimintaa, joten koulutuslupaa on haettu sekä EASA Anenex VIII Part DTO että kansallisen sääntelyn TRG M1-7 mukaiseen koulutustoimintaan.

Koulutusorganisaatioon olennaisena osana liittyy myös turvallisuuspolitiikka.

Tähän liittyen koulutusjärjestelmään on rakennettu viranomaisvaatimukset täyttävä poikkeamailmoitus ja sen arviointi-, käsittely-, seuranta- ja tallennusjärjestelmä. Tämä pitää myös sisällään riskienarvioinnin, sisäisen valvonnan ja henkilökunnan turvallisuuskoulutukset. Järjestelmän osana on myös turvallisuus- ja riskienhallintarekisteri (risk haz log). Sitä hyödynnetään muun muassa oman henkilökunnan koulutuskäytössä. Järjestelmä tulee koko toimistohenkilökunnan käyttöön.

Koulutus- ja kehityspäällikkö Martti Hernetkoski toimii myös koulutusorganisaation vastuullisena johtajana sekä vastuullisena edustajana. Koulutus- ja kehityspäällikkö on mukana koulutustoimikunnassa. Hän tekee kiinteää yhteistyötä lajitoimikuntien kanssa koulutustarpeisiin ja koulutustoiminnan kehittämiseen liittyvissä asioissa. Hän osallistui loppuvuodesta 2023 koulutustilaisuuksiin tai tapaamisiin kaksi kertaa Lahdessa ja kerran Oulussa.

Hän suoritti Suomen urheilun eettisen keskuksen SUEK koulutukset Puhtaasti Paras ja Reilusti Paras.

Antidopingkoulutuksesta vastaa liiton koulutus- ja kehityspäällikkö, joka koordinoi antidopingkoulutusta ja osallistuu SUEKn järjestämiin koulutustilaisuuksiin.

Edunvalvonta

Edunvalvonta on Suomen Ilmailuliiton keskeinen toiminto. Edunvalvonnan avulla pyritään urheilu- ja harrasteilmailun sekä niihin liittyvän koulutustoiminnan toimintaedellytysten turvaamiseen ja kehittämiseen. Vuonna 2023 edunvalvontatyö kohdistui muun muassa miehittämättömän ilmailun

toimintaedellytysten kehittämiseen, turvallisuudenhallintaan, ilmatilamuutosten läpivientiin sekä käytännön kerhotoimintaan.

Suomen Ilmailuliitto esitti vuoden aikana useita muutoksia pysyvään ilmatilarakenteeseen yleis- ja harrasteilmailijoiden eduksi. Osa esityksistä toteutui ehdotetusti ja osa osittain. Pysyvien ilmatilamuutosten läpivieminen on koko vuoden mittainen prosessi, jonka aikana käydään lukuisia palavereita ja keskusteluja useiden ilmatilaa käyttävien sidosryhmien sekä ilmailuviranomaisen kanssa.

Vuonna 2023 Ilmailuliitto esitti liikenne- ja viestintävirasto Traficomille pysyvinä ilmatilamuutoksina EFHK:n CTR:n muutosta vesilentotoiminnan edistämiseksi, uuden sallivan UAS-ilmatilavyöhykkeen perustamista miehittämättömän ilmailu tarpeisiin, Kiikalan radiovyöhykkeen (RMZ) muuttamista sekä eräiden D-alueiden muuttamista.

Edunvalvontapäällikkö koordinoi vuonna 2023 yleisilmailun ilmatilaa vaativien tapahtumien järjestämistä muiden ilmatilaa käyttävien sidosryhmien kanssa. Koordinointi esimerkiksi puolustusvoimien kanssa jatkuu vuodelle 2024.

Suomen liittyminen Natoon vaikuttaa puolustusvoimien ilmatilaa vaativien harjoitusten toteuttamiseen. Tämän vuoksi kilpailujen sekä muiden tapahtumien koordinoiminen on aiempaa tärkeämpää.

Edunvalvontapäällikkö selvitti myös Natoon liittymisen vaikutuksia lentopaikkojen käytettävyyteen, uuden U-Space ilmatilan mahdollisia vaikutuksia yleis- ja harrasteilmailuun, etälennonvarmistusmenetelmien vaikutusta yleis- ja harrasteilmailuun sekä pyrki edesauttamaan valvomattomien lentopaikkojen toimintaa. Ylivieskan lentopaikan säilyttämiseksi tehtiin aktiivista edunvalvontatyötä, ja Lieksa-Nurmeksen lentopaikalle suunnitellun aurinkoenergiaprojektin kuulemistilaisuudessa pidettiin puheenvuoroja. Lisäksi edunvalvontapäällikkö selvitti laskuvarjohyppytoiminnan mahdollisuuksia Ummeljoen valvomattomalla lentopaikalla ja etsi ratkaisuja Utissa laskuvarjohyppäämistä rajoittavaan ympäristölupaan, teki Ilmailuliitolle määrätty liikenne- ja viestintäministeriön liikenneturvastrategiaan liittyvät toimenpiteet sekä teki useita muita pienempiä edunvalvonnallisia projekteja ja vaikutustöitä yleis- ja harrasteilmailun toimintaedellytysten kehittämiseksi.

Edunvalvontapäällikkö avusti purjelentotoimikuntaa mahdollisen AltMOC-menettelyn löytämiselle PART 66L -huoltotoiminnan lupakirjojen vaatimuksissa, ja toimenpiteitä jatketaan vuonna 2024. Vuonna 2023 Ilmailuliitto järjesti Lentoon! 2023 seminaarin ilmailumuseolla Vantaalla. Seminaari toteutettiin onnistuneesti hybriditapahtumana.

Vuonna 2023 Ilmailuliitto laati 19 kappaletta ilmatilaan ja lentopaikkoihin liittyviä lausuntoja, joiden vaikutus arvioidaan olevan hyvä.

Viestintä- ja julkaisutoiminta

Viestintäpäällikkö toteutti Ilmailuliiton viestintästrategiaa, johon on kirjattu liiton viestinnän periaatteet. Liiton viestinnän tavoite on harraste- ja urheiluilmailun tunnettavuuden lisääminen kaikille ihmisille sekä liiton toiminnan näkyväksi tekeminen ja viestintä ajankohtaisista asioista jäsenille ja jäsenkerhoille.

Ilmailuliiton viestintätavoite toteutui suunnitellulla tavalla. Viestintäpäällikkö lähetti tiedotteita mediaan ja julkaisi säännöllisesti uutisia liiton internet-sivuilla sekä teki liiton toimiston asiantuntijoiden kanssa jäsenkirjeitä ja kerhokirjeitä liiton jäsenille ja jäsenkerhoille.

Viestintäpäällikkö tiedottaa sekä valtakunnan mediaan että paikallis- ja aluemediaan liiton jäsenten kilpailumenestyksestä, ennätyksistä ja palkinnoista. Näin ilmailijan kotipaikkakuntaan kohdennetusta tiedotuksesta media tekee paljon uutisia ja kyselee lisätietoja uutisointiaan varten. Valtakunnan mediaa ilmailukilpailuiden tulokset eivät kiinnosta. Ilmailukilpailuista tiedotettiin paljon, mihin vaikutti hyvä kilpailumenestys kansainvälisissä arvokilpailuissa.

Viestintäpäällikkö seuraa mediaan lähettämiensä tiedotteiden ja juttuvinkkien läpimenoa. Liitolla on käytössä Meltwaterin mediaseuranta.

Säännölliset uutiskirjeet

Liitto tiedottaa jäsenilleen ja jäsenkerhoilleen uutiskirjeillä, jotka lähetetään vakioidulla ulkoasulla Creamailer-uutiskirjeohjelmalla. Yhtenäisellä visuaalisella ilmeellä rakennetaan mielikuvaa Ilmailuliitosta asiallisena ja asiansaosaavana sekä ilmailuhenkisenä organisaationa. Kaikessa visuaalisessa viestinnässä kiinnitetään huomiota eri lajien tasapuoliseen näkyvyyteen sekä siihen, että kuvissa on eri ikäisiä ja eri sukupuolta olevia henkilöitä. Uutiskirjeiden aiheita ovat muun muassa liiton palvelut, jäsenedut, edunvalvonta ja muu henkilöjäsenille ja varsinaisille jäsenille tarpeellinen tieto.

Liiton viestintäpäällikön toteuttama jäsen- ja kerhokirjeiden teko on ennalta suunniteltua ja aikataulutettua. Jäsenille lähetetään 12 jäsenkirjettä ja kerhoille kuusi kerhotiedotetta vuodessa. Näiden lisäksi lähetetään esimerkiksi kutsuja kevät- ja syyskokoukseen, muistutusviestejä sekä uutiskirjeitä, joiden aihe nousee yhtäkkiä esiin, eikä se voi enää odottaa seuraavaan suunniteltuun uutiskirjeeseen, koska esimerkiksi ilmoittautumisaika menisi umpeen.

Liiton viestintä lähettää myös tietyn lajin harrastajille erikseen kohdennettuja lajiviesti-nimisiä uutiskirjeitä. Aktiivisimmin lajiviestejä liiton viestinnän kautta jakaa laskuvarjotoimikunta.

Markkinointiviestintä

Ilmailuliitto aloitti markkinointiviestinnän kehittämisen. Viestintäpäällikkö aloitti syksyllä digitaalisen markkinointiviestinnän opinnot työn ohessa.

Liitossa alettiin kartoittaa niitä jäsenryhmiä, jotka ovat mahdollisesti eroamassa liitosta. Esimerkiksi laskuvarjohypynalkeiskursilaiset liittyvät Ilmailuliittoon, mutta koska moni heistä ei jatka seuraavana keväänä harrastustaan, he eroavat liitosta. Viestintäpäällikkö laati heille laji- ja valmennuspäällikön avustuksella uutiskirjeen, jossa heitä kannustettiin jatkamaan harrastustaan hakeutumalla kertauskoulutukseen ja olemaan yhteydessä heidät kouluttaneeseen kerhoon. Jäsen- ja toimistosihteerin näkemys oli, että uutiskirjeen lähettämien jälkeen aiempaa vähemmän laskuvarjohypyn alkeiskurssin käyneistä on eronnut liitosta.

Viestintäpäällikkö jatkaa tämän tyyppisten ryhmien etsimistä yhdessä liiton toimiston työntekijöiden kanssa ja suuntaa heille markkinointia. Seuraavaksi edellisvuonna liittyneille ja seuraavana vuonna eronneille hyppääjille lähetetään markkinointikirje liiton muiden lajien harrastamismahdollisuuksista. Jäsenrekisteri mahdollistaa erilaisten harrastajaryhmien osoitteiden poiminnan ja markkinoinnin ja viestinnän kohdentamisen.

Verkko- ja someviestintä

Liiton internet-sivujen Ajankohtaista-palstalla julkaistiin uusi uutinen keskimäärin parin päivän välein. Vuoden aikana julkaistiin yhteensä 138 uutista. Uutisista 48 käsitteli järjestötoimintaan liittyviä asioita, esimerkiksi liiton hallituksen päätöksiä, henkilövalintoja sekä liiton järjestämiä valokuvaus- ja piirustuskilpailuja. Ilmailukilpailuiden tuloksista, ennätyksistä, menestyjien palkitsemisista sekä päälentönäytöksestä ja muusta ilmailuista uutisopitiin 48 kertaa. Liiton edunvalvontatyöstä uutisoitiin 32 kertaa. Uutisia julkaisi pääasiassa liiton viestintäpäällikkö.

Julkaistuja uutisista on tehty päivityksiä myös sosiaaliseen mediaan. Liitolla on Facebook-, X- (entinen Twitter), Instagram- ja YouTube-tilit. Aktiivisimmin käytössä oli Facebook, jota päivitetään useita kertoja viikossa, myös ajastetuilla päivityksillä viikonloppuisin ja iltaisin.

Facebookissa selkeästi suosituimpia päivityksiä ovat lyhyet videot aidoista lentotilanteista, menestyneistä lennokkiurheilijoista ja purjelentäjistä sekä lentönäytöksestä. Ilmailuliiton somessa kiinnostusta herättää aito ilmailu ja tutut menestyjät. 26.10.2023 – 23.1.2024 välisenä aikana julkaisujen kattavuus on ollut 157 244. Julkaisuiden kattavuus vaihtelee merkittävästi julkaisuiden sisällön mukaan. Liiton Facebook-seuraajia ei sen sijaan kiinnosta piirustuskilpailu eikä markkinointihengessä tehdyt lyhyet videot. Viestintäpäällikkö pyrkii muokkaamaan liiton somekanavien sisältöä seuraajia kiinnostavaksi kuitenkin niin, että liiton tekemä työ harraste- ja urheiluilmailun edistämiseksi tulee esiin.

Instagramissa Ilmailuliiton kattavuus 26.10.2023 – 23.1.2024 välisenä aikana oli 1865. Näistä liiton päivitysten tavoittamista tileistä (eli muista Instan käyttäjistä) liiton seuraajia oli 1242 ja ei-seuraajia eli

satunnaisia liiton päivitysten näkijöitä oli 623. Jälkimmäinen on kiinnostava luku, sillä se kannustaa jatkamaan lajien ja liiton markkinointia.

Viestipalvelu X:ssä Ilmailuliitolla on 912 seuraajaa.

Markkinointi kilpailuiden avulla

Ilmailuliitto järjesti ilmailukuvakilpailun, jota markkinoidaan liiton internet-sivuilla, some-kanavissa sekä Ilmailu-lehdessä. Ilmailuliiton toimiston henkilökunta ja Ilmailu-lehden taittaja valitsivat 10 parasta kuvaa yleisöäänestykseen. Kilpailun voitti Tomi Mäkisen kuva ”Ensimmäinen yksinlento”. Mielestään parasta kuvaa kävi äänestämässä 509 henkilöä.

Ilmailuliitto toteutti kansainvälisen ilmailuliiton FAI:n piirustuskilpailun Suomen osakilpailun. Vaikka kilpailusta tiedotetaan liiton verkkosivuilla, jäsenkirjeissä, kerhotiedotteissa ja uutiskirjeillä esimerkiksi kuvaamataidonopettajille, osallistujia on verrattain vähän.

Järjestömarkkinointi

Liiton päälentönäytös Turku Airshow pidettiin 17.–18.6. Turun lentoasemalla. Näytökseen tuli kahden päivän aikana 16 400 maksanutta katsojaa. Liiton laji- ja valmennuspäällikkö organisoii lentonäytökseen harrasteilmailun esittelyalueen kutsuen lähialueen kerhoja mukaan kaikista ilmailulajeista. Alueella oli 100^{m2} teltta, pienempi purjelentosimulaattorin teltta ja niiden ympärillä gyrokoitereita, purjelentokone sekä experimental- ja ultakevytlentokone. Mukaan tuli kahdeksan kerhoa ja esillä oli edellisten lisäksi myös lennokit, laskuvarjourheilu ja varjoliitimet. Liitossa tehtiin plakaatit, joilla liiton A#-kokoisilla ständeillä mainostettiin kerhojen koulutuksia ja lajeja.

Harrasteilmailun markkinoinnin tehostamiseksi liiton laji- ja valmennuspäällikkö organisoii arvonnän pyytäen mukaan tulleilta kerhoilta arvontapalkintoja. Palkintoina oli esittelylentoja purje- ja moottorilentokoneilla sekä gyrokoitereilla. Lisäksi tandemlento varjoliitimellä ja tandemlaskuvarjohyppy. Arvontaan osallistui 440 näytösvierasta. Heille kaikille lähetettiin näytöksen jälkeen kirje, jossa oli tietoa kerhojen koulutuksista, voittajia lähestyttiin henkilökohtaisesti.

Harrasteilmailualueella oli liiton henkilökuntaa sekä Tampereen ilmailuyhdistyksen purjelentosimulaattori. Liitto jakoi lentonäytöksen porttien avautuessa näytökseen tulijoille Ilmailu-lehtiä, liiton lajien yleisesitettä sekä liiton logolla painettuja sinisiä kasseja. Ilmailulehtiä oli 4 000 ja liiton kasseja 2000 kappaletta. Nämä jaettiin pääosin portilla ja kaikki saatiin jaettua. Jakaminen oli tehokasta, koska lentonäytöksessä oli vain yksi pääsisäänkäynti. Kassit toimivat hyvänä mainoksena, sillä niitä näkyi erittäin runsaasti näytösalueella.

Ilmailukuvakilpailu sekä lasten ja nuorten piirustuskilpailu toimivat harraste- ja urheiluilmailun markkinointivälineinä. Niiden avulla liittoa ja ilmailua tehtiin valtakunnallisesti tunnetuksi. Liitto tuotti myös markkinointimateriaalia valtakunnalliseen purjelentopäivään.

Järjestömarkkinointia tehtiin liiton sosiaalisen median kanavissa, joissa välitettiin muun muassa lajiesittelyvideoita ja kuvia ilmailun eri lajien harrastamisesta. Liitto käyttää aktiivisesti Facebookia ja Instagramia sekä Twitteriä ja YouTubea.

Liiton verkkosivuilla ylläpidettiin liiton jäsenkerholuetteloa, josta on nähtävissä, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy. Liitto markkinoi kerhojen järjestämiä tapahtumia ja kilpailuja internet-sivujen tapahtumakalenterissa ja sosiaalisessa mediassa.

Pulja on Teamsissa järjestettävä Ilmailuliiton ja jäsenyhdistysten yhteinen kehitys- ja keskustelutilaisuus. Pulja järjestettiin 24.4., ja sen aiheina oli muun muassa kerhojen taloushallinto, verotus ja nuorisotyö.

Viime vuonna julkaistu verkkosivu, jolle jäsenyhdistykset voivat ilmoittaa suunnitteilla olevista tapahtumistaan, vakiinnutti asemansa suunnittelutyökaluna. Sivuston avulla voidaan estää ilmailutapahtumien järjestäminen samana päivänä samalla alueella tai samalle kohderyhmälle.

Julkaisutoiminta

Liitto julkaisi kuusi numeroa ILMAILU-lehteä. Ilmailu-lehti on liiton jäsenlehti sekä kaikille ilmailusta kiinnostuneille suunnattu aikakauslehti. Jäsenet saavat lehden postitse kotiinsa. Lehden voi myös tilata ja

irtonumeroita voi ostaa lehtipisteistä. Lehtipiste on pitkään tilannut kutakin lehteä 230–270 kappaletta irtonumeromyyntiin. Lentonäytösteemalehden irtonumeromyynti on noin 70 kappaletta; muita lehden numeroita ostetaan irtonumeroina joitakin kymmeniä kappaleita. Ilmailu-lehden artikkelit julkaistiin myös Ilmailu.fi-sivustolla. Sivustolla julkaistaan jonkin verran myös muita ilmailuun liittyviä ajankohtaisia uutisia ja artikkeleita.

Ilmailu-lehden päätoimittaja on Ilmailuliiton viestintäpäällikkö. Ilmailu-lehteen kirjoittaa juttuja päätoimittajan lisäksi noin viisi vakituista avustajaa ja useita satunnaisia avustajia sekä Ilmailuliiton asiantuntijat. Käytännössä kaikki kirjoittajat ovat ilmailun eri lajien harrastajia. Suurin osa lehden valokuvista on harrastajien harrastustilanteista ottamia. Lehti käyttää myös ammattivalokuvaajia. Lehden teossa huomioidaan eri harrastelajien mahdollisimman tasapuolinen näkyminen lehdessä ja se, että jutuissa ja kuvissa on eri-ikäisiä miehiä ja naisia.

Viestintäpäällikkö tuotti Ilmailuliiton yleisesitteen. Esitteen punainen lanka on tuottaa lukijalle ymmärrys siitä, että hänkin voi alkaa harrastaa jotakin ilmailun lajia ja että harrastuksesta kiinnostunut saa tarvitsemansa tuen Ilmailuliitosta ja liiton jäsenyhdistyksistä. Lisäksi esitteessä kerrotaan perustiedot Ilmailuliitosta. Esite on rakennettu asiakaslähtöisesti niin, että sillä kerrotaan, mitä ilmailusta kiinnostunut saa ja miten hän pääsee alkuun. Esitettä jaettiin satoja kappaleita Suomen Ilmailuliiton päälentonäytöksessä Turku Airshowssa.

Viestintäpäällikkö tuotti liiton strategia-aiheisen julisteen. Juliste on tarkoitettu liiton jäsenyhdistysten tiloihin. Yhdistykset ovat tilanneet julistetta käyttöönsä. Ilmailuliiton printtijulkaisuiden, Ilmailu-lehden, esitteen ja julisteen ulkoasut ovat graafikko Teemu Kavaston käsialaa.

SIL-Shop

SIL-Shop on Suomen Ilmailuliiton verkkokauppa, jossa myydään ilmailutuotteita yleis- ja harrasteilmailijoiden tarpeisiin. Edunvalvontapäällikkö Mikke Hernetkoski teki pohjatyön verkkokaupan rakentamisessa. Jäsen- ja toimistosihteerit ottaa vastaan verkkokaupan tilaukset ja toimittaa ne tilaajille.

Tuotekategorioina ovat adressit, lentopäiväkirjat, vanhat Ilmailu-lehdet, muut ja vaatteet. Vaatteet näkyvät omana kategorianaan SIL-Shopissa, mutta ostaja ohjautuu niitä ostaessaan SIL-Shopin ulkopuoliseen Mikebon-verkkokauppaan. Muiden kategorioiden tuotteet sijaitsevat fyysisesti Ilmailuliiton toimistossa. Verkkokaupan yhteyteen luotiin varastohallintajärjestelmä, korttimaksujen prosessointiominaisuus sekä logistiset yhteistyökäytännöt Postin kanssa. SIL-Shop-verkkokaupasta on oston yhteydessä mahdollista valita nouto Ilmailuliiton toimistolta tai toimitus omaan osoitteeseen.

Ilmatilatyöryhmä

Ilmatilatyöryhmä toimii harraste- ja urheiluilmailun ilmatilatarpeiden varmistamiseksi tekemällä aktiivista edunvalvontatyötä eri sidosryhmien kesken. Työryhmä keräsi Ilmailuliiton ilmailulajien ilmatilaa vaativat kilpailut ja muut tapahtumat sekä toimitti tiedot Fintraffic ANS:lle määräaikaan mennessä.

Edunvalvontapäällikkö Mikke Hernetkoski osallistui ilmatilaa vaativien tapahtumien koordinointi- ja suunnittelutilaisuuteen, sekä muihin pienempiin ilmatilankäytön koordinoitilaisuuksiin sidosryhmien, esimerkiksi puolustusvoimien kesken. Edunvalvontatyön tuloksena Suomen Ilmailuliitto on saanut hyväksytyn toimijan (Approved Agency, AA) statuksen ilmatilan hallinnan vuosisuunnitteluun. Tämä mahdollistaa ilmatilankäytön koordinoimisen muiden sidosryhmien kesken siten, että vältytään esimerkiksi puolustusvoimien harjoitusten ja yleisilmailutapahtumien päällekkäisyyksiltä.

Ilmatilatyöryhmä avusti edunvalvontapäällikköä laatimaan vastineita ilmatilan käyttöä koskeviin lausuntopyyntöihin. Loppuvuoden 2022 ilmatilankäytön vuosisuunnittelukokouksessa koordinoituja harjoituksista poiketen kesällä 2023 tapahtui purjelentotapahtuman kanssa samanaikaisesti yllättävä puolustusvoimien harjoitus, johon ilmatilatyöryhmä puuttui.

Ilmatilatyöryhmä oli vahvasti mukana pysyvien ilmatilamuutosten läpiviemisessä ja koordinoi niitä eri sidosryhmien kanssa. Esimerkiksi Kiikalan RMZ-alueen muutosehdotuksen osalta järjestettiin eri toimijoiden kesken useita etäpalavereita, joissa kuultiin erilaisia näkökulmia RMZ-alueen tarpeellisuudesta.

Merkittävin ilmatilatyöryhmään liittyvä muutos vuonna 2023 oli kahden uuden jäsenen liittyminen työryhmään. Olli-Pekka Luomajoki ja Anssi Huhtala liittyivät työryhmään, ja työryhmän puheenjohtajaksi nimitettiin Hannu Halonen.

Ilmatilatyöryhmään kuuluivat
Hannu Halonen (puheenjohtaja)
Antti Koskiniemi (jäsen)
Olli-Pekka Luomajoki (jäsen)
Anssi Huhtala (jäsen)
Mikke Hernetkoski (jäsen)

Lajitoimikunnat

Lajitoimikuntiin kuuluivat seuraavat henkilöt:

- Ilmapallotoimikunta (IT): Markku Sipinen (pj.), Olavi Luoma (vpj.), Juha Peltonen, Okke Kuipers ja Jukka Kujala.
- Laskuvarjotoimikunta (LT): Timo Kokkonen (pj.), Petri Lydén (vpj.), Kimmo Paularanta, Tomi Kallunki, Henrik Erkkilä, Simo Leminen, Leena Väistö, Jussi Sistonen.
- Miehistämättömän ilmailun toimikunta (MIT): Petri Kantola (pj.), Juha Reinikka (vpj.), Iiro Karesniemi, Isto Saarinen, Aaro Malila, Jesse Julkunen (18.2. lähtien) ja Heikki Kangasniemi (18.2. lähtien 30.7. asti)
- Liidintoimikunta (LiT): Anssi Huhtala (pj.), Anna-Reeta Eksymä (vpj.), Juha Herrala, Ville Räikkönen ja Mika Virolainen
- Purjelentotoimikunta (PT): Mika Mutru (pj.), Kristian Roine (vpj.), Antti Koskiniemi, Jukka Helminen, Tapio Kimanen, Teemu Mykkänen, Sara Salonen (9.2. alkaen) ja Kimmo Niemelä (27.2. alkaen)
- Moottorilentotoimikunta (MT): Jyri Mattila (pj.), Nils Rostedt (vpj.), Antti Kääriäinen, Petri Hiltunen, Mikko Tervonen.
- Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT): Jukka Jusla (pj.), Lari Iso-Anttila (vpj.) Tom Arppe, Harri Lumme, Jouni Kantojärvi, Janne Karjanlahti, Mika Ruutiainen, Markku Hakamäki, Mikko Kaseva ja Markku Koivurova (14.4. lähtien)

Jäsenistö

Vuonna 2023 liitossa oli 6007 luonnollista, jäsenmaksun maksanutta jäsentä, joista oli henkilöjäseniä 5645, perhejäseniä 84 ja nuorisojäseniä 69.

Vuonna 2023 liitossa oli 209 varsinaista jäsentä (tilanne 31.12.2023).

Vuonna 2023 liiton varsinaisen jäsenyyden päättivät: 0 yhdistystä.

Vuonna 2023 liiton uusiksi varsinaisiksi jäseniksi hyväksyttiin: Kalajoen varjoliitäjät ry, Taksipalvelu Junnonaho Oy, Aces Finland ry ja SkyFlow Finland Oy.

Jäsenten harrastamat lajit:

Huom: jäsen voi harrastaa useampia lajeja

	31.12.2022	31.12.2023
Autogiro lento	5	5
Drone	273	341
Experimental	163	155
Kuumailmapallo	48	51
Laskuvarjourheilu	1431	1398
Lennot	1049	1035
Moottorilento	1368	1409

Purjelento	1212	1242
Moottoripurjelento	306	301
Riippuliito	143	137
Simulaattorit	144	166
Ultrakevyt	773	733
Varjoliito	818	797
Tuulitunnelilentäminen		25

Turvallisuustoimikunta

Ilmailuliitto jatkoi neljän asiantuntijan voimin turvallisuusilmoitusten analyysiyhteistyötä Traficomin kanssa. Analyysityön pohjalta turvallisuusasioita on esitelty lajitapahtumissa sekä ILMAILU-lehdessä.

Toimikunta jatkoi SILPI-järjestelmän edelleen kehittämistä ja lisäsi yhdistyksiä järjestelmän käyttäjiksi. Vuoden aikana järjestelmään on kirjattu yli 200 ilmoitusta. Traficomin kanssa on neuvoteltu rajapinnan muodostamisesta SILPI-järjestelmään niin, että lentoturvallisuusilmoitus olisi mahdollista tehdä suoraan ja pelkästään SILPI:in.

Traficom ja Finavian kanssa on neuvoteltu ilmatilaloukkausten vähentämistoimenpiteistä. Yhdistysten vastuuhenkilöille järjestettiin DTO-SMS-SILPI-työpajapäivä Lahdessa lokakuussa.

Turvallisuustoimikunnan puheenjohtajana vuonna 2023 toimi Hannu Halonen, ja jäseninä Kimmo Paularanta, Tapio Kimanen, Timo Kokkonen, Kimmo Nortaja, Nils Rostedt, Petri Kantola, Juha Reinikka, Ismo Aaltonen, Sami Pitkääkoski, Kimmo Niemelä, Anssi Huhtala ja Mikke Hernetkoski.

Palkitsemiset ja huomionosoitukset

Suomen Ilmailuliiton kunniapuheenjohtajat

- Professori Edvard Wegelius 1969
- Pääkonsuli Olavi A. Rautio 1992
- Liikennelentäjä Petteri Tarma 2020

Suomen Ilmailuliiton kunniajäsenet

- Everstiluutnantti K. A. B. Amundson 1921
- Eversti Charles Lindbergh 1934
- Kauppaneuvos S. A. Harima 1945
- Kauppaneuvos Edgar Grönbom 1945
- Eversti V. A. M. Karikoski 1948
- Diplomi-insinööri Gunnar Ståhle 1950
- Merenkulkuneuvos Antti Wihuri 1954
- Professori Jaakko Keränen 1957
- Fil.tri Bruno Malmio 1957
- Professori Arvo Ylinen 1957
- Lentokapteeni Niilo Karhumäki 1959
- Varatuomari C. J. Ehrnrooth 1961
- Pääjohtaja K. J. Temmes 1981
- Piiripäällikkö Rauno Renko 1988
- Johtaja Raimo Makkonen 1996
- Lentokapteeni Pentti Lehto 2005
- LVI-tekniikko Veikko Tolvanen 2009
- Kapteeni, evp. Seppo Lamminpää 2009
- Diplomi-insinööri Osmo Jalovaara 2014

- Kenraali Jarmo Lindberg 2015
- Liikennelentäjä Seppo Saario, 2019

Vuonna 2023 jaetut palkinnot

Liiton kevätkokouksessa jaettavat palkinnot

Ilmailuliitto julkisti palkintojen saajat kevätkokouksessa.
Harmon Patsas: Jussi Forss
Suomen Ilmailupatsas: Sami Puro
Kotkanpoika-kiertopalkinto: Jukolan Pilotit ry
Luumun Malja: Oona Tornikoski

Lajitapahtumien yhteydessä jaettavat palkinnot

Pilvenveikkojen Malja: Ei jaettu
Pohjolan Malja: Lassi Nurila
Nesteen kiertopalkinto: Juho Mäntylä
Olavi A. Raution kiertopalkinto: Antti Sepponen
Nousukiito: Tauno Montonen
Sammon Haarikka: Ei jaettu
Uno Dahl: Keski-Suomen Ilmailijat ry
Satakunnan Malja: Kim Toppari
Jannen Malja: Tapio Tourula
Harriet Louhijan kiertopalkinto: Ei jaettu
Kar-Airin kiertopalkinto: Ei jaettu

Kansainvälinen järjestötoiminta

Ilmailuliiton edustus FAI:ssa:

Komitea, varsinainen delegaatti, varadelegaatti

- Lennokkikomitea CIAM Jari Valo, Sandy Pimenoff
- Experimental-komitea CIACA Jukka Juslin, Tom Arppe
- Ilmailulääketieteellinen komitea CIMP Hannu Hirsimäki
- Ultrakevytkomitea CIMA Jukka Juvankoski
- Riippu- ja varjoliitokomitea CIVL Esa Alaraudanjoki, Juha Herrala
- Taitolentokomitea CIVA Jyri Mattila, Kari Kemppi
- Laskuvarjokomitea IPC Pasi Pirttikoski, Mauri Väistö
- Purjelentokomitea IGC Kristian Roine, Antti Koskiniemi
- Yleisilmailukomitea GAC Petri Hiltunen, Armin Zuger
- Ilmapallokomitea CIA Markku Sipinen, Olli Luoma
- Ympäristökomitea EnvC Jari Lehti

Muut kansainväliset edustukset

- EFPU European Power Flight Union Antti Kääriäinen
- EAS Europe Air Sports Nils Rostedt
- EMF European Microflight Federation Nils Rostedt
- EMFU European model Flying Union Heikki Kangasniemi
- FAI ISC, International Skydiving Commission, Malmö, Ruotsi 28.–29.1.2023 (Pasi Pirttikoski ja Mauri Väistö)
- FAI CIVA, Aerobatic Commission, vuosikokous Krakova, Puola 17.–19.11.2023 (Jyri Mattila, Kari Kemppi,

CIVA sihteeri Hanna Räihä)

- FAI CIVL, Hang Gliding & Paragliding, vuosikokous, Porto Portugali 2.-5.3.2023 (Esa Alaraudanjoki)
- FAI GAC, General Aviation, vuosikokous Lausanne, Sveitsi 17.2.2023 (Petri Hiltunen, Armin Züger)
- FAI CIA, Ballooning, vuosikokous Hassle-Rüegrau 17.-18.3.2023 (Markku Sipinen)
- FAI IGC, Gliding, Kööpenhamina, Tanska 3.-4.3.2023 (Kristian Roine)
- EGU, European Gliding Union vuosikokous, Oslo, Norja 25.-26.2.2023 (Jukka Helminen ja Antti Koskiniemi EGU pääsihteeri Mika Mutru)
- Nordic Gliding Meeting, Hyvinkää 8.-10.9. 2023 (Mika Mutru, Teemu Mykkänen, Jukka Helminen, Tapio Kimanen ja Antti Koskiniemi)

Kerhotoiminta

Viestintäpäällikkö lähetti kerhoille 14 kerhotiedotetta ajankohtaisista asioista mukaan lukien kutsut sääntömääräisiin kokouksiin ja niiden muistutuskutsut. Liiton toimiston asiantuntijat suunnittelivat sisällön yhdessä. Tiedotteiden aiheina oli muun muassa liiton strategiajulisteen tilausmahdollisuus, viestintäkoulutus, talouskoulutus, lentonäytös, hiilidioksidipäästöjen kompensointi, kerhojen tapahtumien suunnittelusivusto sekä jäsenrekisterin käyttö. Viestintäpäällikkö tiedotti eri harrastuslajien asioista lähettämällä lajiviestiuutiskirjeitä tietyn lajin harrastuskerhoille. Lajitoimikuntien edustajat suunnittelivat näiden kirjeiden sisällön.

Liitto maksoi kerhojen puolesta Teoston ja Gramexin maksut, jotta musiikin esittäminen kerhojen järjestämissä tapahtumissa olisi mahdollista.

Liitto oli mukana Olympiakomitean Tuplaturvassa, jota kautta kerhot saivat talkoolaistensa tapaturmavakuutuksen ja kolmannen osapuolen vastuuvakuutuksen lisäksi oman toimintansa vastuuvakuutuksen.

Kerhoilla oli mahdollisuus pitää oma jäsenrekisterinsä liiton jäsenrekisterissä ja laskuttaa kerhon jäsenien jäsenmaksut liiton laskun mukana. Näin kerhojen ei tarvinnut pitää omaa rekisteriä ja tehdä laskutuksia. Kerhot pääsivät lisäämään jäseniä kerhoonsa kerhopalvelun kautta.

Kerhot anoivat ansiomerkkejä kauden aikana liiton internetsivuilla olevalla hakemuksella. Liiton jäsensihteeri kaiverrutti tilatut ansiomerkit hoitaen postituksen hakijoille. Liitosta haettiin toimintavuoden aikana 4 hopeista ja 13 pronssista ansiomerkkiä.

Liiton laji- ja valmennuspäällikkö piti yllä SM-kilpailujärjestelmää. Siihen kuului SM-kilpailujen hakemisesta tiedottaminen, toimikuntien opastamista päätöksissä, kilpailujärjestäjien opastus, räätälöityjen kilpailusopimusten tekeminen 23 kilpailujärjestäjälle, reskontraa sopimuksista, kilpailukalenterin tekeminen ja ylläpito, palkintojen kaiverruslistojen tekeminen ja kaiverruttaminen, tuloksien pyytäminen, niiden muokkaaminen ja julkaisu. Kilpailuja järjestävät jäsenyhdistykset saivat ilmoittaa kilpailuistaan ilmaiseksi Ilmailu-lehdessä ja liiton nettisivujen tapahtumakalenterissa.

Lajitoiminta

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Experimental- ja ultrakevyttoimikuntaan kuuluivat puheenjohtaja Jukka Juslin, varapuheenjohtaja Lari Iso-Anttila sekä jäsenet Jouni Kantojärvi, Mikko Kaseva, Markku Hakamäki, Markku Koivurova, Janne Karjanlahti, Harri Lumme ja Mika Ruutiainen. Toimikunta kokoontui kolme kertaa niin, että jäsenet olivat läsnä. Lisäksi toimikunta piti kokouksia verkkoyhteyksin.

Toimikunnan jatkuvana kehittämiskohteena on liiton palveluna tarjottava lentopaikat.fi-sivusto. Palvelu tarjoaa ensiarvoisen tärkeää ja tarpeellista tietoa lennonvalmisteluun Suomen valvomattomia lentopaikkoja käytettäessä.

Toimikunta opasti liiton jäseniä erilaisissa kysymyksissä, jotka liittyivät lähinnä Experimental-rakentamisen lupa- ja dokumentointiasioihin.

Tapahtumat

Kaudella järjestettiin Ultra SM-kilpailut. Kuhmossa heinäkuussa järjestetyssä tapahtumassa jaettiin vuoden Experimental-palkinto.

Koulutus

Toimikunnan alaisten lajien varsinaisen koulutustoiminnan hoiti Suomen Urheiluilmailuopisto. Toimikunta järjesti MT ja EUT talvipäivät hotelli Tallukassa. Osallistujia tapahtumassa oli yli 40. Esityksaiheet olivat joko teknisiä tai etupäässä määräyksiä koskevia. Toimikunnan jäsenet olivat mukana osallistujina ja kouluttajina myös muilla teknisen koulutuksen kursseilla.

Lausunnot

Toimikunta esitteli Traficomille uusia määräysehdotuksia olennaiseksi koetuilta alueilta. Ilmailuliiton toiminnanjohtaja allekirjoittaa toimikunnan virallisen viestinnän Traficomiin, jolloin toimikunnan tekemät lausunnot ovat liiton virallisia lausuntoja.

Edunvalvonta ja kansainvälinen toiminta

Toimikunnan jäsenet osallistuivat Traficomin sidosryhmätilaisuuksiin sekä lentoturvallisuustapahtumiin. Toimikunta seuraa jatkuvasti tapahtumia Traficomin sääntely-jakelulistan kautta. Kansallisella tasolla tehtiin yhteistyötä Traficomin virkamiesten kanssa keskustelemalla erilaisista sääntelyyn ja toimintatapoihin liittyvistä asioista. Toimikunnalla on hyvät ja suorat yhteydet Traficomin kanssa.

EMF-vuosikokous

Toimikunnasta EMF:n vuosikokoukseen pyrki osallistumaan Harri Lumme, mutta osallistuminen peruuntui viimehetken esteen vuoksi.

Tiedotus

Toimikunnan tiedottaminen hoidettiin ILMAILU-lehden, Ilmailuliiton internetsivujen, jäsenkirjeiden ja Ilmailufoorum (ilmailu.org) välityksellä.

Talous

Toimikunnan varoista käytettiin vain murto-osa muun muassa toiminnan uudelleenorganisoinnin takia.

Ilmapallotoimikunta (IT)

Ilmapallotoimikunta (IT) Ilmapallotoimikuntaan kuului puheenjohtaja Markku Sipinen, varapuheenjohtaja Olli Luoma ja jäsenet Okke Kuipers, Jukka Kujala ja Juha Peltonen. Toimikunta kokoontui vuoden aikana yhdeksän kertaa.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Vuoden aikana ei järjestetty kansallisia kilpailuita, eikä lajin harrastajia osallistunut kansainvälisiin kilpailuihin. Okke Kuipers käänsi kansainväliset kilpailusäännöt suomen kielelle hyödynnettäväksi kilpailutoiminnassa.

Koulutustoiminta ja tapahtumat

Koulutusta järjesti Räyskälä-Säätiö. Lajin harrastajat kokoontuivat syyskuussa Inkalassa pallolentäjien syyspalaveriin. Lentosää suosi ja useita lentoja tehtiin. Tapahtumassa kuultiin Ilmailuliiton puheenjohtajan Timo Hyvösen tervehdys. Tapahtumassa käytiin läpi ilmapallotoimikunnan toimintasuunnitelmaa tuleville vuosille, keskusteltiin yleisesti harrastamiseen liittyvistä asioista kilpailutoimintaan liittyen Suomessa ja ulkomailla sekä pidettiin katsaus ilma-alusten vakuutuksista.

Syksyllä 2023 käynnistyneeseen lennonopettajakoulutukseen osallistui kolme lajin harrastelentäjää. Tavoitteena on saada uusia lennonopettajia valmistumaan lajin pariin. Lennonopettajakoulutus kestää kevääseen 2024 saakka. Jukka Kujala on tarkastuslentäjäkurssilla valmistuakseen tarkastuslentäjäksi 2024.

Tiedottaminen lajin sisäiseen tiedottamiseen ja harrastajien väliseen keskusteluun ja nopeaan tiedonvälitykseen käytettiin WhatsApp-ryhmää. Paikalliset kerhot sekä yritykset tiedottivat alueillaan medialle järjestämistään tapahtumista.

Kansainväliset yhteydet

Suomen delegaatti Markku Sipinen piti yhteyttä FAI:n CIA-ryhmän jäseniin sähköpostin välityksellä. Vuosittain pidettävä FAI-CIA:n kokous järjestettiin Sveitsissä, johon delegaatti osallistui.

Laskuvarjotoimikunta (LT)

Laskuvarjotoimikunnan (lyhenne LT) tavoitteena vuodelle 2023 oli tuttuun tapaan saada uudistettua ja päivitettyä ohjeistusta, oppaita ja apumateriaalia. Tässä onnistuttiin erittäin hyvin. Lisäksi yleinen ja kohdennettu turvallisuustyö on aina toimikunnan toiminnan keskiössä.

Tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä oli Suomen Ilmailuliiton ja Laskuvarjotoimikunnan tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä Ilmailuliiton jäsenyyden mainostaminen uusille aloittaville hyppääjille. Toimikunnan ja liiton näkyvyyttä parannettiin jakamalla erilaista markkinointimateriaalia. Käsitelimme analyttisesti kokouksissa myös Ilmailuliiton uudistettua strategiaa ja markkinoimme sitä hyppäkerhoille ja laskuvarjohyppääjille.

Tiedotus oli tärkeässä asemassa, ja vuoden aikana kehitettiin verkkosivuja. Päivitimme myös Facebook-sivujamme ahkerasti sekä aktivoimme tehokkaampaan käyttöön Facebookin LT:n Koulutus- ja turvallisuus-ryhmän. Näitä käytettiin tiedottamiseen yhdessä perinteisempien kaikille ja kerhojen avainhenkilöille suunnattujen tiedotteiden avulla. Pyrimme lisäksi kiinnittämään erityistä huomiota yhdenvertaisuuteen kaikessa toiminnassamme. Häirintää emme lajin parissa suvainneet.

Olimme aktiivisesti mukana markkinoimassa Ilmailuliiton ilmailijoille ja ilmailuyhdistyksille tarjoamaa helppoa mahdollisuutta kompensoida hiilidioksidipäästöjä. Siinä ilmailuyhdistykset voivat hyvittää esimerkiksi hyppylentotoiminnalla aiheuttamansa hiilidioksidipäästöt maksamalla päästöjen kompensointia vastaavan summan 4H-liitolle, joka ostaa taimia ja palkkaa nuoret istuttamaan ne.

Laskuvarjourheilu on lajina erittäin tasa-arvoinen, sillä toiminnassa on suhteessa mukana eniten naisia Ilmailuliiton jäsenlajeista. Myös nuoriso- ja perheenjäseniä on runsaasti, joten laskuvarjourheilun voisi sanoa olevan ”koko perheen harrastus”. Mukana on 15-vuotiaasta (aloituksen alaikäraja) yli 70-vuotiaisiin, joista osa jopa kilpailee aktiivisesti. Lisäksi esimerkiksi tandemhypyn voi suorittaa liikuntarajoitteinen henkilö.

Kokoonpano ja kokoukset

Toimikunnan puheenjohtajana ja tiedotusvastaavana oli Timo Kokkonen. Varapuheenjohtajana ja oppilaskoulutus- ja kuvunkäsittelyvastaavana toimi Petri Lydén. Jäseninä (suluissa vastuualueet) olivat: Henrik Erkkilä (tietojärjestelmät), Tomi Kallunki (kalustoasiat ja tandemkoulutus), Simo Leminen (kilpailu ja tuomarointi), Jussi Sistonen (kalustoasiat ja kuvunkäsittely), Leena Väistö (vapaalentotunnelilentäminen ja valmennus) ja Kimmo Paularanta (turvallisuus, kouluttajakoulutus ja verkkosivut. Paularanta toimi lisäksi turvallisuusilmoituksien analysoijana ja Turvallisuustoimikunnan LT:n edustajana. ISC-edustajana jatkoi Pasi Pirttikoski ja ISC-varaedustajana Mauri Väistö.

Kalustoasioiden hoidosta 2023 vastasi Laskuvarjotoimikunnan kalustovastaava. Hän käytti asiantuntija-apuna Suomen kalustohenkilöitä sekä kutsui tarvittaessa projektikohtaisia työryhmiä.

Teimme lisäksi tiivistä yhteistyötä seuraavien kouluttajakouluttajien eli eksaminaattoreiden kanssa: Kimmo Paularanta, Tomi Kallunki, Pauli Sillanpää, Olli-Pekka Luomajoki, Petri Lydén, Hanna Lydén, Jorma Löfgren, Johan Wikström, Jussi Sistonen, Kari Huhta ja Marek Skowron.

Vuoden 2023 aikana LT kokoontui viisi kertaa varsinaiseen kokoukseen ja 12 kertaa WhatsApp-etäkokoukseen, lisäksi vapaampaa keskustelua asioiden etenemisestä käytiin erittäin runsaasti WhatsApp-

palvelussa olevan sisäisen ryhmän kautta. Varsinaisista kokouksista kaksi pidettiin pelkästään etäkokouksina, muut kolme olivat hybridikokouksia.

Kilpailutoiminta

Jaettiin tukea sekä arvokisoihin lähteville kilpailijoille että SM-kisojen järjestäjille toimintasuunnitelman ja budjetin mukaisesti. Kannustettiin urheilijoita osallistumaan kansainvälisiin leireihin, ennätystapahtumiin ja valmennusleireille sekä tuettiin osallistujia.

Pekka Salmela oli tuomarina World Championships of Indoor Skydiving in Tatrlandia -kilpailuissa Slovakiassa huhtikuussa. Agnieszka Sobczynska oli tuomarina 23rd FAI World Cup of Formation Skydive -kilpailuissa Vossissa Norjassa elokuussa ja päätuomarina Canopy piloting EM-kilpailuissa Eloyssa, USA:ssa lokakuussa. Linda Mäkelä oli tuomarina elokuussa Wingsuit EM-kilpailussa Prostejovissa, Tsekin tasavallassa.

Päivitettiin maajoukkueen koostumusta tarpeen mukaan. Valittiin edustusjoukkueet arvokisoihin. Päätettiin SM-kisojen järjestäjät saatujen hakemusten perusteella. Hankittiin tarvittaessa uusille maajoukkueurheilijoille edustusasut ja tuettiin lisäksi Finn Fatale -joukkuetta tuulitunneliasujen hankinnassa.

Tunnelilajien SM-kilpailut olivat Aeronautica Areenalla Pyhtäällä 24.–25.2. SM-arvo oli vain Solo freestylessä ja D2W:ssa.

Vapaalentotunneli Fööni järjesti yhteistyössä Suomen Ilmailuliiton kanssa Fööni Open 2023 tuulitunnelilentämisen avoimet Pohjoismaiden mestaruuskilpailut 24.–25.3. Fööni Openissa nähtiin osallistujia viidestä eri maasta. Kilpailijoita oli yhteensä 43 ja kisakierroksia 15 yhteensä kahdeksassa eri lajissa.

Ilmalajien SM-kilpailut pidettiin kolmessa paikassa. CP-kilpailut olivat Gryttjomissa Ruotsissa 12.–15.7. Tarkkuushypyn SM-kisat hypättiin Immolassa 13.–16.7. Vesivehmailu kilpailtiin 26.–29.7. CF:n, WS:n ja Freestylen SM-mitaleista.

Suomen ennätyksiä hypättiin jälleen useita. Ennätysluokkia on karkeasti jaoteltuna kaksi: kilpailuissa tehdyt ennätykset ja suoritusenätykset.

Kilpailuennätykset:

- Tunneli FS 4-way. Yhden kierroksen tulos 44 p. (25.3.2023) ja 10 kierroksen keskiarvo 25,4 p. Fööni Open, PM-kilpailut, Fööni kauppakeskus Redi 24.–25.3.2023 Purple Maze: Eija Suvala, Emilia Sormunen, Matthew Iles ja Nadja Lönnroth.
- Wingsuit, naiset Aika 74,9 sekuntia. Open Czech nationals, Prostejov, Tsekin tasavalta 13.7.2023 Tatjana Maksudov.
- CF 2-way, naiset. 4 pistettä. SM-kilpailut Vesivehmailu 26.7.2023. Missä on kenttä: Salla Kalsi, Terhi Lehtonen ja Kristiina Tiilas (video).
- CF 2-way, 29 pistettä. SM-kilpailut Vesivehmailu 27.7.2023. Ilmasirkus: Simo Leminen, Teemu Hietakari ja Jani Lyttinen (video).
- Wingsuit. Aika 86,0 sekuntia, EM-kilpailut, World Cup Prostejov, Tsekin tasavalta 23.8.2023 Marko Mäkelä.

Suoritusenätykset:

- CF 2 p. 7-way täyspurku. Evora Portugali 5.5.2023. Pasi Pirttikoski, Markus Rytömaa, Jari Lehti, Matti Pirttikoski, Heikki Kammonen, Terhi Lehtonen ja Salla Kalsi.
- CF 2 p. 9-way täyspurku. Immola, 3.8.2023. Pasi Pirttikoski, Markus Rytömaa, Jari Lehti, Matti Pirttikoski, Terhi Lehtonen, Salla Kalsi, Jukka Rönkkö, Marko Paukkunen ja Heikki Kammonen.

Lisäksi Suomalaiset hyppääjät ovat olleet mukana maailmanennätyksissä (ovat epävirallisia FAI:n hyväksymiseen saakka):

- FS Maailmanennätys 3 formation 108 skydivers. Eloy Arizona 26.10.2023. Jorma ja Pirre Löfgren.

Laskuvarjotoimikunnan sivulla olevaa kilpailemiseen liittyvää ohjeistusta päivitettiin. Lisäksi antidoping asioita ja reilun pelin periaatteita pidettiin esillä maajoukkueen toiminnassa.

Koulutustoiminta

Eksaminaattorit ja LT:n vastuuhenkilöitä tapasivat 14.–15.1. hotelli Scandic Aviacongressissa työskentelypäivien merkeissä, osa eksaminaattoreista osallistui etäyhteydellä. Palaverissa käsiteltiin muun muassa Kouluttajan oppaiden I ja II päivittämistä, VPK- ja PLHM-koulutusohjelmien julkaisua sekä kaudelle 2023 valmistuneita ja käyttöön otettuja NHM- ja THM-koulutusohjelmia. Lisäksi keskusteltiin Laskuvarjohyppääjän oppaan kehitysideoista sekä jaettiin vastuut PLHM-kurssin koulutusmateriaalien päivittämiseksi. Sovittiin myös eksaminaattoreiden kerhokäynnit ja työparit käynneille sekä koottiin vuonna 2023 VPK/PLHM/NHM/THM-kurssikalenteri

Eksaminaattoreiden Zoom-palaveri pidettiin 8.3. Aiheina olivat kerhojen materiaaalipaketit, eksaminaattoreiden kerhokäynnit (=kouluttajien jatkokoulutukset) ja niiden asialista, PLHM-kurssimateriaalin päivittäminen vasta vuoden 2024 kurssien käyttöön, Kouluttajan opas II tekstien päivittämismateriaalin jakaminen. Lisäksi keskusteltiin koulutusdioiden päivitystarpeesta sekä Laskuvarjohyppääjän oppaan tilanteesta. Toisessa etäpalaverissa, 27.10., mietittiin Kerhopomopalaveria varten vastauksia sinne etukäteen esitettyihin kysymyksiin.

LT goes laskuvarjohyppykerhot -työnimellä toteutetut eksaminaattorien kerhovierailut toteutettiin kolmella paikkakunnalla (Turku 13.5., Oulu 17.6. ja Kuopio 1.7.). Vierailujen aikana käsiteltiin kerhojen koulutuskirjanpitoon ja dokumentteihin, koulutuskalustoon, koulutustiloihin ja -välineisiin sekä määräys- ja ohjeympäristöön liittyviä asioita käyttäen vierailupaikkakunnan kerhoa esimerkkinä. Vierailut saivat hyvän vastaanoton.

Kerhopomopalaverissa 4.–5.11. eksaminaattorit Petri Lyden ja Kimmo Paularanta osallistuivat koulutus- ja turvallisuusaiheiden kouluttamiseen, lisäksi Luomajoki, Hanna Lyden ja Pauli Sillanpää olivat mukana kertomassa kokemuksiaan eksaminaattorivierailuista. Hanna Lyden oli mukana ohjaamassa toiminnallista harjoitusta hyppytoiminnan johtamisesta.

Vuoden 2023 aikana julkaistiin päivitetyt versiot muutamista koulutuspäällikön kansion materiaaleista, joista erikseen mainittakoon alkeiskurssin kalvosarja sekä pakkolasku- ja hätähyppytoimenpiteiden tekstiesimerkit. Myös Laskuvarjohyppäkouluttajan opas I ja II päivitettiin. Lisäksi englanniksi käännettyä materiaalia julkaistiin runsaasti. Laskuvarjohyppääjän opasta ja Hyppypäiväkirjaa voivat kerhot ostaa laadukkaina painotuotteina omakustannushintaan.

Koulutusilmoituksen voi edelleen tehdä helposti sähköisesti ja siihen tehtiin pieniä päivityksiä, jotka helpottavat ilmoituksen tekemistä. Tämä nopeuttaa ja yksinkertaistaa sekä kerhojen että liiton toimiston työtä.

Suomalaisen novahyppymestari- ja tandemhyppymestarikoulutusohjelmien kehittämistyö saatiin valmiiksi. Nämä molemmat julkaistiin vuonna 2023 ja päästiin myös testaamaan kursseilla. Myös vapaapudotuskouluttajan ja PL-hyppymestarin koulutusohjelmat päivitettiin. Uusi tandemhyppyeksaminaattori koulutettiin; Tomi Kallunki sai kelpoisuuden. Jussi Sistonen sai kuvunkäsittelyeksaminaattorin kelpoisuuden.

Hyppääjien ja kouluttajakandidaattien käyttöön kuvattiin ”perusliikkeet vapaassa” -videosarja tuulitunnelissa. Novahyppymestareiden vapaapudotusongelmanratkaisusta kuvattiin vastaavat videot. Videoiden jälkituotanto tehdään vuonna 2024.

Laskuvarjo- ja tuulitunnelivalmentamisen kehitystyö jatkui. Vuoden 2022 aikana ryhdyttiin tekemään tuulitunnelilientämiseen koulutusohjelmaa, jonka kehitystyö vielä jatkuu, valmista pitäisi olla vuonna 2024.

LT:n edustus oli myös mukana Ilmailuliiton Koulutustoimikunnassa.

Turvallisuus

Laskuvarjotoimikunnan tärkeimpiä tehtäviä ovat lajin turvallisuuden parantaminen, joten jokaisessa tilaisuudessa turvallisuus oli aina yhtenä oleellisena teemana. Turvallisuustoimikunnan LT:n jäsenet osallistuivat turvallisuustoimikunnan toimintaan myös vuonna 2023.

Sähköinen omavalvontakone oli käytössä yhdessä seikkaperäisen ohjeistuksen kanssa. Lomakkeita päivitettiin ja asiaa esiteltiin eri tapahtumissa. Turvallisuusilmoituskone on nyt ollut käytössä kuusi vuotta. Sitä kehitetään jatkuvasti. Tammikuussa julkaistiin päivitetty Toimintaohjeet onnettomuustilanteessa sekä tarkistettiin turvallisuuteen liittyvä muukin materiaali. Lisäksi kuvunkäsittelykehitysprojektia jatkettiin.

Turvallisuusilmoituksia seurasi aktiivisesti erityisesti turvallisuusvastaava Kimmo Paularanta. Lisäksi keräämme kerhoilta tietoa myös FAI:n laskuvarjokomission ISC:n vaaratilanne- ja hyppytilastointia varten.

Hyppylentotoiminta

LT osallistui lajin tarvitsemien ilmatilavarausten (TEMPO D-alueiden) koordinoimiseen. Lisäksi LT tiedotti kerhoille, että niiden pitää ilmoittaa ennakkovaraukset ilmatilaa vaativista ilmailutapahtumista, leireistä ja kilpailuista vuodelle 2024.

Puheenjohtaja ja hyppylentoasiantuntijat ovat pitäneet säännöllisesti yhteyttä Traficomien kanssa ja keskustelleet ajankohtaisista hyppylentämiseen liittyvistä turvallisuustekijöistä ja hyppylentokoulutusaiheista.

Kalustoasiat

Vuoden 2023 aikana seurattiin aktiivisesti kalustoon liittyviä turvallisuusasioita ja turvallisuusilmoituksia niin kotimaassa kuin ulkomailla. Turvallisuusilmoitusten pohjalta esille tulleiden epäkohtien korjaamiseksi ja ehkäisemiseksi julkaistiin yksi kalustotiedote, joka koski varavarjon reppujen valmistajan manuaalin mukaista oikeaa sulkemista. Kauden aikana julkaistiin myös toinen kalustotiedote, jossa käsiteltiin Strong tandemien flexpinnien tarkastusta ennen seuraavaa käyttöä.

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedotuskanavina ovat verkkosivut osoitteessa laskuvarjotoimikunta.fi sekä Facebook-sivu [Laskuvarjotoimikunta](https://www.facebook.com/laskuvarjotoimikunta). Verkkosivuilla uutisia julkaistiin säännöllisesti ja Facebook sivulle tehtiin runsaasti päivityksiä. LT:n edustajat ovat myös osallistuneet LT — Koulutus- ja turvallisuus -Facebook-ryhmässä käytyyn keskusteluun. Verkkosivuilta löytyvää ladattavaa materiaalia kehitettiin, lisättiin ja päivitettiin ahkerasti koko vuosi. Pidettyjen tapahtumien materiaalit tallenteineen julkaistiin ja uutisoitiin. Jaoimme osan materiaalista Google Drive -palvelua hyödyntäen. Kerhojen koulutuspäälliköille julkaistiin luottamuksellista materiaalia.

Vuoden aikana, helmi- ja maaliskuussa, lähetettiin yhteensä kaksi kattavaa sähköpostitiedotetta Ilmailuliiton rekisterin kautta kaikille, jotka ovat ilmoittaneet lajikseen laskuvarjohyppy. Näissä käsiteltiin muun muassa Turpaboogien ja Kerhopomopalaverin kuulumisia, verkkosivujen materiaaleja, valmennusta, kouluttajakursseja, tuulitunnelilientämistä, turvallisuutta, Paraportaalia, kalustoasiasia, kilpailuasiasia, tulevia Turpaboogeja sekä kerrottiin Ilmailuliiton toimiston terveisiä.

Kerhojen kouluttajille ja muille kohdennetuille ryhmille, kuten kilpailijoille, lähetettiin erikseen useita sähköpostikirjeitä, joissa käsiteltiin ajankohtaisia asioita, kerrottiin tulevista heille suunnatuista tapahtumista ja kerättiin palautetta pidetyistä tapahtumista. Näistä erikseen mainittakoon Kouluttajakirje 28.2. ja 5.5.

Lisäksi kerhojen koulutuspäälliköille lähetettiin toukokuussa kirjepaketti, jossa oli laminoitua materiaalia laitettavaksi kerhon ilmoitustaululle ja jaettavaksi kouluttajille. Lisäksi saatekirjeessä käytiin läpi vaihtoehtoiset tavat tehdä suora- ja sukellusuloshyppy sekä toiminta hätähyppässä ja pakkolaskussa, joista mukana oli esimerkkimateriaalia oppaaseen teipattavaksi.

Palkitsemiset

Vuoden 2023 laskuvarjourheilijaksi valittiin Jorma "Jore" Löfgren. Palkinto jaetaan Turpaboogeissa helmikuussa 2024.

Laskuvarjotoimikunnan jo perinteinen elämäntapapalkinto myönnettiin kouluttaja ja kerhoaktiivi Mika Paloselle. Palkinto jaetaan Turpaboogeissa helmikuussa 2024.

Lausunnot

LT käsitteli kokouksissa liiton välittämiä lausuntopyyntöjä sekä antoi tarvittaessa lausunnon tai kommentin. Lisäksi toimikunta antoi näkemyksen tai lausunnon lajikohtaisiin kysymyksiin ja tiedusteluihin. LT vastasi esimerkkisi on vastattu kyselyyn tandemoppilaan näkövaatimuksista ja tension knot -termistä.

Tapahtumat ja osallistumiset

Puheenjohtaja osallistui Lajivaliokunnan kokouksiin.

Pasi Pirttikoski (delegaatti) ja Mauri Väistö (varadelegaatti) sekä Agnieszka Sobczynska (meidän nimeämänä virallisena tarkkailijana) osallistuivat 73th FAI International Skydiving Commission (ISC) -kokoukseen, joka pidettiin Malmössä, Ruotsissa 24.–29.1.

Päätimme, suunnittelimme ja haimme FAI International Skydiving Commission (ISC) meetingin järjestelyoikeutta Suomelle vuodelle 2025. Paikkakunta olisi Rovaniemi.

Eksaminaattorit ja LT:n vastuuhenkilöitä tapasivat 14.–15.1. hotelli Scandic Aviacongressissa Vantalla sekä etäyhteydellä työskentelypäivien merkeissä. Lisäksi pidettiin 8.3. ja 27.10. Etäpalaverit.

Kimmo Paularanta on osallistunut webinaariin: "Webinar – Human Factors Accident Classification System!" 29.3.

Kimmo osallistui myös *Lentoon! 2023* -seminaariin, joka järjestettiin 1.4. Suomen Ilmailumuseossa. Tämän vuoden järjestelyistä vastasi Ilmailuliitto.

Tandemhyppymestarien kauden aloitus 21.–22.4. oli Immolassa. Tapahtumaa vetämässä olivat eksaminaattorien tandemkoulutuksesta vastaavat.

Laskuvarjotoimikunnan jäsenistä Timo Kokkonen, Tomi Kallunki ja Kimmo Paularanta sekä ISC delegaatti Pasi Pirttikoski sekä eksaminaattori Olli-Pekka Luomajoki ja Pauli Sillanpää osallistuivat Ilmailuliiton Avainhenkilöpäiville Lahdessa 30.9.–1.10.

Eksaminaattori Olli-Pekka Luomajoki osallistui USPA Tandem Examiner Standardization Meetingiin 30.11.–1.12. Bad Tölzissä Saksassa. Eksaminaattorit Hanna ja Petri Lydén osallistuvat etänä USPA Examiner Standardization Meeting -tapahtumaan.

Tandemtehdas ja Laskuvarjotoimikunta järjestivät laskuvarjohyppääjien vuosittaisen tapaamisen, Turpaboogien Helsingissä, Kalasatamassa 11.–12.2. Etkot alkoivat jo 10.2. Esiintyjiä oli niin kotimaasta, Euroopasta kuin myös USA:sta. Paikkana olivat Fööni ja Pihka Sompä. Paikalla oli noin 100 innokasta hyppäämisen harrastajaa.

Kerhopomopalaveri (KePoPa) pidettiin 4.–5.11. Lahdessa hotelli GreenStarissa ja etänä. Paikan päällä oli 32 ja etänä 10 henkilöä. Lähes kaikki kerhot olivat edustettuina, useimmat kahden–kolmen hengen voimin. Koulutuksen materiaalit ja tallenteet löytyvät Laskuvarjotoimikunnan sivuilta.

Liidintoimikunta (LiT)

Vuosi oli liidintoiminnan kannalta aktiivinen ja menestyksenkäs. Harrastustoiminta kentillä ja lentopaikoilla oli aktiivista, kerhot ja eri tahot tekivät myös koulutustoimintaa. Suomalaiset lentäjät menestyivät kansainvälisissä kilpailuissa ja varjoliidon SM-kilpailuissa nähtiin aiempaa enemmän myös uusia pilotteja.

Ennätyslennot ja kilpailutoiminta

Kaudella tehtiin kolme uutta Suomen ennätystä varjoliidossa. Jouni Makkonen lensi 13.7.2023 varjoliidon edestakaisen Suomen ennätyksen 159,7 kilometriä ja vapaan edestakaisen Suomenennätyksen 172,8 kilometriä. 20.8.2023 Anna-Reeta Eksymä lensi Ylivieskan lentokentältä varjoliidon edestakaisen, vapaan naisten Suomen ennätyksen 68,4 kilometriä.

Suomen mestaruuskilpailut varjoliidossa pidettiin perinteiseen tapaan ulkomailla Pohjoismaiden mestaruuskilpailujen yhteydessä, tällä kertaa Makedoniassa, Krushevossa 22.7–29.7. 2023 Kokonaiskilpailun voitti Jouni Makkonen. SM-kilpailuiden tulos: 1. Jouni Makkonen, 2. Ari Sahlström. Kolmanneksi SM-kilpailuissa sijoittui Juho Komulainen. Naisten sarjassa SM-voiton otti Anna-Reeta Eksymä. Sport-luokan voitti Hermann Keinänen.

FAI:n 1 -kategorian kilpailuista matkalennon maailmanmestaruuskilpailut järjestettiin kesällä Ranskan Chamoux sur Gelonissa. Suomea kilpailuissa edusti Sami Pitkäkoski ja Kalle Ojamo. Liidintoimikunta tuki joukkueen osallistumista rahallisesti.

Riippuliidon SM-kilpailut pidettiin 12.–18.6. Jämillä. Kilpailun voitti Antti Sepponen, Ville Räikkösen ollessa toinen ja Samu Sepposen kolmas.

Moottoroidussa varjoliidossa ei järjestetty SM-kilpailuja. Moottoroidun varjoliidon slalomin MM-kilpailuihin Espanjassa 1.6.–10.6.2023 Suomen edustajina osallistuivat Mika Virolainen ja Helina Nieminen. Liidintoimikunta tuki joukkueen osallistumista rahallisesti.

XContest-matkalentoliigaan osallistui 213, mikä on lähes 40 lentäjää enemmän kuin vuonna 2022. Varjoliidon avoimessa luokassa pisteitä sai 152 lentäjää. Kerhorankingissa oli 12 varjoliitokerhoa ja 5 riippuliitokerhoa. Liidintoimikunta tuki liigaa palkinnoilla.

Vuoden 2024 Riippuliidon SM-kilpailuiden järjestäminen myönnettiin Teekkareiden ilmailukerholle. Varjoliidon vapaalennon SM-kilpailut järjestää PM-kilpailuiden yhteydessä Turun seudun riippuliitäjä. Varjoliidon tarkkuuslaskun SM-kilpailut järjestävät Tampereen kevytilmailukerho. Liidintoimikunta nimesi myös kahdeksan henkisen Varjoliidon maajoukkueen kaudelle 2024.

Turvallisuus

Onnettomuuksia ja vaaratilanteita sattui jonkin verran. Osassa tapauksista lentäjä loukkasi itseään. Tietoon tulleista tapauksista osa sattui aloitteleville piloteille, joilla on lupakirja. Liitäjien turvallisuuskulttuuri näyttäytyi vuoden aikana kuitenkin yleisellä tasolla varsin hyvänä. Turvallisuusasioista keskusteltiin sekä varjoliito.net-palstalla että liitäjien syystapaamisissa. Liitäjien ilmoitusaktiivisuus vaaratilanteista ja onnettomuuksista oli kohtuullinen, mutta tarvitaan lisää tietoa Traficomien järjestelmästä, sekä myös kohdennetumpaa SILPI-menettelyä liidinlajeille.

Palkitsemiset

Olavi A. Raution kiertopalkinto annettiin Antti Sepposelle. Sepponen lensi hienosti Riippuliidon SM-kilpailuissa ja voitti kilpailun.

Nousukiito-kiertopalkinto annettiin Tauno Montoselle sekä Kotkan siipiveikoille Huuhan rinnelehtopalkan ylläpitämisestä.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Perinteinen liitäjien syystapaaminen järjestettiin Himoksella 7. lokakuuta. Ohjelmassa oli XContestin- ja SM-palkintojen ja kiertopalkintojen jakaminen. Liidintoimikunnan puheenvuoron piti Juha Herrala. Tapahtumassa keskusteltiin muun muassa turvallisuusasioista ja kuultiin harrastajien ajatuksia toiminnan yleisestä kehittämisestä. Liidintoimikunta tuki tapahtuman järjestämistä.

Liidintoimikunnan omistamia trackereita käytettiin entiseen tapaan riippuliitokilpailuissa sekä Varjoliidon Suomi Cupin yhdessä osakilpailussa. Varjoliidon tarkkuuslaskun harrastajille järjestettiin harjoituskilpailu Jämillä. Käytössä oli Ilmailuliiton Liidintoimikunnan tarkkuuslaskumatto mittausrakennuksella. Moottoroidun varjoliidon harjoitus- ja kisakäyttöön hankittuja välineitä, kuten ponttoonit ja lautta jne., kerättiin niille hankittuun peräkärryyn.

Kauden aikana toimikunta päätti riippu- ja varjoliidon matkalennon SM-kilpailusääntöjen muutoksesta sekä uudisti myös varjoliidon ja riippuliidon Suomen ennätysten suorittamista koskevia sääntöjä.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Liidintoimikunnan puheenjohtaja Anssi Huhtala edusti Suomea pohjoismaisessa yhteistyössä. FAI:n liidinkomission CIVL:in edustajana oli Esa Alaraudanjoki. CIVL:in varadelegaattina toimi edelleen Juha Herrala. CIVL-edustajat tiedottivat toimikuntaa ja harrastajia CIVL:n toiminnasta ja päätöksistä. Toimikunta teki esityksen Ilmailuliitolle Mika Virolaisen nimeämisestä FAI CIMA delegaatiksi.

Liidintoimikunta antoi lausuntoja ja osallistui liiton edunvalvontakeskusteluun liittäjiä koskevissa asioissa. Toimikunta oli yhdessä Ilmailuliiton kanssa vaikuttamassa muun muassa Ylivieskan lentokenttää koskevaan päätöksentekoon.

Hallinto

Liidintoimikuntaan kuuluivat 2023 puheenjohtaja Anssi Huhtala, varapuheenjohtaja Anna-Reeta Eksymä, jäsenet Juha Herrala, Ville Räikkönen ja Mika Virolainen. Toimikunta kokoontui sähköpostitse tai videopalaverina yhteensä neljä kertaa, läsnäolokokouksia ei pidetty.

Tiedottaminen

Jäsenistöä kannustettiin tekemään aloitteita, joita saatiin vuoden aikana muutamia. Liidintoimikunta tiedotti omasta toiminnastaan varjoliito.net-foorumia kautta. Ilmailu-lehdessä oli hyvin liidinlentämistä käsitteleviä artikkeleita, joiden koostamiseen liidintoimikunnan jäsenet ja muut lentäjät osallistuivat.

Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT)

Toimikuntaan kuului kuusi jäsentä: puheenjohtaja Petri Kantola, varapuheenjohtaja Juha Reinikka sekä jäsenet Iiro Karesniemi, Isto Saarinen, Jesse Julkunen ja Aaro Malila. Toimikunta kokoontui vuoden aikana yhteentoista kokoukseen.

Toimintavuosi oli edelleen vahvasti uusien viranomaismääräysten sävyttämä. Kansainvälinen kilpailutoiminta toimi jälleen normaalisti (pl. Ukrainan kriisin vaikutukset) ja kansallisia kilpailuja järjestettiin normaalisti. Lennokitoimintaan liittyvien viranomaismääräyksien, niin sanotun EASA-asetuksen, käyttöönotto ja toimilupiin liittyvät valmistelut työllistivät jälleen toimikuntaa eniten.

Toimikunta painotti työssään vahvasti uuden SIL16-lupakirjajärjestelmän käyttöönottoa ja edunvalvonnassa viranomaisyhteistyö Traficomien kanssa jatkui. Toimintavuonna päättyneen siirtymäajan uusiin viranomaismääräyksiin kuitenkin vakiinnutti sallivat UAS-ilmatilaväyhykkeet ja SIL16-lupakirjajärjestelmän osaksi vakiintunutta toimintamallia. Uudet toimiluvat ja niihin liittyvien liiton palveluiden vaikutukset näkyivät positiivisesti liiton jäsenmäärän kasvussa miehittämättömän harrasteilmailun osalta.

Eri lajien lajiryhmät päättivät pitkälti luokkaansa liittyvistä asioista. Miehittämättömän ilmailun lajiryhmiä ovat vapaastilentävät sisä- ja ulkolennokit, siimaohjatut taito-, nopeus- ja taistelulennokit, radio-ohjatut taitolennokit, -liidokit, -2 metriset liidokit, -sähköliidokit, -helikopterit, mallilennokit sekä dronet. Toimikunta vastaanotti ja hyväksyi eri lajiryhmiltä esityksiä kilpaurheilijoiden nimeämiseksi kansainvälisiin arvokilpailuihin.

Toimikunnan edellisenä vuonna lanseeraama avustusprosessi kansainvälisiin arvokilpailuihin nimetyille urheilijoille jatkui. Tuen määrää nostettiin maltillisesti edellisestä vuodesta. Lisäksi loppuvuodesta palkittiin menestyneitä urheilijoita ylimääräisillä stipendeillä.

Merkittävä osa toimivuoden budjetista käytettiin SIL 16-lupakirjajärjestelmän kehitystyöhön, liiton palveluiden markkinointiin ja turvallisuustoiminnan kehittämiseen. Toimikunta sai toimintavuonna myös liiton hallituksen myöntämää ylimääräistä rahoitusta SIL16:sta kehitystyöhön. CIAM-edustajana on vuonna 2023 toiminut Jari Valo. EMFU-edustaja vaihtui ja tehtäviä hoitaa toistaiseksi toimikunta.

Vuoden 2024 toimintasuunnitelma on laadittu pitkälti edellisen vuosien painotuksia noudattaen eli siinä on kiinnitetty huomioita liiton jäsenpalveluiden kehittämiseen sekä kansainväliseen kilpailutoimintaan. SIL16 ja turvallisuustoiminnan ylläpitoon ja jatkokehittämiseen selvitetään mahdollista lisärahoitusta liiton koulutusbudjetista.

Moottorilentotoimikunta (MT)

Moottorilentotoimikuntaan kuuluivat: puheenjohtaja Jyri Mattila ja varapuheenjohtaja Nils Rostedt sekä jäsenet Petri Hiltunen, Antti Kääriäinen ja Mikko Tervonen. Toimikunnan työn erityinen painopiste oli kansainvälisessä edunvalvonnassa. Toimikunta on omalta osaltaan vaikuttanut myös yli lajirajojen vaikuttaviin asioihin sekä EASAn puolella että kansallisessa sääntelyssä. Rahankäytössä keskityttiin tulevaisuuden toimintaedellytysten luomiseen. Lisäksi tuettiin kilpailijoiden osallistumisia PM-kilpailuihin.

Koulutus

Moottorilentotoimikunnan ja Eksperimental- ja ultratoimikunnan yhteiset, perinteiset Talvipäivät pidettiin taas suunnitellusti koronavuosien jälkeen.

Edunvalvonta

Aiempien vuosien tapaan toimikunta osallistui Ilmailuliiton antamien, EASAn ja Traficomin säädösluonnoksia koskevien lausuntojen laadintaan. Antti Kääriäinen toimi Euroopan moottorilentäjien liiton European Power Flying Unionin eli EPFU:n puheenjohtajana ja Nils Rostedt jatkoi Europe Air Sports -liiton EAS:in Programme Managerina.

Suomen kansallisen sääntelytoiminnan osalta vuosi oli tavanomainen määräysvalmistelun siirryttyä pääosin EASA-tasolle. Uuden edunvalvontapäällikön palkkaaminen Ilmailuliiton toimistoon on osaltaan keventänyt toimikuntalaisten kuormitusta.

Toimikuntalaiset ovat osallistuneet Eurooppa-tasolla mainittujen järjestöjen edunvalvontatoimintaan lukuisten sääntelyaiheiden parissa. Näistä mainittakoon muun muassa lyijyä sisältävän 100LL-lentopolttoaineen käyttö tulevaisuudessa, AIP:n sisältöä koskeva uudistus, Part-21 Light eli kevennetyt tyyppihyväksynnot, törmäysvaroitusjärjestelmät, huoltohenkilöstön koulutusvaatimukset (Part-147), medikaalivaatimusten uudistus, lupakirjavaatimusten päivitys, lentokoneiden maahuolinta, lennonjohtajakoulutuksen uudistus, tiedonsaanti ympäristösyistä perustetuista ilmatilan rajoitusalueista, tuleva sähköinen lentolupakirja, sekä EASAn strategisen suunnitelman EPAS:in vuosipäivitys. Suurin osa näissä projekteissa valmistuvista EU-tason asetuksista ja määräyksistä tulevat aikanaan myös Suomessa sovellettaviksi.

Lentoturvallisuus

Toimikunnasta Nils Rostedt osallistui Ilmailuliiton Turvallisuustoimikunnan (TT) työskentelyyn. Hän on myös toiminut Traficomin ja Ilmailuliiton turvallisuusyhteistyöryhmässä ja analysoinut moottorilenton vuoden 2022 turvallisuuspoikkeamia. Aiheesta julkaistiin yhteenveto Ilmailu-lehdessä.

Vuoden 2023 ennakkotietojen mukaan suomalaisille yleisilmailukoneille sattui neljä onnettomuutta (2022: 3), joista yhdessä kuoli yksi henkilö (2022: 1). Vakavia vaaratilanteita kirjattiin 10 (2022: 9). Nämä luvut sisältävät EASA-sääntelyn alaiset sekä Liite 1:een kuuluvat ilma-alukset pois lukien ultrakevyet ja liitimet. Luvut ovat edellisvuoden tasolla, mistään vahvasta trendistä ei voi puhua. Turvallisuustason arviointiin tarvittaisiin kuitenkin myös tiedot moottorilentotoiminnan yleisestä kehityksestä eli kasvaako

vai väheneekö moottorilentotoiminta. Tästä ei kuitenkaan vielä ole vuoden 2023 osalta Traficomien lukuja saatavilla.

Moottori- ja purjetaitolento

Kansainvälinen vaikuttaminen taitolentotoimintaan tapahtui Pohjoismaisen Maniac-kokouksen ja kansainvälisen taitolentokomitean CIVA:n kautta. Suomen CIVA-delegaattina toimi Jyri Mattila ja varadelegaattina Kari Kemppi. Hanna Räihä toimi CIVAn sihteeristössä. Vuoden CIVA-kokous järjestettiin Krakovassa.

Moottoritaitolennon PM-kilpailut järjestettiin Ruotsissa. Suomesta osallistujia oli kaksi Intermediate-sarjaan. Suomalaisten sijoitukset olivat:

1. Martti Henriksson
3. Lasse Henriksson

Moottori- tai purjetaitolennon SM-kilpailuja ei järjestetty. Taitolentoyhteisö päätti peruuttaa kilpailut, koska kesällä lajissa tapahtui kuolemaan johtanut onnettomuus. Kauden aikana järjestettiin useita taitolentoleirejä, joiden avulla lajin turvallisuutta, lajin kehittämistä ja valmentautumista vietiin eteenpäin.

Tarkkuuslento, Rallilento ja Air Navigation Race

Kotimaa:

Toiminta alkaa palautua koronan jälkeen. Uusien harrastajien sisäänajoon pitää panostaa entistään enemmän varsinkin, kun järjestäjien tietotaito katkesi koronan aikana.

Rallilentoon ei panostettu kaudella 2023, koska lajin järjestelyt ovat työläitä, ja ANR voi kahden ohjaajan sosiaalisena, pienen aloituskynnyksen lajina toistaiseksi ottaa sen paikan. Samoja elementtejä on riittävästi.

Kiinnostusta lajeihin selvästi on, mutta aloituskynnys on korkea, koska tapahtumien järjestäjiä ei enää helposti löydy. Lajia ei siis päästä kokeilemaan ja jos päästään, haluttaisiin lisää tapahtumia, mutta niitä ei vaan ole ollut mahdollisuuksia järjestää. Lajeihin sopiva konekalusto alkaa myös kadota harvenevan C150, C152 ja Rally -laivaston myötä.

Loppukaudesta päädyttiin paneutua norjalaisen reaaliaikaisen ohjelmiston opiskeluun ja alettiin etsiä sopivaa nuorta henkilöstöä systeemin opiskeluun. Tavoitteena on järjestäjän kannalta helpommat harjoitustapahtumat kaudelle 2024.

Kaudella 2023:

- Päivitettiin kotimaassa 23. lentopaikalle tehtyjä ANR-reittejä.
- Jukolan Pilotit järjestivät tarkkuuslennon yhdistetyt SM- ja PM-kilpailut. Kisaan sai osallistua myös ultralupakirjalla. SM-kilpailuissa saatiin uusi nimi SM-voittajien listalle, Jussi Finnilä. Toiseksi tuli Sami Viitanen ja kolmanneksi Petri Hiltunen.
- ANR-säännöillä järjestettiin Hangossa ultrakeveiden SM-kilpailut, joihin myös sai osallistua, vaikkei halunnut kilpailla ultra-SM-arvosta. Voittajapari oli Jorma Sipiläinen ja Risto Kesävuori, toinen Tom ja Virpi Arppe ja kolmas Sami Viitanen ja Mohammad Rostami-Barouei.

-PM-kilpailut typistyivät, koska Tanska ei osallistunut. Joukkuekilpailun paremmuusjärjestys oli Ruotsi, Suomi ja Norja.

Tapahtumien järjestelyn helpottamiseksi jatkettiin moottoripyöräporukoiden käytön testaamista lakanamerkkien viemisessä, ja samalla koekäytettiin Maporaman ohjelmistoa. Kävi ilmi, että Maporama on oiva havaintoväline merkkien paikan osoittamisessa, mutta MP kuskit mieluummin käyttävät omia tuttuja GPS-laitteitaan kohteille löytämisessä. Edelleen testattiin kilpailureittien kuvaamisen helpottavaa järjestelmää ja tarvittava lentoaika saatiin varmistettua neljäsosaan aiemmasta. Kuvien laatu oli vähintään PM-kilpailuiden tasoa. Uudet lakanamerkit osoittivat toimivuutensa, helpot kuljettaa ja menevät pieneen tilaan. Lisäksi ne erottuvat hyvin taivaalle.

Kansainvälinen toiminta

Kansainvälisiin kilpailuihin ei osallistuttu koronatauon aiheuttaman harjoittelutauon takia. Kisoja kuitenkin järjestettiin, kuten Ralliennon MM-kilpailut Ranskan Maconissa. Maailmanpoliittinen tilanne hankaloittaa kilpailujen järjestämistä, koska osa aiemmin suunnitelluista kisapaikoista sijaitsee lähellä Ukrainan sota- aluetta, ja ajoittain voimakas GPS-häirintä vaikeuttaa tallentimien käyttöä.

Kauden 2022 FAI GAC -kokous siirrettiin FAI yleiskokouksen aikataulun takia helmikuulle 2023 ja ajankohta pysyy jatkossa helmi-maaliskuussa. 2023 kokouspaikkana oli FAI:n päämaja Lausannessa. Kokoukseen osallistui delegaattina Petri Hiltunen ja varadelegaattina Armin Zuger. ANR:in kehitystyö jatkuu ja laji koetetaan pitää edelleen mahdollisimman yksinkertaisena.

Kokouksessa kävi ilmi, että maailmapoliittinen tilanne yleisesti vaikeuttaa kisatoimintaa keskeisessä ja itäisessä Euroopassa eikä taloustilanne tee asioita sen helpommaksi. Esille nousi myös lajin tulevaisuuden haasteet sopivan konekaluston harvetessa ja kehityksen kulkiessa kohti lasiohjaamoja ja puhdasta GPS-navigointia. Tässä yhteydessä Norja nosti esiin kehittämänsä ohjelmistojärjestelmän, jota he kutsuvat tarkkuuslennoksi, mutta oikeasti se on lähinnä ANR:ää. Järjestelmä tuntuu toimivalta ja siihen on perehdyttävä tarkemmin sen oletetun käyttäjäystävällisyyden ja edullisuuden takia. Käsiteltiin tarkkuus- ja rallilennon sääntömuutokset ja valittiin alakomiteiden puheenjohtajat, tarkkuuslennossa Allan Hansen (DEN) väistyy ja tilalle astuu Esther Riemensberger (SUI).

Kokouksen jälkeen haimme Ilmailuliiton kautta Armin Zugerille ANR FAI –tuomaristatusta, joka hyväksytään kauden 2024 maaliskuun kokouksessa.

Purjelentotoimikunta (PT)

Purjelentotoimikuntaan kuuluivat: Mika Mutru (pj.), Kristian Roine (vpj.), Teemu Mykkänen (siht.), Jukka Helminen, Tapio Kimanen, Antti Koskiniemi, Kimmo Niemelä ja Sara Salonen.

PT kokoontui vuoden aikana 14 kertaa. Vertailun vuoksi: vuonna 2022 (13), 2021 (16), 2020 (14), 2019 (12), 2018 (8), 2017 (11), 2016 (10), 2015 (10). Kahta lähitapaamista lukuun ottamatta vuoden 2023 kokoukset järjestettiin etänä Teamsilla.

Vuonna 2023 suomalaismenestys purjelennon arvokilpailuissa oli erityisen merkittävä: Simo Kettunen ja Juha Sorri voittivat 20-metrin kaksipaikkaisluokan Euroopan mestaruuden Leznossa Puolassa pidetyissä purjelennon EM-kilpailuissa (EGC 2023). Kim Toppari voitti kerholuokan nuorten Euroopan mestaruuden Arnborgissa Tanskassa pidetyissä nuorten EM-kilpailuissa (JEGC 2023).

Ensimmäiset purjelentokerhot Suomessa saavuttivat loppusyksystä merkittävän 100 vuoden iän: Joensuun Ilmailukerho ry ja Kuopion Ilmailuyhdistys ry. Nämä molemmat on alun perin perustettu lokamarraskuun taitteessa 1923. Lokakuussa tuli kuluneeksi myös 50 vuotta suomalaisen PIK-20 purjelentokoneen ensilennosta.

Lentoturvallisuus

Turvallisuuden vastuuhenkilönä jatkoi Tapio Kimanen vuoden loppuun asti. Hänen tukenaan oli toimikuntaan uutena jäsenenä mukaan tullut Kimmo Niemelä.

Kuluneen vuoden aikana ei sattunut yhtään kuolemaan johtanutta purjelento-onnettomuutta, mutta konevaurioilta ei kuitenkaan välttytty. Merkittävin tapaus oli Nummelassa 26.6.2023 purjelentokoulutuksessa sattunut onnettomuus AS-K 21 koulukoneelle. Hinausyhdistelmä joutui lentoonlähdon jälkeisessä alkunousussa niin voimakkaaseen sadekuuroon ja laskevaan virtaukseen, että hinaus oli keskeytettävä matalalta, minkä jälkeen purjekone osui kentän päässä oleviin puihin pudoten metsään. Vakavammilta henkilövahingoilta kuitenkin välttyttiin, mutta purjelentokone tuhoutui. Hinauskone pystyi köyden irrotuksen jälkeen palaamaan takaisin kentälle.

Vuonna 2016 aloitettua ja kesäkuussa 2021 päättyntä yhteistyötä Traficomin kanssa purjelentotoiminnan turvallisuustapahtumien dynaamiseen seurantaan jo lentokauden aikana liikenne-fakta-sivustolla ei edelleenkään ole saatu palautettua toimintaan. Niinpä aiemman yhteistyön tuloksena kokeilukäytetty turvallisuusilmoitusten sähköinen kooste ei ole ollut saatavilla. Yhteistyötä on kuitenkin voitu jatkaa Ilmailuliiton vuonna 2022 Traficomin kanssa uusiman sopimuksen myötä. Sopimuksen mukaan Traficom luovuttaa poikkeamaraportit analyysin tekemiseen koulutetuille henkilöille. Työtä ovat purjelennon osalta jatkaneet Tapio Kimanen, Kimmo Niemelä ja Hannu Halonen.

Turvallisuustoimikunnan tuottama Kerho-SMS sekä siihen kuuluva SILPI-ilmoitusjärjestelmä ovat vahvistaneet asemaansa ja käyttöä purjelentokerhoissa. Turvallisuusilmoituksia on saatu jo runsaasti.

Purjelentotoimikunnassa ja purjelentoyhteisössämme monivuotista lentoturvallisuustyötä tehnyt Tapio Kimanen päätti toimikuntajäsenyytensä vuoden 2023 lopussa. Kiitos Kimaselle ansiokkaasta työstä, jota on voitu nähdä ja lukea niin purjelennon lajitapahtumien turvallisuuskatsauksina kuin lukuisina Ilmailu-lehteen kirjoitettuna artikkeleina. Vuoden viimeisessä kokouksessaan PT nimesi Kimmo Niemelän vastuuhenkilöksi hoitamaan turvallisuuden osa-aluetta. Toimikunta nimesi Niemelän Kimasen seuraajaksi kansainvälisissä työryhmissä EGU Workstream Safety ja OSTIV Training and Safety Panel (TSP).

Edunvalvonta ja viranomaistyö

European Gliding Union (EGU) on EU/EEA- ja ECAC-maiden purjelentoliittojen muodostama etujärjestö, joka keskittyy pääasiassa viranomaisäädöksiä ja ilmatilavaatimuksia koskevaan edunvalvontaan.

Purjelentotoimikunta osallistui aktiivisesti European Gliding Unionin toimintaan. Sen perustamissa Workstream-työryhmissä nimetyt edustajat (PoC) olivat: WS Airspace and Interoperability, EAG (Antti Koskiniemi), WS Airworthiness and Maintenance (Jukka Helminen), WS Medical (Martti Lepojärvi), WS Part-SFCL Transition (Mika Mutru), WS Safety (Tapio Kimanen), WS Sustainability (Sara Salonen).

Haasteellisin edunvalvonta-aihe on edelleen harrastemekaanikon Part-66L-lupakirjan uudistamista koskevat vaatimukset; aihe ei koske vain Suomea vaan muitakin Euroopan maita. Purjelentotoimikunta piti yhdessä Ilmailuliiton toimiston edunvalvontapäällikön ja Traficomin edustajien kanssa palaverin 8.3.2023 tilanteen parantamiseksi ja ainakin väliaikaisen ratkaisun löytämiseksi. Molemmat osapuolet olivat tilanteen hankaluudesta ja EU-vaatimusten haasteellisuudesta samaa mieltä. Samalla aiheen kehitystä EASAn suunnalla on seurattu EGU WS Airworthiness and Maintenance kautta. Eurooppalaisen purjelentoyhteistön tavoitteena on vaikuttaminen EASA:n vaatimusperusteiden uudistamiseksi.

Merkittävää edistystä ei kuitenkaan vielä 2023 kuluessa ehtinyt tapahtua muilta osin, kuin että EASAssa ongelma tuli tunnistetuksi.

Koulutus

EASA koulutusohjelmat ja DTO-koulutusorganisaatiot ovat nykyinen purjelento- ja TMG-moottoripurjelentokoulutuksen toimintaympäristö. Käytännössä osa kerhoista on toiminut Suomen Urheiluilmailuopiston DTO-organisaation alaisena, osa luopunut kouluttamisesta kokonaan ja osa on perustanut oman DTO-koulutusorganisaation joko yksinään tai yhdessä toisen kerhon kanssa.

Ilmailuliiton jäsenrekisterin tietojen mukaan 2023 purjelentävien harrastajien määrä oli 1500. Heistä 1222 harrasti purjelentoa ja 278 moottoripurjelentoa.

Koulutustoiminnan tuloksia peilaten Traficomien tilaston mukaan vuonna 2023 myönnettiin 21 uutta purjelentäjän lupakirjaa (SPL). Aiempina vuosina lupakirjoja on myönnetty seuraavasti: 18 lupakirjaa vuonna 2022, 17 (2021), 63 (2020), 40 (2019), 51 (2018), 49 (2017), 33 (2016), 58 (2015) ja 76 (2014). Kuluneina 10 vuotena 2014–2023 uusia purjelentäjän lupakirjoja on myönnetty 426 kappaletta. Vertailun vuoksi, vastaavalla jaksolla uusia ultrakevytlentäjän lupakirjoja on myönnetty 430, vain neljä enemmän, kun mitä purjelentoon. Kuitenkin verrattuna vuosiin 2014–2020, viimeisenä kolmena vuotena uusia purjelentäjiä on koulutettu noin kolmasosa aiemmista määristä.

Koulutuksen hiipumisen syitä on arvioitu olevan useita:

- Melko vähäinen uusien purjelennon opettajien koulutusmäärä ja sitä kautta kerhoihin muodostunut lennonopettajapula.
- Lennonopettajien aiempaa (kansallista vaatimustasoa) työläämpi viimeaikaisen kouluttajakokemuksen vaatimustason täyttäminen.
- Kerhotoiminnan yleisempi hiipuminen ja vanhojen lennonopettajien poistuma,
- Koulutusorganisaation lupakustannukset viranomaiselle (DTO-lupa 600 €/vuosi minkä lisäksi 100 € koulutusohjelmaa kohti) mikä on kyseenalaistanut pienten kerhojen koulutustoiminnan ylläpitämisen sekä resurssi- että taloudellisista syistä.
- Teoriakokeiden rajattu saatavuus, koska ne ovat viranomaisen pitämiä ja saatavilla vain valituissa paikoissa ja vain tiettyinä aikoina.

Koulutustoiminnan tukeminen

- Koulutustoiminnan tukemiseksi toimikunnalla on ollut käynnissä Purjelentotaito-oppikirjan uudistamisen EASA-koulutusohjelmaan yhteensopivaksi ja sitä tekee toimikunnan ulkopuolinen kirjoittaja. Hanke jatkuu vuodelle 2024, minkä puitteissa se on tarkoitus saada päätökseen.
- Purjelentotoimikunta päivitti ja aktivoi loppusyksyllä uudestaan purjelennon ns. C-merkin ja -todistuksen hakemuksineen. Kouluttavien kerhojen toivotaan ottavan sen käyttöön tunnustukseksi uusille purjelento-oppilaille heidän saavuttaessaan yksinlentovaiheen. Ensimmäiset uusitut C-todistukset luovutettiin marraskuussa.
- Traficom järjesti kesällä 2023 ensimmäisen Part-SFCL-vaatimusten mukaisen koulutuksen uusille purjelennon FE(S) tarkastuslentäjille. Kurssille osallistui 5 kokenutta FI(S) purjelennon opettajaa, vaikka tilaa olisi ollut useammallekin.

Kansainvälinen yhteistyö

Purjelentotoimikunta on osallistunut FAI:n purjelentokomitean IGC:n toimintaan. Delegaattiksi oli nimetty Kristian Roine ja varadelegaattiksi Antti Koskiniemi. FAI:n IGC on tärkein purjelennon urheilutoimintaa ohjaava foorumi. Vuoden 2023 IGC-kokous järjestettiin Tanskassa ja kokoukseen osallistui Kristian Roine.

Eurooppalaiseen purjelennon säädöksiä koskevaan edunvalvontaan osallistutaan European Gliding Union EGU:n kautta. Nimettynä delegaattina oli Jukka Helminen ja varadelegaattina Antti Koskiniemi. EGU Congress 2023 eli EGU:n vuosikokous järjestettiin helmikuun lopulla Oslossa ja Suomea edustivat kokouksessa delegaattit Helminen ja Koskiniemi. Helminen toimi myös EGU:n toisena tilintarkastajista. Lisäksi järjestön hallituksen jäsenenä ja pääsihteerinä toimi Mika Mutru.

Nordic Gliding Meeting (NGM) on pohjoismaiden yhteistyöfoorumi, jossa etsitään yhteistyömuotoja pohjoismaisten lajiliittojen kesken käytännön asioissa. 51. NGM-kokous järjestettiin 8.–10.9.2023 vuorostaan Suomessa ja se pidettiin Purjelentotoimikunnan isännöimänä Hyvinkäällä. Suomesta NGM-kokoukseen osallistuivat Mika Mutru, Teemu Mykkänen, Jukka Helminen, Tapio Kimanen ja Antti Koskiniemi. Kokousta edeltävän, vuotuisen mutta vapaaehtoisen lentopäivän mahdollisti Hyvinkään Ilmailukerho. Oldtimer Finland ry toi mahdollisti lentämistä myös entisöidyllä PIK-5 OH-188 koneella.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Edustusurheilijat menestyivät erityisen hyvin EM-kilpailuissa Puolassa ja nuorten EM-kilpailuissa Tanskassa. Kummastakin kilpailusta oli tuomisina Euroopan mestaruus. Purjelentotoimikunnan nimeämänä päävalmentajana toimi Hannu Halonen.

Kansainväliset arvokilpailut:

Edustusurheilijat osallistuivat kansainvälisiin arvokilpailuihin EM-kilpailuissa Puolan Leznossa, nuorten EM-kisoissa Tanskan Arnborgissa ja MM-kisoissa Australian Narrominessa seuraavin tuloksiin:

Euroopan mestaruuskilpailut EGC 30.7.–13.8.2023, Lezno, Puola:

18 metrin luokka (yhteensä 36 kilpailijaa):

- 14. Aku Jaakkola 5066 pistettä
- 27. Mikko Nurminen 4393 pistettä

Avoin luokka (yhteensä 15 kilpailijaa):

- 9. Sami Rissanen 5184 pistettä

20 metrin kaksipaikkaisten luokka (yhteensä 22 miehistöä):

- 1. Simo Kettunen ja Juha Sorri 6358 pistettä
- 13. Harri Hirvola ja Mika Gansauge 5058 pistettä

Nuorten Euroopan mestaruuskilpailut JEGC 30.7.–6.8.2023, Arnborg, Tanska:

Kerholuokka (yhteensä 36 kilpailijaa):

1. Kim Toppari 2823 pistettä
18. Sara Salonen 2451 pistettä
20. Mikko Ylihärtilä 2436 pistettä

Maailmanmestaruuskilpailut WGC 2.–16.12.2023 Narromine, Australia

15 metrin luokka (yhteensä 27 kilpailijaa):

22. Erkki Heinonen 6845 pistettä

Kerholuokka (yhteensä 30 kilpailijaa):

17. Kim Toppari 7443 pistettä
23. Mikko Ylihärtilä 6206 pistettä

Sekä Puolassa että Tanskassa, kuten myös Australiassa, maajoukkueiden tukena oli tehtäväänsä perehtynyt joukkueenjohtaja, EGC:ssä Puolassa Riku Rissanen, JEGC:ssä Tanskassa ja JWGC:ssä Australiassa Kari Ylihärtilä.

Purjelentotoimikunta piti loppuvuodesta erillisen neuvottelun päävalmentajan ja maajoukkueen kapteenin kanssa liittyen arvokilpailuihin lähetetyn maajoukkueen lentäjien ja nimetyn joukkueenjohtajan toiminnan tukemisesta. Purjelentotoimikunta päätti selkeyttää tukemisen linjauksia ja tehdä sen osalta päätöksiä alkuvuodesta 2024.

Kansalliset arvo- ja muut kilpailut

Purjelennon SM-kilpailut ja Räyskälä Masters järjestettiin suunnitellusti. Tunnetun suomalaisen purjelentäjän Juhani Horman aikanaan perustamat ja hänen muistoaan edelleenkin kantavat Jannen Kisat järjestettiin Räyskälässä 40. kerran.

Racing- ja avoimen luokan SM-kilpailut 10.–17.6.2023, Räyskälä-Säätiö, Räyskälä

Avoin luokka (yhteensä 12 kilpailijaa):

1. Juha Sorri 6821 pistettä
2. Pasi Pulkkinen 6654 pistettä
3. Aku Jaakkola 6641 pistettä
4. Petri Sucksdorff 6536 pistettä
5. Mikko Nurminen 6463 pistettä
6. Nuutti Kankare 6315 pistettä

Racingluokka (yhteensä 7 kilpailijaa):

1. Kristian Roine 7349 pistettä
2. Antti Koskiniemi 7082 pistettä
3. Nuutti Luukkonen 7000 pistettä
4. Tapio Tourula 6834 pistettä
5. Hannu Niemi 6759 pistettä
6. Tero Koivunen 6399 pistettä

Kerholuokan SM-kilpailut 1.–8.7.2023, Kuopion Ilmailuyhdistys ry, Rautavaara

Kerholuokka (yhteensä 10 kilpailijaa):

- 1 Kim Toppari 523 pistettä
- 2 Sara Salonen 509 pistettä
- 3 Ville Runtti 405 pistettä

Maaliinlaskun SM-kilpailut 9.9.2023, Hyvinkään Ilmailukerho, Hyvinkää

Henkilökohtaiset tulokset (yhteensä 28 kilpailijaa):

1. Riku Rissanen, Räyskälän IK 6,1 virhepistettä
2. Seppo Törmänen, Sodankylän IK 8,0 virhepistettä
3. Juuso Sipilä, Hyvinkään IK 9,5 virhepistettä
4. Kari Lappalainen, Nuorisoilmailijat 13,3 virhepistettä
5. Kimmo Tihula, Kouvolan IY 13,5 virhepistettä
6. Hannu Halonen, Hyvinkään IK 13,8 virhepistettä

Joukkuetulokset (yhteensä 8 joukkuetta):

1. Sodankylän IK (S. Törmänen, S. Salmela, K. Kaarakainen) 64,1 virhepistettä
2. Hyvinkään IK 1 (K. Toppari, S. Salonen, N. Luukkonen) 77,3 virhepistettä
3. Hyvinkään IK JR (M. Ylihärsilä, J. Sipilä, T. Wiikari) 106,0 virhepistettä

40. Jannen Kisat 9.–15.7.2023, Räyskälä-Säätiö, Räyskälä

Jannen Kisa ja PIK-20-luokka (yhteensä 10 kilpailijaa):

1. Kim Toppari, Hyvinkään IK 5411 pistettä
2. Sakari Pyörre, Räyskälän IK 5336 pistettä
3. Juuso Sipilä, Hyvinkään IK 4752 pistettä

Kuuma ryhmä -luokka (yhteensä 14 kilpailijaa):

1. Tapio Tourula, Nuorisoilmailijat 6355 pistettä
2. Aku Jaakkola, Räyskälän IK ja Hannu Halonen, Hyvinkään IK 6133 pistettä
3. Petri Sucsdorff ja Martti Sucsdorff, Räyskälän IK 5943 pistettä

SM- ja Jannen Kisojen lisäksi käytiin kisaa OLC-matkalentoliigassa henkilökohtaisista sijoituksista. Kerhojen välisen Suomen Cup -kilpailun voitti tuttuun tapaan Räyskälän Ilmailukerho.

Maajoukkue järjesti keväällä harjoitusleirin Räyskälässä ja syksyllä valmennusviikonlopun Vierumäellä, päävalmentajana Hannu Halonen.

Uudet suomenennätykset

Paras OLC-matka, Suomessa:

Puhtaat purjekoneet: Lasse Lintukangas, 986,0 pistettä, 796,5 km Ventus b, Selänpää 6.5.2023

Apumoottorilla varustetut purjekoneet: Kristian Roine, 1095,1 pistettä, 963,7 km LS8-st (18 m), Räyskälä 27.5.2023.

Paras OLC-matka, missä tahansa

Puhtaat purjekoneet: Lasse Lintukangas 986,0 pistettä, 796,5 km Ventus b, Selänpää 6.5.2023.

Apumoottorilla varustetut purjekoneet: Antti Lehto, 1345,4 pistettä, 1228,1 km Arcus M, Kiripotib Namibia 11.1.2023.

Nopeusennätykset

Out & return speed, 300 km, avoin luokka: Sami Rissanen, 137,9 km/h, EB28 edition, Räyskälä 29.5.2023.

Lajitapahtumat ja kerhot

Purjelennon vuotuisena lajitapahtumana järjestettiin Purjelennon Talvipäivä 11.3.2023 Lahdessa Hotelli Green Starissa. Tapahtuma oli suosittu ja käytettävissä ollut 40 hengen tila täyttyi kokonaan, minkä vuoksi muutamat kiinnostuneet eivät mahtuneet mukaan. Aluksi oli näyttänyt, että tilaisuuden osallistujamäärä jäisi vajaaksi, mutta kävi ilmi, että koronapandemian jälkeen tällaiselle lähitapaamiselle on tarvetta.

Pohjoismainen Purjelentopäivä järjestettiin elokuussa ja onnistui kohtuullisen hyvin säästä huolimatta. Tästä on tullut lajin tärkein vuosittainen markkinointitapahtuma. Purjelentotoimikunta kannusti Ilmailuliiton toimiston tuella paikallisia purjelentokerhoja käyttämään tilaisuus hyödyksi ja useilla paikkakunnilla niin tehtiinkin, joko osana yleisempää ilmailupäivää tai omanaan. Vaikka tapahtuma vaikuttaa vakiinnuttaneen asemansa, se vaatii Purjelentotoimikunnalta vuosittain muistuttamista ja kannustamista.

Lukuja toiminnasta

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Osallistuneet kerhot	14	17	16	14	16	12	9	11	9
Yleisöä (noin)	2000	>1500	875	2800	3150-3500	1225		3000	3800
Esittelylentoja	200	226	187	196	163	109	>40	146	108

Purjelentokerhot järjestivät lisäksi omia paikallisia leirejä ja harjoituskilpailuja sekä muita tapahtumia vaihtelevasti omien kykyjensä mukaan. Toimintavuosi 2023 oli täysin vapaa aiemmista pandemiarajoituksista.

Historiallisena purjelentotapahtumana mainittakoon PIK-20 purjelentokoneen ensilennosta 10.10.1973 kulunutta 50 vuotta juhlistanut muistelutilaisuus Jämsällä 10.10.2023. Tilaisuuden järjestivät PIK-20-koneen suunnitteluun ja valmistukseen sekä historian vaalimiseen perehtyneet Hannu Korhonen ja Markku "Miuku" Hiedanpää sekä Riku Rissanen. Konetyypillä on ollut erityistä merkitystä suomalaisessa purjelentohistoriassa lasikuitupurjekoneiden aikakauden alkupäässä ja purjelentokerhojen vaihtaessaan kalustoaan puukoneista lasikuituisiin.

Purjelentotoimikunnan tarjoamia jäsenpalveluja olivat pääasiallisena Purjelentotoimikunnan tiedotuskanavana ylläpidetty sähköinen keskustelufoorumi "Pulinajakso", purjelentäjille suunnattu RASP-termiikkiennuste sekä lennonseurantaan käytettävissä olevan OGN-asemien perustamisen tukeminen.

Ympäristötoiminta

Ilmailuliiton internetsivuilla oleva ympäristösivusto toimi kerhoille ja jäsenille harrasteilmailun ympäristötiedon lähteenä. Eri lajien toimikunnat ja kerhot huomioivat ympäristön lajin näkökulmasta olennaisilla tavoilla.

Liiton jäsenkortit, liidin- ja laskuvarjourheilijoiden harrastuslisenssit ja kelpoisuudet, kansainväliset kilpailulisenssit toimitettiin pääsääntöisesti sähköisesti, samoin todistukset liiton jäsenyydestä. Kilpailijoiden urheilijasopimukset tehtiin kauden aikana pelkästään sähköisiksi.

Suomen mestaruuskilpailujen järjestäjät allekirjoittivat liiton kanssa sopimuksen, jossa on opastettu ympäristökysymysten huomioimisen tarkoittavan käytännössä muun muassa omaehtoista melun, tieliikenteen ja tarpeettoman energiankulutuksen vähentämistä.

Suuret metsäpalot ovat Suomessa harvinaisia muun muassa metsäpalovalvontalentojen ansiosta. Lentoja suorittavat Suomen Lentopelastusseuran koulutuksen saaneet moottorilentäjät, MOVA-lentäjät ja drone-ohjaajat. Lentäjien lisäksi lennoilla on mukana tähystäjä ja tehtävänjohtaja.

Ilmailuliiton jäsenille lähetettiin jäsenkirjeissä 7.2., 6.6. ja 5.9. muistutuksia hiilidioksidipäästöjen kompensoimisesta Taimiteko-toiminnalla.

Liiton päivitetty ympäristöohjelma on vuosille 2023–2025. Liiton hallitus hyväksyi ohjelman loppuvuodesta 2022. Ohjelma on liiton internetsivuilla.

Liiton ympäristösivuilla on linkki liiton ympäristöpalautelomakkeeseen. Palautekanava toimi palveluna varsinkin niille lentopaikoille, joilla ei ole omaa palautejärjestelmää. Liitto haluaa kerätä palautetta muun muassa tutkiakseen lentokenttien ja lentopaikkojen sekä toiminnan vaikutuksia ympäristöön ja auttaakseen lentopaikkoja ympäristöpalautteiden vastaanottamisessa ja hallitsemisessa. Toimintavuoden aikana ei tullut yhtään palautetta.

Kerhot ja jäsenet kompensoivat 2023 CO₂-päästöjä. Liiton ympäristövastuuohjelmassa seurataan muun muassa ympäristöaiheisten julkaisujen määrää. Toimintavuonna lähetettiin ympäristötietoutta jäsenille kolmessa jäsenkirjeessä.

Toimikunnat pitivät kauden aikana 56 kokousta, joista kuusi hybridinä, kuusi lähikokouksena ja 44 etäkokouksena. Lähikokouksistakin viisi oli jonkun tapahtumien yhteydessä, jonne olisi toimikunnan jäseniä menneet joka tapauksessa. Voidaan sanoa kokoustamisen siirtyneen etäkokouksiksi vakiintuneena tapana.

Nuorisotoiminta

Liitto kaiverrutti Suomen Cup -palkinnot nuorille ja aloitteleville lennokkiharrastajille soveltuvaan Suomen Cup -kilpailujärjestelmään. Siinä oli yhteensä 14 eri kilpailuluokkaa. Vaikka luokka sopii aloitteleville ja nuorille, kilpailuissa suurin osa on kuitenkin muita kuin nuoria.

Nuorille suunnattu liiton SIL Eagles-tutustumistoimin antoi kerhoille mahdollisuuden järjestää tutustumislennätyksiä 8–17-vuotiaille ilmailusta kiinnostuneille nuorille. Projektilla on oma nettisivusto, jossa on ohjeita ja valmiita lomakepohjia lennätystapahtuman toteuttamiseksi. Lentäneet nuoret saivat liitosta veloituksetta kangasmerkin ja SIL Eagles -lentoapäiväkirjan.

Ilmailuliitto järjesti alkuvuodesta ilmailuaiheisen piirustuskilpailun nuorille. Kilpailussa oli kolme sarjaa 6–9- ja 10–13- sekä 14–17-vuotiaat. Parhaat piirustukset lähetettiin kansainväliselle ilmailun kattojärjestölle FAI:lle kansainväliseen piirustuskilpailuun.

Liitto tuki nuorille suunnattua TOKA-lennokkilpailusarjaa antamalla ilmaisen ilmoituksen Ilmailulehdessä. Kaikilla liiton jäsenkerhoilla on sama etu.

Liiton laji- ja valmennuspäällikkö oli mukana perustetussa nuorisotyöryhmässä jäsenenä ja sihteerinä. Liiton nuorisotyöryhmä on omana kohtanaan toimien kauden aikana liiton nuorisotyön selkärankana.

Nuorisotyöryhmä

Suomen Ilmailuliiton nuorisotyöryhmän ensimmäinen toimintavuosi 2023 on ollut menestyksellinen ja täyttänyt sille asetetut tavoitteet. Työryhmä perustettiin 2022, mutta sen toiminta käynnistettiin helmikuussa 2023. Työryhmä piti kauden aikana kuusi kokousta. Lisäksi työryhmä järjesti muutamia epävirallisia palaverieja, joissa keskityttiin tiettyihin projekteihin. Työryhmä keskittyi toiminnassaan erityisesti nuorisotoiminnan kehittämiseen, tasa-arvotyöhön Ilmailuliitossa ja viestinnän vahvistamiseen.

Nuorisotyöryhmä on tehnyt laajaa työtä nuorisotoiminnan kehittämiseksi yhteistyössä jäsenkerhojen kanssa. Tärkein saavutus oli erilaisten työkalujen luominen jäsenkerhojen käyttöön nuorisotyön tueksi. Työryhmä hankki lennokkeja Ilmailuliiton Tukisäätiön tuella, mikä teki niistä suosittua keinon houkutella nuoria ilmailuharrastuksen pariin. Nuorisotyöryhmä on myös aktiivisesti edistänyt muita työkaluja, kuten tukea nuorten palkkaamiseen kesätöihin ja SIL Eagles -toiminnan edistämistä. Syksyllä suoritetulla kyselyllä kerättiin tietoa nuorisotyöstä jäsenkerhoissa, ja tulokset esiteltiin Ilmailuliiton Avainhenkilöpäivillä Lahdessa 5.10.2023. Kyselyn avulla saadut tiedot tarjoavat arvokasta tietoa nuorisotoiminnan vahvuuksista ja kehityskohteista. Lisäksi työryhmä saa tarkemman kuvan jäsenkerhojen nuorisotoiminnan tuen tarpeista.

Nuorisotyöryhmä on ollut aktiivinen Ilmailuliiton sosiaalisessa mediassa viestinnän parantamiseksi. Nuorisotyöryhmä oli ajamassa sosiaalisen mediaan keskittyvän työntekijän palkkaamista Ilmailuliittoon. Liitto valitsi tehtävään henkilön, joka vetäytyi kuitenkin kuultuaan, että tuli valituksi. Vuoden lopulla käynnistettiin projekti sosiaalisen median koordinaattorin palkkaamiseksi kesätöihin Ilmailuliittoon, ja nuorisotyöryhmä on ollut aktiivisesti mukana edistämässä tätä hanketta. Tavoitteena on vahvistaa Ilmailuliiton näkyvyyttä ja vuorovaikutusta sosiaalisessa mediassa.

Nuorisotyöryhmä on sitoutunut edistämään tasa-arvoa Ilmailuliitossa. "Ilmailu on kaikille" on toiminnan ohjaava arvo, ja nuorisotyöryhmä pyrkii nostamaan tasa-arvokysymyksiä esille Ilmailuliiton tapahtumissa ja toiminnassa. Tasa-arvotyön tavoitteena on varmistaa, että ilmailuharrastus on avoin ja tasa-arvoinen kaikille sukupuolesta, taustasta ja iästä riippumatta. Nuorisotyöryhmä pyrkii myös omassa toiminnassaan edistämään tasa-arvoa ja luomaan ilmapiiriä, jossa jokainen voi tuntea olevansa tervetullut.

Ilmailuliiton nuorisotoimikunnan vuosi 2023 oli menestyksellinen, ja työryhmä saavutti useita tavoitteitaan nuorisotoiminnan kehittämisessä, viestinnän vahvistamisessa ja tasa-arvotyössä.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Työ yhdenvertaisuuden- ja tasa-arvon edistämiseksi Ilmailuliitossa jatkui ja on osa liiton strategiaa. Arvoihin nostetut monipuolisuus ja kannustus edistävät osaltaan yhdenvertaisuutta.

SM-kilpailujärjestäjien sopimuksissa oli lauseita yhdenvertaisuus ja tasa-arvo-asioista, jotka velvoittavat liiton kaikkea toimintaa. Tarkennuksena sopimukseen on kirjattu seuraava: Yhdenvertaisuus ja tasa-arvon osalta toivotetaan kilpailija tervetulleeksi riippumatta kilpailijan iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai mahdollisuuksien mukaan fyysisistä ominaisuuksista.

Liitto tiedotti edelleen kerhoille ja jäsenille yhdenvertaisuudesta kohottaakseen jäsentensä tietotasoa siitä, mitä on häirintä ja yhdenvertaisuus. Liiton internetsivuilla on oma osio yhdenvertaisuustyölle. Siellä on selvitetty, mitä on yhdenvertaisuus, mitä sillä tarkoitetaan ja miksi sitä tehdään sekä mikä on nykytilanne harrasteilmailussa ja mitä tavoitellaan. Sivulla on myös linkkejä kerhojen oman yhdenvertaisuustyön suunnitteluun sekä tietoa Et ole yksin -hankkeesta ja sivu häirintätapausten käsittelyä varten.

Liitto tiedotti jäsenilleen uutiskirjeellä 7.2. ILMO-palvelusta ja liiton yhdenvertaisuus ja tasa-arvotyöstä. Ilmailuliiton yhdenvertaisuustyön tavoite on, että harrasteilmailua voi harrastaa tuntien olevansa tervetullut riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista.

Liikuntarajoitteisten kouluttaminen ja lennättäminen vaatii kuitenkin monessa lajissa kalliiden välineiden hankkimista ja niiden hyväksyttämistä ilmailuviranomaisilla. Lisäksi esteeksi voi tulla lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset, jotka ovat kansainvälisen ilmailuviranomaisen EASA:n asettamia ja ne sitovat Euroopan jäsenvaltioita. Soveltavan liikunnan ja paraurheilun tilaa seuroissa ja yhdistyksissä – kysely välitettiin kaikille Ilmailuliiton kerhoille 25.9. Kyselyn tarkoitus oli kartoittaa mahdollisia tuen tarpeita palvelujen järjestämisessä toimintarajoitteisille henkilöille.

Kerhotiedotteessa 22.8. kannustettiin kerhoja julistautumaan Syrjinnästä vapaaksi alueeksi. Syrjinnästä vapaa alue -merkki kertoo, että kerhossa halutaan suhtautua syrjintään ja yhdenvertaisuuteen vakavasti. Samassa kerrottiin mihin kerho sitoutuu julistautumalla syrjinnästä vapaaksi alueeksi.

Jäsenkirjeessä 31.10. Käsiteltiin sitä, että yhdenvertainen kohtelu mahdollistaa ilmailuharrastuksen. Tarkoitus oli herättää jäseniä miettimään, tietävätkö he mikä on hyväksyttävää käyttäytymistä. Muistutuksena oli oikean ja väärän käsityksen muuttuminen ajan myötä. Eri sukupolvilla ja sukupuolilla voi olla erilaiset käsitykset siitä mikä on hyväksyttävää ja mikä ei.

Liiton laji- ja valmennuspäällikkö teki kyselyn yhdenvertaisuudesta ja tasa-arvosta loppuvuonna. Kysely julkaistiin liiton jäsenkirjeessä 5.12. Kyselyyn tuli 183 vastausta. Liiton isoin vähemmistöryhmä oli naiset, joita oli toimintakaudella yhdeksän prosenttia liiton jäsenistä. Kyselyyn vastanneista 16 prosenttia oli naisia, joten sukupuolijakaumaan verrattuna naiset vastasivat yhdenvertaisuus ja tasa-arvokyselyyn määrällisesti enemmän.

Kyselyssä 81,3 prosenttia vastaajista piti yhdenvertaisuuden edistämistä tärkeänä tai erittäin tärkeänä. Vuonna 2019 vastaavassa kyselyssä luku oli 70,4 prosenttia. Yhdenvertaisuuden edistäminen koettiin näin ollen tärkeämmäksi 2023 kuin 2019. Liitto onnistui vastaajien mielestä yhdenvertaisuuden edistämässä hyvin tai erittäin hyvin. 2023 kyselyssä näin vastasi 64,8 prosenttia, kun 2019 sama oli 40,63 prosenttia. Myös liiton onnistumisen on koettu parantuneen.

Syrjintää ei ollut koskaan kohdannut tai ollut todistamassa 75 prosenttia vastaajista; 2019 näin vastasi 85 prosenttia. Vastaajat ovat siis kohdanneet tai olleet todistamassa syrjintää enemmän kuin neljä vuotta sitten. Mietittävää jää, onko syrjintää lisääntynyt vai tietoisuus siitä, mitä on syrjintä – vai molemmat. Vertailuvuosien välillä on jaettu tietoa syrjinnän tunnistamisesta.

Syrjintää ei ollut koskaan kohdannut tai ollut todistamassa 43,5 prosenttia naisvastaajista. Vastaavasti miehistä ei ollut kohdannut 79,9 prosenttia. Naisvastaajat kokivat melkein kaksi kertaa enemmän syrjintää kuin miehet. Kysymykseen mihin oli havainnut syrjinnän kohdistuvan, naisvastaajilla korostui vaihtoehto sukupuoli noin kymmenkertaisesti verrattuna miehiin. Naisvastaajista näin vastasi 43,5 prosenttia, kun miesvastaajista näin vastasi 4,5 prosenttia. Koska kysely tehtiin vasta loppuvuonna ei toimenpiteitä tämän suhteen ehditty tekemään. Edellinen havainto syrjinnän kokemisesta antaa pontta ja suuntaa liiton yhdenvertaisuus ja tasa-arvotyöhön tuleville kausille.

Huippu-urheilu

Vuosi 2023 oli jälleen harrasteilmailun menestyksekkäin kilpailullinen menestysvuosi kautta aikojen. Lennokkilajeissa Suomeen tuli kaksi maailmanmestaruutta sekä purjelennossa kaksi Euroopan mestaruutta. Lisäksi lennokkilajissa tuli kaksi kolmatta sijaa Euroopan mestaruuskilpailuista.

Suomalaisia ilmailun huippu-urheilijoita kävi toimintavuoden aikana 15 eri arvokilpailussa, yhdeksässä maailmanmestaruuskilpailussa ja viidessä Euroopan mestaruuskilpailussa. Lennokkilajin urheilijoilla oli eniten arvokilpailuja, yhteensä kuusi.

Kansainvälisiin arvokilpailuihin eli MM- ja EM-kilpailuihin osallistui 58 suomalaista ilmailun huippu-urheilijaa, mikä on määrällisesti enemmän kuin edellisenä vuotena. Kaudella 2022 osallistujia oli 49. EM- ja MM-kilpailuihin osallistui lennokkilajista 19 kilpailijaa, purjelennosta 10 eri kilpailijaa, laskuvarjolajista 19 kolmella joukkuekilpailulla, liidinlajeista yhteensä neljä kilpailijaa.

Liiton laji- ja valmennuspäällikkö keräsi ilmoittautumislomakkeisiin tietoja joukkueilta ja yksilöurheilijoilta lähettämällä ne allekirjoitettuna ja leimattuina kilpailujärjestäjille. Ennen lähettämistä laji-

ja valmennuspäällikkö opasti ja piti reskontraa jokaisen edustusurheilijan osalta vaadittavista toimenpiteistä. Jokaisella oli oltava voimassa oleva FAI-lisenssi, hyväksyntä valinnasta edustusurheilijaksi lajin pöytäkirjassa, urheilijasopimus sekä Puhtaasti- ja Reilusti paras verkkokoulutukset tehtyinä.

Henkilökohtaiseen maailmanmestaruuteen ylsi Kälviäläinen Lassi Nurila. Lassi kilpaili radio-ohjattujen taitolennokkien luokassa. Kilpailut olivat Australiassa elokuussa.

Lassi Nurila voitti myös kyseisen luokan Maailmancupin kokonaiskilpailun ja Suomen mestaruuskilpailun. Urheilutoimittajien liitto valitsi maailmanmestari Lassi Nurilan Vuoden ilmailu-urheilijaksi.

Vapaastilentävien lennokkien maajoukkue lennätti joukkuekultaa Ranskassa elokuussa. Palkitussa joukkueessa oli Ari Kutvonen, Jari Valo, Kalle Koivula, Olli-Matti Karhunen, Janne Isotalo, Matti Lihtamo, Janne Isotalo ja Valtteri Niiranen.

Siimaohjattujen taistelulennokkien luokassa Jussi Forss sai EM-pronssia, samasta kilpailusta joukkue saavutti EM-joukkuepronssia. Kilpailut olivat elokuussa Puolassa. Muut palkitut joukkueen jäsenet olivat Timo Forss ja Kimmo Valkonen.

Purjelennon EM-kilpailuissa Puolan Leznossa elokuussa Juha Sorri ja Simo Kettunen voittivat kultaa 20-metrysten luokassa.

Purjelennon nuorten EM-kilpailuissa Tanskassa Kim Toppari voitti kerholuokan kilpailun. Kilpailut olivat Tanskassa heinä-elokuussa.

Ennätysten tekeminen on osa huippu-urheilua. Suomen ennätyksiä tehtiin lennokokilajissa kaksi, laskuvarjohyppäämisessä kahdeksan ja purjelennossa viisi.

Liiton laji- ja valmennuspäällikkö päivitti antidopingohjelman alkuvuodesta. Liiton hallitus hyväksyi sen kokouksessaan 25.3. Kauden aikana ei tullut yhtään dopingtapausta tutkittavaksi. Edustusurheilijoita edellytettiin tekemään Puhtaasti Paras -verkkokoulutus ensimmäistä kertaa. Edustusurheilijoiden lisäksi verkkokoulutuksen teki myös muut maajoukkueen jäsenet, yhteensä niitä tehtiin toimintavuoden aikana 66. Puhtaasti paras -verkkokoulutus on voimassa kaksi vuotta. Toimintavuonna ei tullut yhtään dopingrikkomusta. Liiton laji- ja valmennuspäällikkö vaati antidopingpykälän sisältävän sopimuksen tekemistä kaikilta urheilijoilta ja urheilijoiden tukihenkilöiltä, joiden kilpailuilmoittautumiset hoidettiin Ilmailuliiton kautta.

Laji- ja valmennuspäällikkö teki kilpailumanipulaation torjuntaohjelman, jonka liiton hallitus hyväksyi 25.3. kokouksessaan. SUEK auttoi ohjelman tarkennuksessa ja heidän kommenttinsa otettiin huomioon ohjelman viimeistelyvaiheessa. Edustusurheilijoita ja heidän tukihenkilöitään vaadittiin tekemään Reilusti Paras -verkkokoulutus, joka on voimassa kolme vuotta. Maajoukkueiden jäsenistä 61 teki Reilusti Paras -verkkokoulutuksen.

Liiton syyskokous päätti muuttaa liiton sääntöjä, jonka mukaan liitto ja sen jäsenet ovat sitoutuneet kilpailumanipulaation torjuntaan. Aiemmin sitoutuminen oli ollut kilpailumanipulaation torjuntaohjelman kautta, mutta kirjaus liiton säännössä tekee siitä vahvemman. Toimintavuoden aikana ei liiton tietoon tullut yhtään kilpailumanipulaatioepäilyä.

Laji- ja valmennuspäällikkö teki alkuvuodesta liiton kurinpitosäännön, jonka liiton hallitus hyväksyi kokouksessaan 27.2. Kurinpitosääntö koskee kaikkia liiton jäseniä ja jäsenseuroja, kuten myös urheilijoita, valmentajia, joukkueenjohtajia, tuomareita ja kilpailunjärjestäjiä.

Kurinpitosäännössä rangaistavia rikkomuksia ovat muun muassa kilpailumanipulaatioyrietykset ja antidopingsääntöjen rikkomus.

Liiton syyskokous valitsi liiton hallituksen ulkopuolisen kurinpitolautakunnan. Siihen valittiin puheenjohtajaksi Hannu Halonen, varapuheenjohtajaksi Anna-Reeta Eksymä ja jäseniksi Hanna Räihä, Mikko Ylihärtilä ja Kosti Kuronen.

Kansainväliset arvokilpailutulokset

Laskuvarjo

EM-kilpailut Prosejov, Tsekin Tasavalta 17.–25.8.2023

Wingsuit Performance (36 kilpailijaa)

Nopeus: 8. Marko Mäkelä, 12. Janne Saikko, 30. Tatjana Maksudov, 33. Jussi Lahenius

Matka: 11. Marko Mäkelä, 21. Janne Saikko, 32. Tatjana Maksudov, 33. Jussi Lahenius

Aika: 10. Marko Mäkelä, 22. Janne Saikko, 25. Tatjana Maksudov, 36. Jussi Lahenius

Kokonaistulos: 10. Marko Mäkelä, 19. Janne Saikko, 32. Tatjana Maksudov, 34. Jussi Lahenius

Joukkueena Suomi sijoittui kuudenneksi kahdeksan maan joukossa.

EM Eloy, Arizona, USA 15.–22.10.2023

Canopy Piloting (27 kilpailijaa)

Nopeus: 17. Klas Ramsay, 24. Juha-Matti Sironen

Matka: 19. Juha-Matti Sironen, 23. Klas Ramsay

Tarkkuus: 25. Juha-Matti Sironen, 27. Klas Ramsay

Kokonaistulos: 23. Juha-Matti Sironen, 27. Klas Ramsay

MM-kilpailut Liptovsky Mikulas, Slovakia, 21.–23.4.2023

Tunnelilentäminen

FS-4 Way Formation (19 maata)

Suomi 10. (Eija Suvala, Emilia Sormunen, Matthew Iles, Nadja Lönnroth, Riku Peltonen)

Dynamic Flying D2W (7 maata)

7. Suomi (Jere Byman, Lassi Lehesvuo)

Dynamic Flying D4W (7 maata)

7. Suomi (Heini Elo, Iiris Erkkilä, Sara Straurén, Leena Väistö)

Solo Freestyle (20 kilpailijaa)

8. Matti Miilumäki

Varjoliito

MM-kilpailut Chamoux, Ranska 20.5.-3.6.2023 (149 kilpailijaa)

113. Kalle Ojamo, 132. Sami Pitkäkoski

Suomen joukkue sijoittui 35:ksi 49 maan joukossa.

MM-kilpailut Bornos, Cadiz, Espanja 1.–10.6.2023 (37 kilpailijaa)

Pyöräalustaiset PL1

10. Mika Virolainen

Jaloilta lähtevät PF1

27. Helinä Nieminen

Purjelento

EM-kilpailut Lezno, Puola 26.7.–11.8.2023

18 m (36 kilpailijaa)

14. Aku Jaakkola, 27. Mikko Nurminen

20 m (22 konekuntaa)

1. Simo Kettunen ja Juha Sorri, 13. Harri Hirvola ja Mika Ganszaug

Open (15 kilpailijaa)

9. Sami Rissanen

Suomen joukkue sijoittui seitsemänneksi 14 maasta.

MM-kilpailut Narromine, Australia 2.–16.12.2023

Club (30 kilpailijaa)

17. Kim Toppari, 23. Mikko Ylihärtilä

15 m (27 kilpailijaa)

22. Erkki Heinonen

EM-kilpailut Juniorit, 30.7.—12.8.2023 Arnborg, Tanska

Kerholuokka (36 kilpailijaa)

1. Kim Toppari, 18. Sara Salonen, 20. Mikko Ylihärtilä

Lennot

MM-kilpailut. Moncontour-du-Poitou, Ranska 12.–19.8.2023

Vapaastilentävät liidokit, F1A. (116 kilpailijaa)

10. Kalle Koivula, 40. Olli-Matti Karhunen, 48. Jari Valo

Suomen joukkue sijoittui neljänneksi 39 maasta.

Vapaastilentävät kumimoottorilennokit, F1B (109 kilpailijaa)

6. Janne Isotalo, 29. Matti Lihtamo, 67. Janne Isotalo

Suomi joukkueena 11. 38 maasta

Vapaastilentävät polttomoottorilennokit, F1C (70 kilpailijaa)

20. Jari Valo, 21. Ari Kutvonen, 39. Valtteri Niiranen

Suomi joukkueena 5. 25 maasta

Kokonaisjoukkuetulokset

Suomi 1. 39 maasta

EM-kilpailut. Włocławek, Puola 7.8.–12.8.2023

Siimaohjatut taistelulennokit, F2D (45 osallistujaa)

3. Jussi Forss, 6. Timo Forss, 32 Kimmo Valkonen

Suomen joukkue sijoittui kolmanneksi 14 maasta.

MM-kilpailut. Warwick Queensland, Australia 19.8.–26.8.2023

Radio-ohjatut taitolennokit F3A (34 osallistujaa)

1. Lassi Nurila

MM-kilpailut Drachten Airport Hollanti 1.–5.8.2023

Sähkönopeuslennokit F3E (20 kilpailijaa)

19. Tuomas Pietinen

MM-kilpailut. Dupnitsa, Bulgaria 13.–19.8.2023

Radio-ohjatut sähköliidokit F5J (88 kilpailijaa)

41. Janne Savolainen

MM-kilpailut. Namwon, Korea 6.–9.10.2023

Droneracing F9U (113 kilpailijaa)

50. Juho Pulkkanen, 59. Aleksi Rastas, 97. Luka Kyrö, 111. Miika Nurmi

Suomen joukkue sijoittui 21. Osallistuvia joukkueita oli 28 maasta.

Kansalliset kilpailut

SM-kilpailut ja Suomen Cup -kilpailut pyörivät hienoisella määrrien vähenemisellä. Kilpailulajeja oli purjelento, laskuvarjohyppy, tuulitunnelilentäminen, moottorilento, lennokit ja varjoliito sekä riippuliito. Ensimmäinen SM-kilpailu oli 18.2. ja viimeinen 9.9. SM-tuloslistoilla oli 214 kilpailijaa, jotka kilpailivat 25 eri kilpailuluokassa.

Kilpailuluokkia oli edellisenä vuonna 31 ja kilpailijoita 246. Osallistujien määrrien väheneminen johtuneen kilpailujen vähenemisestä. Näihin oli syinä mm. säät ja lennokokikentän menetys sekä taitolennon osalta murheellinen onnettomuus muutamia kuukausia ennen kilpailuja.

Liiton laji- ja valmennuspäällikkö laitoi SM kilpailut hakuun kesällä keräten hakemukset 30.9 mennessä. Toimikunnat päättivät kilpailukalenterista oman lajinsa osalta. Liitto teki kilpailujärjestäjien kanssa kilpailujärjestäjäsopimukset sähköisessä Visma -järjestelmässä.

Palkinnot kaiverretuttiin liiton toimesta ja toimitettiin joko kilpailupaikoille tai lähetettiin postitse.

Tulokset löytyvät kokonaisuudessaan liiton sivuilta:

<https://www.ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/kilpaurheilu/tulokset/tulokset-2023/>

SM-kilpailutulokset

Purjelento

Rautavaara 1.–8.7.2023

Kerholuokka (10 kilpailijaa)

1. Kim Toppari, 2. Sara Salonen, 3. Ville Runtti

Räyskälä 9.–17.6.2023

Avoin (12 kilpailijaa)

1. Juha Sorri, 2. Pasi Pulkkinen, 3. Aku Jaakkola

Racing (7 kilpailijaa)

1. Kristian Roine, 2. Antti Koskiniemi, 3. Nuutti Luukkonen

Hyvinkää 9.9.2023

Maaliinlasku (28 kilpailijaa)

1. Riku Rissanen, 2. Seppo Törmänen, 3. Juuso Sipilä

Joukkuekilpailu (8 joukkuetta)

1. Kari Kaarakainen, Sauli Salmela ja Seppo Törmänen SIK IIK
2. Kim Toppari, Sara Salonen ja Nuutti Luukkonen HYIK 1
3. Mikko Ylihärsilä, Juuso Sipilä ja Toivo Wiikari HYIK JR

Liidinlajit

Varjoliito

Krushevo, Makedonia 22.–29.7.2023

Avoin (28 kilpailijaa)

1. Jouni Makkonen, 2. Ari Sahlström, 3. Juho Komulainen

Sport (15 kilpailijaa)

1. Hermannin Keinänen, 2. Sami Itkonen, 3. Markku Mastomäki

Naiset

1. Anna-Reeta Eksymä, 2. Meri-Tuuli Himanen, 3. Eeväriitta Mattila

Riippuliito

Leivonmäki, 2.-8.7.2023 (8 kilpailijaa)

1. Antti Sepponen, 2. Pasi Hynynen, 3. Samu Sepponen

Laskuvarjourheilu

Immola 13.–16.7.2023

Tarkkuushyppy (6 kilpailijaa)

1. Timo Toivonen, 2. Jaakko Lautamäki, 3. Anssi Horppu

Joukkuetarkkuus (3 joukkuetta)

1. Timo Toivonen, Anssi Horppu, ULK
2. Risto Käyhkö, Jaakko Lautamäki, AIK
3. Seppo Honkanen, Ari Rantalainen, OSC

Gryttjom, Ruotsi 12.–15.7.2023

Canopy Piloting (3 kilpailijaa)

Overall: 1. Juho Mäntylä 2. Klas Ramsay 3. Juha-Matti Sironen
Nopeus: 1. Juho Mäntylä 2. Klas Ramsay 3. Juha-Matti Sironen
Matka: 1. Juho Mäntylä 2. Klas Ramsay 3. Juha-Matti Sironen
Tarkkuus: 1. Klas Ramsay 2. Juho Mäntylä 3. Juha-Matti Sironen

Vesivehmaa 25.–29.7.2023

CF (kupukuviohyppy) 2-way sekvenssi (4 joukkuetta)

1. Ilmasirkus, TamLK (Teemu Hietakari, Simo Leminen, video Jani Lyttinen)
2. Puolikas timantti, HLU (Pasi Pirttikoski, Jari Lehti, video Mikko Kytömäki)
3. Hiomaton timantti, HLU (Matti Pirttikoski, Lauri Rantaniemi, video Marko Paukkunen)

Wingsuit Performance (7 kilpailijaa)

Overall: 1. Marko Mäkelä, 2. Janne Saikko, 3. Ilari Karppinen
Distance: 1. Marko Mäkelä, 2. Janne Saikko, 3. Ilari Karppinen
Time: 1. Lasse Levula, 2. Ilari Karppinen, 3. Tatjana Maksudov
Speed: 1. Marko Mäkelä, 2. Janne Saikko, 3. Jussi Lahenius

Aeronautica, Pyhtää 24.–25.2.2023

Solo Freestyle (4 kilpailijaa)

1. Matti Miilumäki, 2. Jukka Siivola, 3. Jonne Kuoksa

Moottorilento

Ralli ja tarkkuuskilpailu

Hyvinkää 5.–6.8.2023 (4 kilpailijaa)

1. Jussi Finnilä, 2. Petri Hiltunen, 3. Sami Viitanen

Tarkkuuslasku

1. Petri Hiltunen, 2. Jussi Finnilä, 3. Jorma Sipiläinen

Ultrakevytlento

Hanko 6.10.2023 (3 kilpailijaa)

Suunnistus ja maaliinlaskut

1. Sipiläinen-Kesävuori, 2. Arppe-Arppe, 3. Viitanen-Rostami Barouei

Suunnistus

1. Sipiläinen-Kesävuori, 2. Arppe-Arppe, 3. Viitanen-Rostami Barouei

Maaliinlaskut

1. Arppe-Arppe, 2. Viitanen-Rostami Barouei, 3. Sipiläinen-Kesävuori

Lennokkiurheilu

F1AJ Vapaastilentävät liidokit, juniorit

1. Lasse Henriksson

F1A Vapaastilentävät liidokit (22 kilpailijaa)

1. Mikko Sivonen, 2. Olli-Matti Karhunen, 3. Janne Savolainen

F1B Vapaastilentävät kumimoottorilennokit (8 kilpailijaa)

1. Ari Kutvonen, 2. Matti Lihtamo, 3. Janne Isotalo

F1C Vapaastilentävät polttomoottorilennokit (3 kilpailijaa)

1. Ari Kutvonen, 2. Kaarle Kuukka, 3. Valtteri Niiranen

F1D Vapaastilentävät sisälennokit (4 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo, 2. Simo-Pekka Reponen, 3. Markku Kiiskinen

F2B Siimaohjatut taitolennokit (6 kilpailijaa)

1. Kai Karma, 2. Tuomas Juutinen, 3. Mikko Suokas

F2D Siimaohjatut taistelulennokit (7 kilpailijaa)

1. Jussi Forss, 2. Kimmo Valkonen, 3. Timo Forss

F3A Radio-ohjatut taitolennokit (6 kilpailijaa)

1. Lassi Nurila, 2. Kimmo Kaukoranta, 3. Antti Aho-Mantila

F5J Radio-ohjatut sähköliidokit (14 kilpailijaa)

1. Janne Savolainen, 2. Tuomo Kokkonen, 3. Aaro Malila

Lennokkien Suomen Cup

F1H Vapaastilentävät pikkulennokit (4 kilpailijaa)

1. Heikki Tähkäpää, 2. Tapio Linkosalo, 3. Antti Koskinen

F1Q Vapaastilentävät sähkömoottorilennokit

1. Tapio Linkosalo

F1M Vapaastilentävät sisälennokit (8 kilpailijaa)

1. Simo-Pekka Reponen, 2. Tapio Linkosalo, 3. Petri Pitkänen

P30 Vapaastilentävät pienet kumimoottorilennokit (6 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo, 2. Markku Kiiskinen, 3. Antti Koskinen

Vapaastilentävät sisälennokit peruslennokit (10 kilpailijaa)

1. Petri Pitkänen, 2. Henry Ossi, 3. Esa Anttila

2mRC radio-ohjatut liidokit (6 kilpailijaa)

1. Sakari Silvennoinen, 2. Jarmo Villstedt, 3. Tauno Parkkinen

F3L Radio-ohjatut liidokit (5 kilpailijaa)

1. Jarmo Villstedt, 2. Sakari Silvennoinen, 3. Ari Syrjä

F3A Nordic Radio-ohjatut taitolennokit (7 kilpailijaa)

1. Risto Hölttä, 2. Janne Hautala, 3. Tomi Kohtanen

F3A Sport Radio-ohjatut taitolennokit (4 kilpailijaa)

1. Lasse Ingvall, 2. Timo Lehtinen, 3. Janne Marjamaa

F4C Radio-ohjatut mallilennokit (4 kilpailijaa)

1. Timo Lehtinen, 2. Antti Aho-Mantila, 3. Kalle Rahkasuo

Kansanscale Radio-ohjatut mallilennokit (9 kilpailijaa)

1. Reima Salmivaara, 2. Matti Taskinen, 3. Mika Jylhä

IMAC Radio-ohjatut mallilennokit (4 kilpailijaa)

1. Antti Aho-Mantila, 2. Matti Taskinen, 3. Taito Tyyster

Flying Only Radio-ohjatut mallilennokit (5 kilpailijaa)

1. Timo Lehtinen, 2. Reima Salmivaara, 3. Jari Hyppönen

F5J Nordic Radio-ohjatut sähköliidokit (4 kilpailijaa)

1. Jarmo Villstedt, 2. Jukka Lankinen, 3. Mauri Kiuas

ILMAILULIITON VARSINAISET JÄSENET

Aavahelukan Ilmailukerho ry
Aces Finland ry
Aeronautica Arena Oy
Air Pilot ry
Airiston Varjoliitäjät ry
Alajärven Ilmailukerho ry
Alavuden Ilmailukerho ry
Arctic Balloon Team ry
Cumulus Ry; Cumulus Rf
DC-yhdistys r.y.
Espoon moottorilentäjät r.y.
Etelän liitäjät ry
Etelä-Pohjanmaan Ilmailukerho r.y.
Etelä-Pohjanmaan liitäjät ry
Etelä-Suomen varjoliitäjät ry
Extreme Team Tampere ry
F3A Team Finland r.y.
Finnish Gliding Team ry
Flight Club ry
Flygklubb Torbacka Lentokerho ry
Forssan Harrasteilmailijat r.y.
Forssan Seudun Ilmailuyhdistys ry
Foxer Business Services Oy
FPV Finland ry
FxJ Finland Ry
Gyrokopterilentäjät ry
Hallin Lentokerho r.y.
Hangon Lentokerho ry, Hangö Flygklubb rf
Heinolan Ilmailukerho ry
Helsingin sähkölentokoneyhdistys ry
Hyvinkään Ilmailukerho r.y.
Hämeen Laskuvarjourheilijat ry
Hämeen Urheiluilmailijat ry
Hämeenkyrön Lentokerho r.y.
Iin Ilmailukerho ry
Ilmailukerho Joonatan ry
Ilmailukerho Kiurun Siivet r.y.
Ilmailukerho Pohjolan Moottorilentäjät r.y.
Ilmailukerho TINTTILAKKI ry
Ilmailumuseoyhdistys ry
Ilmapartiolippukunta Malmin Tuulenkävijät ry
Ilmasotakoulun Lentokerho ry
Imatran Ilmailukerho ry
Inkeröisten Ilmailukerho r.y.
Itä-Suomen Urheiluilmailukeskus ry
Jfi Airshow Oy
Joensuun Ilmailukerho ry
Jukolan Pilotit r.y.
Jyväskylän Laskuvarjokerho ry

Jämin Kevytilmailu ry
Jämin lennokkiharrastajat ry
Jämin Riippuliitäjät ry
Jämi-Säätiö Sr.
Jämsän seudun Lennokki-Äijät ry
Järvenpään Ilmailukerho r.y., JIK
Jääkarhujen varjoliitoseura ry
Kaakon Pilotit r.y.
Kainuun Laskuvarjokerho r.y.
Kainuun Moottorilentäjät r.y.
Kajaanin Ilmailukerho ry, KIK
Kalajoen Ilmailukerho ry
Kalajoen varjoliitäjät ry
Kalajokilaakson Ilmailukerho r.y.
Kallan Lentäjät ry
Karhulan Ilmailukerho r.y.
Karjalan liitäjät ry
Kauhavan Wanhajan Lentopäivät ry
Kauttuan Ilmailukerho r.y.
Kemijärven Ilmailukerho r.y.
Kemin Laskuvarjokerho ry
Keravan Lennokkikerho Hopeasiipi KeLKO r.y., KeLKO
Keski-Karjalan Ilmailukerho ry
Keski-Suomen Ilmailijat ry
Kevytilmailu - Light Aviation ry
Kokemäen Ilmailukerho r.y.
Kokkolan Ilmailukerho ry, Gamlakarleby Flygklubb rf
Kotkan Ilmailukerho r.y.
Kotkan Siipiveikot ry
Kouvolan Seudun Ilmailuyhdistys ry
Kuhmon Ilmailukerho r.y.
Kuopion Ilmailuyhdistys r.y.
Kuopion Laskuvarjourheilijat ry
Kuopion lennokkikerho Kihu r.y.
Kuopion Lentäjät r.y.
Kutonen r.y.
Kuusamon Ilmailukerho r.y.
Lahden Ilmailukerho r.y.
Lakeuden Liitäjät ry
Lapin Ilmailuyhdistys ry
Lapinlahden Ilmailijat r.y.
Lappeenrannan Ilmailuyhdistys ry
Lennokkikerho Cirrus ry
Lennokkikerho RAKU r.y.
Lennokkipojat r.y.
Lentokerho-63 r.y.
Lentokoulu Pirkanmaa Oy
Lentotehdas Oy
Lentotekniikan Kilta ry
Loviisan Ilmailijat ry, Lovisa Flygare rf
Länsilentäjät r.y.
Länsi-Uudenmaan Ilmailuyhdistys ry

Malmin Ilmailukerho r.y.
Malmin Lentoaseman Ystävät ry
Malmin Lentokenttäyhdistys, ry
Mikkelin Ilmailuyhdistys r.y.
Mikkelin Lennokki ry
Model Club Fly High ry
Moottoripurjelentäjät r.y.
Mäntsälän Ilmailukerho MILK ry
Nastolan Ilmailukerho r.y.
North Flying Wings ry
Nummelan Lentokenttäyhdistys ry
Nuorisoilmailijat ry
Oopee Ratings & Rigging Oy
Oulu Skydive Center ry
Oulun Harrasteilmailijat ry
Oulun Icaros Team ry
Oulun Ilmailukerho r.y.
Oulun Moottori-liitäjät ry
Paimion Ilmailuyhdistys ry
Parafun ry
Paragliding Team Finland ry
Parasale Oy
Perhonjokilaakson Ilmailukerho ry
Pernun Pilotit r.y.
Perämeren Ilmailuyhdistys r.y.
Pieksämäen, Lennokkikerho ry
Pietarsaaren Seudun RC-lentäjät ry, Jakobstadsnejdens RC-flygare rf
Piikajärven Ilmailuyhdistys r.y.
Pilvien Huimapää r.y.
Pirkan Ilmailijat ry
Pirkkalan Ultralentäjät ry
Pitkävuoren Liitäjät ry
Pohjois-Satakunnan Ilmailukerho r.y.
Pohjois-Suomen Urheiluilmailijat ry
Polyteknikkojen Ilmailukerho r.y.
Porin Ilmailukerho r.y.
Porvoon Ilmailukerho r.y.
Pudasjärven Ilmailukerho ry
Punkaharjun ilmailukerho r.y.
Pyhäjokialueen Ilmailukerho r.y.
Pyhäsalmen Ilmailukerho ry
Päijät-Hämeen Ilmailuyhdistys ry
Raahen Ilmailijat ry
Ranuan Ilmailukerho r.y.
Rauman Ilmailukerho r.y.
Rautavaara - Säätiö Sr.
RC Hietaneva ry
RC-Kopterit ry
RC-Nummela ry
Räyskälän Ilmailukerho ry
Räyskälä-Säätiö Sr.
Saariston ilmailukerho ry, Skärgårdens flygklubb rf

Salon kuumailmapallokerho ry
Salon Seudun Ilmailukerho ry
Sassin Ilmailijat ry
Satakunnan Laskuvarjourheilijat ry
Savon Liitäjät ry
Savonlinnan Lentokerho r.y.
Seinäjoen RC-AIR Club ry
Senior Skydivers ry
Sisä-Suomen Kuumailmapallokerho ry
Skydive Finland ry
Skydive Karjala ry
SkyFlow Finland Oy
Sodankylän Ilmailukerho r.y.
Soukan Lennokkikerho r.y.
Suomen Avaruustutkimusseura ry
Suomen Ilmailuopiston oppilasyhdistys InverSIO ry
Suomen Lentopelastusseura Slps ry
Suomen Lähetyslentäjät ry
Suomen Urheiluilmailijat ry
Suomen Varjoliitokerho, SVLK ry
Suomen vesi- ja suksilentoyhdistys ry
Suomussalmen Ilmailukerho r.y.
Suupohjan Lentokerho r.y.
Taksipalvelu Junnonaho Oy,
Tampereen Ilmailuyhdistys ry
Tampereen Kevytilmailukerho ry
Tampereen Laskuvarjokerho r.y.
Tampereen Lentokerho ry
Tampereen RC-lentäjät r.y.
Tampilot ry
Teekkareiden Ilmailukerho r.y.
Tervalentäjät ry
The Ninety-Nines Finnish Section ry
Tunturi-Ilmailijat r.y.
Turun Laskuvarjourheilijat ry, Åbo Fallskärmsportare rf
Turun Lennokkiseura ry
Turun Lentokerho - Åbo Flygklubb ry
Turun Seudun Riippuliitäjät ry
Ultra-Team kevytilmailijat Lahti ry
Urheilutaitolentäjät ry
Utin Laskuvarjokerho r.y.
Vaasan Laskuvarjokerho ry
Vaasan Lentokerho ry
Valiolentäjät ry
Valkeakosken Ilmailukerho r.y.
Vallilan Lennokkikerho r.y.
Vantaan lennokkiharrastajat, r.y.
Varjoliitokeskus ry
Varkauden Lentokerho r.y.
Varsinais-Suomen moottoriliitäjät ry
Vehmaisten lennokkikerho ry
Vesilentokerho ry

Virtuaalilentäjät - Finnish Virtual Pilots Associatioan ry

Waasan Aviatöörin - Wasa Aviatörer ry

Ylivieskan lennokkiharrastajat ry

Ylä-Savon Ilmailijat YSI ry

Ähtärin ilmailijat ry

Österbottens Paramotorklubb Finland rf