

TOIMINTASUUNNITELMA 2020

Hyväksytty syyskokouksessa 30.11.2019



Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Sisällysluettelo

YLEISTÄ.....	1
KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA	2
LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA.....	3
Suomen Urheiluilmaluopisto Oy	3
Suomen Ilmailunäytös Oy	3
Suomen Ilmailuliiton konsernirakenne	3
EDUNVALVONTA.....	3
ILMATILATYÖRYHMÄ	4
TURVALLISUUSTOIMIKUNTA.....	4
ASiantuntijaverkostot.....	5
YLEIS- JA HARRASTEILMAILUN NEUVOTTELUKUNTA.....	5
VIESTINTÄ.....	5
JÄRJESTÖMARKKINOINTI	6
JULKAISUTOIMINTA	6
YMPÄRISTÖ	6
NUORISOTOIMINTA.....	7
YHDENVERTAISUUS JA TASA-ARVO	8
KERHOTYÖ.....	8
LAJITOIMINTA.....	9
Dronetoimikunta (DT)	9
Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT).....	10
Ilmapallotoimikunta (IT).....	13
Laskuvarjotoimikunta (LT)	14
Lennokkitoimikunta (LeT).....	17
Liidintoimikunta (LiT)	19
Moottorilentotoimikunta (MT).....	22
Purjelentotoimikunta (PT)	26
ILMAILUN HUIPPU-URHEILU	30

YLEISTÄ

Ilmailuliitto edistää ilmailuharrastusolosuhteita ja markkinoi ilmailua haluttavana harrastuksena. Pyrimme suomalaisen ilmailutaidon ja -osaamisen kehittämiseen ja kasvattamiseen. Ilmailun esteitä raivaamalla ja olosuhteita parantamalla sekä tuottamalla tarpeellisia ja haluttuja jäsenetuja saamme sekä suomalaisten ilmailijoiden että liiton jäsenmäärän kasvamaan. Kasvava ilmailuharrastajien määrä mahdollistaa myös entistä paremmat menestymismahdollisuudet ilmaurheilulajien parissa.

Edistääkseen ja turvatakseen harrasteilmailun tulevaisuudessakin Ilmailuliitto pyrkii saamaan harrasteilmailulle nykyistä vahvemman ja yhteiskunnallisesti tunnustetumman aseman sekä lainsäädännössä että ilmailua säätelevissä viranomaiselimissä. Yhteiskunnallinen liikuntajärjestöjen rahoitus ja liiton oma varainhankinta sekä tarkan talouden ylläpitäminen mahdollistavat toiminnan toteuttamisen.

Ilmailun kustannukset nousevat yhä yleistä kustannusten nousua nopeammin. Lentopaikkojen ylläpitomahdollisuuksien puolustaminen on ajankohtaista monilla paikoilla ympäristölupa-asioden, meluvalitusten tai lentopaikkoja lähenevän asutuksen tai muun harrastustoiminnan paineessa. Liitto kannustaa kompensoimaan ilmailuharrastuksen hiilijalanjälkeä. Harrastuspaikkojen saavutettavuus vaikuttaa harrastajamääriin myös ilmailussa.

Ilmailu poikkeaa monista muista harraste- ja urheilulajeista. Ilmailusta on suomalaiselle yhteiskunnalle kiistatta osoitettavissa olevaa hyötyä. Tätä ilmailutoiminnan yhteiskunnallista hyödyllisyyttä liiton ja sen toimijoiden tulee kirkastaa ja viestiä suurelle yleisölle. Ilmailuliitto on myös monista muista urheilun lajiliitoista poiketen kymmenen eri päälajin yhteinen liitto.

Ilmailuliitto pitää tärkeänä pääkaupunkiseudun ilmailuharrastusolosuhteiden turvaamista. Paras ratkaisu olisi Malmin lentokenttätoiminnan jatkuminen. Ellei tätä pystytä turvaamaan, on välttämätöntä, että pääkaupunkiseudulle rakennetaan uusi harraste- ja yleisilmailun päälentokenttä. Samalla kun Ilmailuliitto puolustaa Malmin toimintaa ja pääkaupunkiseudun ilmailumahdollisuuksien jatkumista, Ilmailuliitto pitää tärkeänä koko Suomen ilmailuharrastusmahdollisuuksien kehittämistä ja turvaamista. Tämä työ vaatii yhteyksien pitämistä yhteiskunnallisiin päättäjiin, poliitikkoihin ja virkamiehiin, sekä alueellisella että valtakunnallisella tasolla.

Vuoden aikana vahvistetaan liiton asiantuntemusta ja vaikuttamistyötä perustamalla teemakohtaisia asiantuntijaverkostoja ja Yleis- ja harrasteilmailun neuvottelukunta.

Ilmailuliiton henkilöstön hyvinvointiin panostetaan. Toimintansa toteuttamiseksi liitto tarvitsee lisää työntekijöitä. Siksi liitto tarvitsee lisää taloudellisia resursseja.

Liiton toimitalo, vuonna 1985 rakennettu Pilvilinna, on Helsingin kaupungin vuokraamalla maa-alueella Helsinki-Malmin lentoasema-alueella. On todennäköistä, että liitto joutuu muuttamaan pois Malmilta vuoden 2020 aikana. Liiton tämän hetkinen vuokrasopimus on toistaiseksi voimassa oleva kolmen kuukauden irtisanomisajalla. On todennäköistä, että toimintavuoden aikana liitto joutuu omalla kustannuksellaan purkamaan nykyisen Pilvilinna-toimitalonsa Malmilta. Parhaana väistöratkaisuna pidetään siirtymistä vuokralle Helsingin Pitäjänmäessä sijaitsevaan Sporttitaloon, jossa sijaitsevat Suomen Olympiakomitean ja useiden suomalaisten lajiliittojen toimistot. Myös Suomen Urheiluilmaluopoisto muuttaa samoihin tiloihin.

Vuosi 2019 oli liiton 100-vuotisjuhlavuosi. Vuoden 2020 teema on jäsenet. Liitto pyrkii parantamaan jäsenten liitosta saamaa etua siten, että yhä useampi ilmailija kokee Ilmailuliiton jäsenyyden itselleen kannattavaksi.

Aloitetaan Ilmailuliitto 2030 -strategian tekeminen.

Liitto järjestää vuoden 2020 aikana mm.

- kevätkokouksen 21.3.2020
- avainhenkilöpäivät 3.-4.10.2020
- syyskokouksen 7.11.2020.

KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA

Harrasteilmailun kansainvälinen kattojärjestö FAI (Fédération Aéronautique Internationale) on ilmoittanut taloudellisista vaikeuksistaan. Ilmailuliitto odottaa FAI:n tiukan taloudellisen tilanteen mahdollisesti nostavan FAI:n jäsen- ja kilpailumaksuja.

Yhteistyö yli kansallisten rajojen on yhä tärkeämpää. Painopisteitä ovat 2018 voimaan tullut EU:n ilmailun perusasetus (2018/1139), EASA- ja kansallisten ilmailulupakirjojen kehitys sekä miehittämätöntä ilmailua koskeva sääntely. Näitä toimialueita hallinnoidaan yhä selvemmin EU:n yhteiselinten tasolla ja kansallinen vaikutusvalta kapenee. Näiden kehityksen seuraaminen ja kansallisten poikkeamien valmistelu vaatii aktiivista osallistumista ja yhteistyötä.

Kansainvälisiin kokouksiin (FAI ja lajikohtaiset eurooppalaiset ja pohjoismaiset yhteistyöjärjestöt) osallistutaan mahdollisuuksien mukaan taloudelliset resurssit huomioiden. Hallitus valitsee liiton edustajan FAI:n lääketieteelliseen komiteaan (FAI Medico-physiological Commission, CIMP) ja tarvittaessa edustajan FAI:n ympäristökomiteaan (FAI Environmental Commission, EnvC).

Hallitus valitsee edustajan Europe Air Sports'n (EAS) edunvalvontatyöhön ja liitto osallistuu muiden, eurooppalaisten lajijärjestöjen kokouksiin resurssit huomioiden. Liitto on jäsenenä mm. seuraavissa eurooppalaisissa järjestöissä: European Microlight Federation (EMF), European Gliding Union (EGU), European Model Flying Union (EMFU) ja European Power Flying Union (EPFU).

Osallistutaan pohjoismaisten ilmailuliittojen vuosittain järjestettävään pääsihteerikokoukseen (Nordic Cooperation Meeting, NCM).

Vaikuttamistyötä tehdään sekä kansainvälisten järjestöjen että suoraan viranomaisten kautta siten, että liitto toimillaan tukee tarkoituksen mukaista säätelyä, kustannusten vähentämistä ja harrasteilmailun vapauden kunnioittamista.

Liitto innostaa jäsenistöään hakeutumaan kansainvälisten ilmailuorganisaatioiden tehtäviin.

LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA

Vuoden aikana luodaan liitolle oma verkkokauppa. Verkkokaupan kautta myydään sekä liiton varainhankintatuotteita että muita ilmailutuotteita liiketoimintana. Yhteistyötä erikseen sovittujen SIL-tuotteiden myynnissä jatketaan sopimusten puitteissa.

Varainhankinnan puolella kehitetään varainhankintaa Ilmailu-lehden ja sähköisen jäsenkirjeen mainosmyyntinä. Varainhankinta on erikseen määritelty liiton viestintäpäällikön työtehtäviin.

Liiton toimitalosta vuokrataan tiloja siltä osin, mitä ei käytetä liiton omaan toimintaan, siihen asti, kun liiton toimitalo Pilvilinna on liiton hallinnassa ja omistuksessa Malmin lentokenttäalueella.

Suomen Urheiluilmaluopisto Oy

Liiton hallitus seuraa kokouksissaan Opiston toimintaa ja taloutta. Liitto esittää tarvittaessa Opistolle selkeitä toimintatavoitteita, joita Opiston on toteutettava liiton rahoituksen vastineena. Liitto varautuu avustamaan Opistoa taloudellisesti myös toimintavuonna 2020. Liiton hallitukselle annetaan kuitenkin valtuutus päättää rahoituksen määrästä, kuitenkin enintään liiton talousarviossa esitettyyn määrään asti, riippuen Opiston saavuttamista tuloksista.

Suomen Ilmailunäytös Oy

Liiton hallitus seuraa kokouksissaan Ilmailunäytös Oy:n toimintaa ja taloutta. Liitto esittää tarvittaessa yhtiölle selkeitä toimintatavoitteita, joita yhtiön on toteutettava. Yhtiö toimii liiketaloudellisin perustein.

Suomen Ilmailuliiton konsernirakenne

Vuoden 2020 aikana luodaan selkeä konserniohjausjärjestelmä liiton ja liiton tytäryhtiöiden välille.

Suomen Ilmailuliiton kirjanpitolain mukaisen konsernin tytäryhtiöt ovat

- Suomen Urheiluilmaluopisto Oy (81,6 % osakkeista)
- Suomen Ilmailunäytös Oy (100 % osakkeista)
- Suomen Ilmailuliiton tukisäätiö sr (mahdollisuus nimetä 3/5 hallituksen jäsentä).

EDUNVALVONTA

Ilmailun hallinnon kansainvälistyminen on lähivuosien merkittävin haaste. Päätöksen teko niin määräysten kuin palvelun tarjonnan osalta sirpaloituu ja etäännyy harrastajakunnasta yhä kauemmaksi. Liiton lajitoimikuntien rooli oman lajinsa ylimpinä asiantuntijaeliminä kasvaa kansainvälisen sääntelyn seuraamisessa.

Edunvalvonnan merkittävä tehtävä vuonna 2020 on saada virallinen asema harraste- ja urheiluilmaluua koskevan lainsäädännön valmistelussa. Suomen Ilmailuliitolle suomalaisen harrasteilmaluun asiantuntijana on saatava pysyvä paikka kansallisessa ilmailun ja erityisesti ilmatilan käytön suunnittelussa.

Edunvalvonta-asiantuntija avustaa hallitusta ja toimiston henkilöstöä viranomaisyhteistyössä, määräysvalmistelussa sekä kansainvälisten asioiden hoidossa hankkimalla taustatietoja sekä osallistumalla yhteistyökokouksiin ja tapaamisiin. Lajitoimikuntia edunvalvonta avustaa kansainvälisten kokousten vaatimissa kannanotoissa ja koordinoi niissä esitettäviä linjauksia. Edunvalvonta-asiantuntija valvoo Liiton

jäsenistön etua koordinoimalla eri lajien tarpeita, linjauksia ja kehityssuunnitelmia siten, että ne ovat yhdensuuntaisia keskenään.

Liiton edunvalvonta-asiantuntija tukee lajitoimikuntia ja avustaa niitä asiantuntijatehtävissä (lausunnot, esitykset), osallistuu liiton ilmatilatyöryhmän ja turvallisuustoimikunnan työhön sihteerinä ja asiantuntijajäsenenä.

ILMATILATYÖRYHMÄ

Ilmatilatyöryhmän (SITR) tehtävänä on huolehtia harrasteilmailun kaikkien lajien edunvalvonnasta ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa.

Tehtävänsä toteuttamiseksi ilmatilatyöryhmä:

- seuraa ilmatilan käyttöön liittyvää kehitystä
- pitää yhteyttä viranomaisiin ja ilmaliikennepalvelun tarjoajaan sekä tuo esiin harrasteilmailun tarpeet
- laatii lausuntoja ja tekee esityksiä ilmatilaan liittyvissä asioissa
- toimii liiton sisällä asiantuntijaelimenä ja jäsenyhdistysten tukena
- osallistuu kansainväliseen edunvalvontayhteistyöhön
- tiedottaa ilmatilan käyttöön liittyvistä asioista.

Hallitus nimeää Ilmatilatyöryhmän ja sen puheenjohtajan vuoden 2020 ensimmäisessä kokouksessa. Eri ilmailulajien edustajia lisätään työryhmään tarpeen mukaan laaja-alaisen asiantuntemuksen varmistamiseksi. Työryhmää avustaa ja sen sihteerinä toimii toiminnanjohtajan määräämä toimihenkilö.

TURVALLISUUSTOIMIKUNTA

Turvallisuustoimikunnan (TT) tehtävänä on kehittää ja parantaa lajiemme turvallisuutta. TT varmistaa, että jäsenyhdistyksillä on tarvittavat työkalut ja osaaminen turvallista toimintaa varten. TT seuraa tapahtumia ja poikkeamailmoituksia sekä tekee muutosesityksiä toimintatapoihin tai koulutus- ja lentomenetelmiin, mikäli niissä ilmenee puutteita. TT pitää puheenvuoroja lajitoimikuntien järjestämissä koulutustilaisuuksissa.

Turvallisuustoimikunta kehittää ja seuraa vuonna 2019 luotua Kerho-SMS -järjestelmää. Kaikkien lajien yhteinen lentoturvallisuuden raportointityökalu otetaan käyttöön toimintavuoden aikana. Se on olennainen osa turvallisuuden hallintajärjestelmää. Raportoinnin tehtävänä on kerätä poikkeamailmoituksia eri lajien turvallisuuteen vaikuttaneista tapahtumista ja tuottaa nopeasti tietoa lajien piilevistä tilanteista ja olosuhteista.

Turvallisuusilmoittamisen tavoitteena on olla ennakoivaa (mahdollisesti vaarallisen tilanteen tunnistaminen), reagoivaa (koskien jo tapahtunutta) tai ennustavaa (tulevaisuudessa mahdollisesti syntyvien tilanteiden ennustaminen).

Hallitus nimeää turvallisuustoimikunnan ja sen puheenjohtajan vuoden 2020 ensimmäisessä kokouksessa. Työryhmää avustaa ja sen sihteerinä toimii toiminnanjohtajan määräämä toimihenkilö.

ASiantuntijaverkostot

Liitto kokoaa vuoden aikana asiantuntijaverkostoja eri teema-alueiden ympärille. Verkostoista muodostuu myös osa liiton asiantuntijarekisteriä.

Ilmailuliiton hallinnossa on tällä hetkellä hallintoeliminä hallitus, lajitoimikunnat (8 kpl), lajivaliokunta, Turvallisuustoimikunta ja Ilmatilatyöryhmä. Verkostot olisivat lisäarvoa tuottavia eivät nykyisten toimielinten kanssa kilpailevia. Tarkoituksena on myös mahdollistaa osallistuminen liiton toimintaan mahdollisimman kevyellä kynnyksellä, mahdollisimman monelle.

Asiantuntijaverkostot olisivat tiettyyn teemaan keskittyviä verkostoja, jotka omalla työllään edistäisivät Ilmailuliiton asiantuntijuuden vahvistamista. Verkostot olisivat avoimia kaikille verkoston työhön halukkaille. Verkoston oma hallinto pidettäisiin pienenä.

Verkostojen toimintatapa pidetään kevyenä. Pääosallistumismuotona sähköinen osallistuminen ja mahdolliset tapaamiset järjestetään liiton muiden tapahtumien yhteydessä.

YLEIS- JA HARRASTEILMAILUN NEUVOTTELUKUNTA

Liitto perustaa vuoden aikana Suomen yleis- ja harrasteilmailun neuvottelukunnan. Neuvottelukunnan tavoitteena on tukea ilmailua ja koota korkeantason vaikuttajia yhteen ilmailuasioden edistämiseksi.

VIESTINTÄ

Liiton viestintä painottuu kolmeen asiaan: ilmailun tunnettavuuden lisäämiseen, liiton toiminnan näkyväksi tekemiseen ja liiton jäsenviestintään. Vuoden aikana päivitetään liiton viestintästrategia. Liiton ja liiton jäsenkerhojen viestintäyhteistyötä parannetaan.

Liiton viestinnän tehtävänä on lisätä ilmailuharrastuksen tunnettavuutta maanlaajuisesti ja tehdä myös Ilmailuliiton toimintaa näkyvämmäksi. Näihin pyritään aktiivisella tiedottamisella sekä perinteisessä mediassa että verkossa. Yksi keskeinen kanava tässä on sosiaalinen media. Myös mediatiedottamiseen panostetaan entisestään. Tiedotteiden läpimenoa mediassa mitataan ja tulosten pohjalta mediatiedottamista kehitetään.

Jäsenviestintä on tärkeä osa liiton viestintää. Liitto viestii palveluistaan, jäseneduista ja koko ilmailun kenttää hyödyttävästä edunvalvontatyöstä. Jäsenkirje on kuukausittain henkilöjäsenille sähköpostitse lähetettävä tiivis tiedotepaketti. Kerhotiedote puolestaan on kerhoille suunnattu sähköpostitiedote, joka lähetetään noin joka toinen kuukausi. Jotta sähköpostitiedotteet menevät perille, viestitään muissa kanavissa siitä, kuinka tärkeää on huolehtia oma, toimiva sähköpostiosoite liiton rekisteriin.

Tulostiedottamista kehitetään edelleen vuonna 2020. Urheilijoille ja maajoukkueille tuotetaan ohjeet siihen, miten kisoista ja menestymisestä tulisi viestiä, jotta kansainvälisiin kilpailuihin osallistumiselle ja osallistuneille saataisiin näkyvyyttä. Liiton verkkosivuille luodaan uudet osiot selkeämpää tulostiedottamista ja parempaa urheilijoiden esittelyä varten.

Ilmailukuvakilpailu järjestään myös vuonna 2020.

Keskeisimmät viestintäkanavat vuonna 2020 ovat liiton verkkosivut, liiton Facebook-tili, jäsenille lähetettävät sähköpostitiedotteet ja Ilmailu-lehti. Myös muiden some-tilien käyttöä aktivoidaan.

Liitolla on 19.10.2019 uusi toimihenkilö, viestintäpäällikkö.

JÄRJESTÖMARKKINOINTI

Järjestömarkkinoinnin tavoitteena on saada ilmailun pariin uusia harrastajia ja ilmailuharrastajista Ilmailuliiton jäseniä. Markkinoinnissa korostetaan ilmailun elämyksellisyyttä ja miten ilmailuharrastukseen pääsee mukaan.

Järjestömarkkinoinnissa käytetään liiton sosiaalisen median kanavia, erityisesti liiton Facebook-tiliä. Facebookissa tehdään kohdennettua, maksettua, mainontaa. Verkkosivujen sisältöä kehitetään edelleen siten, että ilmailusta kiinnostunut löytää tietoa siitä, miten jonkun ilmailulajin harrastamisen voi aloittaa ja mitä kyseisen lajin aloittamiseen vaaditaan.

Verkkosivuilla on liiton jäsenkerholuettelo, josta näkee, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy. Sivuille lisätään tietoa myös eri lajien koulutuksista ja vaatimuksista aloittavan harrastajan näkökulmasta.

Ilmailuliitto on mukana eri tapahtumissa esittelemässä harrasteilmailua ja liiton toimintaa sekä jakamassa Ilmailu-lehtiä. Liitto organisoii harrastelajien esittelyalueen liiton päälentönäytökseen, joka järjestetään Kauhavalla. Liiton osastolla alueen kerhot ja eri ilmailulajit esittäytyvät näytösyleisölle.

Liitto osallistuu Go Expo -messuille.

Liitto tukee myös kerhoja niiden omassa järjestömarkkinoinnissa. Kerhot voivat tilata liitosta markkinointimateriaalia. Myös liiton purjelentosimulaattori ja esittelyteltta ovat kerhojen lainattavissa. Näitä mahdollisuuksia mainostetaan kerhoille.

Liitto avustaa myös lajikohtaisissa valtakunnallisissa markkinointikampanjoissa. Lajitoimikuntien kanssa kehitetään tarvittaessa uusia lajikohtaisia esitteitä.

JULKAISUTOIMINTA

Ilmailuliitto julkaisee ja tuottaa ILMAILU-lehteä liiton jäsenlehtenä. Lehti on jäsenistön tiedotuskanava. Lehden päätoimittajuus on 1.1.2020 lähtien liiton toimistolla ja kuuluu liiton viestintäpäällikön työtehtäviin.

Jäsenistön lisäksi ILMAILU-lehti on myös kaikille ilmailusta kiinnostuneille suunnattu harrastelehti, joka on vapaasti tilattavissa ja ostettavissa. Lehden irtonumeromyynti toimii ilmailuharrastuksen markkinointina.

ILMAILU-lehti ilmestyy vuoden aikana kuusi kertaa paperisena versiona. Ilmailuun liittyviä ajankohtaisia uutisia ja artikkeleita julkaistaan myös verkossa. Ilmailulehdestä kerätään palautetta ja sitä kehitetään tarvittaessa.

YMPÄRISTÖ

Liiton toimintaa sähköistetään entisestään. Vuoden aikana lisätään liiton luottamushenkilöiden sähköisen osallistumisen valmiuksia ja mahdollisuuksia.

Sähköinen matkapuhelimeen ladattava Cardu-kortti toimii jäsenkorttina sekä liidin- ja laskuvarjolajien kelpoisuuskortteina. Netissä voi tehdä laskuvarjolisenssin uusinnan, jäsenilmoittautumiset, hakea FAI-lisenssiä ja SM-kilpailuja, tehdä muutoksia omiin jäsenrekisterin tietoihin sekä Urheilijasopimuksen.

Liiton ympäristöohjelman toimenpideliitettä tarkennetaan tarvittaessa vuoden 2020 aikana.

Lentopaikoille tehdään vuoden aikana ympäristökysely. Kyselyllä on tarkoitus selvittää lentopaikkojen ympäristöhaasteita ja hyviä käytäntöjä sekä jakaa tietoa kertyneistä hyvistä käytännöistä ja auttaa näin lentopaikkoja oman ympäristötietouden lisäämisessä.

Liiton verkkosivuilla olevaa ympäristösivun sisältöä pidetään ajan tasalla. Uusista ympäristöasioista tiedotetaan myös jäsenille lähetettävällä sähköisellä jäsenkirjeellä sekä Ilmailu-lehdessä. Ympäristötoiminnan tavoitteena on, että harrastajat tiedostavat oman lajinsa ympäristövaikutukset.

Sidosryhmille pidetään tarvittaessa tiedotustilaisuuksia. Toimistolta jaetaan neuvoja ja vinkkejä yhteydenottajille.

Liiton ympäristövastaava seuraa FAI:n ympäristövaliokunnan toimintaa ja on tarvittaessa yhteydessä Olympiakomitean muiden lajien edustajiin. Ilmailuun vaikuttavaa ympäristöpolitiikkaa seurataan aktiivisesti.

Kerhoilta kerätään ympäristölupapäätöksiä sekä hyviä käytäntöjä toimistoon arkistoitavaksi ja eteenpäin jaettavaksi. Toimistolta jaetaan neuvoja ja vinkkejä yhteydenottajille.

Suunnitellaan ja lanseerataan päästökompensaatiomahdollisuus kaikkiin lajeihin. Tavoitteena tehdä luettelo eri ilmailuharrastusten tuottamista hiilidioksidipäästömäärästä ja tehdä lajeittain päästömääriin perustuvia laskentakaavoja. Etsitään kompensatiokanavat ja kannustetaan kerhoja ja yksittäisiä harrastajia liittymään hiilidioksidin kompensointiin eri tavoin.

NUORISOTOIMINTA

Markkinoinnin tärkeä kohderyhmä on nuoret. Liitto on 2020 osastollaan koululaisille suunnatulla Hupicon-messuilla. Liitto hakee messuyhteistyökumppaneita liiton jäsenyhdistyksistä.

Liitto koordinoi kansallisen lasten piirustuskilpailun, jonka parhaat teokset lähetetään FAI:n kansainväliseen ilmailun piirustuskilpailuun. Kouluille suunnattu piirustuskilpailu on itsessään osa liiton nuorisomarkkinointia.

Lennokkilajissa nuoret otetaan huomioon omana ryhmänään sekä harraste- että kilpailutoiminnassa. Lennokkilajilla on liiton ylläpitämä Suomen Cup -kilpailujärjestelmä, jossa kilpaillaan SM-kilpailujärjestelmän rinnalla kevyemmillä säännöillä. Tämä laskee nuorten kynnystä tulla mukaan kilpailutoimintaan.

TOKA-kilpailuissa on paljon Ilmailuliittoon kuulumattomia nuoria jäseniä, joille liitto markkinoi omaa jäsenyyttään. Junioreiden TOKA-lennokkien juniorileirejä ja juniorikilpailutoimintaa tuetaan markkinoiden netissä ja Ilmailu-lehdessä. TOKA-leirit eivät välttämättä ole suoraan Ilmailuliiton tai sen jäsenyhdistysten järjestämää toimintaa. Tuki on vastikkeellista ja edellyttää liiton näkymistä TOKA-toiminnan markkinoinnissa ja mahdollisuutta liiton omaan markkinointiin ja osastoon TOKA-kilpailuissa ja leireillä.

Kerhojen järjestämiä nuorten tapahtumia, ohjaajakoulutuksia yms. autetaan tarvittaessa liiton resurssien puitteissa, tarvittaessa myös nuorisoleirien järjestelyissä.

Vuoden aikana etsitään mahdollisuuksia yhteistyöhön ilmailulukioiden kanssa.

YHDENVERTAISUUS JA TASA-ARVO

Liiton ja sen lajitoimikuntien toimintasuunnitelmissa huomioidaan yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon edistäminen. Tasa-arvoinen urheilu on edellytys menestyvälle urheilun kehittämiseksi.

Kerhoille sekä henkilöjäsenille tehtyjen yhdenvertaisuus- ja tasa-arvokyselyjen pohjalta laaditaan toimenpidelistauksia. Tuloksia esitellään ja niistä keskustellaan liiton ja lajien yleisissä tapahtumissa.

Väestöliiton ja Opetus- ja kulttuuriministeriön Et ole yksin -järjestelmästä jaetaan tietoa jäsenistölle. Et ole yksin -verkkosivulla voi ottaa yhteyttä asiantuntijoihin, jos haluaa keskustella tai laittaa viestiä epäasiallisesta käyttäytymisestä, kiusaamisesta, väkivallasta, seksuaalisesta hyväksikäytöstä, päihteiden käytöstä jne.

Kerhojen ongelmatilanteisiin kehitetään toimintatapaohjeita toimintavuoden aikana. Kerhoja autetaan tunnistamaan mahdolliset tilanteet, mikä on sopivaa toimintaa, mikä ei. Yhdenvertainen ja tasa-arvoinen toiminta on edellytys kerhojen menestymiselle. Vaikutukset kohdistuvat suoraan kerhon jäsenmäärään. Tietoa välitetään jäsenille ja kerhoille liiton jäsen- ja kerhokirjeissä.

Syrjinnästä vapaa alue -kampanjasta tiedotetaan kerhoja ja kannustetaan kerhoja liittymään kampanjaan. Kampanjassa mukana oleville kerhoille arvotaan loppuvuodesta GoPro-kamera. Syrjintään puututaan liiton toiminnoissa kaikissa tilanteissa, kerhotasolla tapahtuvat syrjintätapaukset tulee käsitellä ensisijaisesti kerhossa, liitto avustaa tarvittaessa.

Yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon edistämisen pääalue on naisten määrän lisääminen ilmailulajeihin. Tavoite on saada lisää naisia ilmailun pariin ja estää poistumaa jo harrastavien naisten kohdalla. Keinoina ovat painotukset markkinoinnissa sekä miesvaltaisten lajien kerhojen valistus yhdenvertaisuus ja tasa-arvoasioissa. Jokaisen ilmailun pariin tulevan on koettava olevansa tervetullut harrastamaan. Jokaista tulee kohdella asiallisesti, arvokkaasti ja tasapuolisesti. Liitto toteuttaa tasa-arvokyselyn.

Yhdenvertaisuuden edistymistä raportoidaan toimintakertomuksessa.

KERHOTYÖ

Kerhoille järjestetään koulutusta somemarkkinoinnista sekä verotuksesta. Ilmailuliiton jäsenkerhoja kannustetaan käyttämään Olympiakomitean aluejärjestöjen koulutuksia.

Verkkosivuilla on liiton jäsenkerholuettelo, josta näkee, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy.

Liitto organisoii harrastelajien esittelyalueen liiton päälentönäytökseen. Liiton osastolla alueen kerhot ja eri ilmailulajit esittäytyvät näytösyleisölle. Liitto osallistuu Go Expo -messuille. Mukaan messuille pyydetään alueen kerhoja liiton osastolle.

Liitto on myös esillä isoimmissa kerhojen järjestämissä Fly In -tapahtumissa tai muissa ilmailutapahtumissa. Liiton toimiston henkilökuntaa osallistuu eri lajitapahtumiin.

Liitto tukee myös kerhoja niiden omassa järjestömarkkinoinnissa. Kerhot voivat tilata liitosta markkinointimateriaalia. Myös liiton purjelentosimulaattori ja esittelytelta ovat kerhojen lainattavissa. Näitä mahdollisuuksia mainostetaan kerhoille.

LAJITOIMINTA

Dronetoimikunta (DT)

Drone Racing on edelleen nopeasti kehittyvä laji sekä Suomessa että kansainvälisesti.

Tavoitteena kaudella 2020 on jatkaa maajoukkueen aktiivista toimintaa, järjestää kansallisia kisoja sekä World Cup -tason kisa.

Toimikunta tulee osallistumaan yleisötapahtumiin sekä messuille lajin harrastajamäärän kasvattamiseksi.

Toimikunta sitoutuu liiton ympäristöpolitiikkaan ja -ohjelmaan.

Kaudella 2020 tavoitteena on saada erityisesti junioreita mukaan kilpailutoimintaan. Tähän saakka osanotto on ollut vähäistä eikä maajoukkueeseen ole saatu junioreita mukaan arvokisoihin.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kilpailutoiminta

- Suomi Cup -kisat: toimikunta kustantaa cup:n palkinnot (mitalit)
- FAI World Cup -kisa: toimikunta kustantaa mahdollisesti järjestettävän World Cup kisan ilmoitusmaksut FAI:lle

Kilpailullinen harrasteliikunta

- Toimikunta järjestää Suomi Cup:n

Huippu-urheilu

- Tavoitteena kaudella 2020 on suomalaisten saaminen top 10 joukkoon World Cup:ssa sekä MM-kisoissa
- Maajoukkue osallistuu World Cup kisoihin
- Maajoukkue osallistuu MM-kisoihin
- Toimikunta tukee maajoukkuetta MM-kisojen ja budjetin salliessa World Cup kisojen osallistumismaksuissa ja matkakuluissa ilmailuliiton käytännön mukaisesti.
- Maajoukkue valitsee edustusjoukkueen MM kisoihin kauden aikana

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Toimikunta osallistuu järjestettäville messuille (Esim. Model Expo).

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Yhteistoiminta Traficom/LVM:n kanssa EASA määräysten suhteen

Jyväskylän ja Utti:n lennätystoiminnan mahdollistaminen

Turvallisuus

Toimikunta toteuttaa turvallisuustyötä osallistumalla aktiivisesti Turvallisuustoimikunnan toimintaan

Kansainvälinen toiminta

Toimikunta osallistuu kansainväliseen toimintaan osallistumalla aktiivisesti F9U alikomitean toimintaan

Hallinto

Toimikunnan ehdotettu kokoonpano: puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, maajoukkueen edustaja(t), sääntökomitea (kommentoi määräyksiä yms.)

Kokouksia vähintään 4 kauden aikana.

Tiedottaminen

Toimikunta tiedottaa Suomi Cup:sta ja kansainvälisistä kisoista aktiivisesti Ilmailuliiton tiedotuskanavien kautta.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Vuosi 2020 on toimikunnan 45 toimintavuosi, toimintaa tullaan teemoittamaan tämän vuoksi ainakin vuotuisissa tapahtumissa.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi Experimental- ja ultrakevyttoimikunta edistää ja kehittää ilmailuharrastusta valvoo ultrakevyt-, autogiro- ja experimentalilmailun etuja yhteiskunnassa seuraavilla alueilla: lainsäädäntö, ilmailumääräykset ja lentopaikat, osallistuu kansainväliseen ja valtakunnalliseen harrasteilmailun järjestötoimintaan, edistää lentoturvallisuutta yhteistyössä viranomaisen kanssa, hoitaa lentoturvallisuuteen liittyviä tehtäviä järjestämällä ilmailualan koulutusta sekä julkaisemalla tiedotteita ja ohjeita.

Toimikunta osallistuu ultrien painonkorotuksen valmisteluun ja seuraa kuinka lähialueella korotukset ovat toteutumassa. Pyrkimyksenä on saada Itämeren alueen toimijoille samanlaiset vaatimukset korotuksille. Tällä on vaikutusta, kun kansallisilla ilma-aluksilla operoidaan muissa maissa.

Ultrakevyt-ilmailu säilyttää edelleen vakaan aseman ilmailuharrastajien keskuudessa. Nykyaikainen, taloudellinen ja luotettava kalusto tarjoaa houkuttelevan vaihtoehdon raskaammalle moottorilentokalustolle. Mahdollinen koneiden painonkorotus tulevan kauden aikana antaa uusia mahdollisuuksia ultrakevytlentokoneiden käytölle.

Ultrakevytlentämistä säätelevä kansallinen säännöstö on päivittynyt harrastamiseen hyvin soveltuvaksi ja toiminnan laadun huomioiden pääosin riittävän turvallisuustason takaavaksi. Turvallisuustason ylläpitämiseksi on kaudenaikana tarkoitus panostaa asenteisiin ja opastaa käyttäjiä, jotta turvallisuustaso säilyisi.

Autogirojen harrastajamäärän, kaluston ja lupakirjojen kasvu on nostanut nämä myös oleelliseksi osaksi toimikunnan toimintaa.

Experimental harrasterakentamisella on oma tiivis harrastajajoukkonsa ja nykyaikaiset rakennussarjat tarjoavat hyvät lähtökohdat turvallisten lentokoneiden rakentamiselle myös aloitteleville harrastajille.

Toimikunnan aloittaman materiaalin päivityksen ja muokkaamisen verkkoympäristöön jatketaan kauden aikana, tavoitteena on materiaalin valmistuminen loppuvuodesta 2020.

Harrastajien määrä on lievästi laskeva, myös koneiden määrä on hieman vähentynyt ja koulutusmäärät ovat laskussa. Tiedotuskampanjoilla jaetaan tietoa lajin mahdollisuuksista uusille harrastajille. Vesilentäminen on kokemassa uutta nousua, kun koneiden painot korotetaan, se antaa kaluston käytölle uusia mahdollisuuksia.

Lajien pariin tulee uusia harrastajia jäsenkerhojen lupakirjakurssien kautta, jolloin näistä saadaan myös uusia jäseniä Ilmailuliittoon.

Ultrakevyet ilma-alukset ovat nykyaikaisia, taloudellisia ja hiljaisia. Tämä tukee liiton tavoitteita ympäristön huomioimisessa. Myös harrasterakentamisen puolella kehitetään ja kokeillaan erilaisia vaihtoehtoja kuten diesel- ja sähkövoimalaitteita.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta pyrkii turvaamaan näiden kansallisten määräysten alla toimivien lajien jatkon siten, että lajit säilyvät kansallisen sääntelyn piirissä, jolloin näiden toimintaympäristöön määräyksineen päästään helpommin itse vaikuttamaan. Tällöin on mahdollista myös pitää kustannustaso kohtuullisena mikä osaltaan myös helpottaa nuorten osallistumista näihin lajeihin. Toimikunnan päätehtäväkenttänä on jatkossakin EASA-asetuksen liite I ilmailu mikä pitää sisällään kansallisesti säädellyt ilma-alukset ja niillä ilmailun.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Ultrakevytlennon SM-kilpailut järjestetään tarkistetuin ultrakevytlennon SM-säännöin Nummelassa. Osallistujia kilpailuissa on ollut vähän, joten toimikunta on päättänyt asettaa houkuttimen osallistujille merkittävien palkintojen muodossa. Markkinoinnilla ja tiedottamisella tuodaan kilpailutoiminta jäsenistön tietoisuuteen. Ilmailu-lehden artikkeli keväällä jakaa tietoa mahdollisille osallistujille. Kilpailun järjestämiseksi varataan varoja, jottei riski järjestäjälle käy ylivoimaiseksi.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Tapahtumat:

Experimental- ja ultrakevyttalvipäivät pidetään yhdessä moottorilentotoimikunnan kanssa 15.-16.2020 Pieksämäellä. Päivillä on luentoja niin tekniikkaan, lentämiseen, turvallisuuteen kuin määräyksiinkin liittyen. Lisäksi Talvipäivillä jaetaan lajien vuosittaiset kiertopalkinnot juhlaillallisen yhteydessä. Sunnuntain ohjelmassa on vierailu jossain ilmailijoita kiinnostavassa paikassa.

Experimental fly-in järjestetään yhdessä jäsenkerhojen kanssa Jämillä teemana EUT 45 v. Tämä on vapaamuotoinen, yhden viikonlopun kestävä Fly-in, jonka tarkoituksena on saattaa harrastajat yhteen. Siellä valitaan ja palkitaan mm. vuoden 2020 experimental-rakentajakilpailun voittajat.

Tapahtuman ohjelmassa tulee olemaan luentoja rakentajien toimesta, viranomaisesityksiä, yhteisiä sauna- ja nuotiohetkiä osallistujien kesken sekä perinteistä kuppilatiimaa eli vapaamuotoista yhdessäoloa ultrakevyt- ja experimental-harrastamisen parissa. Samalla tarjoutuu luonteva mahdollisuus turvallisen lentämisen, rakentamisen, uusien määräyksien jne. kertaamiseen ja keskusteluihin leirinuotion äärellä. Pyrimme saamaan mukaan toimikunnan alkuaikojen jäseniä luennoimaan historiasta.

Koulutus:

Nyt kun ultrakevytlennon lupakirjamääräykset ovat uusiutuneet niin lupakirjan kuin opettajakelpuutuksen osalta on aika päivittää ohjeistuksia kouluttajille ja muille käyttäjille. Myös opetusmateriaalin päivittämiselle on tarvetta. Rakentajan Kansion päivittäminen, joka aloitettiin 2019, jatkuu. On sattunut joitakin onnettomuuksia, joissa kokemattomat lentäjät ovat olleet mukana. Opettajien koulutuksessa tulee ottaa huomioon joitakin ilmaantuneita epätarkkuuksia, jotka on syytä korjata perus- ja kertauskoulutuksessa.

Jäsenpalvelut:

Suorana jäsenpalveluna toimikunta ylläpitää Lentopaikat.fi -palvelua ja ilmailu.org sivustoa ja keskustelupalstaa. Näiden lisäksi tarjotaan opastusta tarvittaessa erilaisiin yksittäisiin jäseniltä tuleviin kysymyksiin toimikunnan lajeihin liittyen, mm. rakennuslupiin vaadittavissa yksityiskohdissa. Teknisten, voimaan tulleiden ilmailumääräysten sisällön tiedottamista ja käyttämisen opastamista tehdään jatkossakin.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Lajin edunvalvontatyö kotimaassa keskittyy yhteistyöhön Traficom:n kanssa määräysympäristön päivittämiseksi ja pitämiseksi harrastuksen luonteen huomioiden riittävänä. Kun EASA koulutusmääräykset astuvat voimaan EASA lupakirjoille on kansallinen koulutusmääräys saatava päivitettyä vastaamaan nykyistä määräysympäristöä. Toimikunta tulee olemaan mukana päivitystyössä. ANS Finlandin kanssa yhteistyössä pyritään takaamaan harrastajille riittävä toimintaympäristö ja -vaatimukset, jotta voidaan turvallisesti toimia yhdessä kaupallisen liikenteen ja puolustusvoimien kanssa.

Turvallisuuden kehittymistä seurataan ja siihen pyritään vaikuttamaan mm. antamalla lausuntoja Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaraportteihin ja niiden turvallisuussuosituksen viemisessä määräyksiin tarvittavassa muodossa. Lisäksi tiedottamalla turvallisuuteen vaikuttavista asioista ja tapahtumista eri kanavilla pyritään lisäämään harrastajien tietoisuutta turvallisesta toiminnasta. Asennekasvatuksen osuutta tullaan viemään luennoilla toimijoiden joukkoon. Lentopainojen nousu ei ole vielä voimassa, tätä pitää painottaa.

Yhteiskuntaa hyödyttävänä osana toimintaa voidaan nähdä mm. ilmasta tapahtuva opastus palo- tai onnettomuuspaikalle. Lisäksi lajien harrastajat yhdessä muiden ilmailijoiden kanssa ylläpitävät talkootyönä lukuisia lentopaikkoja, jotka ovat kaikkien hyödynnettävissä myös muihin tapahtumiin kuin vain ilmailuun, esimerkiksi moottoriurheiluun ja ulkoilmakonsertteihin ja muihin massatapahtumiin. Useilla lentopaikoilla myös järjestetään erilaisia ajoharjoittelutapahtumia ja ajokoulutuksia niin henkilö- (autot, moottoripyörät) kuin raskaallekin ajokalustolle. Ilman näitä lentopaikkoja voisi vastaavien paikkojen löytyminen olla ongelmallista.

Kansainvälinen toiminta

Toimikunnan edustajat osallistuvat kansainväliseen toimintaan EMF:ssä ja CIACA:ssa sekä pohjoismaiseen/itämerenalueen yhteistyöhön.

Hallinto

Toimikunnassa on puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä tarvittava määrä muita asiantuntija jäseniä. Vuonna 2019 kokonaisluku on ollut pj, vpj ja 5 jäsentä. Toimikunnassa tulee olla lajit huomioiden asiantuntijat kouluttamiseen, ultrakevyisiin, harrasterakentamiseen, autogiroihin ja tiedottamiseen (ilmailu.org/lentopaikat.fi). Tarvittaessa toimikuntaa voidaan kasvattaa eri asiantuntijoilla tai projektiluonteisesti.

Toimikunta pitää 2-4 varsinaista kokousta vuodessa. Osa näistä voidaan pitää eri tapahtumien yhteydessä. Suuri osa asioista voidaan hoitaa erillisinä sähköpostikokouksena, jolloin asiat saadaan päätettyä tarvittaessa nopeasti.

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedottaminen hoidetaan Ilmailuliiton jäsensivujen (ja ilmailu.org), Ilmailulehden, jäsenkirjeen ja Ilmailutapahtumien kautta.

Ilmapallotoimikunta (IT)

Suomessa on tällä hetkellä noin 50 pilottia, joista suunnilleen 20 on aktiivisia lajin eri tapaamisissa sekä tapahtumissa. Suomessa myönnetään uusia lupakirjoja noin 2–5 vuodessa.

Vuoden 2020 aikana pyrimme saamaan mahdollisimman paljon harrastajia ja lajista kiinnostuneita tapahtumiin, joissa on myös paljon yleisöä, esim. Kuumaa Huumaa. Tapahtumista tiedotetaan paikkakuntien mediassa, tämä on toiminut hyvin esim. Hämeenlinnassa. Tiedotusta pyritään lisäämään myös ilmailuliiton uusille sivuille.

Turvallisuus on jatkuvasti esillä eri tilaisuuksissa sekä lajin tiedotuskanavassa. Laji noudattaa antidopingsääntöjä kilpailuissa sekä jokainen pilotti on vastuussa henkilökohtaisesta lentokyvystään, jos hänelle on määrätty jonkinlainen lääkitys.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

MM-kilpailut järjestetään vuonna 2020 Sloveniassa. Osallistumisoikeudesta päätetään toimikunnassa osallistumishakemusten sekä ranking-listan perusteella.

IT tukee osallistujia taloudellisesti sekä mahdollisuuksien mukaan valmennuksella. Vuoden aikana IT pyrkii järjestämään pienimuotoisia haasteita sekä kilpailuja tapahtumien yhteydessä. Osallistujille varataan myös budjetista osa edustusajajien hankintaan.

Vuoden 2020 SM-kilpailun järjestämisestä ei ole vielä päätetty, mutta pilotit ovat osoittaneet kiinnostusta SM-kilpailuja kohtaan. Hakemusta kilpailun järjestämisestä ei ole kuitenkaan tullut. Mikäli SM-kilpailut järjestetään, tukee IT kilpailujärjestäjää järjestelyteknisesti sekä taloudellisesti.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

IT järjestää lajitapaamisen syksyllä 2020 Hämeenlinnassa. Tapahtumaan odotetaan noin 40-50 osallistujaa sekä muutamaa ulkopuolista luennoitsijaa. Tapaamisessa käydään läpi pallotoimintaan, palloilun yleiseen turvallisuuteen sekä muihin turvallisuustekijöihin liittyviä asioita.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Edunvalvonnassa toiminta keskittyy kansainväliseen säädös- ja määräystoimintaan, vaikuttamiseen ja sen seuraamiseen.

FAI:n kuumailmapallokommisssion delegaattina toimii vuonna 2020 Max Sevelius.

Hallinto

Kuumailmapalлотоimikunnan hallinto pidetään kevyenä. Toiminta perustuu kaksihenkisen lajitoimikunnan työhön. Lajitoimikunnan puheenjohtaja asettuu ehdolle 2020 toimikuntaan. Kokouksia järjestetään vähintään kaksi vuoden aikana.

Tiedottaminen

Kuumailmapalлотоiminta on yksi liiton näkyvimmistä lajeista, ulkopuolinen tiedottaminen tapahtuu yritysten sekä liiton kautta. Tiedottamista lajin tapahtumista ja kilpailutoiminnasta tehostetaan.

IT pyrkii siirtämään pallo.net -sivustolta tärkeimmät materiaalit ilmailuliiton uudelle sivustolle.

Tiedon siirto ja ulkoasun laatiminen tehdään tietotekniikkahenkilön kanssa (pallo.net ylläpitäjä). Lajisivujen laatimista varten varataan osa vuoden 2020 budjetista kokouskustannuksiin.

Lajin sisäinen tiedottaminen tapahtuu sähköpostin välityksellä kaikille piloteille sekä sähköpostiketjuun rekisteröityneille.

Laskuvarjotoimikunta (LT)

Suomen Ilmailuliiton ja liiton Laskuvarjotoimikunnan tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä Ilmailuliiton jäsenyyden markkinoiminen uusille aloittaville hyppääjille on tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä vuonna 2020.

Käytännön toimina järjestämme jäsenkerhojen avainhenkilöille tapahtumia, joissa tutustumme heitä Liiton ja Laskuvarjotoimikunnan toimintaan, ympäristöohjelmaan sekä tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyöhön.

Näiden lisäksi koulutetaan ja innostetaan kerhoja parempaan ja tehokkaampaan lajin markkinointiin sekä pitämään jo mukana olevat harrastajat toiminnassa.

Edellisissä koulutuksissa hyödynnetään Liitossa ja Laskuvarjotoimikunnassa jo olevaa osaamista sekä hankitaan puhumaan ja kouluttamaan ulkopuolisia asiantuntijoita.

Laskuvarjotoimikunnan tärkeimpiä tehtäviä ovat lajin turvallisuuden parantaminen, joten jokaisessa tilaisuudessa tämä on aina yhtenä oleellisena teemana. Turvallisuusilmoituksia seurataan jatkuvasti ja tarvittaessa reagoidaan turvallisuustiedotteella. Lisäksi tapahtumissa kerrotaan yhteenveto kauden tilanteesta ja huomioon otettavista asioista. Vuonna 2018 perustetun Turvallisuustoimikunnan LT:n jäsenet osallistuvat toimintaan aktiivisesti myös vuonna 2020.

Tuotetaan laadukasta ja ajan tasalla olevaa koulutus- ja turvallisuusmateriaalia, joita kerhot voivat joko käyttää täysin ilmaiseksi tai ostamalla omakustannushintaan (kuten esim. Laskuvarjohyppääjän opas ja Hyppypäiväkirja). Näiden avulla kouluttaessaan kerhot antavat kurssilaisille positiivisen ja laadukkaan kuvan, joka osaltaan auttaa hankkimaan lisää kurssilaisia ja samalla uusia Ilmailuliiton jäseniä.

Kalustotyöryhmä (KTR) hoitaa laskuvarjotoimikunnan alaisena laskuvarjokalustoon ja kalustohenkilöihin liittyvät asiat. Ryhmän ylläpidossa on laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin kalusto-osissa oleva materiaali. Lisäksi KTR käsittelee kalustokelpoisuushakemukset ja kehittää tarpeen mukaan kalustoon ja kalustohenkilöihin liittyviä ohjeita. Ryhmä seuraa tiiviisti kalustoasioihin maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja.

Ryhmän toimesta järjestetään kerran vuodessa kalustohenkilöille koulutustilaisuus, jossa kerrataan varjon pakkaamiseen ja huoltamiseen liittyviä asioita sekä kerrotaan vuoden aikana esille tulleet kalustoon ja huoltamiseen liittyvät turvallisuuspoikkeamat. Tarpeen mukaan kalustoon liittyviin poikkeamiin voidaan reagoida nopeamminkin kalustotiedotteiden muodossa. Ryhmän toiminta on suurimmaksi osaksi etättyötä, mutta tarvittaessa järjestetään myös yhteisiä kokouksia.

Laskuvarjourheilu on lajina erittäin tasa-arvoinen, sillä toiminnassa on suhteessa mukana eniten naisia Ilmailuliiton jäsenlajeista. Myös nuoriso- ja perheenjäseniä on runsaasti, joten laskuvarjourheilu voisi sanoa olevan ”koko perheen harrastus”. Mukana on 15-vuotiaasta (aloituksen alaikäraja) yli 70-vuotiaisiin, joista osa jopa kilpailee aktiivisesti. Lisäksi esimerkiksi tandemhypyn voi suorittaa liikuntarajoitteinen henkilö.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Valitaan maajoukkue vuodelle 2020. Maajoukkueesta valitaan edustusurheilijat kansainvälisiin kilpailuihin.

Merkittävimmät kansainväliset kilpailut ovat:

- 4th FAI World Cup and 2nd FAI European Indoor Skydiving Charleroi, Belgia 10.–13.4.
- World Parachuting Championships, Mondial, Tanay, Venäjä 11.–21.8.
(<http://tanaymondial2020.ru/>).

Tuetaan kilpailijoita hakemusten perusteella sekä erikseen kilpailuissa menestyjiä huomioiden liiton huippu-urheilun sijoille 1.–3. yltäville myöntämät tunnustuspalkinnot. Painopiste MM-/EM-/MC-tason kilpailuissa.

Kilpailijatuet laitetaan kaikki kerralla hakuun. Mikäli hakemuksia ei saada tai tuen myöntämiselle ei ole perusteita, voidaan tähän varattua summaa käyttää myös muihin tässä oleviin (tai tarpeen vaatiessa muihinkin) kohtiin. Myös arvokisojen mahdollisen joukkueenjohtajan kustannuksia tuetaan.

Tavoitteena on parantaa urheilijan/joukkueen suoritusta sekä saavuttaa vähintään yksi pistesija.

Ilmailun valmentajakoulutuksen jatkuessa Suomen Urheiluilmailuopistolla tuetaan koulutukseen lähteviä laskuvarjohyppääjiä mahdollisuuksien mukaan.

Järjestetään maajoukkueelle valmentautumis- ja koulutustapahtuma yhteistyössä muiden lajien sekä Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa.

Tuetaan mahdollisuuksien mukaan tuomaritoimintaa esimerkiksi tukemalla tuomarointijärjestelmän kustannuksia kilpailuissa.

Menestyneitä kilpailijoita ja ennätyksen tekijöitä palkitaan ja muistetaan. Edustusurheilijoille annetaan edustusasut liiton yleisen käytännön mukaisesti.

Kannustetaan urheilijoita osallistumaan kansainvälisiin leireihin, ennätystapahtumiin sekä valmennusleireille. Tuetaan osallistujia mahdollisuuksien mukaan eri hakemuksesta.

SM-kilpailujen järjestäjät voivat hakea tukea järjestelyihin, joilla kilpailut ja sitten lajimme saisi näkyvyyttä eri medioissa.

Osallistutaan tarvittaessa kansainvälisten kilpailujen hakuprosessiin.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Perinteinen Turpaboogie järjestetään helmikuun alkupuolella Tampereella. Tavoitteena on saada kahden päivän tarjontaan laaja ja mielenkiintoinen kattaus lajin näkymistä kaudella 2020. Osallistumismaksut kattavat kustannukset pääsääntöisesti.

Koulutustapahtumia toimikunta järjestää kerhojen toimihenkilöille kohdassa 1. *Yleistä* mainittujen lisäksi liittyen hyppylentotoimintaan sekä yleiseen yhdistystoimintaan.

Kerhojen kalustohenkilöille järjestetään Kalustotyöryhmän toimesta tapaaminen.

Kehitetään sähköisiä palveluita kerhoille kuten: otetaan aktiiviseen käyttöön Omavalvontakone, jolla mahdollistetaan omavalvonnan sähköisen raportoinnin tekeminen nettiversiona sekä julkaistaan päivitetty Laskuvarjohyppykouluttajan opas. Kehitetään edelleen aktiivisessa käytössä vuoden 2018 ollutta Turvallisuusilmoituskonetta. Tarkistetaan Laskuvarjohyppääjän opas ja Hyppypäiväkirja vuoden vaihteessa sekä jatketaan projektia parempien kuvien ja videomateriaalin tekemiseen kaudella 2020. Tarkistetaan ja päivitetään koulutuspäällikön kansion materiaalia tarvittavilta osin. Lisäksi hyppylentotoimintaan laaditaan koulutusohjelma.

Tuetaan kouluttajakoulutusta ja erityisesti uusien novahyppymestarikouluttajien kouluttautumista ja suomalaisen novahyppymestarikoulutuksen kehittämistä.

Laskuvarjohyppääjän oppaan (Osa II), kalvosarjan ja lomakkeiden kääntämiseen englanniksi haetaan halukkaita ja osaavia henkilöitä. Ruotsinkieliselle oppaalle on tarvetta. Haetaan Tukisäätiöltä lisärahoitusta näihin myös yhdenvertaisuutta tukeviin hankkeisiin.

Edelliset ovat tärkeä palvelu jäsenkerhoille niin turvallisuuden kuin laadukkaan koulutustoiminnan kannalta sekä kerhoista, lajista ja ylipäätään ilmailusta saatavan mielikuvan (kurssilaisille) näkökulmasta.

Materiaalit löytyvät Laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilta tai niitä on helposti tilattavassa. Materiaalista muistutetaan tiedotteissa ja koulutuksissa. Kerhojen avainhenkilöitä koulutetaan niiden käyttöön säännöllisesti. Yhtenä koulutusmuotona jatketaan ns. webinaarien pitämistä sekä kehitetään muutenkin digitaalisia koulutus- ja materiaalinjakomenetelmiä.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Lähetetään edustajat FAI/IPC kokoukseen.

Käydään keskustelua ja pidetään tarvittaessa yhteisiä tapaamisia Traficom ja ANS Finlandin edustajien kanssa.

Kehitetään yhteistyötä muiden pohjoismaiden kanssa.

Tuotettavasta materiaalista ja turvallisuustyöstä on jo kerrottu edellisissä kohdissa.

Hallinto

Toimikunnan kokoonpano kaudella 2020

- puheenjohtaja
- varapuheenjohtaja
- koulutusvastaava
- kouluttajakoulutusvastaava
- kilpailuvastaava
- turvallisuusvastaava
- hyppylentotoimintavastaava
- tiedotusvastaava
- tietojärjestelmävastaava.

Tarpeen vaatiessa sama henkilö voi toimia useassa edellä nimetyssä tehtävässä.

Lisäksi toimii LT:n alainen Kalustotyöryhmä (KTR), jossa on puheenjohtajan lisäksi 2 jäsentä.

Tiedottaminen

Kehitetään tiedotusta. Pääpaino tiedotuksessa on sosiaalisessa mediassa unohtamatta perinteistä sähköpostia ja nettisivuja.

Toimikunnan tiedottaminen tapahtuu siis toimikunnan oman nettisivun laskuvarjotoimikunta.fi:n kautta, joka on myös alustana toimikunnan tarjoamille sähköisille palveluille, sekä Laskuvarjotoimikunnan tiedotuskirjeiden ja liiton jäsenkirjeiden kautta. Lisäksi tiedotetaan aktiivisesti Facebookissa ja tarvittaessa muillakin nykyaikaisilla tavoilla.

Nettisivut toimivat Liiton sivujen alla, mutta turvallisuusilmoituskone ja omavalvonta yms. pidetään omalla palvelimellaan. Päivitetään ja ylläpidetään LT:n sivuja aktiivisesti.

Tiedotusta tehdään yhdessä liiton tiedotuspäällikön ja lajipäällikön kanssa.

Hankitaan Suomen Ilmailuliittoa ja Laskuvarjotoimikuntaa markkinoivaa materiaalia, jota käytetään myös kannustimena.

Lennokkitoimikunta (LeT)

Lennokkiharrastus on Suomessa aktiivista eri lajeissa. Harrastajien keski-ikä on hienoisessa nousussa. Uusien nuorien harrastajien saaminen mukaan perinteisen lennokkiharrastuksen piiriin suuressa määrin on hieman haastavaa.

Kokonaisuudessaan harrastajamäärä on pysynyt varsin vakiintuneena. Suuri osa Suomen arviolta noin 5000-6000 lennokkiharrastajasta ei ole Suomen Ilmailuliiton jäseniä. Lennokkiharrastus on erittäin monipuolinen ja harrastamiseen liittyy yhteiset kokemukset harrastuksen parissa.

Toiminnan tavoitteet vuodelle 2020 keskittyvät neljän pääkohdan alle:

1 Viranomaisyhteistyö / turvallisuus

Lennokkiharrasteen toimintaedellytyksiin liittyvä edunvalvonta on osa Lennokkitoimikunnan toimintaa vuonna 2020. Yhteistyö Traficom ja muiden ilmatilan käyttöön vaikuttavien toimijoiden kanssa jatkuu.

2 Jäsenyhdistysten tukeminen jäsenhankinnassa

Jäsenyhdistyksen jäsenhankinta tuo myös uusia jäseniä Suomen Ilmailuliittoon.

3 Spirit of Jämi tapahtuman järjestäminen osana lennokkiharrastuksen tunnettavuuden lisäämiseksi ja harrastajien yhteen saattamiseksi.

4 Kilpailutoiminta

Pyritään ylläpitämään vähintään nykyinen laajuus ja kansainvälinen taso.

Kilpailumenestyksestä tiedottavat kyseisten joukkueiden johtajat liiton ohjeiden mukaisesti.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Lennokkilajeissa kilpailutoiminta on hyvin aktiivista kansallisesti, myös kansainvälisiin kisoihin osallistuvia on kohtuullisen hyvä määrä.

Kesäkaudella on lähes joka viikonloppu jonkin luokan SM- tai Suomen Cup -kilpailu käynnissä. Suomen mestaruuksista kilpaillaan 14 eri luokassa ja Suomen Cupissa 22 eri luokassa.

Huippu-urheilussa sukupuolijakautuma on erittäin vahvasti miespuolinen. Lajissa ei sinänsä ole mitään estettä/rajoitetta kummallekaan sukupuolelle. Junioritoiminnassa on mukana huomattavasti enemmän tyttöjä.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Vuoden lennokitapahtuma Spirit of Jämi järjestetään Lennokkitoimikunnan toimesta Jämillä heinä-/elokuussa.

Lennätyspaikkojen rakentamiseen liittyvät ohjeistukset, turvallisuuteen liittyvät ohjeistukset, muut lennokki-ohjeistukset, kilpailutoiminnan kokonaisorganisointi ja FAI-lisenssit ovat osa toimikunnan jäsenpalvelua.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Toimikunta tiedottaa harrastajia omalta osaltaan koskien EASA:lta ja Traficomilta mahdollisesti tulevia uusia määräyksiä ja/tai määräysten muutoksia.

Toimikunta osallistuu Traficom sääntelytoimintaan tarjoamalla sille asiantuntija-apua perinteisen lennokkiharrastuksen osalta lennokkimääräystyöryhmän kautta.

Toimikunta antaa lausuntoja tarpeen mukaan muihin hankkeisiin, joihin kerhot kokevat tarvitsevansa tukea.

Lennokkiharrastus on erittäin laaja-alainen ja kehittävä harrastus.

Lennokkitoimikunta nimeää edustajat CIAM:n vuosikokoukseen sekä EMFU:n kokouksiin.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Reiluun harrastamiseen ja kilpailemiseen kannustetaan myös ja epäasialliseen käyttäytymiseen puututaan vakavasti.

Liikuntarajoitteiset henkilöt huomioidaan mahdollisuuksien mukaan.

Vähemmistöjen edustajille taataan tasapuoliset mahdollisuudet osallistua lajiin.

Hallinto

Toimikunnassa on puheenjohtaja ja vähintään kaksi jäsentä, joista toinen on toimikunnan varapuheenjohtaja. Toimikunnan alaisuuteen toimii erillinen Lennokkimääräystyöryhmä.

Lennokkitoimikunnan kokouksiin voidaan kutsua tarvittaessa yksi tai useampi asiantuntija joko eri lajiryhmistä koskien tiettyä lennokkiluokkaa tai tietyn erityisalan asiantuntija (ilmatila, CIAM tms.). Tässä asiantuntijajoukossa on parikymmentä nimettyä henkilöä. Kokoontumiset tapahtuvat tarvittaessa.

Toimikunnan ei tarvitse aina kokoontua, vaikka tämä on suositeltavaa ainakin pari kertaa vuodessa. Toimikunta voi pitää kokoukset myös etäkokouksina sähköpostin välityksellä ja puhelimitse silloin kun se on mahdollista ja käsiteltävien asioidenluonteen perusteella järkevää.

Tiedottaminen

Tiedottaminen Toimikunta tiedottaa kokouksistaan www.lennokit.net -keskustelufoorumilla, kopterit.net -keskustelufoorumilla, multikopterit.net -keskustelufoorumilla, Facebook sivuillaan sekä Ilmailuliiton www-sivuilla.

Lennokkitoimikunta myös vastaa harrastajien kysymyksiin kyseisillä foorumeilla.

Liidintoimikunta (LiT)

Suomessa varjoliito, moottoroihto varjoliito ja riippuliito ovat pääasiassa harrasteliikuntaa ja harrastajamäärä on kansainvälisesti vertaillen pieni. Kilpailuihin osallistuvien harrastajien määrä on muutamia kymmeniä.

Toiminnan ytimen muodostavat alueelliset ja paikalliset liidinkerhot. Kerhojen tärkein tehtävä on mahdollistaa lajin harrastaminen ylläpitämällä toimintaan tarvittavia välineitä ja lentopaikkoja sekä kouluttamalla uusia pilotteja.

Liidinlajeista varjoliidon ja moottoroidun varjoliidon harrastajamäärän kasvu on edellisenä vuonna kääntynyt hienoiseen laskuun. Riippuliidon harrastajien määrä on myös hieman vähentynyt lajin harrastajien ikääntyessä ja lajin pariin tulevien uusien harrastajien määrän ollessa vain muutamia vuodessa.

Vuonna 2020 Liidintoimikunnan keskeisinä tavoitteina ovat koulutustoiminnan kehittäminen tukemalla opettajien lisäkoulutusta ja kerhojen välistä yhteistyötä, liidinlajien tunnettuuden lisääminen kerhojen järjestämiin tapahtumiin osallistumalla ja niitä tukemalla sekä kilpailutoiminnan tukeminen ja

kehittäminen. Tavoitteena on liidinlajien harrastajamäärän saaminen takaisin kasvu-uralle mutta myös olemassa olevista harrastajista ja harrastusmahdollisuuksista huolehtiminen.

Liidinlajit kuormittavat varsin vähän ympäristöä. Suurin kuormittava tekijä lienee matkat lentopaikoille sekä fossiilisia polttoaineita käyttävän hinauskaluston käyttäminen. Hinauskaluston ja moottorilentäjien aiheuttamia melu- ja muita mahdollisia ympäristöhaittoja pyritään vähentämään koulutuksella ja tiedottamisella mm. sähkökäyttöisestä kalustosta.

Liikuntalain tarkoitus toteutuu hyvin liidinlajien piirissä. Niiden kautta ilmailun pariin pääsee matalin kustannuksin ja ne edistävät väestön hyvinvointia ja terveyttä.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kaikissa liidinlajeissa järjestetään SM-kilpailut, mikäli liiton jäsenseura ottaa vastuun järjestelyistä. Varjo- ja riippuliidon vapaalennon kansainvälisiin arvokilpailuihin lähetetään joukkueet tarjolla olevien maapaikkojen puitteissa. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistumisesta päätetään kilpailu kerrallaan. MM- ja EM -kilpailuihin osallistujia tuetaan taloudellisesti maksamalla tarvittaessa osallistumismaksut.

Kilpailullista harrastetoimintaa kannustetaan vastaamalla XContest matkalentoliigan kustannuksista ja palkinnoista sekä järjestämällä muuta helposti lähestyttävää kilpailutoimintaa. XContest Finland matkalentoliigan osallistujamääräksi on viime vuosina vakiintunut yli sata pilottia. Verrattuna esimerkiksi Ruotsiin, suomalaisen matkalennon taso on saatu todella hyväksi. Tätä kehitystä tuetaan paitsi Xcontest-kilpailutoiminnalla, myös muulla matkalentoa tukevalla toiminnalla.

Kynnystä kansainvälisiin kilpailuihin osallistumiseen madalletaan järjestämällä kotimainen CUP-kilpailujen sarja. Osallistujamäärä 2019 jäi vaatimattomaksi ja 2020 pyritäänkin saamaan kilpailuihin huomattavasti enemmän osallistujia.

Huippu-urheilutoiminta on yksittäisten urheilijoiden varassa. SM- kisoihin on kuitenkin osallistunut kiitettävä määrä pilotteja.

Liidinlajien maajoukkueet valitaan vuodeksi kerrallaan. Vuoden 2020 maajoukkuevalinnat tehdään 2019 aikana. Varjoliidon ja riippuliidon matkalennon joukkueisiin nimetään kuusi (6) urheilijaa kyseisen lajin FAI rankingpisteiden perusteella valintahetkestä kaksi (2) vuotta taaksepäin tarkasteltuna. Lisäksi maajoukkueeseen voidaan nimetä urheilijat, jotka ovat saaneet kyseisen lajin yksittäisestä FAI 1 tai FAI 2 luokan kilpailusta vähintään 20 rankingpistettä.

Moottoroidun varjoliidon ja muiden liidinlajien joukkueisiin nimetään kyseisten lajien ulkomaisissa ja kotimaisissa kilpailuissa parhaiten menestyneet urheilijat Liidintoimikunnan harkinnan mukaan.

Liidinlajeissa ei ole järjestelmällistä valmennustoimintaa.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Liitäjien syystapaaminen järjestetään syys-marraskuussa vapaaehtoisen seuran kanssa yhteistyössä Liidintoimikunnan osallistuessa järjestelyihin, ohjelman tuottamiseen ja kuluihin.

Movamiitin kuluja tuetaan Liidintoimikunnan varoista ja pyritään myös järjestämään turvallisuutta lisäävää koulutusta.

Talven aikana järjestetään lisäkoulutusta opettajille kysynnän mukaan, esim. hätäensiapukoulutus.

Jäsenkerhojen välistä tiedon ja hyvien käytäntöjen leviämistä tuetaan ”ristiin auditoimalla” ja opettajien ja muiden aktiivisten pilottien vierailuja tukemalla.

Tarkempi suunnitelma laaditaan liidintoimikunnassa.

Kerhoja tuetaan kehittämällä ja julkaisemalla opetusmateriaalia ja järjestämällä mahdollista muuta seuraratat ylittävää koulutustoimintaa.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Moottoroitujen varjoliitimien käyttö vapaaehtoisen pelastuspalvelun (Vapepa) etsintätoiminnassa on jo osoittautunut hyödylliseksi ja toiminnan kehittämistä varten on perustettu yhdistys. Suomen liidinpelastajat ry mahdollistaa moottoroitujen varjoliitimien käytön etsintä- ja pelastustoiminnassa viranomaisen apuna. Liidinpelastajat on Suomen lentopelastusseura ry:n jäsenyhdistys ja Lentopelastusseuran koulutuksen käytyään pilotit voivat aloittaa operatiivisen toiminnan. Pilotteja on tällä hetkellä ilmoittautunut useita kymmeniä ja koulutustoiminta on jo alkanut.

Liidinlajeissa koulutus ja toimintakulttuuri perustuvat ehdottomaan ohjeiden ja sääntöjen noudattamiseen, sekä sitä kautta onnettomuuksien määrän minimointiin. Traficomille tehtävien raporttien lisäksi kaikki poikkeamat pyritään raporttoimaan ja käsittelemään liidinyhteisön sisällä etsien mahdollisuuksia parantaa turvallisuutta.

Liidinlajien FAI-delegaatiksi vuodelle 2020 on nimetty Esa Alaraudanjoki. Pohjoismainen lajikokous järjestetään Suomessa ja sen järjestelyistä vastaa Liidintoimikunta.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Kulttuuri liidinlajeissa on avointa ja kansainvälistä. Kaikki kiinnostuneet henkilöt taustasta riippumatta otetaan hyvin vastaan lajin pariin ja liidinyhteisö kohtelee kaikkia harrastajia yhdenvertaisina. Laji ei ole fyysisesti kovin kuormittavaa, joten sukupuoli, ikä tai harrastajan kuntotaso ei pääsääntöisesti vaikuta harrastamiseen. Liidinlajeja voivat harrastaa myös liikuntarajoitteiset henkilöt Dopingtapauksia ei ole ollut.

Hallinto

Liidintoimikunta koostuu puheenjohtajasta, varapuheenjohtajasta sekä heidän liidintoimikuntaan kutsumistaan asiantuntijajäsenistä. Erillisiä komiteoita ei ole. Asioiden valmistelu tehdään tarvittaessa lajin harrastajista tarpeen mukaan kokoon kutsutuissa asiantuntijaryhmissä ja tuodaan valmisteltuna toimikunnan päätettäväksi.

Liidintoimikunnan varsinaisia kokouksia on 4-6 kpl ja niiden välillä tarvittaessa asioiden valmisteluun tarkoitettuja vapaamuotoisia työkokouksia. Liiton Avainhenkilöpäiville liidintoimikunnan edustajina osallistuvat puheenjohtaja ja/tai varapuheenjohtaja, sekä tarvittaessa nimettyjä toimikunnan edustajia.

Tiedottaminen

Liidinlajeista tiedottaminen nykyisille ja tuleville harrastajille on jalkautettu jäsenkerhojen ylläpitämiin verkkopalveluihin ja osaksi paikallista toimintaa. Jäsenkerhojen harjoittamaa tiedotustoimintaa voidaan tarvittaessa tukea tuottamalla materiaalia tai konsultoimalla.

Lajien sisäinen tiedottaminen tapahtuu pääasiassa lajikohtaisilla keskustelupalstoilla, sosiaalisessa mediassa sekä tapahtumissa.

Moottorilentotoimikunta (MT)

Moottorilentotoimikunta jatkaa edelleenkin panostusta kansainväliseen edunvalvontaan. Suurin osa moottorilennon määrästyöstä tehdään EASA:ssa. Kansainvälisten etujärjestöjen kontaktit ja jäsenyydet ovat toiminnassa yhä tärkeämpiä. Uudet lupakirjamääräykset ovat parantaneet moottorilentämisen tulevaisuuden näkymiä ja lajin parissa tuntuisi olevan jonkin verran nuorenmista havaittavissa, trendiä pyritään jatkamaan ja tukemaan. Erityinen merkitys on uusilla lajin pariin tulevilla nuorilla kouluttajilla. Aiempien vuosien panostus kouluttajakaartin lisäämiseen tuottaa hedelmää pitkällä aikavälillä. Lajilla on haastetta saada ilmailijat liiton jäseneksi. Yhä useampi harrastaa ilman liiton jäsenyyttä.

Tarkkuus- ja ralli kilpailumuodot elävät suvantovaihetta ja harjoitustapahtumien tekijöitä vaikea löytää. Kerhoja on avustettava asiassa.

ANR on kasvanut yleisöystävälliseksi kaikenikäisten ilmailuun ”sisäänheittolajiksi” ja siihen on panostettava jatkossa. Tapahtumien järjestämiseen ja koulutuksiin varataan resursseja.

Tarvittaessa toimikunta jättää maajoukkueen tukemisen MM kisoihin tekemättä satsaten kotimaan toimintojen elvyttämiseen.

Toimikunnan on muututtava toimintaympäristön ja harrastajien tarpeiden muuttuessa.

Yleisesti voidaan todeta, että harrastajat ikääntyvät, nuorien pilottien saaminen lajiin on hankalaa kaiken muun tarjonnan keskellä. Kerhot eivät pysty/halua panostaa tapahtumien järjestämiseen vaikka tekninen kehitys on tehnyt tapahtumajärjestämisen helpommaksi kuin koskaan. Ilmailun kilpailut urheiluna saattavat olla lähinnä hampaat irvessä puurtamista, vaikka ilmailun pitäisi olla hauskaa ja sosiaalista toimintaa. Tähän pitää saada muutos, jotta saamme aikaan laajemman pohjan, josta menestyviä ilmaurheilijoita voi kehittyä. Laaja pohja taas tarkoittaa aktiivista hauskaa harjoitustoimintaa ja tapahtumia. Em. järjestämisen mahdollisuuksia on siis lisättävä.

Selvitetään mahdollisuutta MODULAR-LAPL koulutuksen järjestämiseen ilmailuviranomaiselta. Kyseessä on siis ”yksinlentäjän lupakirja”, jota voi tarvittaessa jatkaa ”oikeaan LAPLiin”. Malli on käytössä ranskassa ja on saavuttanut varsin suuren suosion. Asia madaltaisi lupakirjan hankkimisvaatimuksia ja ennen kaikkea kustannuksia merkittävästi.

Uusi OPS M1-6 mahdollistaa jo vuoden 2020 aikana mittarilähestymiset korpikentille. Tällä uskotaan olevan lajin monimuotoisuuden kannalta positiivinen vaikutus.

Erityistä huomioita kiinnitetään toimintaympäristöjen (kentät) mahdollisuuksien parantamiseen. Tällä saralla merkittävässä roolissa ovat mm. ympäristöasioihin liittyvänä melu, suhde kenttää ympäröivään asutukseen ja kuntien päättäjiin. Selvitellään kenttien mahdollisuutta hankkia ympäristösertifikaatti

Ilmailupuoella sähkölentäminen on vielä lapsen kengissä, mutta tulevaisuudessa sähköinen lentäminen lienee mahdollista, jolloin laji muuttuu nykyistä vihreämmäksi.

Vapaaehtoistyön lisäksi, mietitään myös esim. osa-aikaisen henkilön suoraa palkkaamista, mikäli online-tyyppisiä kisoja halutaan järjestää. Tällainen henkilö on saatava sitoutettua riittävässä määrin, eikä vapaaehtoisperusta voi tänä päivänä olla enää vastaus. Vapaaehtoisperustainen toiminta on liian haavoittuvainen, sillä jos tämä ”joku” väsähtää, häviää pohja hommalta täysin. Asiaa tullaan esittämään liiton avainhenkilöpäivillä liiton hallitukselle.

Tarkkuus ja rallilento;

Tekninen kehitys on tehnyt mahdolliseksi yleisöystävällisyyden (ANR). Tarkkuus - ja Rallilennon sääntöjä on tältä osin muutettu FAI:ssa. Yleisöystävällisyys on ainoa keino saada tulevaisuudessa yhteistyökumppaneita tukemaan lajien toimintaa.

ANR harjoitusreitit on valmiina EFHF-, EFMA-, EFUT-, EFMI-, EFVR-, EFKU-, EFPU-, EFJM-, EFOP-, EFPK-, EFPO-, EFAH-, EFKE ympäristöön eli meillä on mahdollisuus luoda valtakunnallinen ranking järjestelmä.

Taitolento:

Taitolennon pariin on tullut lisää harrastajia ja yhteisille leireille osallistuvien määrä on ollut kasvussa. Taitolentokoneiden määrä Suomessa on jatkanut kasvua vuosi vuodelta. Vuonna 2019 maajoukkue osallistui pitkältä aikaa EM-kilpailuihin. Vuonna 2020 edellä kuvattu positiivisen vireen jatkuminen näyttää jatkuvan. Maajoukkueen osallistuneet vuonna 2020 myös MM-ksioihin.

Taitolennon lisääntyminen on saatu toteutettua ympäristö huomioiden. Moottoritaitolennon tuottamaa melu on huomioitu ennakkoiden kenttien läheisyydessä mm. ottamalla käyttöön uusia taitolentobokseja ja harjoittelualueita. Taitolennon vihrein osa-alue on purjetaitolento.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kilpailutoiminta

Maajoukkueen kokonaisvahvuus vuonna 2020 on noin 20 urheilijaa.

Moottori- ja purjetaitolennossa järjestetään vuonna 2020 SM-kisojen lisäksi PM-kisat Suomessa. Tästä syystä kansainvälisiin kisoihin osallistujien määrän ennakkoidaan olevan suurin lajin historiassa. PM-kisoihin arvioidaan osallistuvan vuonna 2020 noin 20 urheilijaa. Moottoritaitolentomaajoukkue osallistuu MM-kisoihin, osallistujia odotetaan olevan 3-5 kpl, riippuen sijainnista. Vuonna 2019 moottoritaitolennon maajoukkueen valmentautumisryhmä oli Advanced-tasolla. Vuonna 2020 vastaava toiminta on tarkoitus aloittaa myös Intermediate-tasolla.

Kilpailijoiden ensisijainen tukeminen on kilpailutoiminnan tukemista, toissijaisena tukemisena tulee harjoittelun tukeminen. Tuki on taloudellista.

Maajoukkueen johtajan tai joukkueenjohtajan kustannuksiin osallistutaan niiden mahdollisuuksien mukaan, joita toimikunnalla on (vuonna 2019 tuettiin vain itse kilpailijoita). Tuki on taloudellista.

Ei-kilpailullisen harrasteliikunnan edistäminen.

Taitolennon leirit auttavat ei-kilpailevien jäsenten hankinnassa. Kynnystä lajin aloittamiseen on saatu madallettua ja uusia nuoria harrastajia on saatu lajin pariin. Leirit opettavat ja ylläpitävät lentoturvallista harjoittelua ja harrastamista. Erityisesti purjetaitolento on lajina mahdollinen myös nuorisolle ja tuo lisää ulottuvuutta harrastukseen myös nuorille matkapurjelentäjille. Lajilla ei ole yläikärajaa. Osa lajin aktiivisia harrastajista on yli 70 vuotiaita ja osallistuu edelleen SM-kisoihin.

Kilpailullinen harrasteliikunta (kilpailullinen toiminta, pois lukien kansainväliset- ja SM-kilpailut, jotka arvioidaan kohdassa huippu-urheilu)

- Moottoritaitolentokilpailuihin voi osallistua (johtuen määräyksistä) teoriassa 17 -vuotias ja sitä vanhempi. Lupakirjamääräykset estävät lupakirjan saamisen ennen 17 ikävuotta, joten tätä nuorempia ei lajin parissa varsinaisissa kisoissa voi olla. Taitolennon sportsman-luokassa nuorimmat kilpailijat ovat 20- vuotiaita.
- Purjetaitolentämään pääsee teoriassa 15 vuotiaana, mutta kisoihin ei kuitenkaan ole osallistunut näin nuoria, johtuen kaluston ja kokemuksen puutteesta.

Suomen taitolentotuomarit ovat maailman huippua (parhaan kansainvälinen ranking on 2.). He osallistuvat tuomareina SM-, EM- ja MM-kisoihin ja toimivat taitolentoleireillä valmentajina sekä kilpailijoille että harrastajille.

Tarkkuus ja Rallilento

Tulevana vuonna on FAI MM -kilpailut Rallilennossa, paikkana Stellenbuch Etelä-Afrikka.

FAI on rahapulassaan nostamassa kisajärjestäjän MM statusmaksua joka jyvitetään suoraan kisaajien osallistumismaksuihin, eli kustannukset nousevat huomattavasti.

Toimikunnan resurssit huomioiden, ei ole järkevää rahoittaa maajoukkueita, joiden keski-ikä on reilusti yli 55 vuotta, vaan fokus pitää olla kotimaan aktiviteetin kasvattamisessa.

Tähän tavoitteeseen päästäksemme olemme tekemässä GAC komiteaan esityksen, jonka mukaan jatkossa FAI kisoja pidettäisiin laji per vuosi, eli kukin kislaji olisi vuorossa kolmen vuoden välein. Näin menetellen ei yksittäiselle useamman lajin kisaajalle muodostuisi kohtuuttomia aika- ja rahallisia kustannuksia osallistumisista. Myös koordinoitun valmentautumisen järjestäminen olisi helpompaa, eli saisimme nostettua tasoa. Perusajatuksena on toimia näin kahden seuraavan vuoden ajan kisaajien määrien nostamiseksi, joka luo pohjaa mistä ponnistaa taas eteenpäin.

Tämä ei rajoita osaavan ja rahoituksen omaavan pilotin/teamin omakustanteista osallistumista kisoihin.

Ultrakevyet pitää saada mukaan samaan harjoitteluun ja tapahtumiin. Ultrakevytlentokalustolla lentäneet pilotit ovat menestyneet MM -kisoissa jo viimeisen 10-vuoden ajan. On aivan turhaa erotella toimintaa tosistaan. Säännöt eivät erottele ultrakevyellä lentäviä perinteisistä PPL tai LAPL pilotista.

Hyödynnetään olemassa olevia resursseja eli jo tehtyä työtä. Kehitetään ja koordinoidaan kansallista harjoitus- ja tapahtumatoimintaa. Tähän toimintaan on mahdollista saada myös ulkomaisia osanottajia (Baltia, Kiina, Venäjä, Saksa) joiden avulla on mahdollisuus saada varoja jatkotapahtumien järjestämiseen.

2020 Tarkkuuslennon PM-kilpailut ovat kesä-heinäkuun vaihteessa, samassa tapahtumassa kilpaillaan ANR- ja Rallilajeissa.

Tarkkuuslennon PM-kilpailut ovat 2020 Suomessa.

- suomalaisia pilotteja (5kpl)
- tukihenkilöiden tukeminen (valmentajat, joukkuejohtajat)
- harjoitus ja kilpailutapahtumien tukeminen
- rallilento MM -kilpailut Stellenbuch Etelä Afrikka 2 miehistöä

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

- Talvipäivät-
- Experimetal fly in

Taitolennon talvipäivillä esillä on taitolennon aiheita esimerkiksi:

- miten aloittaa taitolento
- turvallinen harrastaminen ja kilpaileminen
- valmentautuminen
- konehankinta (tietokoneet ym. ohjelmistot)
- leirit
- lakanamerkit
- palkinnot

Tarkkuus ja Rallilentäminen, ANR

Tavoitteena olisi saada jollekin leirille myös ulkomaalainen MM-tason valmentaja.

Edesmennyt lentoralli oli aikanaan hyvä ja lentämään aktivoiva tapahtuma. ANR reittien lentäminen ja näiden lentopaikkojen väliset matkalennot voisivat olla nykyään saman asian ajava tapahtuma. GPS piloteille on oltava oma sarja, jossa reitit ovat mutkikkaampia kuin muilla piloteilla.

Ajatus tästä Ruotsin "Rikstävling" kisaa muistuttavasta tapahtumasta ja sen organisoinnista esitellään talvipäivillä.

Tarkkuus, ralli ja ANR järjestetään ohjelmistokoulutusta. Käytännössä "rikstävling" ranking järjestelmän ylläpidosta ja suoritusten arvioinnista reaaliaikaisesti.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Kaudella 2020 toimikunnassa jatketaan kansainvälisen taitolentokomitean (CIVA) kautta vaikuttamista. Lisäksi osallistutaan myös CIVA:n kokouksiin.

Edustuksia ovat:

- CIVA delegaatti ja alakomiteoiden jäsenet
- GAC edustus
- EAS
- EPFU

Hallinto

Moottorilentotoimikuntaan kuuluu puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi kaksi tai kolme jäsentä. Arvio tulevan kauden kokouksista on aloituskokous ja kuusi varsinaista kokousta sähköpostikokouksina.

Tiedottaminen

Moottorilentolaji tiedottaa verkkosivulla taitolento.fi, facebookissa ja käyttämällä sähköpostilistoja. Muita ovat Ilmailu.org, liiton jäsenkirjeet ja Ilmailu-lehti.

"Rikstävling"-tyyppiseen kilpailuun tai ANR kilpailumuotoon luodaan verkkosivusto ja järjestetään ylläpitokoulutusta.

Purjelentotoimikunta (PT)

Purjelento voidaan katsoa melko ympäristöystävälliseksi ilmailulajiksi. Lentoonlähdon jälkeen purjelentäjä voi liittää useita tunteja pelkän aurinkoenergian avulla ja käytännössä lähes äänettömästi.

Harrastajamäärän loiva mutta yhä jatkuva lasku johtuu monesta asiasta:

- Uusien harrastajien vähyydestä, koska purjelentoa ei ole pystytty markkinoimaan tehokkaasti. Lajin markkinointi harrastajavoimin ei ole onnistunut.
- Talkootöin ylläpidetyt lentopaikat, ilmailukerhot ja koulutusorganisaatiot eivät ole onnistuneet nyky-yhteiskunnassa houkuttelemaan uusia toiminnan vetäjiä.
- Kilpailu harrastajista muiden lajien kanssa on tiukkaa
- Lentopaikkojen puitteet ja viihtyvyys ovat jääneet jälkeen muista lajeista
- EASA:n sääntely ja jatkuvat muutokset ovat kuluttaneet harrastajien voimia ja resursseja viimeiset 10 vuotta
- Edistysellinen Urheiluilmailuopiston verkkoteoriakoulutus on monissa kerhoissa tarkoittanut käytännössä teoriakoulutuksen ulkoistamista eivätkä ne enää tarpeeksi ponnistele teoriaoppilaiden saamiseksi.
- Jatkokoulutuksen puutteessa moni harrastuksen aloittaneista on lopettanut ensimmäisen tai toisen kesän jälkeen. Mielekäs ohjattu jatko harrastuksessa kehittymiseksi on heikoissa kantimissa. Yksi syy tähän on se, että myös jatkokoulutus on harrastajien varassa.

Kehitys ja haasteet ovat samansuuntaisia myös useissa muissa maissa.

Toimikunnan tavoitteena on:

- Edistää kerhojen jäsenhankintaa. Tämän tukemiseksi selvitetään tarkemmin jäsenmääräkehitykseen johtaneita syitä ja etsitään jäsenkerhojen tueksi uusia työkaluja asiantilan parantamiseksi.
- Edistää uusien lennonopettajien koulutusta ja tukea koulutusorganisaatioita säädosmuutoksessa
- Edistää lajin tunnettavuutta yleisellä tasolla. Tämän toteuttamiseksi järjestetään pohjoismainen purjelentopäivä ja jatketaan lennonseurantajärjestelmän näkyvyyden edistämistä.
- Edistää jäsenten säilymistä lajin piirissä. Tämän toteuttamiseksi kehitetään alueellisia lajitapahtumia ja edistetään jatkokoulutusmahdollisuuksia.

Toimikunnan tavoitteena on, että purjelentäjät tiedostavat toiminnastaan ympäristölle aiheutuvat vaikutukset ja pyrkivät omalla toiminnallaan minimoimaan ympäristöhaittoja Ilmailuliiton Ympäristöpolitiikan mukaisesti. Ympäristön kuormitus liittyy lentoonlähtötapana käytettävään menetelmään ja toisaalta lentopaikan ja asuinpaikan väliseen etäisyyteen. Hinauskoneiden käyttöaikoja, lentomenetelmiä ja tekniikkaa kehitetään jatkuvasti voimassa olevan lainsäädännön ja muiden säännösten puitteissa. Lentopaikkojen saavutettavuuden edistämiseksi tuetaan jäsenkerhojen ponnisteluja, koska varsinkin alle 18-vuotiaille pitkät etäisyydet ja huonot julkiset liikenneyhteydet muodostavat yhdessä suuren esteen.

Toimikunnan tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista. Purjelento sopii useimmille yli 15-vuotiaille ihmisille. Ikä ei rajoita lentämistä, ellei sen mukana kehity vakavia sairauksia tai muistiongelmia. Kilpailuissa ei ole erikseen varttuneempien ikäsarjoja, koska iän karttuminen ei sinänsä vähennä mahdollisuutta menestykseen.

Purjelento sopii myös alaraajavammaille. Suomessa ei edelleenkään ole yhtään erikoisohjaimin varustettua purjelentokonetta, jossa jalkapolkimet olisi korvattu tarvittavalla käsiohjaimella. Kotimaisilla purjelentokerhoilla ei ole ollut varoja tällaisten koneiden hankintaan. Muissa pohjoismaissa on hankittu koneita pyörätuolilla liikkuvia varten esimerkiksi veikkausvoittovaroin. Purjelentotoimikunta tukee mahdollisuuksiensa mukaan hankkeita liikuntavammaisten koulutukseen soveltuvan koneen hankkimiseksi.

Purjelentotoimikunta edistää turvallisuutta:

- Tekemällä yhteistyötä turvallisuusasioissa Traficommin kanssa
- Tuottamalla tiedotteita ja koulutus- ym. materiaalia
- Edistämällä raportointikulttuuria
- Tuottamalla koulutusohjelmia

Purjelentotoimikunta huolehtii siitä, että kilpailuissa noudatetaan urheiluyhteisöjen yleisiä reilun pelin periaatteita. Toimikuntaa laatii ja vahvistaa purjelennon SM-säännöt, valitsee kilpailunjärjestäjät ja tukee niitä sekä valvoo sääntöjen ja ohjeiden noudattamista.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Harjoituskilpailuja on vajaa kymmenen tapahtumaa vuodessa. Kesän mittaan kilpaillaan myös suomalaisessa matkalentoliigassa. Liigan tarkoitus on edistää harrasteliikuntaa.

Kerhojen välisen kilpailuna lennetään Suomen Cup. Tämä kilpailumuoto, jossa suorituksia voi lentää keväästä syksyyn joka viikonloppu, on osoittautunut eräissä kerhoissa erittäin suosituksi tapahtumaksi ja se kerää vuosittain useita satoja kilpailusuorituksia.

SM-kilpailuja järjestetään kolmessa luokassa:

Avoin luokka (FAI 18m + FAI 20m)

Racing luokka (FAI vakio luokka + 15m luokka)

Kerholuokka (=FAI kerholuokka)

Lisäksi järjestetään maaliinlaskun SM-kilpailut. Lajitoimikunta valitsee kilpailunjärjestäjät, vahvistaa lajikohtaiset säännöt, nimeää tuomaristot ja stewardit sekä jatkaa kilpailutoiminnan kehittämistä vuonna 2016 tehdyn urheilijoille suunnatun kyselyn perusteella.

Toimikunnan 2017-2019 rakentaman ajantasaisen seurantajärjestelmän käyttöä kehitetään tukemaan paremmin kilpailun seuraamista. Seurantajärjestelmän kattavuutta voidaan laajentaa tarpeen mukaan.

Purjelentomaajoukkueella tarkoitetaan valmennusjärjestelmän korkeinta tasoa, joka toimii Ilmailuliiton purjelentotoimikunnan alaisuudessa. Maajoukkueen toimintaan kuuluu mm. koulutusta, valmennusta, yhteistä harjoittelua ja toimintaedellytysten kehittämistä. Huippu-urheiluun osallistuu noin 25 lentäjää, joista vain pari on naisia. Nuoria on valitettavasti vain muutama. Rahaa käytetään valmennustoimintaan ja kisamatkojen tukeen.

Edustusjoukkueet:

MM Ranska vakio-, kerho- ja 15m luokka (Chalons en Champagne 8.-22.8.2020)

Aku Jaakkola vakio

Antti Koskiniemi vakio

Mikko Ylihärsilä kerho

Sami Rissanen kerho

Harri Hirvola 15m

Nuutti Kankare 15m

MM Saksa 18m-, 20m- ja avoin luokka (Stendal 19.-30.7.2020)

Mikko Nurminen 18m

Hannu Halonen 18m

Antti Lehto & Juha Sorri 20m

Riku Rissanen Avoin

Nuorten PM 2020 Tanska

Mikko Ylihärtilä

Kim Toppari

Nuutti Luukkonen

Purjelennon tavoite on saavuttaa vähintään yksi arvokisamitali 2020.

Purjelentomaajoukkueella on nuorisovalmennusta. Tavoite on laajentaa nuorten valmennusryhmää ja saada lähivuosina lisää nuoria edustusurheilijoita siten, että toiminnalla olisi nykyistä paremmin jatkuvuutta.

Maajoukkueen toiminnassa on tiiviisti mukana Finnish Gliding Team ry., joka tukee maajoukkuetta ja joka osallistuu maajoukkueen tapahtumien järjestämiseen.

Maajoukkueen päävalmentajana jatkaa Simo Kettunen. Koulutetuista valmentajista on pulaa ja toimikunta pyrkii edistämään Suomen Urheiluilmailuopiston valmentajakoulutusta.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Purjelentokerhojen avainhenkilötapahtuma järjestetään keväällä ennen lentokautta. Tapahtuma on tarkoitettu yhdistysten eri tehtävissä toimiville järjestöaktiiveille ja sen tarkoitus on edistää lajin kehittämistä, kerhojen toimintaa ja jäsenhankintaa.

Kesällä järjestetään purjelentopäivä, jonka aikana eri kerhoissa ja kentillä on yleisöllä mahdollisuus tutustua ja kokeilla purjelentoa. Tapahtuma järjestetään lajin markkinoinniseksi ja uusien jäsenien saamiseksi. Ilmailuliitto edistää tapahtumaa järjestämällä kampanjan sosiaalisessa mediassa, tuottamalla kerhoille materiaalia ja kannustamalla osallistumaan.

Purjelennon pakkasparlamentti on matka- ja kilpapurjelentoon keskittyvä vuosittainen lajitapahtuma, joka järjestetään loppusyksyllä tai talvella. Sen yhteydessä jaetaan tunnustukset ja muut huomionosoitukset.

Koulutustoiminta tapahtuu kerhotasolla. Huhtikuussa 2020 voimaan tulevat uudet koulutus- ja lupakirjasäädökset tulevat uudistamaan koulutusorganisaatiot ja koulutusohjelmat. Toimikunta tukee jäsenkerhoja tässä hankkeessa siten, että lopputuloksena olisi kevyemmän sääntelyn mahdollistama yksinkertainen ja kustannustehokas malli purjelentoa kouluttaville kerhoille.

Toimikunta tuottaa tarpeen mukaan tiedotteita ja koulutusmateriaalia sekä tekee turvallisuusasioissa yhteistyötä Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) ja Urheiluilmailuopiston kanssa. Muita jäsenpalveluita ovat Suomen ennätysten säännöstö ja ennätysten käsittely, merkkitulosurittelun käsittely, kiertopalkinnot ja muut huomionosoitukset sekä asiantuntijoiden apu.

Eräs hyvin merkittävä jäsenpalvelu on RASP-termiikkiennuste. Myös liidinlajit hyödyntävät tätä palvelua.

Toimikunta pyrkii edistämään ponnisteluja sen edistämiseksi, että lajille syntyisi yhteinen sähköinen markkinointikanava harrastajien keskustelufoorumin ulkopuolelle.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

European Gliding Union (EGU) on toimikunnan tärkein edunvalvontakanava. Vuonna 2016 EASAn ja EGU:n yhdessä käynnistämä "PART-Gliding" säädöshanke on suurin yksittäinen ponnistus vuosiin ja joka onnistuessaan saattaa ainakin osittain korjata sitä tuhoa, minkä EU-sääntely on purjelennolle aiheuttanut.

Viranomaisen sääntely on aiheuttanut kustannuksia, ja kuluttanut resursseja, jotka ovat olleet pois lajin kehittämisestä ilman mitään turvallisuutta edistäviä vaikutuksia. Mika Mutru toimii EGU:n pääsihteerinä ja lisäksi toimikunta kohdistaa resursseja tähän työhön kaikin mahdollisin voimin. Kun EASA sääntelyn keventämishanke etenee julkaistaviin säädöksiin, on lajiliiton tärkein asia varmistaa, että käyttöönotto ja soveltaminen menevät sujuvasti. Tässä tärkeimmät yhteistyökumppanit ovat viranomaisemme sekä Urheiluilmailuopisto.

PT osallistuu turvallisuustyöhön yhteistyössä Liikenteen Turvallisuusviraston Traficomien kanssa. Saatujen raporttien perusteella laaditaan turvallisuustiedotteita sekä kehitetään lentokoulutusta ja toimintamenetelmiä. Turvallisuustyössä seurataan myös kansainvälistä kehitystä. Turvallisuusasiat tiedotetaan Ilmailu-lehden tai Pulinajakson kautta. Ilmailuliitto tukee myös purjelentokerhojen omaa turvallisuustyötä osallistumalla tapahtumiin ja tuottamalla materiaalia.

Ilmatilan käytettävyyteen kohdistuu toistuvasti uusia uhkia. Miehittämättömän ilmailun ilmatilavaraukset ovat tällä hetkellä suurin yksittäinen uhka. Myös esitykset laitevaatimuksia koskien ovat mahdollisia. Toimikunta tekee näissä asioissa yhteistyötä Ilmailuliiton toimistoon palkatun edunvalvojan sekä ilmatilatyöryhmän kanssa.

Ympäristötyö: Purjelennossa tiedostetaan toiminnasta ympäristölle aiheutuvat vaikutukset ja pyritään ohjaamaan kerhojen toimintaa minimoimaan ympäristöhaittoja Ilmailuliiton Ympäristöpolitiikan mukaisesti. Uhkana on toiminta-aikojen lyheneminen, kun kenttien ympäristölupia päivitetään. Hinauskoneiden toimintaa pyritään ohjaamaan hiljaisempaan suuntaan.

Toimikunnan tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista. Käytännössä:

- Kielellisten vähemmistöjen tukemiseksi PT pyrkii siihen, että purjelentokoulutusta olisi tarjolla suomen lisäksi myös muilla kielillä.
- Purjelentotoimikunta pyrkii edistämään liikuntavammaisten koulutukseen soveltuvan koneen hankintaa esimerkiksi veikkausvoittovaroin.
- anti-doping asioita ja reilun pelin periaatteita pidetään esillä maajoukkueen toiminnassa

FAI IGC:ssä ovat edustajina Antti Koskiniemi ja Kristian Roine.

EGU:ssa (European Gliding Union) on hallituksen jäsenenä Mika Mutru ja delegaatteina Jukka Helminen ja Antti Koskiniemi. EGU on tärkein lobbauselin EASAn päin. EGU:n tuella vaikutetaan kansalliseen viranomaiseen Traficomiin koulutus- ja säädösasioissa.

Pohjoismaisessa yhteistyöfoorumissa Nordic Glider Meeting (NGM) ollaan mukana vaihtelevin panostuksin. Samassa yhteydessä käsitellään pohjoismaista SVEDANOR –koulutusyhteistyötä Urheiluilmailuopiston kanssa. Purjelentotoimikunta osallistuu syyskuussa 2020 pidettävään NGM-kokoukseen.

Hallinto

Purjelentotoimikunnassa on puheenjohtajien lisäksi kuusi jäsentä. Toimikunta voi lisäksi kutsua pieniä työryhmiä tarpeen mukaan esimerkiksi koulutus- ja viranomaisasioiden valmistelua, turvallisuusasioita tai muita tarpeita varten. PT kokoontuu vuoden aikana 7-9 kertaa.

Tiedottaminen

Purjelennon tiedotus on keskittynyt nettiin, missä ”pulinajaksolle” <https://pulinajakso.ilmailuliitto.fi/> on purjelentäjien keskustelufoorumi ja tiedotuskanava.

Purjelentotoimikunnalla on oma Facebook-sivu.

Toimikunta pyrkii edistämään ponnisteluja sen edistämiseksi, että lajille syntyisi yhteinen sähköinen markkinointikanava harrastajien keskustelufoorumin ulkopuolelle.

Ilmailuliiton verkkosivustoa käytetään tietopankkina, jossa on mm. kilpailusääntöjä, lomakkeita ja esimerkiksi ajan tasalla oleva tieto ennätyksistä. Ilmailu-lehti toimii markkinointikanavana.

ILMAILUN HUIPPU-URHEILU

Huippu-urheilijoita nostetaan esiin inspiroimaan lajien harrastajia sekä nostamaan lajeja esiin yleisesti.

Liiton huippu-urheilun perustan 2020 muodostavat eri lajien kansallisiin ja kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvat joukkueet ja edustusurheilijat. Liiton lajeissa osallistutaan kansainvälisiin arvokilpailuihin, SM-kilpailuihin, laajaan Suomen Cup -sarjaan ja epävirallisempien kansallisten kilpailujen tarjontaan.

Jokaisella liiton edustusurheilijalla on mahdollisuus tilata liiton edustusasu. Asut kustannetaan lajitoimikuntien kustannuspaikoilta.

Liiton maajoukkueiden jäsenille ja sellaisiksi aikoville järjestetään alkuvuodesta päivän kestävä urheilijaseminaari. Liiton edustusurheilijoille annettava taloudellinen tuki kanavoidaan lajitoimikuntien budjettien kautta kunkin lajin toimintasuunnitelmaa noudattaen.

Liiton valmennuskoulutuksen perustasoksi tarjotaan VOK I tason teemakoulutuksia. Koulutuksesta vastaa Suomen Urheiluilmailuopisto. Koulutuksen jatkuvuus varmistetaan yhteistyössä opiston kanssa.

Kauden aikana osallistutaan Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa valmennuksen nettikurssien järjestämiseen yhteistyössä Vierumäen urheiluopiston kanssa.

Urheilijoiden valmennuksessa keskitytään urheilijakeskeiseen valmennukseen, jossa erilaisten taitojen tarve tulee urheilijasta itsestään. Maajoukkueurheilijoille tehdään urheilija-analyysi, jonka perusteella nähdään mitä psyykkisiä taitoja tarvitaan lajissa menestymiseksi.

FAI:n arvokilpailujen (MM, EM, World Cup) aikataulut löytyvät verkkosivulta www.fai.org. Lisäksi monissa lajeissa kilpaillaan mestaruuksista myös pohjoismaisella tasolla. Virallinen kilpailukalenteri julkaistaan osana liiton laajempaa tapahtumakalenteria www.ilmailuliitto.fi -verkkosivuilla.

Liitto koordinoi antidopingkoulutusta ja tiedotusta urheilijoille sekä kilpailujärjestäjille. Liitto tiedottaa ajankohtaisista antidopingasioista kaikille jäsenille jäsenkirjeen sekä Ilmailulehden välityksellä. Ilmailuliitto ja sen urheilijat noudattavat Suomen Antidopingtoimikunnan antidopingsäännöstöä.

Tärkeimpiä yhteistyökumppaneita antidopingtyössä ovat SUEK, Olympiakomitea sekä kansainvälinen ilmailuliitto FAI.

Tavoitteena on saavuttaa kaksi arvokisamitalia.

Liitto kannustaa jäseniään kansainvälisten arvokilpailujen hakemiseen ja järjestämiseen sekä antaa tarvittaessa asiantuntija-apua hakuprosessiin.